

Siniestralidad de los vehículos destinados al transporte de viajeros y de mercancías en vías interurbanas

2020



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Edita: Dirección General de Tráfico
Observatorio Nacional de Seguridad Vial
C/ Josefa Valcárcel nº 44
28027 MADRID

NIPO: 128-22-061-3

Maquetación: RALI, S.A.

Catálogo general de publicaciones oficiales: <http://publicacionesoficiales.boe.es/>

Índice General

- 15** 0 Introducción
 - 0.1. Definiciones
- 19** 1. Resumen General
 - 1.1. Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2020
 - 1.1.1. Vehículos que transportaban mercancías peligrosas
 - 1.2. Lesividad
 - 1.2.1. Análisis para vehículos de transporte de mercancías
 - 1.2.2. Análisis para vehículos de transporte de viajeros
 - 1.2.3. Lesividad de los conductores víctimas
 - 1.2.4. Lesividad de los pasajeros víctimas
 - 1.3. Las Comunidades Autónomas
 - 1.4. Comparativa con años anteriores
 - 1.4.1. Comparativa del número total de accidentes con víctimas
 - 1.4.2. Comparativa del número total de víctimas
- 31** 2. Siniestralidad en furgonetas
 - 2.1. Contexto General
 - 2.2. Accidentes con víctimas
 - 2.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo
 - 2.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad
 - 2.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía.
 - 2.3. Conductores
 - 2.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción.
 - 2.3.2. Según la edad del conductor
 - 2.3.3. Según infracción/es del conductor
 - 2.4. Vehículos implicados
 - 2.4.1. Según estado del vehículo
- 41** 3. Siniestralidad en camiones de hasta 3.500 kg
 - 3.1. Contexto General
 - 3.2. Accidentes con víctimas
 - 3.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo

- 3.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad
- 3.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía
- 3.3. Conductores
 - 3.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción
 - 3.3.2. Según la edad del conductor
 - 3.3.3. Según infracción/es del conductor
- 3.4. Vehículos implicados
 - 3.4.1. Según estado del vehículo

51 4. Siniestralidad en camiones de más 3.500 kg

- 4.1. Contexto General
- 4.2. Accidentes con víctimas
 - 4.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo
 - 4.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad
 - 4.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía
- 4.3. Conductores
 - 4.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción
 - 4.3.2. Según la edad del conductor
 - 4.3.3. Según infracción/es del conductor
- 4.4. Vehículos implicados
 - 4.4.1. Según estado del vehículo

61 5. Siniestralidad en vehículos articulados

- 5.1. Contexto General
- 5.2. Accidentes con víctimas
 - 5.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo
 - 5.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad
 - 5.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía
- 5.3. Conductores
 - 5.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción
 - 5.3.2. Según la edad del conductor
 - 5.3.3. Según infracción/es del conductor
- 5.4. Vehículos implicados
 - 5.4.1. Según estado del vehículo

71 6. Siniestralidad en autobuses

- 6.1. Contexto General
- 6.2. Accidentes con víctimas
 - 6.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo
 - 6.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad
 - 6.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía.
- 6.3. Conductores
 - 6.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción
 - 6.3.2. Según la edad del conductor
 - 6.3.3. Según infracción/es del conductor

-
- 6.4. Vehículos implicados
 - 6.4.1. Según estado del vehículo

81

- 7. Anexo
 - 7.1. Evolución
 - 7.1.1. Evolución del número total de accidentes con víctimas
 - 7.1.2. Evolución del número total de víctimas
 - 7.2. Evolución del número de accidentes de víctimas
 - 7.2.1. Según el tipo de vehículo implicado
 - 7.3. Evolución del número de vehículos
 - 7.3.1. Según el tipo de vehículo implicado
 - 7.3.2. Según grupos de transporte
 - 7.4. Evolución de la lesividad
 - 7.4.1. En los conductores
 - 7.4.2. En los pasajeros
 - 7.5. Evolución víctimas mortales (ocupantes más terceros)

Índice de Tablas

Tabla 1.	Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2020.....	19
Tabla 2.	Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2020.....	20
Tabla 3.	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.....	22
Tabla 4.	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento	23
Tabla 5.	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2020, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.....	24
Tabla 6.	Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2020, a 30 días	26
Tabla 7.	Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2020, a 30 días	26
Tabla 8.	Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma.Vías Interurbanas. 2020.....	27
Tabla 9.	Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma.Vías Interurbanas. 2020.....	28
Tabla 10.	Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2020.....	29
Tabla 11.	Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días.....	30
Tabla 12.	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte)	31
Tabla 13.	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte)	32
Tabla 14.	Núm.Accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte)	33

Tabla 15.	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte)	35
Tabla 16.	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte)	36
Tabla 17.	Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).....	37
Tabla 18.	Conductores implicados en accidentes según infracciones (furgonetas con autorización de transporte).....	38
Tabla 19.	Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte)	39
Tabla 20.	Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).....	39
Tabla 21.	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte).....	41
Tabla 22.	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte).....	42
Tabla 23.	Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte).....	43
Tabla 24.	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte).....	45
Tabla 25.	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte).....	46
Tabla 26.	Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	47
Tabla 27.	Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	48
Tabla 28.	Vehículos según estado (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	49
Tabla 29.	Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	49
Tabla 30.	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	51
Tabla 31.	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	52
Tabla 32.	Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	53
Tabla 33.	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	55

Tabla 34.	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)	56
Tabla 35.	Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)	57
Tabla 36.	Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)	58
Tabla 37.	Vehículos según estado (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)	59
Tabla 38.	Vehículos según antigüedad (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)	59
Tabla 39.	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (vehículos articulados con autorización de transporte).....	61
Tabla 40.	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte).....	62
Tabla 41.	Núm.Accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).....	63
Tabla 42.	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).....	65
Tabla 43.	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).....	66
Tabla 44.	Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).....	67
Tabla 45.	Conductores implicados en accidentes según infracciones (vehículos articulados con autorización de transporte).....	68
Tabla 46.	Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte)..	69
Tabla 47.	Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte)	69
Tabla 48.	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte)	71
Tabla 49.	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte)	72
Tabla 50.	Núm.Accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte)	73
Tabla 51.	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).....	75
Tabla 52.	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).....	76

Tabla 53.	Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte)	77
Tabla 54.	Conductores implicados en accidentes según infracciones (autobuses con autorización de transporte).....	78
Tabla 55.	Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte)	79
Tabla 56.	Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte)	79
Tabla 57.	Evolución del número total de accidentes con víctimas	81
Tabla 58.	Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días.....	82
Tabla 59.	Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas	82
Tabla 60.	Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%)	83
Tabla 61.	Núm.Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas	84
Tabla 62.	Núm.Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%)	84
Tabla 63.	Evolución núm.Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores	85
Tabla 64.	Núm.Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%)	85
Tabla 65.	Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas.....	86
Tabla 66.	Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).....	88
Tabla 67.	Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.....	90
Tabla 68.	Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%)	92
Tabla 69.	Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas	94
Tabla 70.	Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).....	94

Índice de Gráficos

Gráfico 1. Resumen general de accidentes por categorías en vías interurbanas. 2020....	20
Gráfico 2. Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2020..	21
Gráfico 3. Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas.....	30
Gráfico 4. Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes)	32
Gráfico 5. Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte)	33
Gráfico 6. Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte).....	34
Gráfico 7. Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (furgonetas con autorización de transporte)	34
Gráfico 8. Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).....	35
Gráfico 9. Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte)	36
Gráfico 10. Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).....	37
Gráfico 11. Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte)	40
Gráfico 12. Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transportes).....	42
Gráfico 13. Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte).....	43
Gráfico 14. Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	44
Gráfico 15. Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	44

Gráfico 16. Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	45
Gráfico 17. Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte).....	46
Gráfico 18. Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	47
Gráfico 19. Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)	50
Gráfico 20. Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transportes)	52
Gráfico 21. Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	53
Gráfico 22. Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)	54
Gráfico 23. Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	54
Gráfico 24. Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	55
Gráfico 25. Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	56
Gráfico 26. Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	57
Gráfico 27. Vehículos según antigüedad (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).....	60
Gráfico 28. Lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transportes)	62
Gráfico 29. Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte).....	63
Gráfico 30. Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).....	64
Gráfico 31. Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (vehículos articulados con autorización de transporte).....	64
Gráfico 32. Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte)	65
Gráfico 33. Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).....	66

Gráfico 34. Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).....	67
Gráfico 35. Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte)	70
Gráfico 36. Lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transportes).....	72
Gráfico 37. Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte)	73
Gráfico 38. Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).....	74
Gráfico 39. Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte)	74
Gráfico 40. Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).....	75
Gráfico 41. Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte)	76
Gráfico 42. Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte)	77
Gráfico 43. Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).....	80

0

Introducción

Para la elaboración de este informe se han considerado los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías, según obra en el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico, siempre que los citados vehículos tengan tarjeta de transporte según consta en los registros del Ministerio de Fomento que facilita a la Dirección General de Tráfico esa información. Este cruce se realizó por primera vez en el informe del año 2008 y desde entonces se ha mantenido esta metodología, de esta manera en este informe sólo se tienen en cuenta los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo con tarjeta de transporte.

Los vehículos se agrupan en cinco categorías:

- Furgonetas.
- Camión de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).
- Camión de más de 3.500 kg de MMA.
- Vehículo articulado.
- Autobús.

Los vehículos que transportan mercancías peligrosas no se tratan como una categoría específica, pero se ha incluido su análisis en el apartado 1.1.1.

Para facilitar el análisis de la evolución de la siniestralidad con anterioridad a 2008 hasta el momento se incluye un anexo que recoge los principales indicadores siguiendo la metodología anterior, en la que se consideraban todos los accidentes con víctimas en los que hubiera estado implicado algunos de los siguientes vehículos: furgonetas, camiones de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), camiones de más de 3.500 kg. de MMA, vehículos articulados y autobuses, independientemente de que tuvieran o no tarjeta de transporte.

0.1. Definiciones

Se deben considerar las siguientes definiciones que son las aplicadas para la extracción de los principales indicadores de este documento de acuerdo a la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico:

- Accidente de tráfico con víctimas: Aquel accidente que sucede en una vía o terreno objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, en el que haya estado implicado un vehículo en movimiento y alguna de las personas implicadas en el accidente haya resultado muerta o herida a consecuencia del mismo.
- Accidente de tráfico mortal: Accidente de tráfico con víctimas cuando, al menos, una de ellas resulte fallecida.
- Vehículo implicado en un accidente de tráfico. Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de tráfico cuando concurren una o varias de las circunstancias siguientes:
 - a) Entrar el vehículo en colisión con:
 - Otro u otros vehículos, en movimiento, parados o estacionados.
 - Peatones.
 - Animales.
 - Otro obstáculo.
 - b) Sin haber entrado en colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, fallecidos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.
 - c) Estar el vehículo parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.
 - d) Sin haber sufrido el vehículo o sus ocupantes directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores del accidente.
 - e) Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, o después de haber caído desde el vehículo a la vía, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.
- Persona implicada en un accidente de tráfico. Se consideran personas implicadas en un accidente de tráfico los ocupantes de los vehículos definidos en el punto anterior y también los peatones cuando resulten afectados por un accidente de tráfico o su comportamiento haya sido uno de los factores del mismo, conforme a la condición de definida como conductor, pasajero o peatón.
- Víctima: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, resulta muerta o herida según las siguientes definiciones:
 - Fallecido a veinticuatro horas: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas.
 - Fallecido: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determinará utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles.

Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

-
- Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas (herido hospitalizado): Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.
 - Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas (herido no hospitalizado): Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.

1

Resumen General

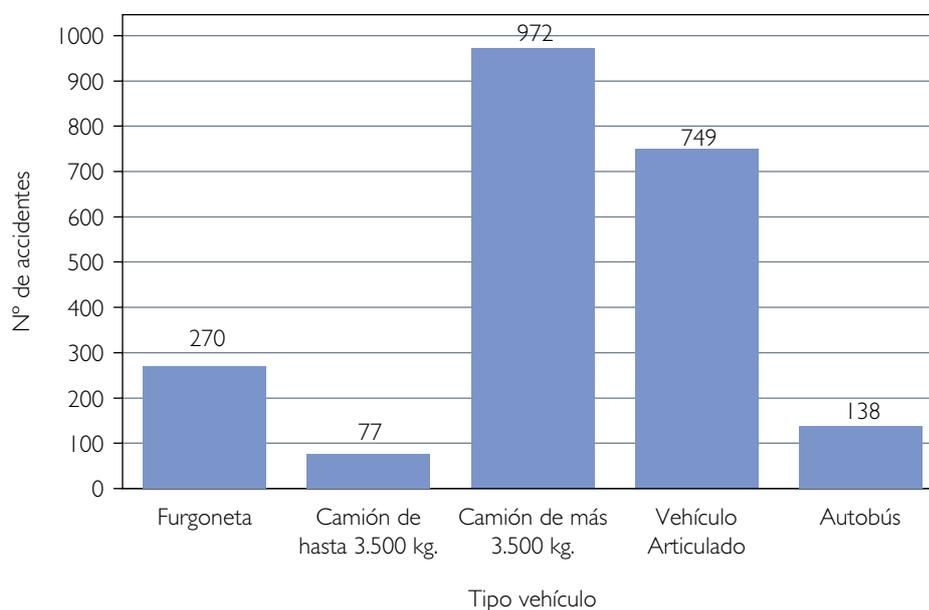
En el año 2020 se produjeron 26.611 accidentes con víctimas en vías interurbanas, de los cuales 2.140 tuvieron al menos un vehículo implicado de viajeros o de mercancías con tarjeta de transporte. Esa cifra de accidentes supone el 8% del total de accidentes con víctimas del año 2020. Por categorías de vehículos los camiones de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA) son los que presentan un porcentaje mayor; el 4% de los accidentes con víctimas en las vías interurbanas, y los autobuses los que presentan el menor porcentaje del 1%.

