



## Operación Puente 1 de Mayo

# Tráfico pone en marcha el dispositivo especial de vigilancia y regulación de la circulación para el Puente del 1 de mayo

- Se producirán 5,1 millones de desplazamientos de largo recorrido
- Unas 50.000 motocicletas circularán por las carreteras españolas por la celebración del Gran Premio de Motociclismo de Jerez
- Las horas más desfavorables para las salidas de grandes ciudades serán entre las 16 y 21 del jueves y de 9 a 14 del viernes

29 de abril de 2009. Desde las 15 horas de mañana, jueves 30 de abril, y hasta las 24 horas del domingo, 3 de mayo, la Dirección General de Tráfico pone en marcha el dispositivo "Operación especial 1º de mayo" para regular, ordenar la circulación y dar servicio al desplazamiento de vehículos durante este puente festivo.

En este periodo de tiempo, se prevé que se realicen unos 5,1 millones de desplazamientos de largo recorrido por las carreteras, cuyos principales destinos serán las zonas turísticas de costa y litoral; las zonas de montaña y segundas residencias.

La provincia de Cádiz será lugar de especial incidencia porque durante los días 1, 2 y 3 de mayo se celebra en Jerez el Gran Premio de España de Motociclismo, para el que se ha dispuesto un dispositivo especial. La Comunidad de Madrid, también celebra su festividad autonómica del 2 de mayo, por lo que el puente tendrá un especial seguimiento en dicha autonomía.

Al ser un periodo corto de tiempo, los movimientos tanto de salida como de retorno se simultanearán, provocando retenciones en algunas carreteras. El pasado año, en la salida la tarde del 30 de abril, entre las 20:00 y 21.00 horas se llegaron a producir 400 km de retenciones, situación que se repitió en la mañana del jueves 1 de mayo.



Para evitar estas situaciones la DGT recuerda a los conductores evitar las horas más desfavorables para ponerse en viaje, es decir, entre las 16:00 y las 23:00 horas del jueves 30 de abril y las 9:00 y 14:00 horas del viernes 1 de mayo.

Los mayores problemas circulatorios se concentrarán en las salidas de las grandes ciudades, principalmente Madrid, para posteriormente trasladarse a las ciudades de destino, por lo que las carreteras de Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana, Región de Murcia y Andalucía serán las más afectadas.

A primeras horas de la tarde del domingo comenzará el retorno de esta operación previéndose primero problemas de circulación y retenciones en las zonas de destino, para luego trasladarse a lo largo de toda la tarde-noche a las zonas de residencia habitual de los conductores.

## **DISPOSITIVO**

El dispositivo cuenta con la participación de todos los efectivos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, 9.300 agentes (400 más que hace un año) que estarán de servicio, junto con más de 500 funcionarios y personal técnico especializado que atienden labores de supervisión, regulación e información en los distintos centros de Gestión del Tráfico. Estos Centros situados en Madrid, Valencia, Málaga, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y A Coruña disponen de un circuito cerrado con 1.183 cámaras de televisión, 2.072 estaciones de toma de datos y 1.822 paneles de mensaje variable instalados en las carreteras y 18 helicópteros que actúan en misiones de vigilancia con una cobertura casi absoluta de la red vial.

Como es habitual en este tipo de operaciones, se instalarán carriles reversibles y adicionales con conos en los momentos de mayor afluencia circulatoria. Asimismo, se paralizarán las obras en carreteras desde las desde las 13 horas del jueves 30 de abril hasta las 24 del domingo 3 de mayo y se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que supongan la ocupación de la calzada. Además, Se restringirá la circulación de vehículos de mercancías peligrosas, transportes especiales y durante algunos tramos horarios, en algunos días y carreteras de especial intensidad de circulación de todos los camiones de masa máxima autorizada de más de 7.500 kg.



## INFORMACIÓN AL INSTANTE

La Dirección General de Tráfico ofrece gratuitamente información del estado de la circulación y de las incidencias que pueden afectarla, para una correcta planificación de los viajes por carretera, a través de los siguientes medios:

### - DESDE TELÉFONO MÓVIL

Uno de los sistemas que potencialmente más posibilidades ofrece es el de información mediante mensajes cortos desde teléfono móvil o **sms**. El interesado puede enviar un sms a su operador escribiendo la palabra Tráfico, seguido de un espacio y la provincia (por ej. BU) o vía (por ej. A-1) que desea consultar. Al momento recibirá la información solicitada en su móvil.

