

Informe y balance de siniestralidad 2018

*Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y
Movilidad Sostenible*

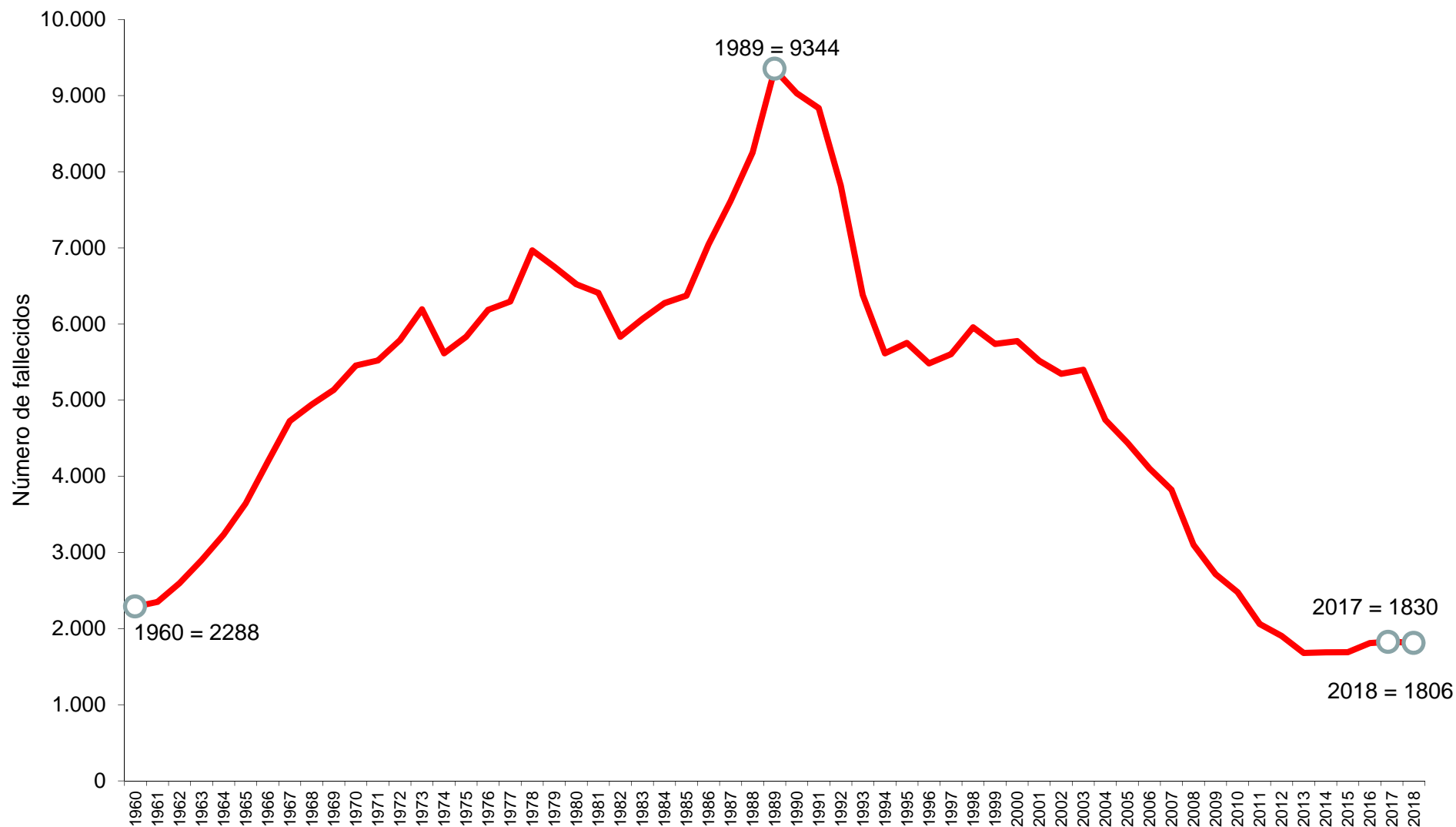
Madrid, 21 de octubre de 2019



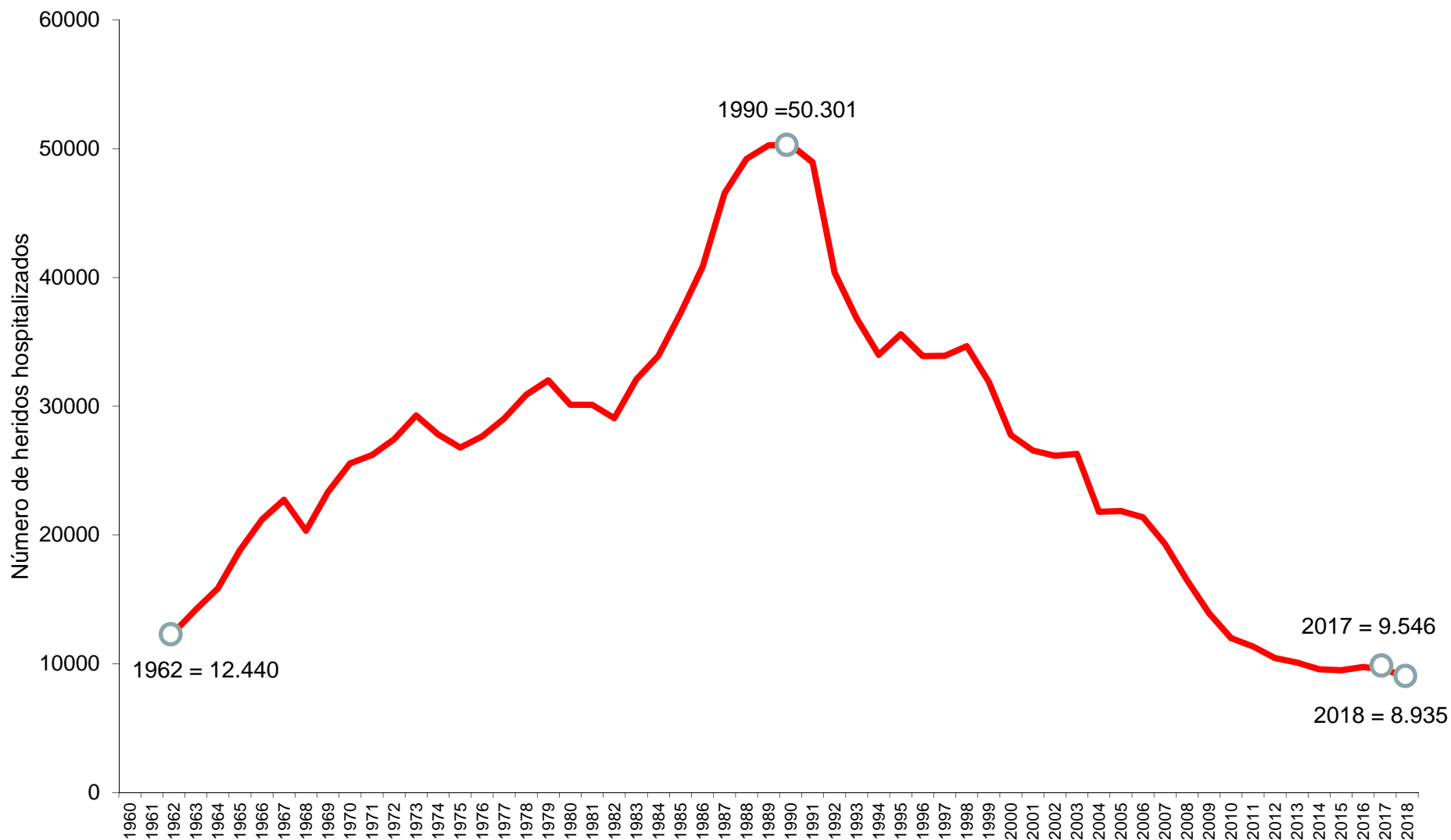
MINISTERIO
DEL INTERIOR



Fallecidos a 30 días



Heridos hospitalizados



Año 2017

Balance del año 2017

| | 2016 | 2017 | Variación 2018/2017 |
|----------------------------------|---------|---------|------------------------|
| Accidentes con víctimas | 102.362 | 102.233 | -0,1% |
| Fallecidos | 1.810 | 1.830 | 1,1% |
| Heridos hospitalizados | 9.755 | 9.546 | -2,1% |
| Heridos no hospitalizados | 130.635 | 129.616 | -0,8% |