Tabla I
Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2020

		%
Furgoneta	270	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	77	0%
Camión de más 3.500 kg.	972	4%
Vehículo Articulado	749	3%
Autobús	138	1%
Total de accidentes con víctimas	26.611	100%
Total acc. víctimas con vehículos implicados que disponían de tarjeta	2.140	8%
Porcentaje de accidentes con estos vehículos respecto del total	8%	0%

Gráfico I

Resumen general de accidentes por categorías en vías interurbanas. 2020



En el año 2020 se produjeron 801 accidentes mortales en vías interurbanas, en 137 de ellos se vio implicado al menos un vehículo de viajeros o con tarjeta de transporte de mercancías, cifra que supone el 17% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

En los accidentes mortales los porcentajes mayores se presentan en los camiones de más 3.500 kg, que suponen el 8% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

20

Tabla 2

Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2020

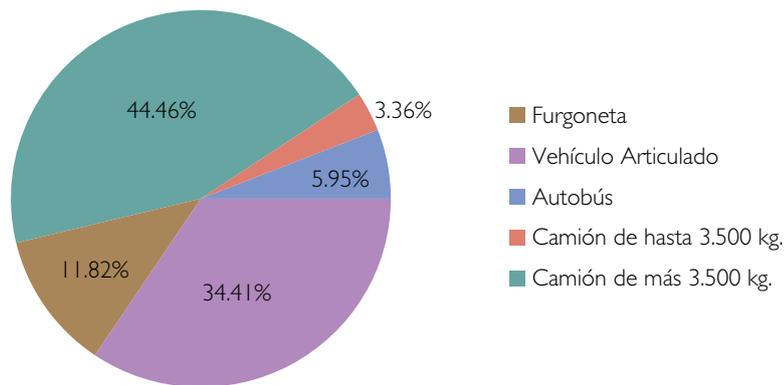
		%
Furgoneta	9	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	3	0%
Camión de más 3.500 kg.	68	8%
Vehículo Articulado	59	7%
Autobús	4	0%
Total de accidentes mortales	801	100%
Total acc. mortales con vehículos implicados que disponían de tarjeta	137	17%
Porcentaje de accidentes mortales con estos vehículos respecto del total	17%	0%

I.1. Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2020

Los porcentajes de la siguiente Gráfico están referidos a los 2.319 vehículos con autorización de transporte de mercancías o de viajeros que se han visto implicados en accidente con víctimas en vías interurbanas.

Gráfico 2

Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2020.



I.1.1. Vehículos que transportaban mercancías peligrosas

De los 2.319 vehículos implicados en accidentes con víctimas con autorización de transporte de mercancías en el año 2020, 22 transportaban mercancías peligrosas.

I.2. Lesividad

Como hemos visto, en el 17% de los accidentes con víctimas en vías interurbanas ocurridos en el año 2020 se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías y/o viajeros. Las víctimas mortales en este tipo de accidentes representan el 17% del total de víctimas mortales en vías interurbanas (162 de 975 fallecidos). Los heridos hospitalizados (271) y los heridos no hospitalizados (2.669) representan a su vez un 8% y 8%, respectivamente.

Tabla 3

Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento

Descripción	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	26611	–
Total Fallecidos	975	–
Total ocupantes fallecidos	868	–
Total conductores fallecidos	701	–
Total pasajeros fallecidos	167	–
Total peatones fallecidos	107	–
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	162	–
Total ocupantes fallecidos	38	–
Total conductores fallecidos	34	–
Total pasajeros fallecidos	4	–
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	124	–
% Ocupantes sobre el Total	–	23%
Total heridos hospitalizados	3361	–
Total ocupantes heridos hospitalizados	3194	–
Total conductores heridos hospitalizados	2535	–
Total pasajeros heridos hospitalizados	659	–
Total peatones heridos hospitalizados	167	–
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	271	–
Total ocupantes heridos hospitalizados	62	–
Total conductores heridos hospitalizados	52	–
Total pasajeros heridos hospitalizados	10	–
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	209	–
% Ocupantes sobre el Total	–	23%
Total heridos no hospitalizados	34246	–
Total ocupantes heridos no hospitalizados	33864	–
Total conductores heridos no hospitalizados	24118	–
Total pasajeros heridos no hospitalizados	9746	–
Total peatones heridos no hospitalizados	382	–
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	2669	–
Total ocupantes heridos no hospitalizados	846	–
Total conductores heridos no hospitalizados	682	–
Total pasajeros heridos no hospitalizados	164	–
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	1823	–
% Ocupantes sobre el Total	–	32%

Dadas las diferencias entre los vehículos de mercancías y de viajeros, se considera interesante desglosar la información anterior en sendos grupos, observándose una mayor gravedad en los accidentes en los que se ve involucrado algún vehículo de transporte de mercancías sobre los que transportan viajeros, con un mayor número de víctimas mortales en los primeros. Sin embargo, el porcentaje de heridos no hospitalizados ocupantes sobre el total de heridos cuando se trata de un vehículo de mercancías es muy inferior al porcentaje para vehículos de transporte de viajeros.

1.2.1. Análisis para vehículos de transporte de mercancías

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías viene reflejada en la siguiente tabla:

Tabla 4

Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento

Descripción	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	26611	–
Total Fallecidos	975	–
Total ocupantes fallecidos	868	–
Total conductores fallecidos	701	–
Total pasajeros fallecidos	167	–
Total peatones fallecidos	107	–
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	157	–
Total ocupantes fallecidos	37	–
Total conductores fallecidos	34	–
Total pasajeros fallecidos	3	–
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	120	–
% Ocupantes sobre el Total	–	24%
Total heridos hospitalizados	3361	–
Total ocupantes heridos hospitalizados	3194	–
Total conductores heridos hospitalizados	2535	–
Total pasajeros heridos hospitalizados	659	–
Total peatones heridos hospitalizados	167	–
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	250	–
Total ocupantes heridos hospitalizados	59	–
Total conductores heridos hospitalizados	51	–
Total pasajeros heridos hospitalizados	8	–

Descripción	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	191	–
% Ocupantes sobre el Total	–	24%
Total heridos no hospitalizados	34246	–
Total ocupantes heridos no hospitalizados	33864	–
Total conductores heridos no hospitalizados	24118	–
Total pasajeros heridos no hospitalizados	9746	–
Total peatones heridos no hospitalizados	382	–
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de transporte de mercancías	2433	–
Total ocupantes heridos no hospitalizados	725	–
Total conductores heridos no hospitalizados	667	–
Total pasajeros heridos no hospitalizados	58	–
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	1708	–
% Ocupantes sobre el Total	–	30%

1.2.2. Análisis para vehículos de transporte de viajeros

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de viajeros viene reflejada en la siguiente tabla:

24

Tabla 5

Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2020, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento

Descripción	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	26611	–
Total Fallecidos	975	–
Total ocupantes fallecidos	868	–
Total conductores fallecidos	701	–
Total pasajeros fallecidos	167	–
Total peatones fallecidos	107	–
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	5	–
Total ocupantes fallecidos	1	–
Total conductores fallecidos	0	–

Descripción	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total pasajeros fallecidos	1	–
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	4	–
% Ocupantes sobre el Total	–	20%
Total heridos hospitalizados	3361	–
Total ocupantes heridos hospitalizados	3194	–
Total conductores heridos hospitalizados	2535	–
Total pasajeros heridos hospitalizados	659	–
Total peatones heridos hospitalizados	167	–
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	22	–
Total ocupantes heridos hospitalizados	4	–
Total conductores heridos hospitalizados	2	–
Total pasajeros heridos hospitalizados	2	–
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	18	–
% Ocupantes sobre el Total	–	18%
Total heridos no hospitalizados	34246	–
Total ocupantes heridos no hospitalizados	33864	–
Total conductores heridos no hospitalizados	24118	–
Total pasajeros heridos no hospitalizados	9746	–
Total peatones heridos no hospitalizados	382	–
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	252	–
Total ocupantes heridos no hospitalizados	128	–
Total conductores heridos no hospitalizados	18	–
Total pasajeros heridos no hospitalizados	110	–
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	124	–
% Ocupantes sobre el Total	–	51%

1.2.3. Lesividad de los conductores víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los conductores víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicado.

Tabla 6
Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2020, a 30 días

Descripción	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	4	2	107
Camión de hasta 3.500 kg.	0	0	29
Camión de más 3.500 kg.	14	19	284
Vehículo Articulado	16	30	246
Autobús	0	1	16
Total conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	34	52	682
Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	162	271	2.669
% Cond. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	21%	19%	26%
Total conductores de todos los vehículos involucrados en accidentes	701	2.535	24.118
% Conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total conductores de todos los vehículos, involucrados en accidentes	5%	2%	3%

En el año 2020, el 21% de los conductores fallecidos en accidentes en vías interurbanas lo eran de vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 19% de los heridos hospitalizados y el 5% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 5% de los fallecidos eran conductores de estos vehículos, el 2% de los heridos hospitalizados y el 3% de los no hospitalizados.

26

1.2.4. Lesividad de los pasajeros víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los pasajeros víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicado.

Tabla 7
Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2020, a 30 días

Descripción	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	0	3	15
Camión de hasta 3.500 kg.	0	0	4
Camión de más 3.500 kg.	1	3	21
Vehículo Articulado	2	2	14
Autobús	1	2	110
Total pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	4	10	164

Descripción	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	162	271	2.669
% Pas. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	2%	4%	6%
Total pasajeros de todos los vehículos involucrados en accidentes	167	659	9.746
% Pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total pasajeros de todos los vehículos, involucrados en accidentes	2%	2%	2%

En el año 2020, el 2% de los pasajeros fallecidos en vías interurbanas viajaban en vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 2% de los heridos hospitalizados y el 2% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 2% de los fallecidos eran pasajeros de estos vehículos, el 4% de los heridos hospitalizados y el 6% de los no hospitalizados.

1.3. Las Comunidades Autónomas

Por comunidades autónomas se han calculado los porcentajes de accidentes con víctimas con implicación de vehículos de transporte de mercancías y/o personas sobre el total de accidentes con víctimas en vías interurbanas, destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del estado. En el año 2020, no hay ninguna Comunidad Autónoma con más de 5 puntos porcentuales por encima de la media. Mientras que Illes Balears, Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

Tabla 8

Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2020

Comunidad Autónoma	Porcentaje
Andalucía	8%
Aragón	13%
Asturias, Principado de	4%
Balears, Illes	2%
Canarias	4%
Cantabria	4%
Castilla-La Mancha	9%
Castilla y León	7%
Cataluña	9%
Extremadura	9%
Galicia	7%
Madrid, Comunidad de	9%
Murcia, Región de	8%

Comunidad Autónoma	Porcentaje
Navarra, Comunidad Foral de	10%
Rioja, La	10%
Comunitat Valenciana	9%
País Vasco	9%
Ceuta y Melilla	0%
Total	8%

Como ya se ha mencionado anteriormente, en el 17% de los accidentes con víctimas en vías interurbanas se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros, registrándose en ellos el 17% de las víctimas mortales en vías interurbanas, el 8% de los heridos hospitalizados en vías interurbanas y el 8% de los heridos no hospitalizados.

Estos porcentajes se han calculado también por comunidad autónoma destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del estado. El ratio de fallecidos para Aragón, Rioja, La, Comunitat Valenciana, País Vasco, está más de cinco puntos por encima del mismo ratio a nivel nacional. Mientras que Principado de Asturias, Illes Balears, Canarias, Cantabria, Castilla-La Mancha, Extremadura, Galicia, Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

Tabla 9

Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2020

Comunidad Autónoma	Fallecidos	H. hospitalizados	H. no hospitalizados
Andalucía	16%	9%	8%
Aragón	28%	9%	13%
Asturias, Principado de	0%	0%	4%
Balears, Illes	4%	3%	3%
Canarias	8%	3%	4%
Cantabria	0%	0%	5%
Castilla-La Mancha	8%	10%	9%
Castilla y León	19%	10%	6%
Cataluña	19%	9%	9%
Extremadura	10%	7%	11%
Galicia	11%	7%	7%
Madrid, Comunidad de	21%	11%	8%
Murcia, Región de	21%	11%	8%
Navarra, Comunidad Foral de	12%	19%	9%
Rioja, La	38%	8%	11%
Comunitat Valenciana	23%	8%	8%
País Vasco	27%	8%	11%
Ceuta y Melilla	0%	0%	0%
Total	17%	8%	8%

I.4. Comparativa con años anteriores

En este apartado se va a realizar una comparativa del número de accidentes y de víctimas ocurridos en ellos cuando algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros ha estado implicado en el periodo 2011-2020 (2007 es el primer años que incluye el cambio metodológico consistente en contemplar únicamente vehículos con tarjeta de autorización para el transporte de mercancías y/o viajeros).

I.4.1. Comparativa del número total de accidentes con víctimas

En el año 2020, la cifra de accidentes con víctimas en vías interurbanas, disminuyó un -40% respecto al año 2019 y se sitúa un -87% por debajo de la cifra de 2011. Por otro lado, el número de estos accidentes en que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros ha disminuido un -44% respecto al 2019 y disminuido un -258% respecto al 2011.

Tabla 10
Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var 2020-2019	Var 2020-2011
Accidentes con víctimas en carretera	49.820	35.425	37.297	35.145	34.558	36.721	37.493	37.892	37.339	26.611	-40%	-87%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y /o viaje	7.656	3.696	3.882	3.962	3.705	3.945	2.971	2.943	3.079	2.140	-44%	-258%

Se debe tener en cuenta que en el año 2008 comenzó una tendencia descendente en el número de toneladas-kilómetro transportadas por vías interurbanas (datos contrastados con la Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera 2020. Ministerio de Fomento).

I.4.2. Comparativa del número total de víctimas

Como se aprecia en la siguiente tabla y en consonancia con la disminución del número de accidentes con víctimas visto en el punto anterior, el número de víctimas también ha descendido considerablemente.