- Movistar 505 / 404 / e-moción
- Vodafone 141
- Orange 2230
- WAP <http://www.dgt.es/index.wml>

- INTERNET <http://www.dgt.es> Se ofrece información de las incidencias que afectan a la circulación y un boletín grabado de audio que se actualiza cada pocos minutos, en *Información de Carreteras/ boletín radiofónico*.

- TELETXTO DE TVE Página 600 y siguientes

- TELETXTO DE TELE 5 Página 470 y siguientes

- TELETXTO DE ANTENA 3 Página 410 y siguientes

- TELETXTO DE CUATRO Página 200 y siguientes

- TELETXTO DE LA SEXTA. Página 490 y siguientes

- TELÉFONO 900 123 505

- BOLETINES INFORMATIVOS EN EMISORAS DE RADIO



## CONSEJOS

Además de informarse del estado de las carreteras, la DGT recomienda:

- Planificar adecuadamente el viaje, intentando no realizarlo durante las horas de mayor circulación para evitar los atascos.
- **Las prisas pueden matar.** La velocidad debe ser la adecuada a las circunstancias y a la vía por la que circulamos. Más del 30% de los accidentes tienen relación con la velocidad. En autopistas y autovías la velocidad máxima permitida para turismos y motocicletas es de 120 km/h.
- Especial atención a las **motos**, son especialmente **vulnerables**, sobre todo en las curvas y en las carreteras secundarias. **Prudencia a los motoristas.**
- No consumir bebidas alcohólicas si se va a conducir. La única **tasa segura** es **0,00**.
- El **cinturón de seguridad** también en los asientos traseros, especial cuidado requieren los pasajeros menores de edad.
- **Conducción sosegada.** Durante el viaje se deben realizar descansos cada dos horas aproximadamente. La desatención en la conducción es el principal factor desencadenante de accidentes graves.
- Especial atención merecen los **desplazamientos cortos** y por **carreteras secundarias**, ya que en ellos suelen producirse una gran cantidad de accidentes por un exceso de confianza y la menor adopción de medidas de seguridad. **Todas las precauciones se deben aplicar también en estos viajes cortos.**
- **Conducir de forma eficiente** para ahorrar combustible, a bajas velocidades, marchas largas y manteniendo la distancia de seguridad.

-----



## Gran Premio de España de Motociclismo

# Operativo de Tráfico para vigilancia y asistencia a los motoristas en sus trayectos hacia Jerez

- Solo en Andalucía, funcionarán 110 radares para control de velocidad y 20 equipos para realizar pruebas de alcoholemia
- 18 helicópteros realizarán misiones de vigilancia y denuncia de conductas peligrosas, tanto de día como de noche
- Durante la edición del año pasado se registraron 2 muertos en accidentes de motos, 4 fueron en 2007 y 8 en 2006
- En el entorno del circuito se producirán 370.000 movimientos de vehículos y se prevé la asistencia de 55.000 motos
- La D.G.T. hace un llamamiento a los motoristas y resto de conductores para evitar el alto coste en siniestralidad que la celebración del Gran Premio de España de Motociclismo en el circuito de Jerez ha supuesto en años anteriores

29 de abril de 2009.- Con motivo de la celebración del Gran Premio de España de Motociclismo, en el Circuito de Jerez durante los días 1, 2 y 3 de mayo, que coincide con el puente festivo, la Dirección General de Tráfico, en colaboración con la Junta de Andalucía y los Ayuntamientos de la zona, pone en marcha una campaña de concienciación y un dispositivo especial de vigilancia y asistencia a los miles de motoristas que desde toda España y otros países europeos se trasladan hasta el mencionado circuito.

Las medidas especiales de vigilancia estarán activas desde la tarde del jueves 30 de abril, en previsión de los desplazamientos para asistir a los entrenamientos previos y a la prueba que se celebrará durante la mañana del domingo 3 de mayo, hasta la noche del domingo para cubrir el retorno. Al circuito se espera la asistencia de 130.000 personas.



## CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN

Desde hoy miércoles, 29 de abril, la Dirección General de Tráfico emitirá cuñas informativas en las diferentes cadenas de radio, con el fin de concienciar a los conductores sobre los riesgos propios de la circulación en motocicleta, dirigidos tanto a motociclistas como a los conductores del resto de vehículos.

Especialmente dirigida a los motoristas es la campaña que llevan a cabo el RACE (Real Automóvil Club de España) y ANFABRA (Asociación Nacional de Fabricantes de Bebidas Refrescantes y Analcohólicas) para prevenir los accidentes provocados por la fatiga en los desplazamientos.

