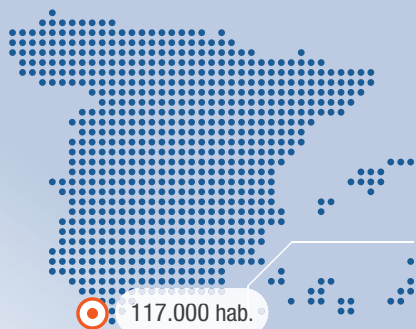


# LA BICICLETA EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

## TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS DE LAS CAPITALES EUROPEAS DEL CICLISMO



**CÁDIZ**  
Andalucía



Cádiz está implementando un modelo de movilidad más sostenible en el que la bicicleta tiene un papel cada vez más destacado. En este sentido, se han impulsado diversas actuaciones dirigidas a este objetivo: la **Ordenanza municipal de circulación ciclista**, el **Plan director de bicicletas**, y la **creación de una red de carriles ciclistas** que brindan movilidad segura, conectada, continua y universal en este medio de transporte urbano. La ciudad cuenta ya con una red de ciclismo de casi 30 km, y una amplia red de cientos de aparcamientos de bicicletas.

### CAPITALES EUROPEAS DEL CICLISMO URBANO

En este contexto, Cádiz participa en el **proyecto Handshake**, enmarcado dentro del programa europeo **Horizonte 2020**, en el que diversas capitales del ciclismo reconocidas mundialmente, como Ámsterdam, Copenhague o Múnich, comparten sus experiencias con objeto de impulsar la innovación y guiar a diez futuras capitales ciclistas, entre las que figura Cádiz (además de Burdeos, Brujas, Dublín, Helsinki, Cracovia, Manchester, Riga, Roma y Turín).

Estas ciudades colaboran con más de 60 medidas a través de 23 tipos diferentes de soluciones, diseñadas para que **la bicicleta sea un**

**modo de transporte cotidiano más atractivo**. El proyecto Handshake aglutina todas las etapas, desde la planificación hasta la implementación y el monitoreo, y promueve encuentros para la transferencia de conocimiento y el intercambio de información.

### Objetivos

- Fomentar el uso de la bicicleta en los desplazamientos urbanos.
- Intercambiar conocimiento en torno a la cultura de la bicicleta.

### Ámbitos de actuación



- ▶ bicicleta / VMP
- ▶ planificación
- ▶ comunicación





## TRANSFORMAR LA CULTURA DE LA MOVILIDAD

El método de trabajo que se aplica es el siguiente:

**Transition management:** La gestión de la transición permite introducir nuevas ideas y enfoques para combatir las inercias que a menudo impiden a las ciudades abordar ciertos problemas. Se desarrolla una *transition arena*, es decir, un **grupo de personas que ayudan en el proceso de desarrollo e implementación de mejores soluciones para el ciclismo urbano**. La idea es que el ámbito de la transición sea mucho más inclusivo que los enfoques tradicionales de planificación del transporte. En *Handshake*, la gestión de la transición influye en los métodos para **cambiar el diseño de las calles y la cultura de la movilidad con el fin de convertirse en lugares más amigables con las bicicletas**.

**Inmersive Study Tour:** Los IST son viajes e intercambios prácticos para ayudar a impulsar la bicicleta en las ciudades. Utilizan las relaciones de tutoría de Handshake para mejorar la transferencia de medidas y conocimientos entre ciudades. Los participantes proceden de diversas disciplinas, no sólo de las tradicionalmente asociadas a la bicicleta. Los paseos son parte de cada uno de estos eventos, ya que son una experiencia ciclista positiva y un ingrediente esencial para **apoyar a la transformación de los hábitos personales**.

## MAXIMIZAR LOS BENEFICIOS DE LAS ACTUACIONES

Valoración y evaluación: Existen **múltiples beneficios del ciclismo en comparación con los costos de inversión relativamente bajos**. Los presupuestos para planes y proyectos de bicicletas están creciendo rápidamente pero, a pesar de esta tendencia positiva, los proyectos no se evalúan regularmente de manera integral.

Esto puede dar lugar a asignaciones de recursos inadecuadas y, en ocasiones, ineficientes, con resultados a veces negativos; por ejemplo, un aumento en la oferta de infraestructura que no acaba teniendo el aumento esperado en el uso ciudadano. La evaluación también puede llegar en una etapa demasiado tardía del

**¿Ganas de aire fresco?**

Al disminuir el uso del coche, las ciudades hemos reducido la contaminación ambiental más de un 50%. Cuida el planeta.