Tabla 11

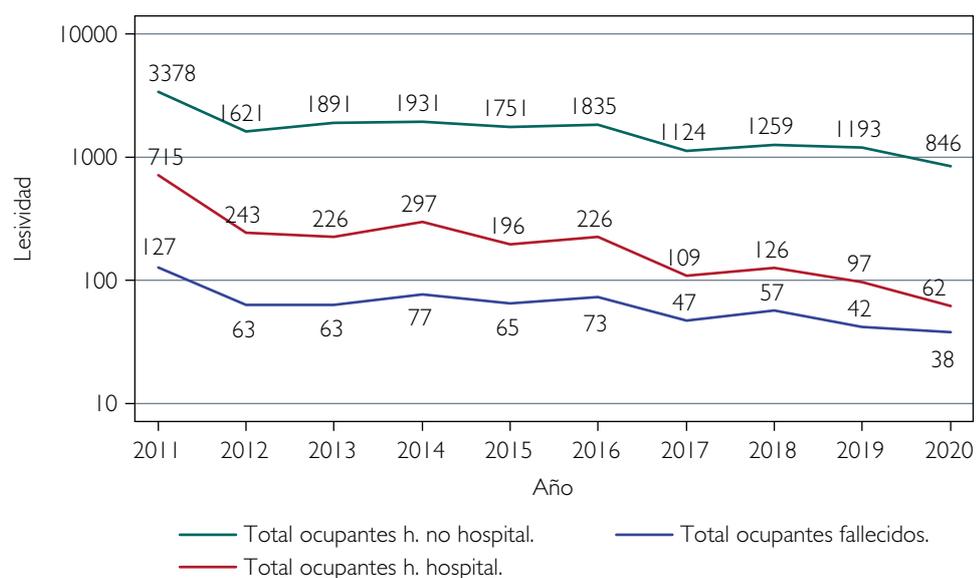
Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Var 2020-2019	Var 2020-2011
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros.	593	294	259	286	247	294	259	237	189	162	-17%	-266%
Total ocupantes fallecidos.	127	63	63	77	65	73	47	57	42	38	-11%	-234%
Total terceros fallecidos.	466	231	196	209	182	221	212	180	147	124	-19%	-276%
Total h. hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o	2.000	733	649	683	587	682	434	381	401	271	-48%	-638%
Total ocupantes h. hospital.	715	243	226	297	196	226	109	126	97	62	-56%	-1053%
Total terceros h. hospital.	1.285	490	423	386	391	456	325	255	304	209	-45%	-515%
Total h. no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías	9.512	4.862	5.358	5.535	5.133	5.604	4.041	4.178	4.086	2.669	-53%	-256%
Total ocupantes h. no hospital.	3.378	1.621	1.891	1.931	1.751	1.835	1.124	1.259	1.193	846	-41%	-299%
Total terceros h. no hospital.	6.134	3.241	3.467	3.604	3.382	3.769	2.917	2.919	2.893	1.823	-59%	-236%

30

Gráfico 3

Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas



2

Siniestralidad en furgonetas

2.1. Contexto General

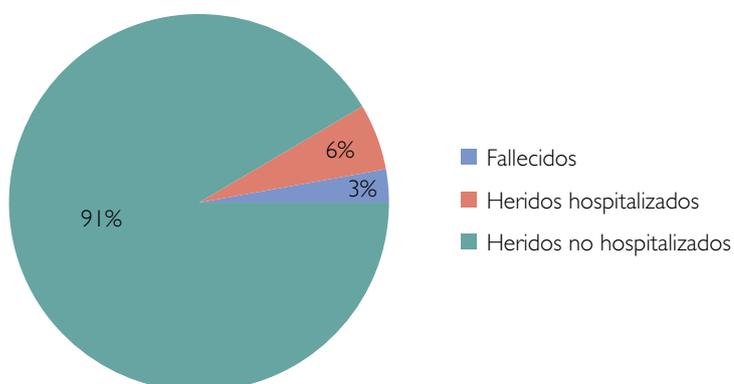
En el año 2020 se han producido 270 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicada una furgoneta con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 274 furgonetas y ha habido 422 víctimas, de las cuales fallecieron 12, 24 resultaron heridas hospitalizadas y 386 heridas no hospitalizadas.

De las 12 personas fallecidas en las que estuvo implicada una furgoneta, 4 eran ocupantes de la misma siendo 4 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 24, 5 de ellos ocupaban la furgoneta implicada de los cuales 2 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 386 con un total de 122 personas ocupantes de la furgoneta implicada de los cuales 107 eran conductores.

Tabla 12

Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	4
Ocupantes fallecidos			4
	Terceros	–	8
Total fallecidos			12
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	2
		Pasajero	3
Ocupantes heridos hospitalizados			5
	Terceros	–	19
Total heridos hospitalizados			24
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	107
		Pasajero	15
Ocupantes heridos no hospitalizados			122
	Terceros	–	264
Total heridos no hospitalizados			386
Víctimas totales			422

Gráfico 4**Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes)**

Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados disminuye y para los heridos no hospitalizados disminuye.

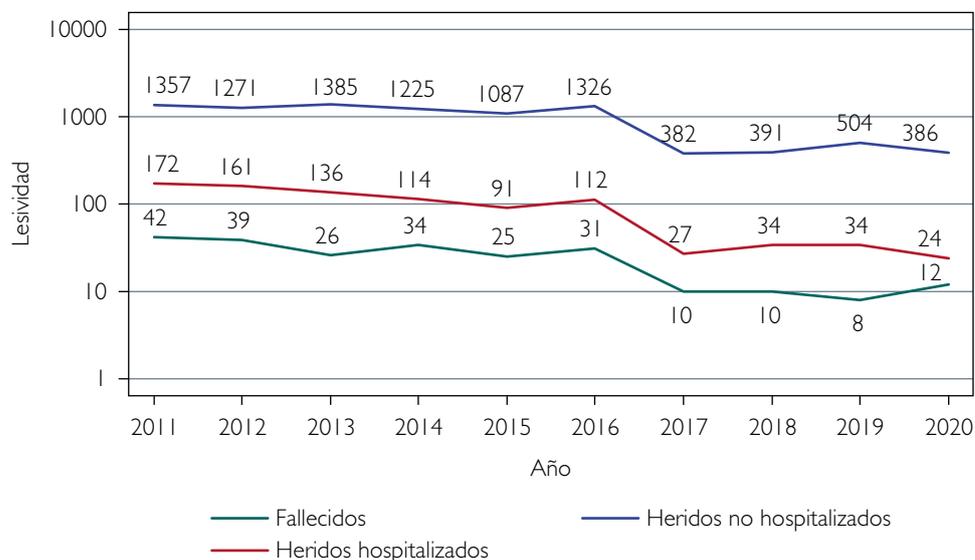
Tabla 13**Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte)**

Lesividad	Tipo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 vs 2019
H. hosp.	Ocupantes	186	69	54	50	42	49	10	12	12	5	-58%
H. hosp.	Terceros	268	92	82	64	49	63	17	22	22	19	-14%
H. no hosp.	Ocupantes	1123	548	630	553	486	535	137	137	195	122	-37%
H. no hosp.	Terceros	1537	723	755	672	601	791	245	254	309	264	-15%
Fallecidos	Ocupantes	35	8	8	9	11	9	4	3	3	4	33%
Fallecidos	Terceros	64	31	18	25	14	22	6	7	5	8	60%

Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

Gráfico 5

Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte)



2.2. Accidentes con víctimas

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con alguna furgoneta implicada con tarjeta de transporte durante 2020 fue de 270.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

2.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo

A continuación se puede observar que para el año 2020 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

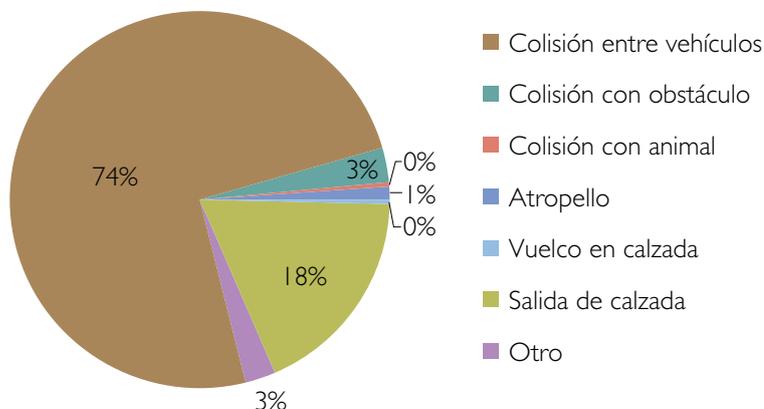
Tabla 14

Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte)

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	201	74%
Colisión con obstáculo	8	3%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	3	1%
Vuelco en calzada	1	0%
Salida de calzada	49	18%
Otro	7	3%
Total	270	-

Gráfico 6

Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(furgonetas con autorización de transporte)

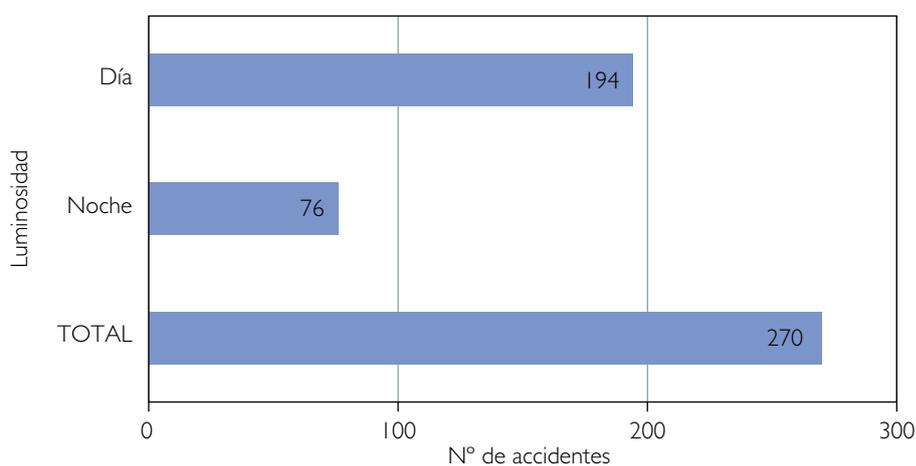


2.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad

De los 270 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicada una furgoneta con tarjeta de transporte, el 72% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 28% sucedieron de noche.

Gráfico 7

Núm. accidentes con víctimas según luminosidad
(furgonetas con autorización de transporte)



2.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 47% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 34%.

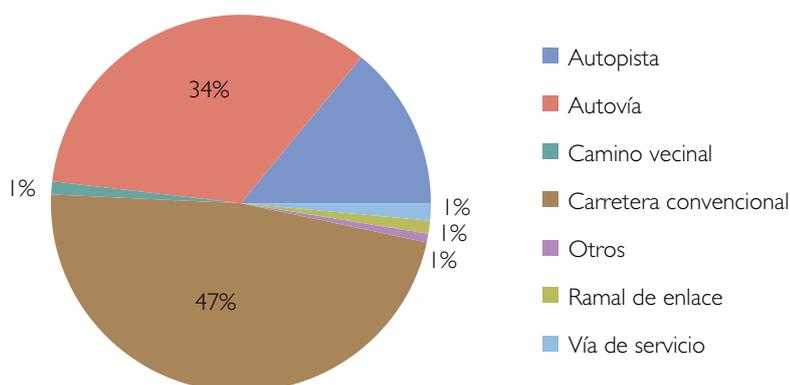
Tabla 15

Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte)

Vía	Cantidad	%
Autopista	38	14%
Autovía	92	34%
Carretera convencional	128	47%
Camino vecinal	3	1%
Vía de servicio	4	1%
Ramal de enlace	3	1%
Otros	2	1%
Total	270	-

Gráfico 8

Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte)



2.3. Conductores

El número de conductores de furgoneta con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 274.

La nacionalidad del conductor fue española en un 67% de los accidentes, extranjera en un 4% y de nacionalidad desconocida en el 30% restante. En cuanto al horario del accidente en 102 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 42 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 43 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 87 se desconoce el motivo del desplazamiento.

2.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en furgoneta poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 47%.

Tabla 16

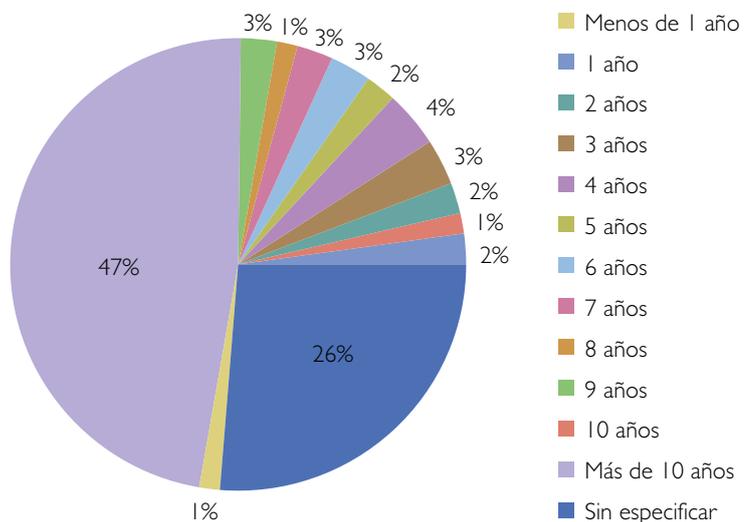
Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte)

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	4	1%
1 año	6	2%
2 años	6	2%
3 años	9	3%
4 años	11	4%
5 años	6	2%
6 años	8	3%
7 años	7	3%
8 años	4	1%
9 años	7	3%
10 años	4	1%
Más de 10 años	130	47%
Sin especificar	72	26%
Total	274	—

Gráfico 9

Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte)

36



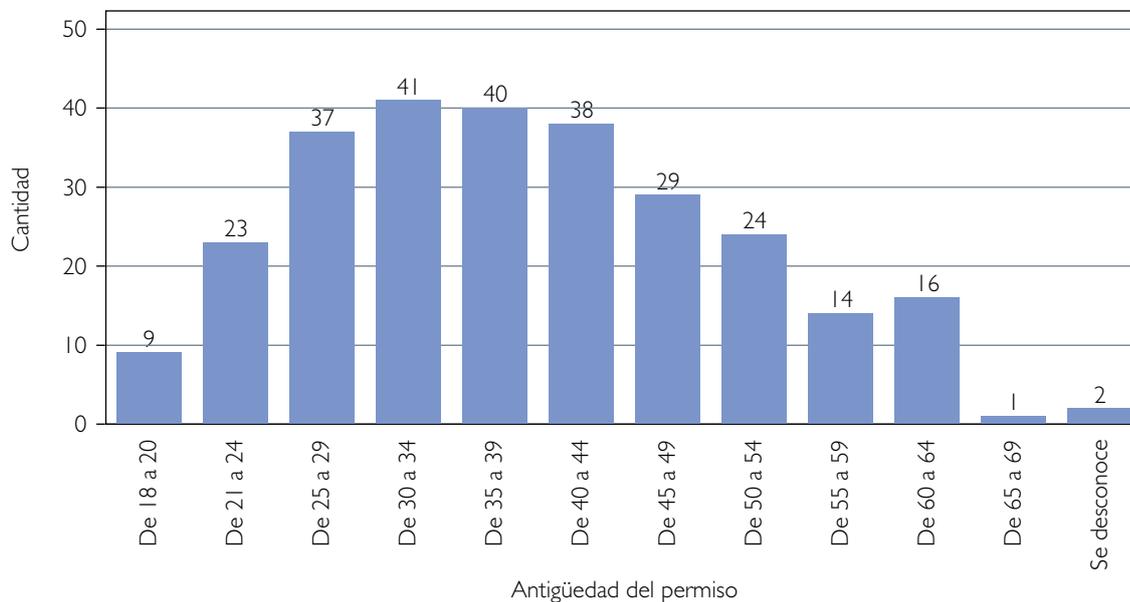
2.3.2. Según la edad del conductor

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 15% de los conductores implicados en accidentes con al menos una furgoneta tenían de 30 a 34 años.

Tabla 17
Conductores implicados en accidentes según edad
(furgonetas con autorización de transporte)

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	9	3%
De 21 a 24	23	8%
De 25 a 29	37	14%
De 30 a 34	41	15%
De 35 a 39	40	15%
De 40 a 44	38	14%
De 45 a 49	29	11%
De 50 a 54	24	9%
De 55 a 59	14	5%
De 60 a 64	16	6%
De 65 a 69	1	0%
Se desconoce	2	1%
Total	274	-

Gráfico 10
Conductores implicados en accidentes según edad
(furgonetas con autorización de transporte)



2.3.3. Según infracción/es del conductor

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de furgoneta implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de

la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo alguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 45%.

