

Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía, medio de desplazamiento, sexo y edad hasta el 8 de mayo de 2025.  
Datos Provisionales

Periodo: del 1 de enero al 8 de mayo de 2024 y 2025, respectivamente

Según tipo de vía

	2024	2025	Diferencias
Tipo de vía	Nº	Nº	2025-2024
Autopista y autovía	107	95	-11%
Resto vías interurbanas	249	262	5%
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>357</b>	<b>0%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Según medio de desplazamiento

	Fallecidos		Diferencias
Medio de desplazamiento	2024	2025	2025-2024
Peatón	28	35	7
Bicicleta	9	18	9
VMP	1	0	-1
Ciclomotor	3	5	2
Motocicleta	81	77	-4
<b>Usuarios vulnerables</b>	<b>122</b>	<b>135</b>	<b>11%</b>
Turismo	185	176	-5%
Furgoneta	28	14	-14
Camión hasta 3500 kg	2	6	4
Camión más 3500 kg	16	15	-1
Autobús	1	1	0
Otro vehículo	2	8	6
Pendiente de confirmación	0	2	-
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>357</b>	<b>0%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía y medio de desplazamiento hasta el 8 de mayo de 2025.  
Datos Provisionales

Periodo: del 1 de enero al 8 de mayo de 2024 y 2025, respectivamente

Según tipo de vía y medio de desplazamiento

Tipo de vía	Fallecidos	2024	2025	Diferencias 2025-2024
Autopista y autovía	Peatón	16	14	-2
	Bicicleta	3	1	-2
	VMP	0	0	0
	Ciclomotor	0	0	0
	Motocicleta	23	19	-4
	<b>Usuarios vulnerables</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>-8</b>
	Turismo	51	44	-7
	Furgoneta	7	5	-2
	Camión hasta 3500 kg	1	3	2
	Camión más 3500 kg	6	8	2
	Autobús	0	0	0
	Otro vehículo	0	1	1
	Pendiente de confirmación	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>107</b>	<b>95</b>	<b>-11%</b>
Resto vías interurbanas	Peatón	12	21	9
	Bicicleta	6	17	11
	VMP	1	0	-1
	Ciclomotor	3	5	2
	Motocicleta	58	58	0
	<b>Usuarios vulnerables</b>	<b>80</b>	<b>101</b>	<b>21</b>
	Turismo	134	132	-1%
	Furgoneta	21	9	-12
	Camión hasta 3500 kg	1	3	2
	Camión más 3500 kg	10	7	-3
	Autobús	1	1	0
	Otro vehículo	2	7	5
	Pendiente de confirmación	0	2	-
	<b>TOTAL</b>	<b>249</b>	<b>262</b>	<b>5%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Fallecidos 24 h en vías interurbanas por tipo de vía, medio de desplazamiento, sexo y edad hasta el 8 de mayo de 2025.  
Datos Provisionales

Periodo: del 1 de enero al 8 de mayo de 2024 y 2025, respectivamente

Según sexo

Sexo	Fallecidos		Diferencias
	2024	2025	2025-2024
Hombre	300	289	-4%
Mujer	55	65	10
Pendiente de confirmación	0	2	-
Se desconoce	1	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>357</b>	<b>0%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Según grupos de edad

Edad	Fallecidos		Diferencias
	2024	2025	2025-2024
De 0 a 14 años	3	5	2
De 15 a 24 años	45	44	-1
De 25 a 34 años	36	49	13
De 35 a 44 años	69	51	-18
De 45 a 54 años	85	73	-12
De 55 a 64 años	58	53	-5
De 65 y más	58	77	19
Pendiente de confirmación	0	2	-
Se desconoce	2	3	-
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>357</b>	<b>0%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.

Según fin de semana / entre semana

Semana	Fallecidos		Diferencias
	2024	2025	2025-2024
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	212	213	0%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	144	144	0%
<b>TOTAL</b>	<b>356</b>	<b>357</b>	<b>0%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando la cifra del año de comparación es mayor de 100 y en valores absolutos cuando es menor o igual a 100.