

# MOVILIDAD CICLISTA Y VERTICAL

## NUEVOS EJES DE CONECTIVIDAD

### PARA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE



**SANTANDER**  
Cantabria



#### Objetivos

- Fomentar el uso de la bicicleta y la movilidad activa.
- Promover un estilo de vida más saludable.
- Reducir el uso del vehículo privado a motor.
- Mejorar la calidad ambiental urbana (reducir la contaminación y el ruido).

#### Ámbitos de actuación



- ▶ peatones / movilidad reducida
- ▶ bicicleta / VMP



La distribución geográfica de la ciudad de Santander en torno al norte de la bahía, y la creciente densificación urbana, han comportado una saturación progresiva de algunas vías públicas en lo que a la movilidad en vehículo privado se refiere. Las dificultades para la conectividad transversal debido a la orografía provocan también que el sistema viario se articule según ejes longitudinales que conectan la ciudad de este a oeste, y que solamente existan cuatro ejes transversales principales.

Por este motivo, tanto los desplazamientos a pie y en bicicleta, como en transporte colectivo, aparecen como modos fundamentales en el desarrollo de una movilidad más sostenible y segura.

#### PRIMER ANILLO CICLABLE

Con relación a la bicicleta, concretamente, Santander ha completado durante 2021 un amplio número de actuaciones (gracias también a las políticas de movilidad sostenible motivadas por la crisis sanitaria), entre las que cabe destacar el cierre del pri-



mer anillo ciclable, de más de 20 km de recorrido. Otras medidas complementarias han sido:

- Ejecución del carril bici de Reina Victoria, convirtiendo la línea de aparcamientos existentes en un funcional y rápido carril bidireccional que conecta el centro de la ciudad con El Sardinero en sólo 6 minutos.
- Extensión del carril bici a los barrios de Nueva Montaña y Peñacastillo, conectando éstos con la red de carriles existente y con los municipios colindantes (Camargo y Bezana), así como con el Parque Científico y Tecnológico de Cantabria.
- Señalización de ciclocalles, principalmente en el centro de la ciudad, con galones y pictogramas de bicicleta.
- Conexión ciclable del anillo perimetral con el Hospital Marqués de Valdecilla.
- Regulación semafórica para reducir los tiempos de espera de peatones y aglomeraciones.
- Creación de una red de aparcamientos para bicicletas cerrados y videovigilados.
- Nueva conexión ciclable desde el aparcamiento disuasorio de los Campos de Sport con el carril bici de la Avenida de los Castros y del Túnel de Tetuán, en sustitución temporal de un carril de tráfico rodado (calle Alcalde Vega Lamera).

### SENDA CICLISTA Y PEATONAL DE CONEXIÓN URBANA

Esta red de carriles se conectará próximamente con el carril bici existente en la zona del Sardinero y el barrio de Tetuán, mediante la puesta en servicio del antiguo túnel de Tetuán. Se trata de la rehabilitación de un túnel de tranvía que se encontraba sellado, y que permitirá crear un itinerario ciclista y peatonal.

La actuación abre una nueva opción para comunicar, peatonalmente y en bicicleta, el centro urbano con el emplazamiento del



### NUEVOS ELEMENTOS DE MOVILIDAD VERTICAL

La configuración este-oeste, y la difícil conexión norte-sur debido a la complicada orografía es uno de los aspectos fundamentales a la hora de configurar la conectividad de la ciudad. La mejora de la movilidad peatonal mediante el uso de instalaciones de movilidad vertical (escaleras mecánicas, pasillos móviles, ascensores y funiculares), ha jugado siempre un papel esencial para salvar las pendientes pronunciadas. El proceso de implementación de dichas instalaciones ha seguido un minucioso estudio basado en el conocimiento de los flujos origen/destino de los viajes, accesibilidad y edad media de las diferentes zonas y factibilidad técnica.

En la actualidad, existen un total de 15 itinerarios de movilidad vertical (rampas, elevadores y escaleras) en todo el municipio (y otro adicional en tramitación), con una inversión realizada superior a los 27 MM €. El número total de desplazamientos ha ido aumentando a medida que se han puesto en servicio nuevos tramos: en 2019 se registraron unos 8 millones, con un incremento de un 3,6 % respecto al año anterior.

Con estas actuaciones se ha conseguido crear itinerarios completos norte-sur, combinando diferentes elementos de movilidad y facilitando los desplazamientos a los vecinos con problemas de movilidad.





Sardinero, lo que evita la subida hasta el Alto de Miranda, con un desnivel superior a los 25 m en ambas bocas. Actualmente, se opta por utilizar itinerarios alternativos, bien bordeando la bahía, Reina Victoria, bien por el interior, túnel de Puertochico.



### LO CONSEGUIDO Y APRENDIDO HASTA AHORA

Las actuaciones impulsadas hasta el momento han permitido alcanzar los 31 km de carril bici en funcionamiento, lo que representa un 6,6 % de la longitud total de la red viaria. La ratio de vías ciclistas en función de la población es de 18,3 km/100.000 habitantes. El porcentaje de uso de la bicicleta ha aumentado del 0,5 % en 2015 al 1,2 % estimado en 2020. Los desplazamientos a pie, por su parte, se han incrementado un 15 % en seis años, mientras que los desplazamientos en automóvil bajaron un 16 %.

Respecto a los elementos de movilidad vertical, la experiencia adquirida en estos años de funcionamiento hace que, tanto por prestaciones como por mantenimiento, se considere factible su uso en exteriores, incluso en ambientes relativamente agresivos, próximos a la costa.

### Concejalía implicada

– Concejalía de Fomento, Movilidad Sostenible y Vivienda

### Datos de contacto

Pablo Calvo García  
 Director General de Fomento  
 Ayuntamiento de Santander  
 pcalvo@ayto-santander.es  
<http://santander.es/>