Tabla 18
Conductores implicados en accidentes según infracciones
(furgonetas con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	4
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	6
	Ninguna infracción	97
	No mantener el intervalo de seguridad	50
	No respetar otra regulación de prioridad	12
	No respetar señal de STOP	5
	Otra infracción	7
	Se desconoce	39
	Sin dato	53
	Total	274
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	142
	Se desconoce	132
	Total	274
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	142
	Se desconoce	132
	Total	274
Infracción de carga	Ninguna infracción	142
	Se desconoce	132
	Total	274
Resumen infracción	Alguna infracción	123
	Ninguna infracción	58
	Se desconoce	93
	Total	274

2.4. Vehículos implicados

El número de furgonetas con tarjeta de transporte implicadas en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 274.

2.4.1. Según estado del vehículo

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en las furgonetas implicadas en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 70%.

Tabla 19
Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	274
	Total	274
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	274
	Total	274
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	4
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	270
	Total	274
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	2
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	272
	Total	274
Existe anomalía	Con alguna anomalía	83
	Sin anomalía	191
	Total	274

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de furgonetas en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 70%.

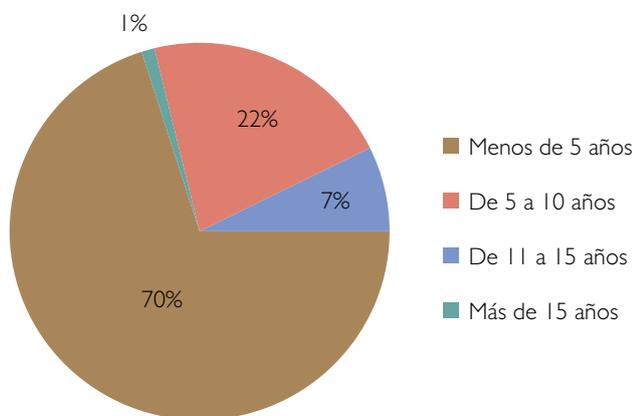
Tabla 20
Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte)

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	192	70%
De 5 a 10 años	59	22%
De 11 a 15 años	20	7%
Más de 15 años	3	1%
Total	274	—

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas.

Gráfico 11

Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte)



3

Siniestralidad en camiones de hasta 3.500 kg

3.1. Contexto General

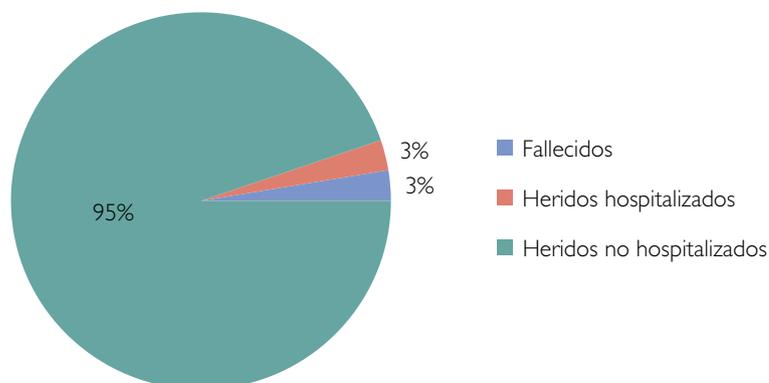
En el año 2020 se han producido 77 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 78 camiones de hasta 3.500 kg. y ha habido 115 víctimas, de las cuales fallecieron 3,3 resultaron heridas hospitalizadas y 109 heridas no hospitalizadas.

De las 3 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de hasta 3.500 kg., 0 eran ocupantes del mismo siendo 0 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 3, 0 de ellos ocupaban el camión de hasta 3.500 kg. implicado de los cuales 0 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 109 con un total de 33 personas ocupantes del camión de hasta 3.500 kg. implicado de los cuales 29 eran conductores.

Tabla 21
Lesividad de las víctimas a 30 días según posición
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Terceros	–	3
Total fallecidos			3
Heridos hospitalizados	Terceros	–	3
Total heridos hospitalizados			3
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	29
		Pasajero	4
Ocupantes heridos no hospitalizados			33
	Terceros	–	76
Total heridos no hospitalizados			109
Víctimas totales			115

Gráfico 12
Lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transportes)



Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados disminuye y para los heridos no hospitalizados aumenta.

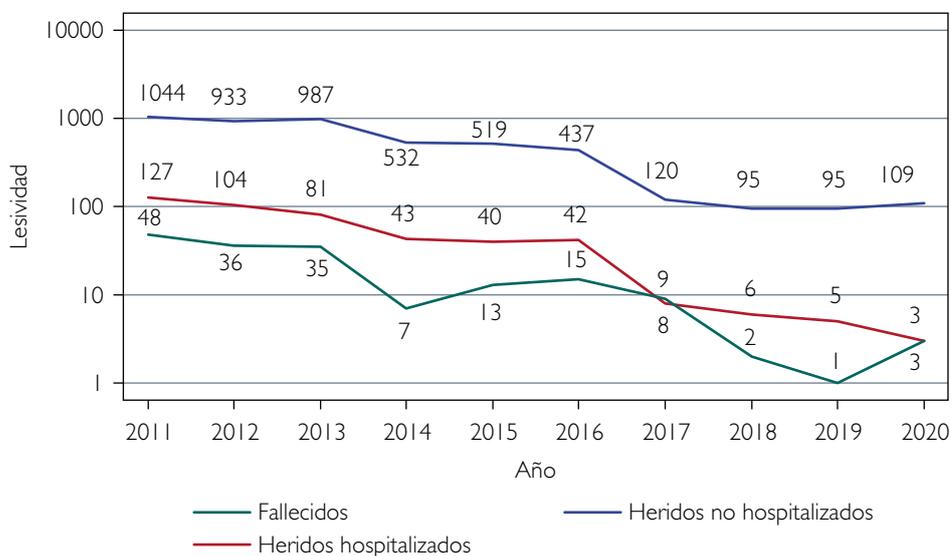
Tabla 22
Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)

Lesividad	Tipo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 vs 2019
H. hosp.	Ocupantes	102	29	20	17	8	9	2	2	3	0	-100%
H. hosp.	Terceros	234	75	61	26	32	33	6	4	2	3	50%
H. no hosp.	Ocupantes	511	253	263	158	149	145	34	25	21	33	57%
H. no hosp.	Terceros	1318	680	724	374	370	292	86	70	74	76	3%
Fallecidos	Ocupantes	14	8	11	2	1	5	0	1	0	0	-
Fallecidos	Terceros	65	28	24	5	12	10	9	1	1	3	200%

Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

Gráfico 13

**Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)**



3.2. Accidentes con víctimas

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de hasta 3.500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2020 fue de 77.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

3.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo

A continuación se puede observar que para el año 2020 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

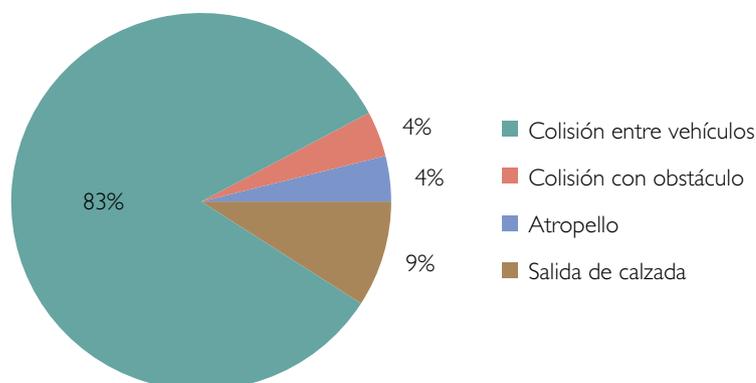
Tabla 23

**Núm. Accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	64	83%
Colisión con obstáculo	3	4%
Atropello	3	4%
Salida de calzada	7	9%
Total	77	—

Gráfico 14

Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)

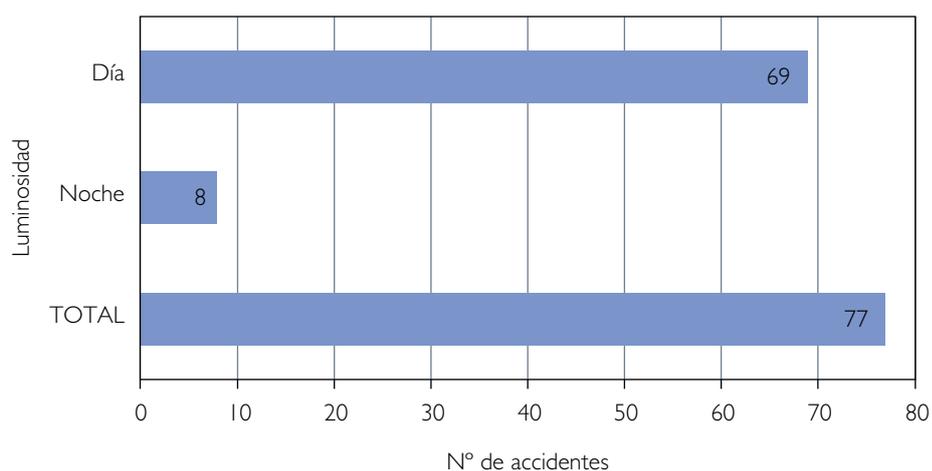


3.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad

De los 77 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de hasta 3.500 kg. con tarjeta de transporte, el 90% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 10% sucedieron de noche.

Gráfico 15

Núm. accidentes con víctimas según luminosidad
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)



3.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía

El tipo de vía carretera convencional con un 48% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 29%.

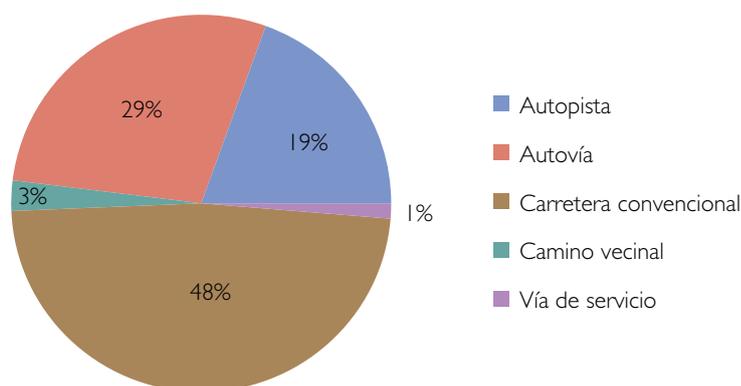
Tabla 24

Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)

Vía	Cantidad	%
Autopista	15	19%
Autovía	22	29%
Carretera convencional	37	48%
Camino vecinal	2	3%
Vía de servicio	1	1%
Total	77	-

Gráfico 16

Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)



3.3. Conductores

El número de conductores de camión de hasta 3.500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 78.

La nacionalidad del conductor fue española en un 63% de los accidentes, extranjera en un 3% y de nacionalidad desconocida en el 35% restante. En cuanto al horario del accidente en 35 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 4 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 7 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 32 se desconoce el motivo del desplazamiento.

3.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de hasta 3.500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 53%.

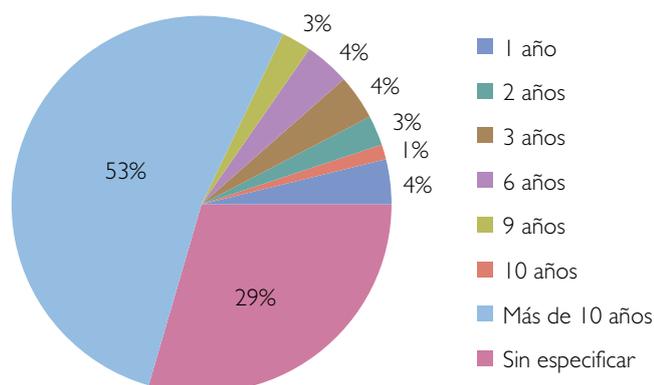
Tabla 25

**Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)**

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
1 año	3	4%
2 años	2	3%
3 años	3	4%
6 años	3	4%
9 años	2	3%
10 años	1	1%
Más de 10 años	41	53%
Sin especificar	23	29%
Total	78	-

Gráfico 17

**Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)**



3.3.2. Según la edad del conductor

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 18% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de hasta 3.500 kg. tenían de 45 a 49 años.

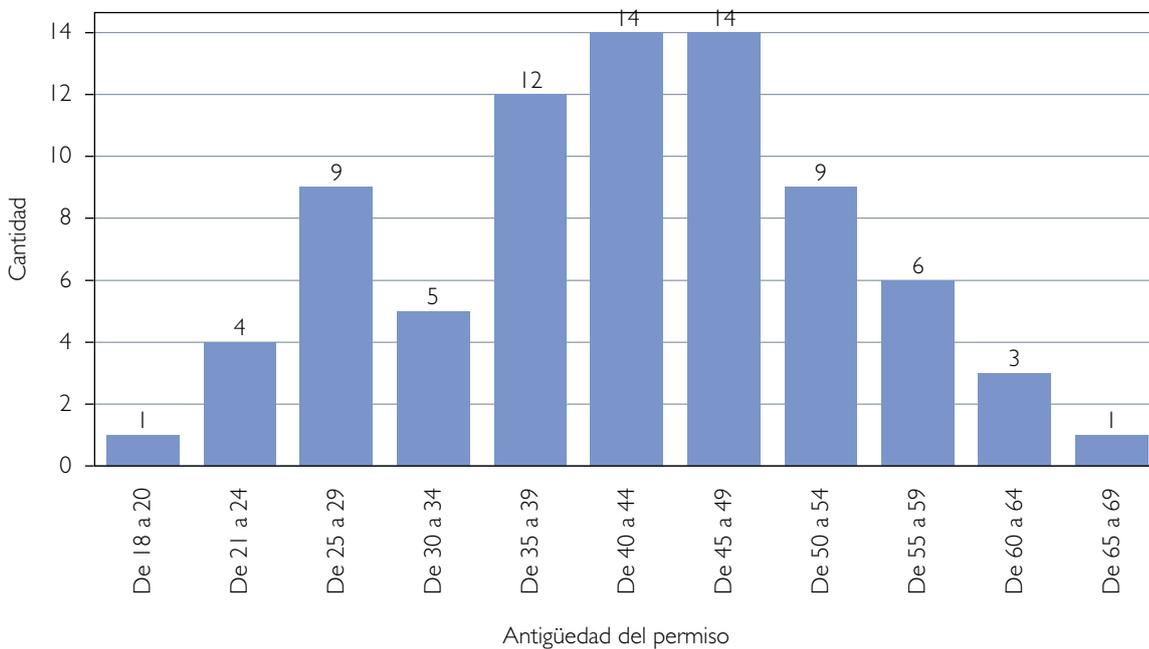
Tabla 26

Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	1	1%
De 21 a 24	4	5%
De 25 a 29	9	12%
De 30 a 34	5	6%
De 35 a 39	12	15%
De 40 a 44	14	18%
De 45 a 49	14	18%
De 50 a 54	9	12%
De 55 a 59	6	8%
De 60 a 64	3	4%
De 65 a 69	1	1%
Total	78	-

Gráfico 18

Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)



3.3.3. Según infracción/es del conductor

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de hasta 3.500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias cate-

gorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo alguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 38%.

