



Operación Especial Semana Santa 2008

Segunda fase de la operación salida con dispositivo especial de Tráfico

- La operación durará hasta el lunes 24 de marzo, siendo mañana miércoles y el Jueves Santo los días de más circulación
- El pasado año murieron 103 personas en el mismo periodo. Hasta anoche se llevan contabilizados 23 muertos en esta Semana Santa
- El eslogan de esta campaña es "Esta Semana Santa, todos contamos, todos descontamos."

18 de marzo de 2008. La Dirección General de Tráfico pone en marcha desde hoy la segunda fase del dispositivo especial de Semana Santa que trata de lograr mayor seguridad y fluidez para el movimiento masivo por carretera de personas y vehículos que en estos días se produce.

La segunda fase, más importante por el número de vehículos que se desplazarán, se desarrollará desde el Miércoles Santo (en la zona Centro y hacia destinos de Levante desde primeras horas de la mañana) hasta la tarde del Jueves Santo. Se adelantará a hoy martes en las comunidades de Castilla-La Mancha, Valencia, Galicia, Murcia, Navarra y País Vasco por ser festivo el miércoles 19 de marzo y se retrasará en Cataluña en donde al ser laborable el Jueves Santo, la operación salida se iniciará en esa tarde del jueves y se prolongará durante todo el viernes.

DISPOSITIVO

Se prevé que durante esta segunda fase de salida de Semana Santa se produzcan 9,3 millones de desplazamientos de largo recorrido en automóvil.

El dispositivo cuenta con la participación de todos los efectivos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, 8.900 agentes (600 más que el año pasado) que estarán de servicio, junto con más de 400 funcionarios y personal técnico especializado que atienden labores de supervisión, regulación e información en los distintos centros de Gestión del Tráfico. Estos Centros situados en Madrid, Valencia, Málaga, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y A Coruña disponen de un circuito cerrado con 1.121 cámaras de televisión, 2.075 estaciones de toma de datos y



1.711 paneles de mensaje variable instalados en las carreteras y 18 helicópteros que actúan en misiones de vigilancia con una cobertura casi absoluta de la red vial.

VELOCIDAD Y ALCOHOL

Los agentes de la Guardia Civil extenderán la vigilancia sobre los principales factores de riesgo, como son la velocidad y el consumo de alcohol.

Para la vigilancia de la velocidad se utilizarán 305 vehículos equipados con radar y los 317 puntos de control con radares fijos en las carreteras.

Para el control de alcoholemia se dispone de 561 vehículos equipados para realizar pruebas en puntos estratégicos, para la prevención de accidentes causados por el consumo de alcohol por los conductores. También la Agrupación dispone de 5.986 alcoholímetros.

Los 12 coches patrulla de que dispone de la Guardia Civil de Tráfico para el control del seguro obligatorio equipados con lector de matriculas, solo en el mes de febrero, han controlado 180.000 matriculas y han formulado 572 denuncias por falta del seguro obligatorio.

COCHES CAMUFLADOS

Para la presente operación, se dispone de 262 coches camuflados para la vigilancia y control de las infracciones en movimiento. Con estos vehículos durante 2007 se detectaron casi 120.000 infracciones por conducción temeraria, invasión de la izquierda de la calzada, giros incorrectos y además prestaron casi 14.000 auxilios en carretera.

MEDIDAS DE REGULACIÓN

La mayor cantidad de desplazamientos se producirán en las salidas de Madrid hacia segundas residencias cercanas y de las costas del Mediterráneo. Afectando principalmente a carreteras de Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana, Región de Murcia y Andalucía.

En la primera fase, las salidas de Madrid por las carreteras A-3 (Autovía del Mediterráneo) y A-4 (Autovía de Andalucía) pueden ser las más concurridas, desde las 15 a las 22 horas del viernes y en las primeras horas de la mañana del sábado.

Para facilitar este tipo de desplazamientos está previsto un operativo con las siguientes medidas de regulación de la circulación, si la intensidad de ésta lo requiere, como:



- Instalación, mediante conos, de un carril adicional en el sentido contrario que aumente la capacidad de la vía, siempre que no incida negativamente en la circulación del otro sentido, en algunas carreteras.
 - A-3 entre Madrid y Saelices (104 km), entre La Almarcha y Atalaya del Cañavate (23 km) y entre Chiva y Valencia (26 km.)
 - A-4 entre Ocaña y Tembleque (30 km.)
 - A-4 entre Almuradiel y Bailén (62 km.)
 - A-5 entre Madrid y Talavera de la Reina (107 km.)
 - A-1 entre Alcobendas y Buitrago (52 km.)
 - A-6 entre Las Rozas y Villalba (18 km.)
 - A-31 entre Albacete y La Roda (50 km.)
- Establecimiento de itinerarios alternativos a las carreteras más concurridas (A-3 y A-4) tanto para salida como regreso desde la zona centro.
 - Para los viajes con destino a Levante Norte (Castellón) puede utilizarse como alternativo a la A-3 el trayecto Madrid por A-2 hasta Alcolea del Pinar (p.k.135), para tomar la carretera N-211 hasta Monreal del Campo y por A-23 a Teruel y Sagunto y por A-7 / CV-10 o AP-7(peaje) a Castellón.
 - Para los viajes con destino a Levante (Valencia, Alicante y Murcia) puede utilizarse, por autopista de peaje, el alternativo Madrid por R-4 hasta Ocaña y La Roda y por A-31 a Albacete donde continuando por la autopista AP-36 dirigirse a los siguientes destinos: enlazar con A-30 hasta Murcia, continuar por la A-31 a Alicante o por Almansa por la A-35 a Valencia.
 - Otra ruta alternativa para el trayecto Madrid – Murcia y Alicante puede ser utilizar la A-42 dirección Toledo hasta el km. 77 y por la autovía CM-42 a Mora, Madridejos, Alcázar de San Juan, Tomelloso, y por CM-400 a Sotuelamos para por la N-430 a Munera donde se coge la CM-313 a Hellín (pk.309 de A-30) siguiendo por A-30 a Murcia y desde aquí por A-7 a Alicante.
 - Para viajes hacia Andalucía Occidental (Córdoba, Sevilla, Huelva) puede utilizarse el alternativo a la A-4 por la A-42 a Toledo, N-401 a Ciudad Real y A-41/N-420 a Montoro y por A-4 hacia Andalucía.



