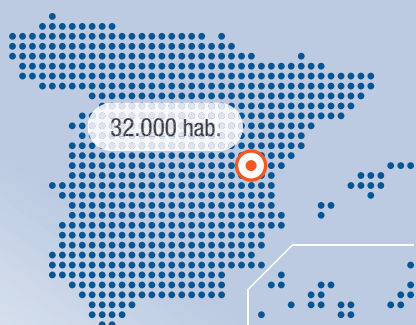


RED FUNCIONAL DE CICLOCARRILES Y CICLOCALLES

ITINERARIOS SEGUROS A LOS SERVICIOS PÚBLICOS



LA VALL D'UIXÓ
Castelló de la Plana |
Comunidad Valenciana



Objetivos

- Fomentar la movilidad en bicicleta segura y saludable en el entorno urbano.
- Impulsar el uso para el acceso a los centros escolares.
- Desarrollar actividades culturales y deportivas.
- Fomentar el uso para acceder a los polígonos industriales.
- Avivar el cambio de hábitos de una movilidad rápida, económica y sostenible con el uso del carril bici.
- Proyectar una imagen de seguridad en el tráfico.
- Implantar un contenido pedagógico vinculado a su uso en las experiencias docentes de educación vial.

Ámbitos de actuación



- ▶ seguridad vial
- ▶ entornos escolares
- ▶ peatones / movilidad reducida
- ▶ bicicleta / VMP
- ▶ educación vial



Hasta 2018 la Vall d'Uixó contaba con 4,5 km de rutas en bicicleta. Se trataba de tramos inconexos, realizados en proyectos y épocas distintas, que no permitía contar con recorridos completos y seguros, y un origen y destino concretos. El núcleo urbano es muy extenso y carece de verticalidad, por lo que estos tramos eran prácticamente insignificantes.

RED FUNCIONAL DE ITINERARIOS EN BICICLETA

En el marco del Plan de ordenación urbana sostenible de La Vall d'Uixó, se dota de funcionalidad a estos tramos, completándolos con itinerarios que permiten circular por todo el núcleo urbano y acceder a los principales centros de atracción de movilidad del municipio (servicios municipales, centros escolares, centros deportivos, mercado, teatros, biblioteca, centros de salud...).

Se ha creado también un anillo perimetral al municipio, y desde puntos claves de éste parten varias vías en forma de aspa que discurren por las principales calles de la ciudad a modo de "atajos". La red completa se divide en 22 tramos y alcanza los 17 km, y une los distintos barrios con el centro. El proyecto ha contado con la financiación de la Unión Europea a través del Programa Operativo del Fondo

Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020 para la Comunitat Valenciana.

MOVILIDAD SEGURA EN BICICLETA A LOS CENTROS EDUCATIVOS

En esta estrategia de fomento de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos, en las escuelas (CEIP) e institutos (IES) del municipio se han instalado aparca-

RECONOCIMIENTO A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

El Ayuntamiento de la Vall d'Uixó recibió en 2019 la Medalla de Plata de los Premios de la Semana Española de la Movilidad Sostenible 2019, otorgada por el Ministerio para la Transición Ecológica, en la categoría de menos de 50.000 habitantes. El motivo fueron los proyectos innovadores de peatonalización de la Plaza del Centro e inicio de la calle Xacó, el desarrollo de la red de carriles bici y ciclocalles, la implementación de los estacionamientos en batería de salida para la mejora de la seguridad vial y la instalación de 23 marquesinas.



mientos para bicicletas y monopatinés, número que va en aumento debido a la demanda e interés creciente de los usuarios. La red de carriles bici y carriles compartidos permite acceder a los tres IES desde cualquier barrio, así como también a los tres polígonos industriales.

El estacionamiento de los vehículos a motor junto a estos centros atractores de movilidad también se ha modificado -aparcamiento en batería y con salida inversa-, lo que mejora la seguridad tanto de los ciclistas como de los peatones.

PROYECTO STARS CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

La Vall d'Uixó lleva 4 años integrado en el Proyecto Stars, cuyo objetivo es promover los caminos escolares seguros, y en el que se implican tanto los centros educativos de primaria y secundaria, como los padres y madres de alumn@s y la policía local.

Stars se constituye como eje vertebrador para las campañas anuales de educación vial en etapa infantil y primaria, y el uso de la bicicleta con acciones dinámicas y talleres por parte de cuatro agentes de la Policía Local. La campaña anual se inicia en septiembre, coincidiendo con la participación en la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, y se inaugura con una macro pedalada que suele contar entre los 500 y 700 participantes circulando con el chaleco Stars.



LO APRENDIDO HASTA EL MOMENTO

El desarrollo del proyecto de carriles y ciclocalles ha cambiado, en pocos meses, la fisonomía de la población y los espacios destinados al tráfico a motor, lo que ha supuesto también un replanteamiento de los hábitos de los ciudadanos y la forma de concebir la vía pública, tal como queda reflejado en los recortes de prensa adjuntos en el anexo.

Se efectuaron 3 mediciones diferentes para cuantificar el número de usuarios de la bicicleta: antes de la implantación de los carriles bici, dos semanas después y ocho meses después. El cambio ha sido positivo y el número de usuarios ha aumentado.

La pandemia ha impedido realizar una valoración adecuada de los usos de los carriles bici. Los inicios no fueron fáciles porque los ciudadanos y conductores de turismos y vehículos pesados no asimilaban un cambio tan rápido en la fisonomía urbana provocando no accidentes pero sí incidentes como camiones que se incorporaban a carriles bici pero con el tiempo y la habituación han ido cambiando la valoración por parte de la población.

Concejalías implicadas

- Policía local
- Concejalía de Medio Ambiente
- Concejalía de Educación
- Concejalía de Deportes

Datos de contacto

Ángel Giménez Girón
Comisario-Jefe Policía Local
Ayuntamiento de La Vall d'Uixó
agimenez@lavallduixo.es
www.lavallduixo.es
<http://starslavall.blogspot.com/>
<https://es-la.facebook.com/PoliciaVallDuiXo/>