Tabla 27
Conductores implicados en accidentes según infracciones
(camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Invadir parcialmente el sentido contrario	3
	Ninguna infracción	28
	No mantener el intervalo de seguridad	12
	No respetar otra regulación de prioridad	3
	No respetar señal de STOP	1
	Otra infracción	3
	Se desconoce	10
	Sin dato	18
	Total	78
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	42
	Se desconoce	36
	Total	78
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	42
	Se desconoce	36
	Total	78
Infracción de carga	Ninguna infracción	42
	Se desconoce	36
	Total	78
Resumen infracción	Alguna infracción	30
	Ninguna infracción	21
	Se desconoce	27
	Total	78

3.4. Vehículos implicados

El número de camiones de hasta 3.500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 78.

3.4.1. Según estado del vehículo

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de hasta 3.500 kg. implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 63%.

Tabla 28**Vehículos según estado (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	78
	Total	78
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	78
	Total	78
Anomalía neumáticos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	78
	Total	78
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	78
	Total	78
Existe anomalía	Con alguna anomalía	29
	Sin anomalía	49
	Total	78

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de hasta 3.500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 38%.

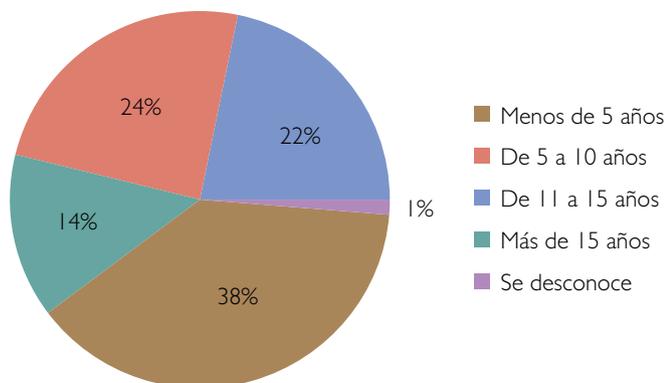
Tabla 29**Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)**

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	30	38%
De 5 a 10 años	19	24%
De 11 a 15 años	17	22%
Más de 15 años	11	14%
Se desconoce	1	1%
Total	78	-

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los camiones de hasta 3.500 kg. implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 19

Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3.500 kg. con autorización de transporte)



4

Siniestralidad en camiones de más 3.500 kg

51

4.1. Contexto General

En el año 2020 se han producido 972 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de más 3.500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 1.031 camiones de más 3.500 kg. y ha habido 1.363 víctimas, de las cuales fallecieron 77, 119 resultaron heridas hospitalizadas y 1.167 heridas no hospitalizadas.

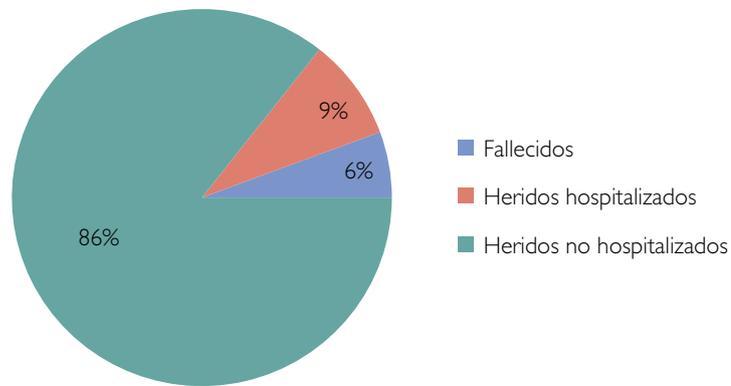
De las 77 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de más 3.500 kg., 15 eran ocupantes del mismo siendo 14 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 119, 22 de ellos ocupaban el camión de más 3.500 kg. implicado de los cuales 19 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 1.167 con un total de 305 personas ocupantes del camión de más 3.500 kg. implicado de los cuales 284 eran conductores.

Tabla 30
Lesividad de las víctimas a 30 días según posición
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	14
		Pasajero	1
Ocupantes fallecidos			15
	Terceros	–	62
Total fallecidos			77
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	19
		Pasajero	3
Ocupantes heridos hospitalizados			22
	Terceros	–	97
Total heridos hospitalizados			119

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	284
		Pasajero	21
Ocupantes heridos no hospitalizados			305
	Terceros	–	862
Total heridos no hospitalizados			1167
Víctimas totales			1363

Gráfico 20
Lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transportes)



52

Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos disminuye, para los heridos hospitalizados disminuye y para los heridos no hospitalizados disminuye.

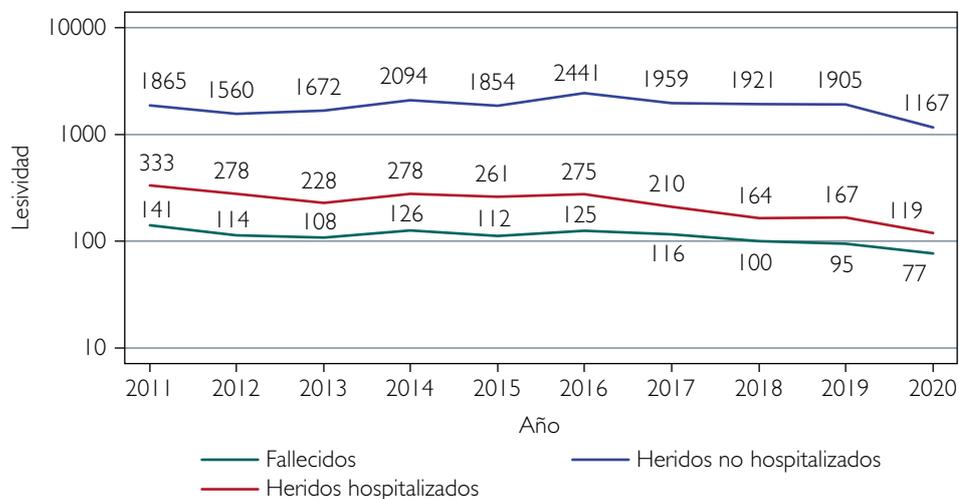
Tabla 3 I
Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Lesividad	Tipo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 vs 2019
H. hosp.	Ocupantes	240	76	70	82	77	59	38	43	34	22	-35%
H. hosp.	Terceros	550	202	158	196	184	216	172	121	133	97	-27%
H. no hosp.	Ocupantes	933	358	392	498	478	525	376	384	392	305	-22%
H. no hosp.	Terceros	2737	1202	1280	1596	1376	1916	1583	1537	1513	862	-43%
Fallecidos	Ocupantes	34	23	18	26	24	13	9	18	15	15	0%
Fallecidos	Terceros	218	91	90	100	88	112	107	82	80	62	-23%

Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

Gráfico 21

Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)



4.2. Accidentes con víctimas

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de más 3.500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2020 fue de 972.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

4.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo

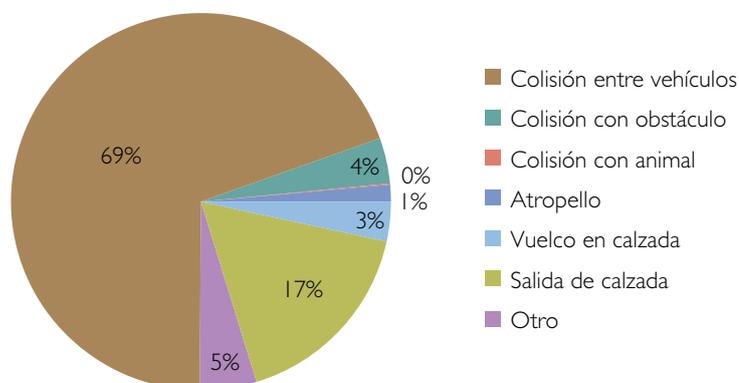
A continuación se puede observar que para el año 2020 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

Tabla 32
Núm. Accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	675	69%
Colisión con obstáculo	38	4%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	14	1%
Vuelco en calzada	33	3%
Salida de calzada	164	17%
Otro	47	5%
Total	972	–

Gráfico 22

**Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)**

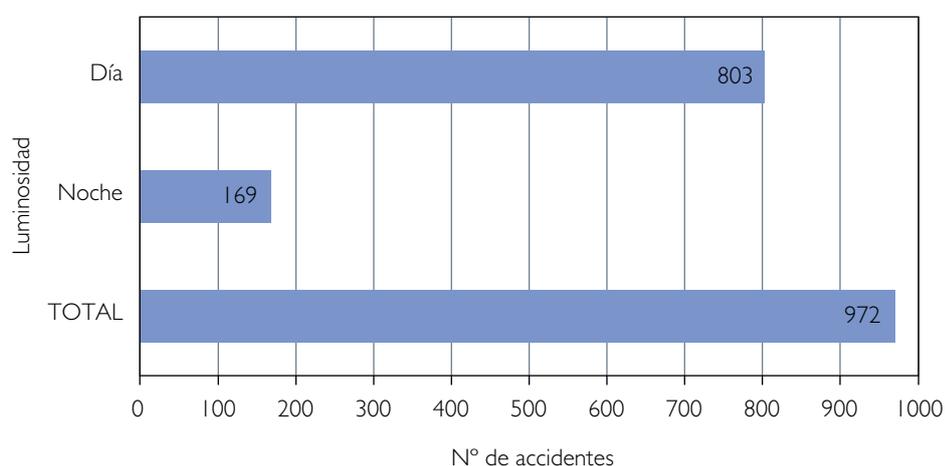


4.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad

De los 972 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de más 3.500 kg. con tarjeta de transporte, el 83% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 17% sucedieron de noche.

Gráfico 23

**Núm. accidentes con víctimas según luminosidad
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)**



4.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía

El tipo de vía carretera convencional con un 41% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 34%.

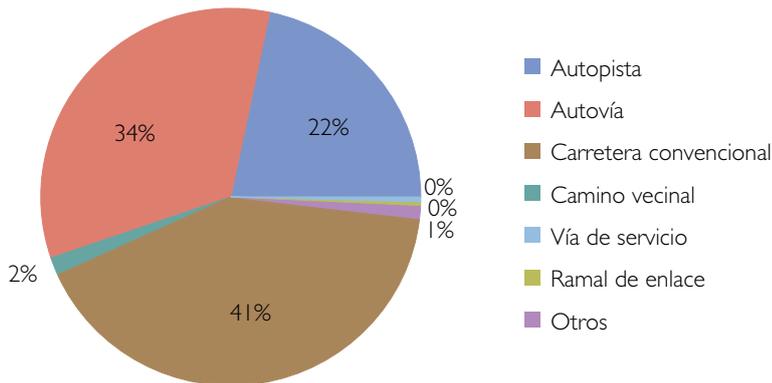
Tabla 33

Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Vía	Cantidad	%
Autopista	211	22%
Autovía	326	34%
Carretera convencional	402	41%
Camino vecinal	15	2%
Vía de servicio	4	0%
Ramal de enlace	3	0%
Otros	11	1%
Total	972	-

Gráfico 24

Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)



4.3. Conductores

El número de conductores de camión de más 3.500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 1.026.

La nacionalidad del conductor fue española en un 42% de los accidentes, extranjera en un 3% y de nacionalidad desconocida en el 56% restante. En cuanto al horario del accidente en 358 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 66 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 67 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 535 se desconoce el motivo del desplazamiento.

4.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de más 3.500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de sin especificar, representando esto el 44%.

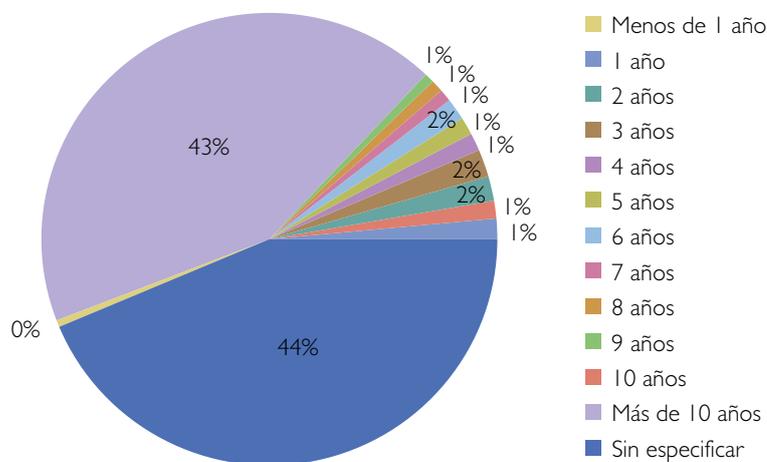
Tabla 34

Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	5	0%
1 año	15	1%
2 años	18	2%
3 años	20	2%
4 años	13	1%
5 años	13	1%
6 años	16	2%
7 años	9	1%
8 años	9	1%
9 años	7	1%
10 años	13	1%
Más de 10 años	440	43%
Sin especificar	448	44%
Total	1026	-

Gráfico 25

Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)



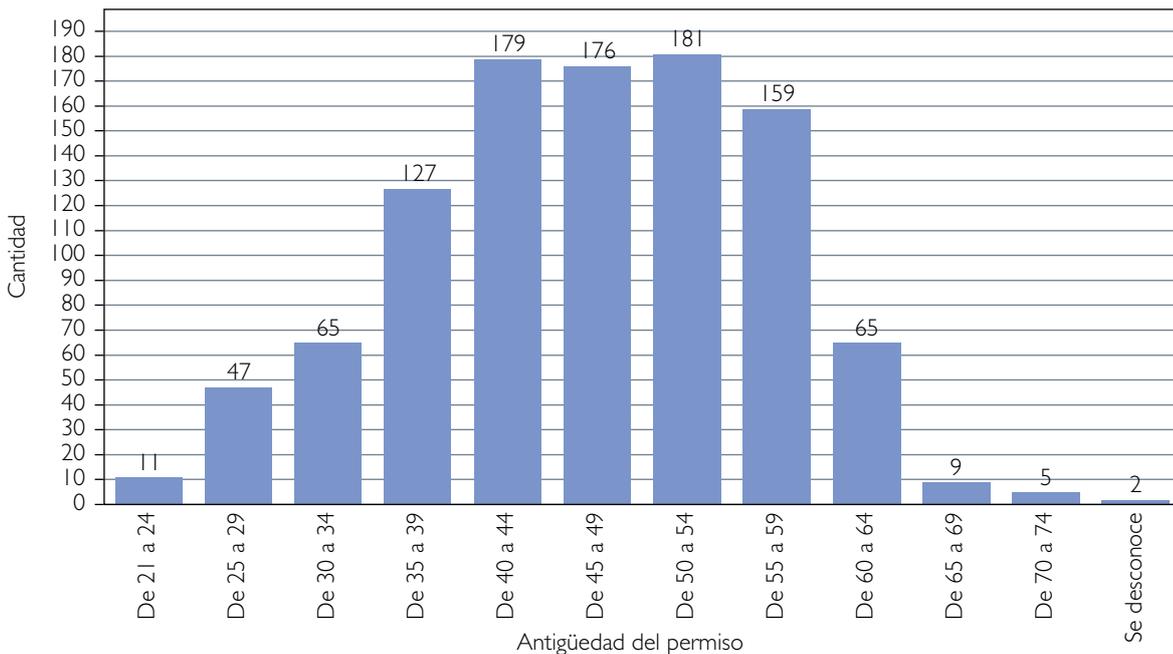
4.3.2. Según la edad del conductor

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 18% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de más 3.500 kg. tenían de 50 a 54 años.