> Datos sobre fallecidos:

72% en vías interurbanas: **77%** convencional, **23%** autopista/autovía

28% en vías urbanas

46% vulnerables

Año 2018

Balance del año 2018

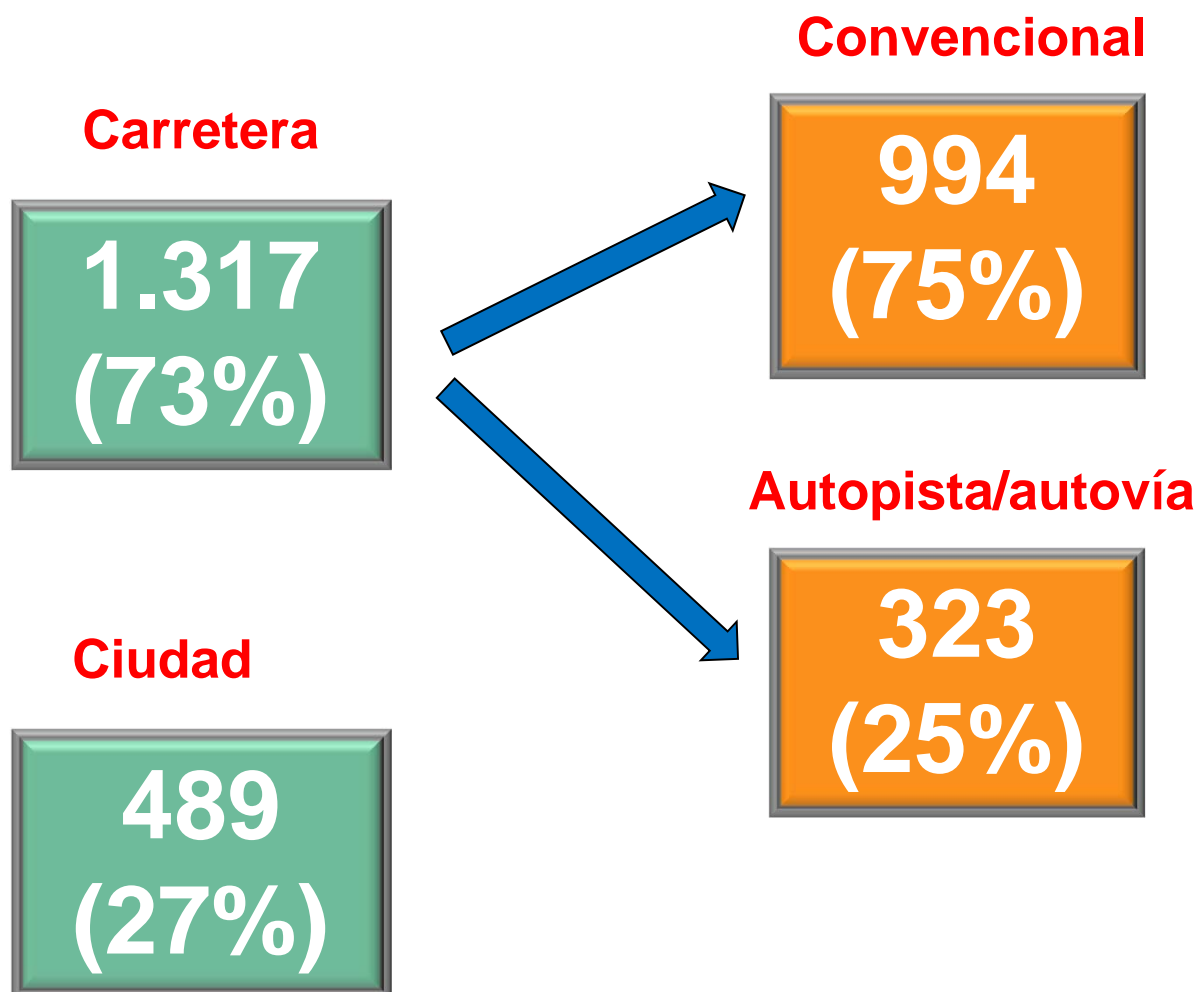
| | 2017 | 2018 | Variación 2018/2017 |
|----------------------------------|---------|---------|------------------------|
| Accidentes con víctimas | 102.233 | 102.299 | 0% |
| Fallecidos | 1.830 | 1.806 | -1,3% |
| Heridos hospitalizados | 9.546 | 8.935 | -6,4% |
| Heridos no hospitalizados | 129.616 | 129.674 | 0% |