También por la autovía A-5 entre Madrid y Mérida donde se toma la A-66 a Sevilla y desde aquí a Huelva y Cádiz.

VEHÍCULOS PESADOS Y OBRAS

Se restringirá la circulación de vehículos de mercancías peligrosas, transportes especiales y durante algunos tramos horarios, en algunos días y carreteras de especial intensidad de circulación de todos los camiones de masa máxima autorizada de más de 7.500 kg. y las obras en las carreteras, en fase de ejecución, serán suspendidas durante los días de mayor desplazamiento de vehículos.

ITINERARIOS ALTERNATIVOS A LA ZONA CENTRO

Se han diseñado cinco itinerarios alternativos para circular desde un lado a otro de la Península sin cruzar por la zona centro, en donde mayor número de desplazamientos se producen.

Se ha confeccionado un dossier, en el que por provincias, se detallan los puntos conflictivos, obras, itinerarios alternativos, medidas de regulación, días y carreteras más concurridas, así como el cuadro de restricciones.



CANALES DE INFORMACIÓN Y CONSEJOS PARA EL VIAJE

La Dirección General de Tráfico ofrece gratuitamente información del estado de la circulación y de las incidencias que pueden afectarla, para una correcta planificación de los viajes por carretera, a través de los siguientes medios:

- DESDE TELÉFONO MÓVIL
 - Movistar 505 / 404 / e-moción
 - Vodafone 141
 - Orange 2230
 - WAP <http://wap.dgt.es>

Uno de los sistemas que potencialmente más posibilidades ofrece es el de información mediante mensajes cortos desde teléfono móvil o sms.

- INTERNET <http://www.dgt.es>
- TELETXTO DE TVE página 600
- TELETXTO DE TELE 5 página 470
- TELETXTO DE ANTENA 3 página 410
- TELETXTO DE CUATRO página 200
- TELETXTO DE LA SEXTA página 490
- TELÉFONO 900 123 505
- BOLETINES INFORMATIVOS DE RADIO

Gabinete de Prensa (teléfono: 91-3018514 / 15) Servicio Información para emisoras de radio y televisión (Teléfonos: 91- 3018259 / 387).



CONSEJOS PARA EL VIAJE

GUIA PRÁCTICA

- 1.- PREPARARSE: Pensar en los sitios que se van a visitar está bien, pero quizá el primer sitio deba ser el taller. Si no revisas tu coche puede que no llegues muy lejos.
- 2.- PLANIFICAR: Tener clara la hora de salida, es casi tan importante como saber por donde ir. Entrar en www.dgt.es puede ser de gran ayuda. La noche del Miércoles al Jueves Santo suele ser la de mayor tráfico del año; y de regreso el peor día es desde media mañana hasta la noche del Lunes de Pascua. Atento a las informaciones de la radio, están siempre a la última.
- 3.- RELAJARSE: Déjate en casa las presiones del trabajo y los bultos innecesarios, también...inspira, espira. Los nervios y las prisas son los peores compañeros de viaje. Haz una parada cada 2 horas, aunque no lo notes mejorará tu atención y disminuirá el riesgo de que te distraigas.
- 4.- SEPARARSE: Respetar la distancia de seguridad, el de delante no tiene porqué ver tu cara de felicidad...no te pegues tanto porque si frena te empotras. ¡Y no parece la mejor forma de empezar las vacaciones! Además los frenazos cuando hay mucha circulación provocan retenciones inesperadas.
- 5.- ACORDARSE: El cinturón te protege a ti y a los tuyos. No olvides llevarlo siempre, porque el cinturón hay que llevarlo todos (también en los asientos traseros) y siempre (aunque vayas "ahí mismo"). Y por supuesto como decía Steve Wonder: "Si bebes no conduzcas", o lo que es lo mismo "si conduces, no bebas alcohol" pero ni una gota.
- 6.- ADAPTARSE: Los recorridos cortos y por carreteras secundarias son otra historia: hay curvas cerradas, cruces, cambios de rasante y menos visibilidad; para adelantar hay que ocupar el sentido contrario y la velocidad máxima se reduce a 100km/ y en muchos casos a 90km/h y menos. 7 de cada 10 muertes se producen en ellas. Aunque hayas llegado a tu destino, conduciendo nunca hay vacaciones.

Lo importante siempre será volver.