Tabla 35
Conductores implicados en accidentes según edad
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Años de edad	Cantidad	%
De 21 a 24	11	1%
De 25 a 29	47	5%
De 30 a 34	65	6%
De 35 a 39	127	12%
De 40 a 44	179	17%
De 45 a 49	176	17%
De 50 a 54	181	18%
De 55 a 59	159	15%
De 60 a 64	65	6%
De 65 a 69	9	1%
De 70 a 74	5	0%
Se desconoce	2	0%
Total	1026	-

Gráfico 26
Conductores implicados en accidentes según edad
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)



4.3.3. Según infracción/es del conductor

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de más 3.500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo se desconoce ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 52%.

Tabla 36
Conductores implicados en accidentes según infracciones
(camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	2
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1
	Invasión parcial del sentido contrario	14
	Ninguna infracción	309
	No mantener el intervalo de seguridad	69
	No respetar otra regulación de prioridad	48
	No respetar señal de STOP	6
	Otra infracción	19
	Se desconoce	162
	Sin dato	396
	Total	1026
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	386
	Se desconoce	640
	Total	1026
Infracción de apertura de puerta	Apertura de puertas sin precaución	1
	Ninguna infracción	386
	Se desconoce	639
	Total	1026
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	10
	Ninguna infracción	386
	Se desconoce	630
	Total	1026
Resumen infracción	Alguna infracción	261
	Ninguna infracción	229
	Se desconoce	536
	Total	1026

4.4. Vehículos implicados

El número de camiones de más 3.500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 1.031.

4.4.1. Según estado del vehículo

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de más 3.500 kg. implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido con alguna anomalía con un 57%.

Tabla 37

Vehículos según estado (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1031
	Total	1031
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1031
	Total	1031
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	6
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1025
	Total	1031
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	8
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1023
	Total	1031
Existe anomalía	Con alguna anomalía	587
	Sin anomalía	444
	Total	1031

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de más 3.500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 29%.

Tabla 38

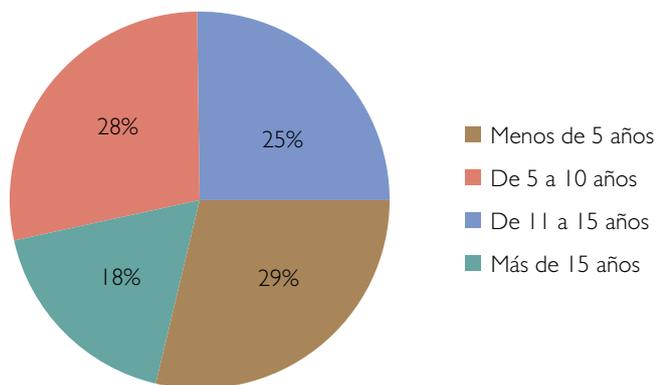
Vehículos según antigüedad (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte)

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	296	29%
De 5 a 10 años	291	28%
De 11 a 15 años	260	25%
Más de 15 años	184	18%
Total	1031	–

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los camiones de más 3.500 kg. implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 27

Vehículos según antigüedad (camiones de más 3.500 kg. con autorización de transporte).



5

Siniestralidad en vehículos articulados

61

5.1. Contexto General

En el año 2020 se han producido 749 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un vehículo articulado con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 798 vehículos articulados y ha habido 1.029 víctimas, de las cuales fallecieron 74, 116 resultaron heridas hospitalizadas y 839 heridas no hospitalizadas.

De las 74 personas fallecidas en las que estuvo implicado un vehículo articulado, 18 eran ocupantes del mismo siendo 16 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 116, 32 de ellos ocupaban el vehículo articulado implicado de los cuales 30 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 839 con un total de 260 personas ocupantes del vehículo articulado implicado de los cuales 246 eran conductores.

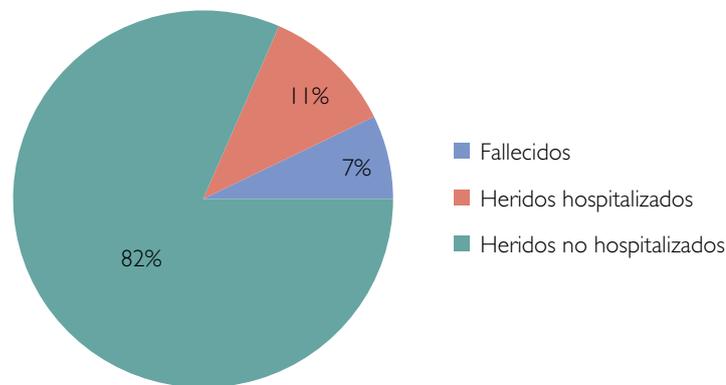
Tabla 39
Lesividad de las víctimas a 30 días según posición
(vehículos articulados con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	16
		Pasajero	2
Ocupantes fallecidos			18
	Terceros	–	56
Total fallecidos			74
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	30
		Pasajero	2
Ocupantes heridos hospitalizados			32
	Terceros	–	84
Total heridos hospitalizados			116

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	246
		Pasajero	14
Ocupantes heridos no hospitalizados			260
	Terceros	–	579
Total heridos no hospitalizados			839
Víctimas totales			1029

Gráfico 28

Lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transportes)



Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos disminuye, para los heridos hospitalizados disminuye y para los heridos no hospitalizados disminuye.

62

Tabla 40

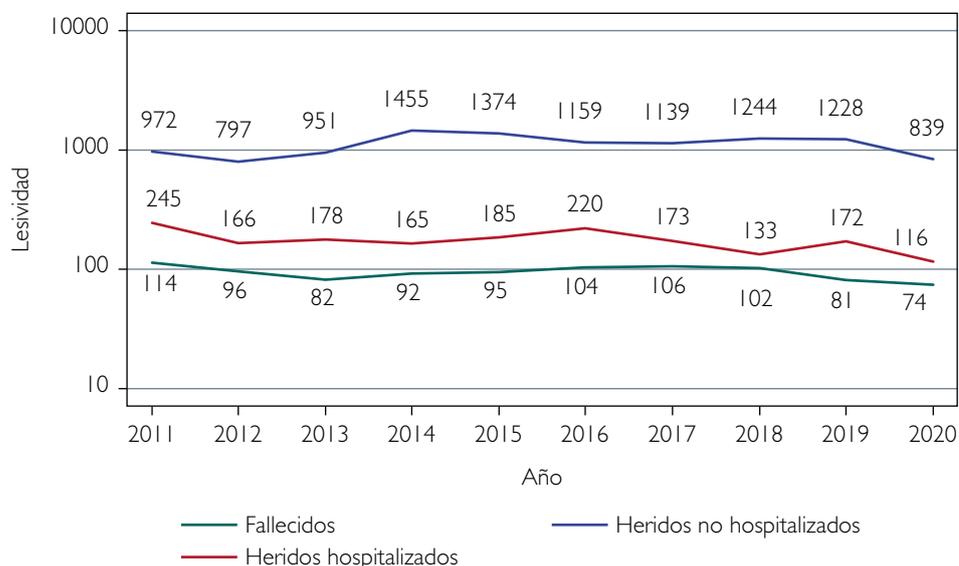
Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte)

Lesividad	Tipo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 vs 2019
H. hosp.	Ocupantes	149	57	54	57	66	56	51	29	43	32	-26%
H. hosp.	Terceros	331	109	124	108	119	164	122	104	129	84	-35%
H. no hosp.	Ocupantes	440	216	280	393	357	315	288	303	305	260	-15%
H. no hosp.	Terceros	957	581	671	1062	1017	844	851	941	923	579	-37%
Fallecidos	Ocupantes	36	23	16	17	27	28	32	24	23	18	-22%
Fallecidos	Terceros	143	73	66	75	68	76	74	78	58	56	-3%

Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

Gráfico 29

**Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días
(vehículos articulados con autorización de transporte)**



5.2. Accidentes con víctimas

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún vehículo articulado implicado con tarjeta de transporte durante 2020 fue de 749.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

5.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo

A continuación se puede observar que para el año 2020 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

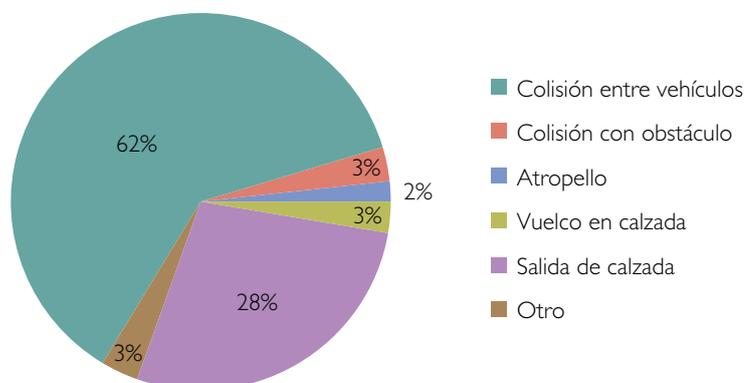
Tabla 41

Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte)

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	462	62%
Colisión con obstáculo	22	3%
Atropello	13	2%
Vuelco en calzada	20	3%
Salida de calzada	208	28%
Otro	24	3%
Total	749	–

Gráfico 30

Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo
(vehículos articulados con autorización de transporte)

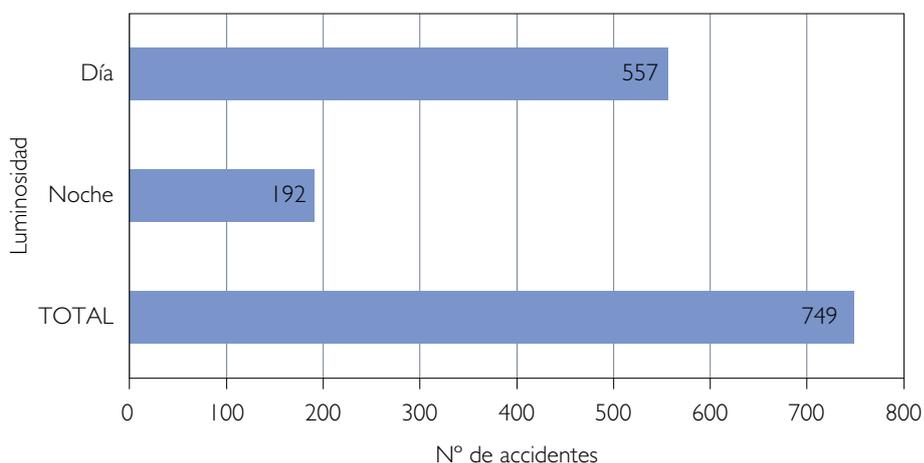


5.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad

De los 749 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un vehículo articulado con tarjeta de transporte, el 74% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 26% sucedieron de noche.

Gráfico 31

Núm. accidentes con víctimas según luminosidad
(vehículos articulados con autorización de transporte)



5.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía

El tipo de vía autovía con un 49% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por carretera convencional con un porcentaje del 38%.

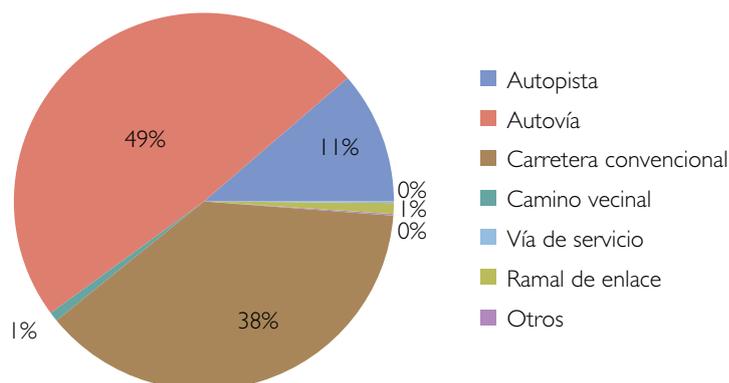
Tabla 42

**Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía
(vehículos articulados con autorización de transporte)**

Vía	Cantidad	%
Autopista	85	11%
Autovía	365	49%
Carretera convencional	284	38%
Camino vecinal	6	1%
Vía de servicio	1	0%
Ramal de enlace	7	1%
Otros	1	0%
Total	749	-

Gráfico 32

**Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía
(vehículos articulados con autorización de transporte)**



5.3. Conductores

El número de conductores de vehículo articulado con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 784.

La nacionalidad del conductor fue española en un 90% de los accidentes, extranjera en un 9% y de nacionalidad desconocida en el 1% restante. En cuanto al horario del accidente en 654 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 63 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 60 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 7 se desconoce el motivo del desplazamiento.

5.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en vehículo articulado poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 64%.