A través de esta acción, que se realizará durante los días 1 a 3 de mayo, monitores de RACE y ANFABRA ayudarán a concienciar a los motoristas sobre los buenos hábitos al volante, el respeto a las normas de circulación, y sobre todo de los riesgos que entraña conducir durante un periodo de tiempo prolongado. Con este fin se ha dispuesto la instalación de carpas y stands en varias estaciones de servicio, ubicadas a lo largo de la A-4 (Autovía de Andalucía).

Además, a través de los 1.800 paneles luminosos instalados en las diferentes carreteras se emitirán mensajes dirigidos a los conductores de motos y resto de vehículos, como:

- Motorista se prudente.
- Conductor piensa en las motos.
- Las motos son más vulnerables.
- La carretera no es el circuito
- Volver es lo importante.

## ACCIDENTALIDAD

Los índices de accidentalidad referidos a las motocicletas son los únicos que, por tipos de vehículos, a pesar de los esfuerzos realizados, disminuye en menor medida que el resto de vehículos.

Los desplazamientos en ciclomotor o motocicleta implican un riesgo de lesión que es entre 20 y 40 veces superior al correspondiente a turismos.

En el año 2008, fallecieron 306 personas por accidente de moto en carretera, 117 menos que el año anterior.

### **Muertos por accidente en carretera de vehículos de dos ruedas:**

AÑO	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Muertos en motocicleta	230	272	321	327	423	306
Muertos en ciclomotor	169	143	135	141	105	84
<b>TOTAL DOS RUEDAS</b>	<b>399</b>	<b>415</b>	<b>456</b>	<b>468</b>	<b>538</b>	<b>390</b>



Durante las pasadas ediciones del Gran Premio de Jerez, en 2008 se registraron 2 muertos por accidentes de motocicletas, en 2007 hubo 4 muertos, 3 de ellos en carretera y 1 en zona urbana. Y en 2006 fueron 8 los muertos, 6 en carretera y 2 más en zona urbana.

### LLAMAMIENTO

La Dirección General de Tráfico quiere hacer un llamamiento a todos los motoristas y demás usuarios de las vías para que se extreme la necesaria atención y prudencia en sus desplazamientos, tanto de ida como de vuelta, para evitar el alto coste en siniestralidad que supone la celebración del Gran Premio de España de Motociclismo en el circuito de Jerez.

### DISPOSITIVO

Con el fin de que el viaje para las miles de personas que durante este fin de semana se desplazarán a Jerez sea más seguro y fluido se ha preparado un dispositivo especial de vigilancia y ayuda a la circulación ([www.dgt.es](http://www.dgt.es)), que contará con la presencia de agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en los principales ejes viarios del país (250 en la zona del circuito y otros 350 en las provincias limítrofes), así como patrullas especiales de vigilancia con helicópteros, 5 de ellos en el área del circuito con realización incluso de vuelos nocturnos y otros 13 que sobrevolarán las principales vías del país.

Como refuerzo del operativo se realizará una vigilancia específica sobre:

- Control de conductas arriesgadas.
- Conducción peligrosa.
- Controles de velocidad.
- Controles de alcoholemia.
- Controles de documentación obligatoria.

El operativo también se dirige a facilitar la circulación de los vehículos cuyo viaje tenga como destino Jerez, con indicación de las vías más aconsejables para una circulación más fluida y segura.

Estas medidas tendrán aplicación en las principales vías que, desde toda la Península, llevan hasta el Circuito de Jerez, en general en un radio de 300 a 400 kilómetros de este punto de destino y con particular incidencia en:

- Eje del Mediterráneo. Carreteras A-92, N-340, A-381 y A-382.
- Eje del Centro. Desde Madrid por A-4/N-IV (Autovía de Andalucía) y AP-4.
- Eje del Noroeste y Portugal. Carreteras A-66 y A-49.



El Centro de Gestión de Tráfico del Suroeste y la Jefatura Provincial de Tráfico de Cádiz han establecido un plan de medidas especiales para la regulación de la circulación en las vías de acceso y salida del circuito, al objeto de facilitar en lo posible la fluidez y seguridad del tráfico en la zona que se estima en 370.000 movimientos de vehículos y la asistencia de 55.000 motocicletas.

En Andalucía funcionan 110 radares fijos en tramos de carreteras peligrosos. También desde la tarde del jueves 30 de abril, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil realizarán controles de velocidad con 20 vehículos equipados con radar en tramos de carretera de las inmediaciones del circuito donde se han detectado conductas de riesgo y utilizarán vehículos camuflados para la detección de infracciones en movimiento.

Igualmente se establecerán controles de alcoholemia en 20 puntos para disuadir de la conducción bajo efectos del alcohol.

-----