

ZONA DE BAJAS EMISIONES DEL ÁMBITO DE LAS RONDAS DE BARCELONA



ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Cataluña



Objetivos

- Reducir los niveles elevados de contaminación atmosférica procedentes del tráfico a motor de combustión.
- Mejorar la calidad del aire de la metrópolis de Barcelona, y proteger la salud de todos los ciudadanos.

Ámbitos de actuación



- ▶ calmado tráfico
- ▶ zonas de bajas emisiones
- ▶ planificación



La zona de bajas emisiones del ámbito de las Rondas de Barcelona, (ZBE Rondas BCN) una de las más grandes de Europa, ocupa una extensión de 95 km² y afecta a 5 municipios: Barcelona (excepto la Zona Franca industrial y Vallvidrera, el Tibidabo y Les Planes), Sant Adrià de Besòs, Hospitalet de Llobregat, y parte de Esplugues de Llobregat y Cornellà de Llobregat. En este ámbito territorial se restringe la circulación de los vehículos más contaminantes. Más de 250 ciudades y metrópolis de Europa han implantado ZBE similares, teniendo en cuenta los niveles elevados de partículas finas y óxidos de nitrógeno.

La nueva **Ley de Cambio Climático** va a obligar a todas las **ciudades españolas de más de 50.000 habitantes** (unas 150) a establecer ZBE urbanas, como medida esencial para la mejora de la calidad del aire y crear un ambiente más saludable.

RESTRICCIÓN A VEHÍCULOS SIN ETIQUETA AMBIENTAL

Esta medida está en vigor desde el 1 de enero de 2020, y **limita la circulación** permanentemente en la ZBE Rondas BCN (de lunes a viernes laborables y entre las 7 y las 20 horas), **a los vehículos a**



los que no les corresponde la etiqueta ambiental de la DGT (Cero, Eco, C y B). La medida afecta tanto a los vehículos del Estado como a los extranjeros, si bien se han contemplado moratorias para furgonetas, autobuses, autocares y camiones.

El modelo metropolitano creado por el AMB se centra en 4 ejes:

- Se basa en el empleo del **sistema de etiquetado de vehículos estatal de la DGT**.
- Se dispone de un sistema de control automático mediante **tecnologías de lectura de matrículas (ZBE 2.0)**.
- Se implanta un **sistema de señalización común** para todas las ZBE.
- Se impulsan distintas acciones de comunicación a la ciudadanía.

EXCEPCIONES Y AUTORIZACIONES PARA CIRCULAR

El reglamento del AMB determina 6 tipologías de excepciones: **vehículos dedicados al transporte de personas con movilidad reducida (VPMR); vehículos que prestan servicios médicos**, funerarios o de protección civil, bomberos, policía y cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado; **autorizaciones de actividades temporales; vehículos extranjeros** que cumplan los requisitos de acceso a la ZBE (deben realizar un trámite de gestión en la página web del registro para obtener el certificado oportuno equivalente a la etiqueta ambiental, tal y como hacen otros países de Europa).

Se ofrecen también **autorizaciones diarias** para vehículos que no dispongan de etiqueta ambiental, con un máximo de 10 autorizaciones al año (se gestionan a través de la web del zbe.amb.cat, con bonificaciones para las rentas más bajas); y se permiten los vehículos que realizan **pruebas de circulación en talleres autorizados**.



© AMB



WEB Y REGISTRO METROPOLITANO: ZBE.BARCELONA

El AMB ha activado la web informativa y de registro metropolitano zbe.barcelona. Además de ofrecer toda la información sobre la ZBE Rondas Barcelona, es la plataforma tecnológica donde deben inscribirse los ciudadanos con vehículos a los que no les corresponda etiqueta ambiental de la DGT, así como los extranjeros. Posteriormente, podrán solicitar y tramitar sus autorizaciones para poder acceder y circular dentro de la ZBE.