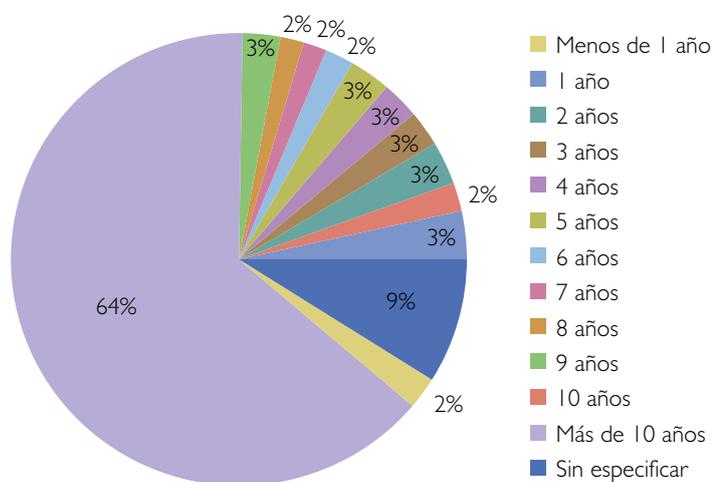
Tabla 43

Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte)

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	18	2%
1 año	27	3%
2 años	24	3%
3 años	20	3%
4 años	21	3%
5 años	23	3%
6 años	16	2%
7 años	13	2%
8 años	13	2%
9 años	21	3%
10 años	16	2%
Más de 10 años	502	64%
Sin especificar	70	9%
Total	784	-

Gráfico 33

Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte)



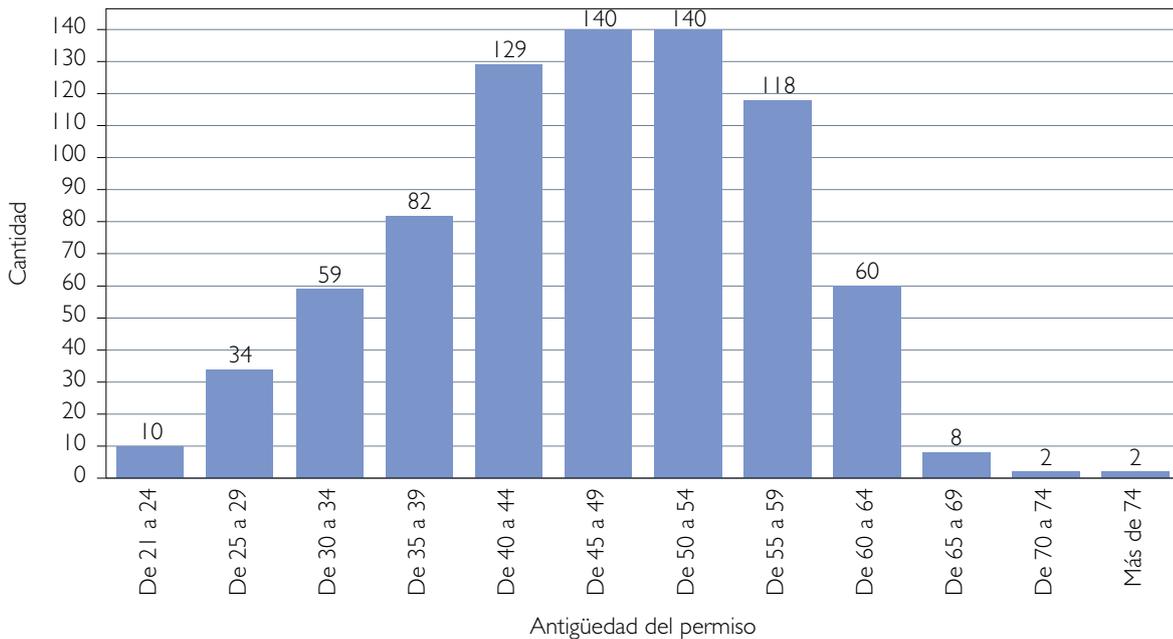
5.3.2. Según la edad del conductor

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 18% de los conductores implicados en accidentes con al menos un vehículo articulado tenían de 50 a 54 años.

Tabla 44
Conductores implicados en accidentes según edad
(vehículos articulados con autorización de transporte)

Años de edad	Cantidad	%
De 21 a 24	10	1%
De 25 a 29	34	4%
De 30 a 34	59	8%
De 35 a 39	82	10%
De 40 a 44	129	16%
De 45 a 49	140	18%
De 50 a 54	140	18%
De 55 a 59	118	15%
De 60 a 64	60	8%
De 65 a 69	8	1%
De 70 a 74	2	0%
Más de 74	2	0%
Total	784	-

Gráfico 34
Conductores implicados en accidentes según edad
(vehículos articulados con autorización de transporte)



5.3.3. Según infracción/es del conductor

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de vehículo articulado implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo alguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 46%.

Tabla 45
Conductores implicados en accidentes según infracciones
(vehículos articulados con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	5
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1
	Invaldir parcialmente el sentido contrario	23
	Ninguna infracción	427
	No mantener el intervalo de seguridad	66
	No respetar otra regulación de prioridad	65
	No respetar señal de STOP	11
	Otra infracción	15
	Se desconoce	171
	Total	784
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	494
	Se desconoce	290
	Total	784
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	494
	Se desconoce	290
	Total	784
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	7
	Ninguna infracción	494
	Se desconoce	283
	Total	784
Resumen infracción	Alguna infracción	357
	Ninguna infracción	307
	Se desconoce	120
	Total	784

5.4. Vehículos implicados

El número de vehículos articulados con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 798.

5.4.1. Según estado del vehículo

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los vehículos articulados implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 96%.

Tabla 46
Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	798
	Total	798
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	798
	Total	798
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	11
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	787
	Total	798
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	16
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	782
	Total	798
Existe anomalía	Con alguna anomalía	35
	Sin anomalía	763
	Total	798

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de vehículos articulados en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue de 5 a 10 años con un 37%.

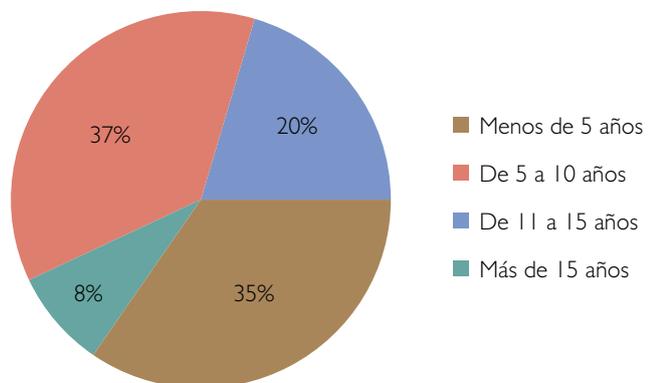
Tabla 47
Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte)

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	276	35%
De 5 a 10 años	292	37%
De 11 a 15 años	163	20%
Más de 15 años	67	8%
Total	798	–

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los vehículos articulados implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 35

Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte)



6

Siniestralidad en autobuses

71

6.1. Contexto General

En el año 2020 se han producido 138 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un autobús con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 138 autobuses y ha habido 279 víctimas, de las cuales fallecieron 5, 22 resultaron heridas hospitalizadas y 252 heridas no hospitalizadas.

De las 5 personas fallecidas en las que estuvo implicado un autobús, 1 eran ocupantes del mismo siendo 0 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 22, 3 de ellos ocupaban el autobús implicado de los cuales 1 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 252 con un total de 126 personas ocupantes del autobús implicado de los cuales 16 eran conductores.

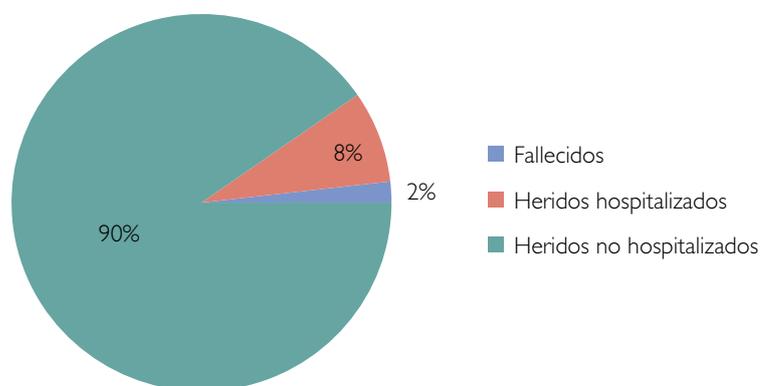
Tabla 48

Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte)

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Pasajero	1
Ocupantes fallecidos			1
	Terceros	–	4
Total fallecidos			5
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	1
		Pasajero	2
Ocupantes heridos hospitalizados			3
	Terceros	–	19
Total heridos hospitalizados			22
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	16
		Pasajero	110
Ocupantes heridos no hospitalizados			126
	Terceros	–	126
Total heridos no hospitalizados			252
Víctimas totales			279

Gráfico 36

Lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transportes)



Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos disminuye, para los heridos hospitalizados disminuye y para los heridos no hospitalizados disminuye.

Tabla 49

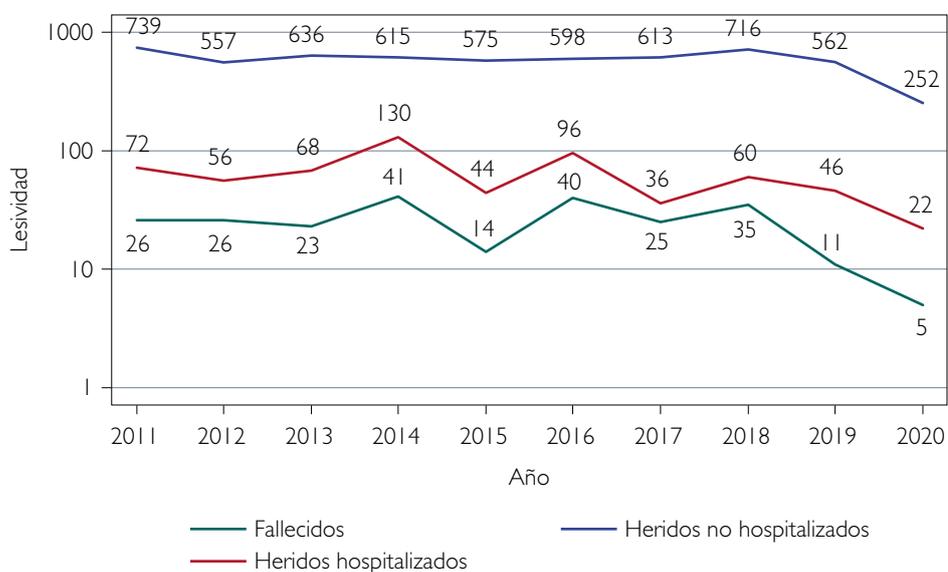
Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte)

Lesividad	Tipo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020 vs 2019
H. hosp.	Ocupantes	38	12	28	91	3	53	8	40	5	3	-40%
H. hosp.	Terceros	81	44	40	39	41	43	28	20	41	19	-54%
H. no hosp.	Ocupantes	371	246	326	329	281	315	289	410	280	126	-55%
H. no hosp.	Terceros	384	311	310	286	294	283	324	306	282	126	-55%
Fallecidos	Ocupantes	8	1	10	23	2	18	2	11	1	1	0%
Fallecidos	Terceros	24	25	13	18	12	22	23	24	10	4	-60%

Agrupando las víctimas independientemente de su lesividad y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total disminuye.

Gráfico 37

Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte)



6.2. Accidentes con víctimas

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún autobús implicado con tarjeta de transporte durante 2020 fue de 138.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

6.2.1. Accidentes con víctimas según su tipo

A continuación se puede observar que para el año 2020 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

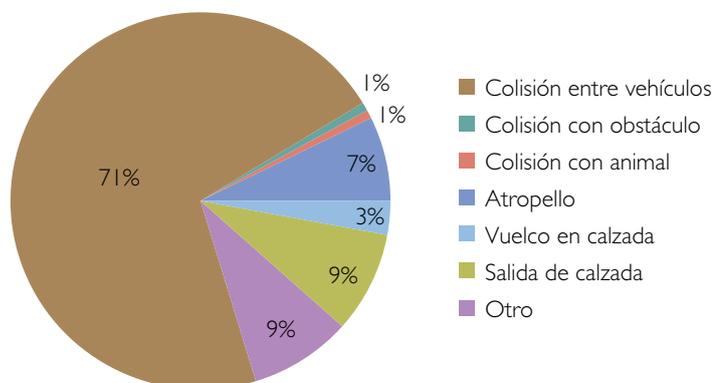
Tabla 50

Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte)

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	98	71%
Colisión con obstáculo	1	1%
Colisión con animal	1	1%
Atropello	10	7%
Vuelco en calzada	4	3%
Salida de calzada	12	9%
Otro	12	9%
Total	138	–

Gráfico 38

Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte)

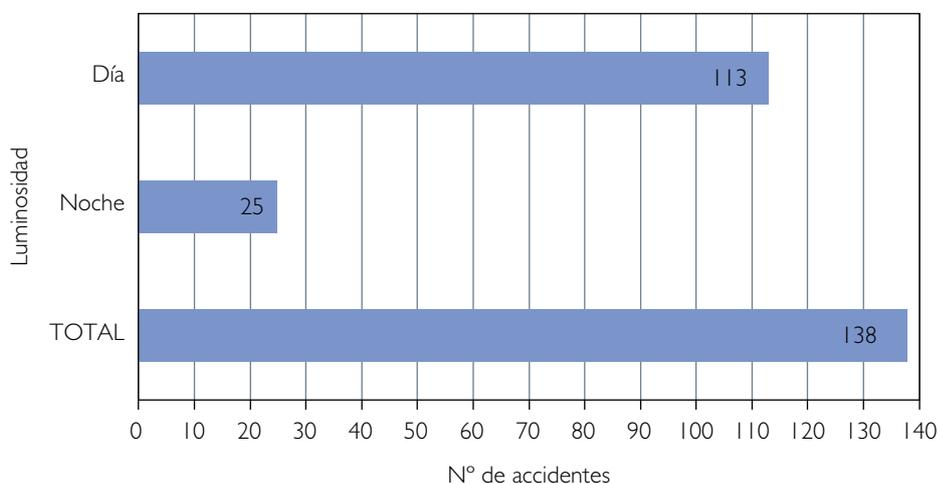


6.2.2. Accidentes con víctimas según luminosidad

De los 138 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un autobús con tarjeta de transporte, el 82% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 18% sucedieron de noche.

Gráfico 39

Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte)



6.2.3. Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 60% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 26%.

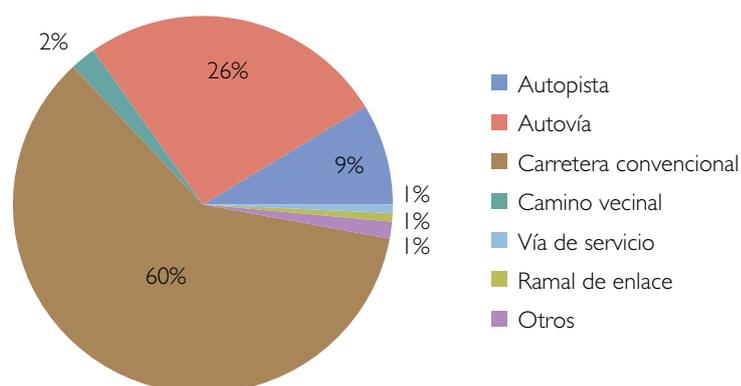
Tabla 51

Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte)

Vía	Cantidad	%
Autopista	12	9%
Autovía	36	26%
Carretera convencional	83	60%
Camino vecinal	3	2%
Vía de servicio	1	1%
Ramal de enlace	1	1%
Otros	2	1%
Total	138	-

Gráfico 40

Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte)



6.3. Conductores

El número de conductores de autobús con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 138.