> Contexto:

+1,9% desplazamientos

+7% matriculaciones

Fallecidos en función del tipo de vía. Año 2018



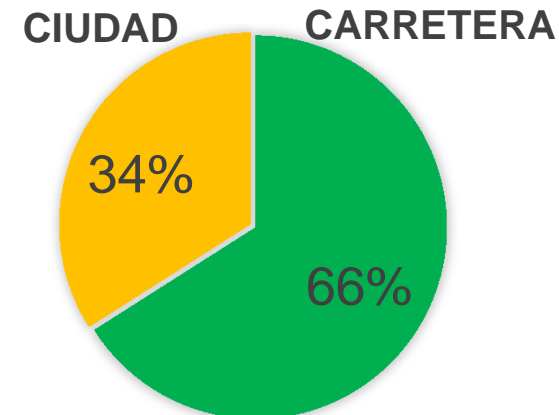
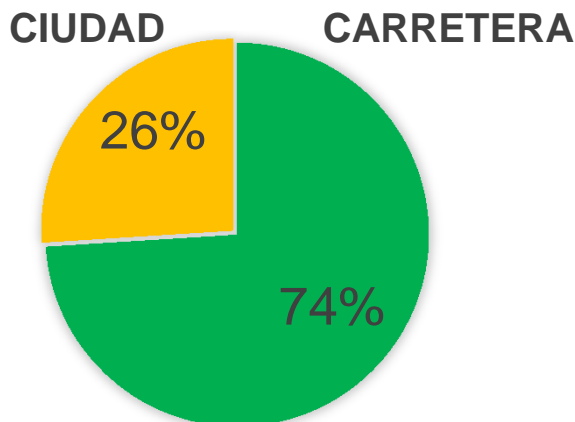
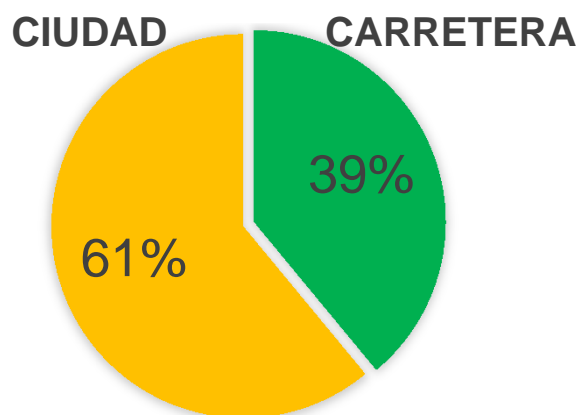
Vías interurbanas

> Carreteras convencionales

- **38%** salidas de la vía
- **27%** colisiones frontales
- **16%** colisiones frontolaterales






865 fallecidos vulnerables (48% del total)