El número total de visitas acumuladas supera ya las 500.000. La herramienta de consulta de etiquetas de la DGT y matrícula las 92.000 consultas. Los usuarios inscritos al registro metropolitano de extranjeros, exenciones y autorizados ha tenido más de 57.000 solicitudes.

ZONA DE BAJAS EMISIONES METROPOLITANA

El siguiente paso, a escala territorial del AMB es establecer, de acuerdo con los ayuntamientos, zonas de bajas emisiones locales, como se acaba de llevar a cabo con Sant Cugat del Vallès y próximamente se hará en Sant Joan Despí y Ripollet. Estas zonas seguirán el precedente de la ZBE Rondas de Barcelona. El objetivo final es **convertir toda la metrópolis de Barcelona una única zona de bajas emisiones metropolitana.**



La ZBE Rondas BCN impulsada hasta el momento ha sido presentada como "Buenas praxis" y referente del sur de Europa en múltiples jornadas, presenciales y virtuales, en España, Europa y otros países del mundo.

COMUNICACIÓN Y MÁXIMA COORDINACIÓN ENTRE ADMINISTRACIONES

La **comunicación debe ser un pilar básico** en la implementación y puesta en funcionamiento de una ZBE. Los siguientes puntos han sido claves para ello:

- Plantear el **liderazgo de la administración promotora**, con la máxima coordinación con otras administraciones implicadas.
- Apostar por **una única campaña**, desarrollada y firmada de acuerdo con todas las administraciones implicadas.
- Desarrollar **una campaña por fases**, con la reiteración de una identidad corporativa. Incluir objetivos, retos y mensajes claros en cada una, con el objetivo final común de acabar con la contaminación atmosférica.
- Establecer unos **ambiciosos objetivos y estrategia de medios**: conseguir una amplia cobertura y una alta frecuencia de impacto sin llegar a saturar. Implicar los soportes clave, como las flotas de transporte público, que a su vez forman parte de la solución al problema.

- Conocer la **opinión del ciudadano, su nivel de implicación y su capacidad para adaptarse voluntariamente al cambio.** También deben establecerse mecanismos de formación y sensibilización internos. De la experiencia del AMB, destacan favorablemente las sesiones para los trabajadores de los ayuntamientos sobre el impacto de la contaminación sobre la salud de las personas.



LO APRENDIDO HASTA AHORA

La proporción de vehículos que circulaban sin distintivo ambiental por la ZBE Rondas Barcelona pasó del 9-10 % durante la primera mitad del 2020 al 3,5-4,5 % en febrero de 2021. Ha habido, por tanto, una reducción de alrededor más 50 % del porcentaje de vehículos circulantes sin etiqueta ambiental. Cuando finalicen las moratorias, la previsión es que se acabe de reducir esta cifra a menos del 1 %.

Además de la campaña de comunicación y acciones especiales, el AMB ha realizado, con éxito, una importante y constante batería de acciones de prensa (notas de prensa, ruedas de prensa, desayunos informativos, reuniones individuales...), para informar con antelación a los medios de comunicación sobre dicha medida.

Según las encuestas ómnibus realizadas por el AMB, el 95 % de las personas encuestadas cree que la contaminación es un problema importante, el 93 % conoce la ZBE Rondas BCN, un 53 % considera que se trata de una medida justa, y el 80 % la valora favorablemente. Los datos del estudio muestran niveles de aceptación similares a los hallados en estudios recientes en diversas ciudades europeas.

Administraciones implicadas

- Dirección de Movilidad, Transporte y Sostenibilidad AMB
- Servicio de Comunicación AMB
- 5 municipios metropolitanos: Barcelona, Sant Adrià de Besòs, Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat y Cornellà de Llobregat

Datos de contacto

Marc Iglesias
Dirección de Servicios de Movilidad Sostenible
Área Metropolitana de Barcelona
www.amb.cat
miglesias@amb.cat