**Muévete en bici**

Ayuntamiento de Cádiz | emasa

Cádiz se ha marcado como objetivo promover la participación y los mecanismos de comunicación entre los agentes involucrados. De esta forma, se está trabajando en la **creación de un sitio web de movilidad** para este fin y para la publicación de datos y resultados de estudios y proyectos de movilidad realizados en la ciudad, encuestas, información relacionada con la bicicleta, promoción e interacción con la ciudadanía.

Asimismo, se impulsan **campañas de promoción y concienciación** a través de dos programas: uno en escuelas, para educar a los niños en el desarrollo de una nueva cultura de movilidad ciclista; y otro enfocado a las personas mayores, ya que los datos de accidentes muestran la vulnerabilidad de las personas mayores de 60 años.

proceso, cuando ya se han tomado ciertas decisiones (potencialmente subóptimas).

En este sentido, Handshake ayuda a sus ciudades a **maximizar los impactos socioeconómicos y ambientales positivos de las soluciones del ciclismo**, capturando efectos cuantitativos y cualitativos en diferentes grupos objetivo.

## COMBINACIÓN DE MÉTODOS DE ANÁLISIS

La innovadora metodología "Bikeonomics" apoya a las ciudades en cada paso del proceso: desde el encuadre del problema, la definición de alternativas, la selección de medidas y el seguimiento.

"*Bikeonomics*" combina técnicas de análisis del bienestar, como el análisis de costo-beneficio social y la evaluación del impacto económico, con otros métodos cua-

litativos y cuantitativos. Al asignar una ponderación (en valores monetarios tanto como sea posible), los responsables de la toma de decisiones de la ciudad y los líderes ciclistas pueden utilizar esta herramienta para identificar y seleccionar soluciones que sean efectivas (en términos de abordar el problema y alcanzar las metas locales) y eficientes (en términos financieros).

<https://handshakecycling.eu/>



### ESCENARIO INICIAL Y FINAL DEL PROYECTO HANDSHAKE

#### Al inicio

Ciudad poco concienciada en relación a los beneficios de la movilidad sostenible y ciclista.

Falta de sentimiento de "reconocimiento social" de los ciudadanos por desplazarse de forma sostenible o en bici.

Ciclistas en su mayoría jóvenes, ágiles y deportistas.

No existe un proyecto de ciudad a largo plazo que garantice la movilidad ciclista en los futuros desarrollos o inversiones.

Ausencia de ciclistas y predominancia de coches.

Falta de carriles y algunos de ellos inconexos. Red ciclista sin completar. Falta de regulación local del tráfico ciclista.

Dificultad para alojar las bicicletas en las viviendas (por falta de espacio, de ascensores, de fuerza en caso de niños o mayores, etc.).

Ciudad con tráfico, contaminación acústica y del aire. En una ciudad tan pequeña la mayor parte del tiempo de circulación se dedica a la búsqueda de aparcamiento.

#### El resultado del proyecto

Ciudad con una concienciación notable de la movilidad sostenible y, en particular, la ciclista.

Ciudadanos que se identifican con la movilidad sostenible y existencia de plataformas y mecanismos para ello.

Participación integrativa (menores, mayores, etc.) de usuarios a la red ciclista.

Planificación a largo plazo para impulsar la bicicleta en convivencia con otros modos mediante el Plan Director de la Bicicleta.

Mayor número de usuarios ciclistas en detrimento del vehículo privado.

Red ciclista conectada y segura (construcción de la red ciclista y Ordenanza municipal de circulación)

Facilidades para el uso de la bicicleta: aparcabicis, estaciones de reparación y mantenimiento de bicicletas, etc.

Mejora de la calidad ambiental (reducción de emisiones ruido, gases, etc.) y de la salud ciudadana.

#### Departamentos implicados

- Departamento de Urbanismo
- Departamento de Movilidad
- Departamento de Tráfico
- Resto de departamentos, de forma transversal

#### Datos de contacto

Manuel Navarro Domínguez, Arquitecto  
 Saínza Álvarez Martín. ICC  
 Oficina Técnica de Proyectos e Inversiones  
 Delegación Urbanismo. Ayuntamiento de Cádiz  
 manuel.navarrodominguez@cadiz.es  
 sainza.alvarezmartin@cadiz.es