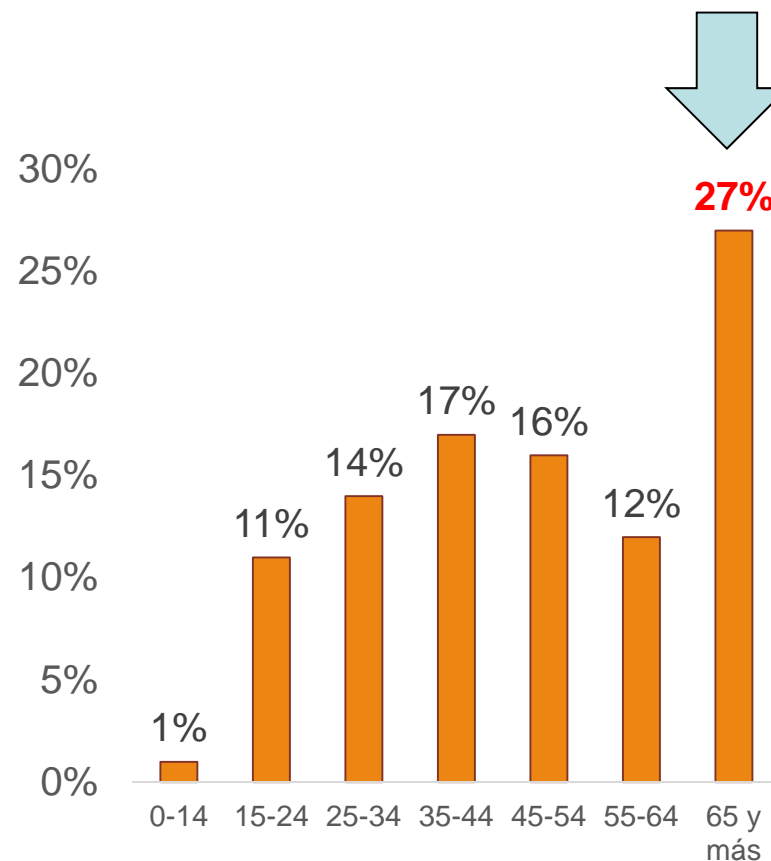
*incluye ciclomotores

Principales factores concurrentes en accidentes mortales

| | Factor concurrente | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-----------------------------|------|------|------|
|  | Conducción distraída | 29% | 33% | 32% |
|  | Velocidad inadecuada | 23% | 29% | 22% |
|  | Alcohol | 23% | 26% | 21% |

Fallecidos en función de la edad

| Fallecidos | 2017 | 2018 | Dif. 2018/2017 |
|---------------|--------------|--------------|-------------------|
| Hasta 14 años | 35 | 25 | -10 |
| 15 a 24 años | 200 | 207 | 3% |
| 25 a 34 años | 293 | 261 | -11% |
| 35 a 44 años | 289 | 301 | 4% |
| 45 a 54 años | 291 | 288 | -1% |
| 55 a 64 años | 246 | 220 | -11% |
| 65 y más | 465 | 496 | 7% |
| Desconocido | 11 | 8 | -3 |
| Total | 1.830 | 1.806 | -1% |



Mayores de 65 años
62% carretera
38% ciudad

Ciudades

- **63%** accidentes, **27%** fallecidos, **50%** heridos hospitalizados
- **489** fallecidos (-20, -4%)
- **4.484** heridos hospitalizados (-296, -6%)
- **81%** fallecidos vulnerables:
 - Peatones: 237 (-11)
 - Ciclistas: 15 (-14)
 - Motoristas: 145 (+14)

Datos de interés

| | 2017 | 2018 | Variación 2018/2017 |
|---------------------------------|-----------|-----------|------------------------|
| Plantilla ATGC | 8.800 | 9.000 | +200 |
| Controles de alcoholemia | 5.200.000 | 5.500.000 | +300.000 |
| Controles de drogas | 90.000 | 140.000 | +50.000 |
| Radares | | | |
| Fijos | 702 | 693 | -9 |
| Móviles | 490 | 555 | +65 |
| Total | 1.192 | 1.248 | +56 |
| Denuncias | 4.383.000 | 4.179.000 | -204.000 |

- **El 75% de los fallecidos en carretera están en las carreteras convencionales sin separación de sentidos.**
- **Las distracciones con el 32% siguen siendo la primera causa de los accidentes mortales.**
- **Los vulnerables con el 48% de los fallecidos siguen aumentando.**
- **Los atropellos de peatones con 386 fallecidos siguen aumentando.**
- **Los motoristas con 412 fallecidos siguen aumentando.**
- **La franja de mayores de 65 años se ha consolidado como la primera franja de edad de los fallecidos por accidente de tráfico.**

Gracias por su atención