



Estudio sobre accidentalidad de motocicletas en Barcelona

## La ciudad Condal registra diariamente 21 lesionados en accidente de moto

- El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en moto es 8 veces superior a sufrirlas en coche
- En 2007, la accidentalidad de motos en Barcelona ascendió a 184 millones de euros

25 de Mayo de 2010 La Fundación RACC en colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona y FIA Foundation ha presentado un informe sobre la accidentalidad de los vehículos de dos ruedas a motor en la zona urbana de Barcelona, entre los años 2002 y 2007, dentro del ciclo de sesiones técnicas que organiza periódicamente el Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Dirección General de Tráfico.

El objetivo de dicho informe ha sido analizar la situación de este medio de transporte en Barcelona -ciudad caracterizada por un intenso uso de la movilidad en moto, aproximadamente unos 300.000 movimientos diarios- y generar indicadores que ayuden a estructurar los factores de la accidentalidad de este tipo de vehículos, identificar los grupos y prácticas de riesgo y generar un conocimiento que permita con datos objetivos tomar decisiones para establecer mensajes concretos en las campañas de seguridad dirigida a motociclistas.

El estudio llevado a cabo demuestra principalmente que el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en moto es 8 veces superior al de coche y que el 70% de las víctimas son hombres, siendo éstos los que tienen doble riesgo respecto a las mujeres de sufrir accidentes graves. Además, los conductores de mayor edad son los que a mayor riesgo se exponen sobre la moto.

Respecto a la accidentalidad, en Barcelona diariamente se registran 21 lesionados en accidentes de moto, 20 de ellos leves, esto supone un coste económico alto. En 2007, solamente en Barcelona, la accidentalidad de moto supuso un coste de 184 millones de euros anuales, entre los que se incluye el servicio de emergencias, el coste sanitario y de rehabilitación, el coste de productividad perdida y los costes materiales.



En relación con la cilindrada, el informe destaca que las motocicletas de gran cilindrada son las que presentan un mayor riesgo de sufrir accidentes y que el consumo de alcohol mezclado con la conducción de motocicletas es un factor de riesgo muy elevado.

De los accidentes analizados, el RACC señala que los giros indebidos, desobedecer los semáforos y las distracciones son las principales causas de dichos accidentes, seguidos de la desobediencia a otras señales y los cambios de carril mal efectuados. Además, el alcohol está presente en el 9% de las víctimas leves y en el 52% de las víctimas graves

Otra de las conclusiones que se obtiene del informe, es que los accidentes ocurridos en condiciones nocturnas sin iluminación alguna son 4 veces más graves que los ocurridos con luz diurna (solar); de ahí que dicho análisis concluya, entre otras cosas, con la petición de mejora de la infraestructura urbana en lo que a protección de motociclista en cruces y zonas mal iluminadas se refiere (visibilidad, secuencias semafóricas, cámaras semáforo rojo...)

-----