

MOVILIDAD ACTIVA A PIE, EN BICICLETA Y VMP

LA SEGURIDAD VIAL EN EL URBANISMO TÁCTICO



ELX/ELCHE

Alicante | Comunidad Valenciana



Objetivos

- Crear espacios de socialización accesibles y seguros en el entorno urbano.
- Revitalizar la actividad económica del centro histórico.
- Fomentar la movilidad activa a pie, en bicicleta y el uso del transporte público.
- Reducir los índices de contaminación ambiental.
- Gestión y ordenación del tráfico en el término municipal.
- Desarrollo del entramado de carriles bicis y vías ciclables de la ciudad y su actualización.

Ámbitos de actuación



- ▶ seguridad vial
- ▶ urbanismo táctico
- ▶ peatones / movilidad reducida
- ▶ bicicleta / VMP



Las actuaciones impulsadas se realizan en consonancia con las directrices que marca el nuevo Plan de Movilidad Urbana y Sostenible (PMUS) local, en proceso de tramitación ambiental. El nuevo PMUS desarrolla una jerarquización viaria para buscar la pacificación de las vías urbanas centrales, reordenando así el tráfico hacia las rondas.

CONVIVENCIA SEGURA CON EL TRÁFICO A MOTOR

En este contexto, el Ajuntament d'Elx ha ampliado la red de carriles bici y vías ciclables que ya alcanza los 28 km en el entorno ur-

bano (2,6 km carril bici exclusivo en 2020) y 58 km de vías ciclables y carriles en el término municipal. Se han realizado dos tipos de actuaciones en cuanto al tipo de carriles: uno de mayor tamaño mediante proyecto y obra licitada (avenida alcalde Ramón Pastor), y uno que se aviene a las nuevas actuaciones de urbanismo táctico. Este último se desarrolla a partir de la eliminación de un carril para vehículos en una vía de doble carril y único sentido. Mediante pintura y elementos de separación, que combinan hitos y módulos zicla zebra, se configuran estos nuevos carriles de urbanismo



táctico, estando previsto para los años 2021 y 2022 ampliar las plataformas de carriles exclusivos en más de 5,00 km, cerrando anillos y circuitos de comunicaciones primarios dentro de los ejes de tráfico principales de la ciudad.

Se ha querido privar la seguridad en el modelo táctico. Por ello, todas las intersecciones importantes están mediadas por semáforos cuyas frecuencias de paso hacen posible la convivencia segura de peatones, ciclistas y conductores de automóvil. La reducción de la velocidad de los carriles para coche paralelos a estos nuevos carriles persigue este objetivo, además de comportar beneficios respecto a la contaminación acústica. La movilidad a pie y en bicicleta o VMP son, asimismo, formas de transporte de bajo impacto ambiental y, a su vez, sanitariamente seguras, porque posibilitan la distancia interpersonal y en un contexto al aire libre.

EJES CICLISTAS VERTEBRADORES

Como ejemplo, se puede destacar la actuación impulsada en la avenida Juan Carlos I, una vía de alta capacidad inicialmente, aun transitando entre huertos de palmerales protegidos. La creación del carril bici ha unido, de este modo, uno de los principales barrios urbanos con el centro y ha conllevado una pacificación de la vía y una mejora de la calidad ambiental de la zona. Según las mediciones realizadas por el departamento de Tráfico, el tránsito automovilístico se ha reducido a más de la mitad.

Esta actuación tendrá su continuidad con nuevos carriles que irán completando la malla ciclista que marca el nuevo PMUS. Así, el trazado de la Avenida Juan Carlos I continuará por la Avenida de Alicante hasta la entrada urbana del municipio, creando un eje ciclista central para la zona este del municipio. El carril de la avenida alcalde Ramón Pastor tendrá su continuidad perpendicular con el proyecto de carril que se está desarrollando para la calle Pedro



MOVILIDAD Y PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO

La necesidad de reordenar el tráfico también viene impulsada por la obligación de proteger y dar un contexto adecuado a la riqueza patrimonial del municipio. Buena parte del centro urbano ilicitano está vertebrado por el Palmeral, Patrimonio Mundial de la Humanidad.

Las obras de peatonalización se realizan con un escrupuloso seguimiento de la legislación patrimonial por lo que respecta al legado arqueológico. La excavación de algunas de las vías sobre las que se está actuando, ha comportado el hallazgo y catalogación de nuevos restos arqueológicos que ayudan a profundizar en el conocimiento de la historia del municipio ilicitano.



Juan Perpiñán hasta conectar con el Hospital, creando otro eje ciclista vertebrador, en este caso en la zona oeste de la ciudad.

CALLES MÁS ACCESIBLES Y SEGURAS

Con respecto a la movilidad a pie, el Plan Centro local es el documento estratégico que marca el desarrollo de la peatonalización del centro histórico con un sistema de plataformas únicas. La peatonalización de la Corredora y la Plaza de Baix supone uno de los hitos en esta actuación, que se complementa con otras plataformas que se impulsa en 2020 y cuya ejecución está finalizando.

La humanización urbana a partir de plazas y calles peatonales, o de acceso solo a residentes y a velocidad limitada, supone diferentes mejoras: por un lado, la mejora de los niveles de contaminación ambiental y sonora; por el otro, la accesibilidad de unas calles que muchas veces contaban con aceras estrechas por las que no podían transitar ciudadanos con movilidad reducida, en un barrio con una media de edad elevada.



LO APRENDIDO HASTA AHORA

La peatonalización de nuevos espacios y el fomento de la movilidad activa revitaliza la función social del espacio público, así como sus actividades humanas y posibilidades comerciales. La reducción del tráfico y de la velocidad de circulación en las vías centrales, ha incentivado el uso de la bicicleta y los VMP con nuevos trayectos, mejorando también la seguridad en entornos escolares, vecinales y patrimoniales.

Desde el primer día, se han visto miles de vecinos transitando por sus calles para pasear o hacer compras. Los testimonios de los vendedores trasladan también un aumento de la actividad comercial. Se están reformando edificios y locales comerciales y se están abriendo nuevos negocios, algo que en la zona del centro era difícil ver en los últimos años. Los fines de semana, el centro histórico se ha convertido en un hervidero de vecinos y familias que vienen desde los diferentes barrios a disfrutar de su ocio en un espacio abierto y accesible.

Concejalía implicada

– Movilidad Sostenible, Medio Ambiente y Tráfico

Datos de contacto

Andrés Fuster
Sala de Tráfico
Ajuntament d'Elx
afuster@elche.es