La nacionalidad del conductor fue española en un 60% de los accidentes, extranjera en un 3% y de nacionalidad desconocida en el 37% restante. En cuanto al horario del accidente en 0 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 7 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 85 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 46 se desconoce el motivo del desplazamiento.

6.3.1. Según antigüedad del permiso de conducción

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en autobús poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 58%.

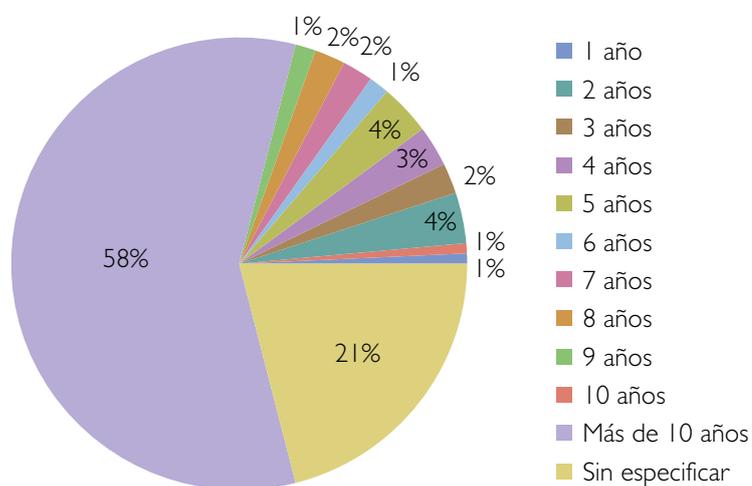
Tabla 52

Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso
(autobuses con autorización de transporte)

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
1 año	1	1%
2 años	5	4%
3 años	3	2%
4 años	4	3%
5 años	5	4%
6 años	2	1%
7 años	3	2%
8 años	3	2%
9 años	2	1%
10 años	1	1%
Más de 10 años	80	58%
Sin especificar	29	21%
Total	138	—

Gráfico 41

Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso
(autobuses con autorización de transporte)



6.3.2. Según la edad del conductor

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 22% de los conductores implicados en accidentes con al menos un autobús tenían de 50 a 54 años.

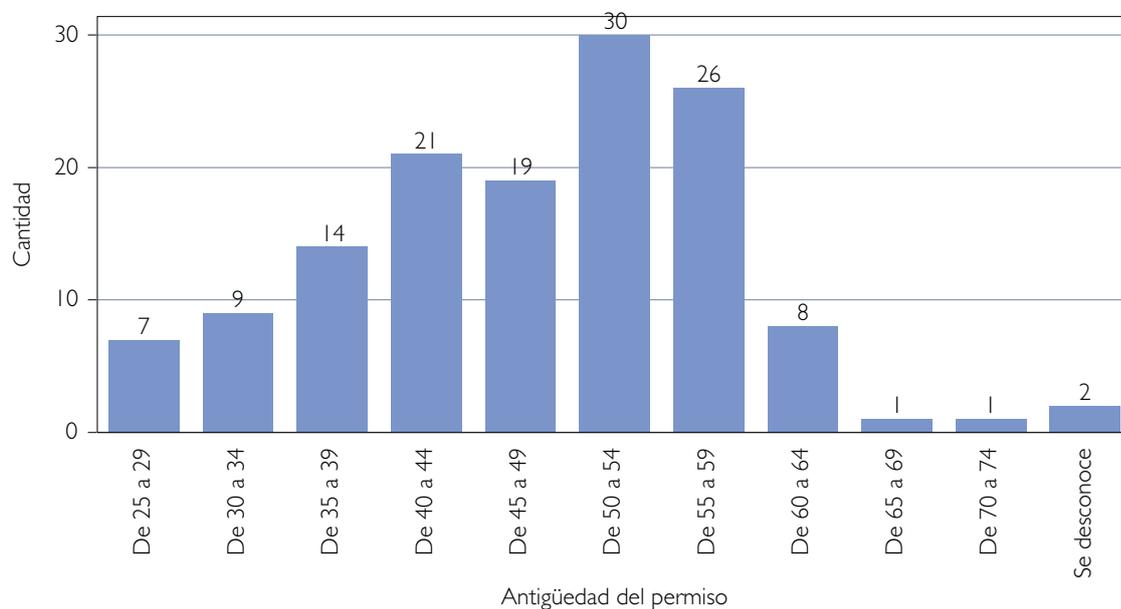
Tabla 53

Conductores implicados en accidentes según edad
(autobuses con autorización de transporte)

Años de edad	Cantidad	%
De 25 a 29	7	5%
De 30 a 34	9	7%
De 35 a 39	14	10%
De 40 a 44	21	15%
De 45 a 49	19	14%
De 50 a 54	30	22%
De 55 a 59	26	19%
De 60 a 64	8	6%
De 65 a 69	1	1%
De 70 a 74	1	1%
Se desconoce	2	1%
Total	138	-

Gráfico 42

Conductores implicados en accidentes según edad
(autobuses con autorización de transporte)



6.3.3. Según infracción/es del conductor

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de autobús implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la

infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo ninguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 48%.

Tabla 54
Conductores implicados en accidentes según infracciones
(autobuses con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	1
	Ninguna infracción	72
	No mantener el intervalo de seguridad	15
	No respetar otra regulación de prioridad	2
	No respetar paso para peatones	2
	No respetar señal de STOP	2
	Otra infracción	1
	Resto de categorías	1
	Se desconoce	20
	Sin dato	21
	Total	138
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	95
	Resto de categorías	1
	Se desconoce	42
	Total	138
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	95
	Resto de categorías	1
	Se desconoce	42
	Total	138
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	1
	Ninguna infracción	95
	Resto de categorías	1
	Se desconoce	41
	Total	138
Resumen infracción	Alguna infracción	29
	Ninguna infracción	66
	Resto de categorías	1
	Se desconoce	42
	Total	138

6.4. Vehículos implicados

El número de autobuses con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2020 fue de 138.

6.4.1. Según estado del vehículo

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los autobuses implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 62%.

Tabla 55
Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte)

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	138
	Total	138
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	138
	Total	138
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	137
	Total	138
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	138
	Total	138
Existe anomalía	Con alguna anomalía	52
	Sin anomalía	86
	Total	138

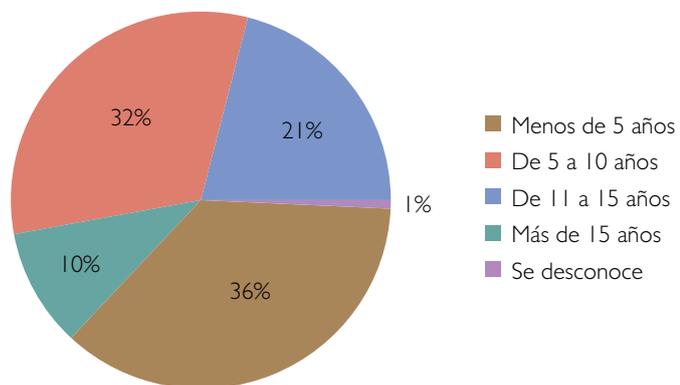
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de autobuses en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 36%.

Tabla 56
Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte)

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	50	36%
De 5 a 10 años	44	32%
De 11 a 15 años	29	21%
Más de 15 años	14	10%
Se desconoce	1	1%
Total	138	-

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los autobuses implicados en accidentes con víctimas.

Gráfico 43
Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte)



7

Anexo

Hasta la realización del informe del año 2008, la metodología seguida consistía en utilizar exclusivamente el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico siguiendo la clasificación de tipo de vehículo del citado Registro. A partir del informe de 2008, se cruza el citado Registro de Accidentes con Víctimas con las tarjetas de transporte de mercancías que están registradas en el Ministerio de Fomento, resultando objeto de inclusión en este informe solamente los vehículos que se encuentran en ambos registros.

Con el objeto de facilitar el seguimiento de la serie histórica se presentan en este Anexo los principales datos según el modelo que se venía utilizando hasta el año 2011 inclusive.

7.1. Evolución

Se procede al estudio de la evolución tanto del número total de accidentes con víctimas, como las víctimas, desde el año 2011 hasta el año 2020 en vías interurbanas.

7.1.1. Evolución del número total de accidentes con víctimas

Tabla 57
Evolución del número total de accidentes con víctimas

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Accidentes con víctimas en carretera	35878	35425	37297	35145	34558	36721	37493	37892	37339	26611
		-1%	5%	-6%	-2%	6%	2%	1%	-1%	-29%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de transporte de mercancías y/o viajeros	7319	6696	7059	8014	7776	8140	8490	8580	8315	5390
		-9%	5%	14%	-3%	5%	4%	1%	-3%	-35%

7.1.2. Evolución del número total de víctimas

Tabla 58

Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días

Tipo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	496	416	350	430	379	441	461	462	364	294
Total fallecidos ocupantes	166	144	117	175	144	152	148	151	134	97
Total fallecidos terceros	330	272	233	255	235	289	313	311	230	197
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	1.444	1.251	1.094	1.181	1.109	1.206	1.057	1.002	943	642
Total heridos hospitalizados ocupantes	637	507	459	575	488	482	410	399	348	213
Total heridos hospitalizados terceros	807	744	635	606	621	724	647	603	595	429
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	10.212	9.427	10.125	11.902	11.408	12.100	12.628	13.062	12.289	7.485
Total heridos no hospitalizados ocupantes	4.474	4.130	4.363	5.256	5.041	5.017	5.204	5.410	4.938	3.154
Total heridos no hospitalizados terceros	5.738	5.297	5.762	6.646	6.367	7.083	7.424	7.652	7.351	4.331

82

7.2. Evolución del número de accidentes de víctimas

7.2.1. Según el tipo de vehículo implicado

Tabla 59

Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas

Tipo vehículo	2011		2012		2013		2014		2015	
	Total	MP								
Furgoneta	3.727	0	3.560	1	3.761	0	4.248	0	4.247	0
Camión de hasta 3.500 kg	1.056	0	972	5	1.016	5	886	0	899	1
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	1.143	12	960	21	965	14	1.865	26	1.657	21
Camión de más 3.500 kg. con remolque	671	10	553	10	576	18	34	1	45	0
Vehículo Articulado	996	16	814	14	951	12	1.335	28	1.288	33
Autobús de línea regular y otros	271	0	273	0	255	0	275	0	255	0
Autobús escolar	34	0	25	0	25	0	20	0	14	0

Tipo vehículo	2016		2017		2018		2019		2020	
	Total	MP								
Furgoneta	4.423	0	4.786	0	4.647	0	4.688	0	3.037	0
Camión de hasta 3.500 kg	894	1	790	0	841	0	706	1	532	3
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	2.044	21	2.122	20	2.187	20	2.014	10	1.164	10
Camión de más 3.500 kg. con remolque	35	0	27	0	41	1	33	0	29	2
Vehículo Articulado	1.099	29	1.183	20	1.237	22	1.185	22	864	11
Autobús de línea regular y otros	260	0	275	0	283	0	262	0	131	0
Autobús escolar	20	0	13	0	17	0	22	0	7	0

Tabla 60

Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%)

Tipo vehículo	2012 vs 2011	2013 vs 2012	2014 vs 2013	2015 vs 2014	2016 vs 2015
Furgoneta	-4%	6%	13%	-0%	4%
Camión de hasta 3.500 kg	-8%	5%	-13%	1%	-1%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	-16%	1%	93%	-11%	23%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-18%	4%	-94%	32%	-22%
Vehículo Articulado	-18%	17%	40%	-4%	-15%
Autobús de línea regular y otros	1%	-7%	8%	-7%	2%
Autobús escolar	-26%	0%	-20%	-30%	43%

Tipo vehículo	2017 vs 2016	2018 vs 2017	2019 vs 2018	2020 vs 2019
Furgoneta	8%	-3%	1%	-35%
Camión de hasta 3.500 kg	-12%	6%	-16%	-25%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	4%	3%	-8%	-42%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-23%	52%	-20%	-12%
Vehículo Articulado	8%	5%	-4%	-27%
Autobús de línea regular y otros	6%	3%	-7%	-50%
Autobús escolar	-35%	31%	29%	-68%

7.3. Evolución del número de vehículos

Se procede al estudio de la evolución del número de vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas, según el tipo de vehículo y según el sector desde el año 2011 hasta el año 2020.

7.3.1. Según el tipo de vehículo implicado

Tabla 61

Núm. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas

Tipo vehículo	2011		2012		2013		2014		2015	
	Total	MP								
Furgoneta	3.960	0	3.772	2	4.023	0	4.506	0	4.484	0
Camión de hasta 3.500 kg	1.097	0	1.017	5	1.042	5	909	0	913	1
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	1.197	12	1.020	21	1.008	14	1.972	26	1.770	21
Camión de más 3.500 kg. con remolque	707	10	571	10	616	18	35	1	45	0
Vehículo Articulado	1.094	16	869	14	1.034	12	1.427	28	1.375	33
Autobús de línea regular y otros	275	0	277	0	258	0	278	0	263	0
Autobús escolar	34	0	25	0	25	0	20	0	14	0

Tipo Vehículo	2016		2017		2018		2019		2020	
	Total	MP								
Furgoneta	4.711	0	5.129	0	4.973	0	5.014	0	3.231	0
Camión de hasta 3.500 kg	917	1	810	0	856	0	722	1	547	3
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	2.156	21	2.275	20	2.319	20	2.138	10	1.241	10
Camión de más 3.500 kg. con remolque	35	0	27	0	41	1	33	0	29	2
Vehículo Articulado	1.170	29	1.275	20	1.326	22	1.265	22	929	11
Autobús de línea regular y otros	264	0	275	0	285	0	270	0	131	0
Autobús escolar	20	0	13	0	17	0	22	0	7	0

Tabla 62

Núm. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%)

Tipo vehículo	2012 vs 2011	2013 vs 2012	2014 vs 2013	2015 vs 2014	2016 vs 2015
Furgoneta	-5%	7%	12%	-0%	5%
Camión de hasta 3.500 kg	-7%	2%	-13%	0%	0%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	-15%	-1%	96%	-10%	22%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-19%	8%	-94%	29%	-22%
Vehículo Articulado	-21%	19%	38%	-4%	-15%
Autobús de línea regular y otros	1%	-7%	8%	-5%	0%
Autobús escolar	-26%	0%	-20%	-30%	43%

Tipo vehículo	2017 vs 2016	2018 vs 2017	2019 vs 2018	2020 vs 2019
Furgoneta	9%	-3%	1%	-36%
Camión de hasta 3.500 kg	-12%	6%	-16%	-24%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	6%	2%	-8%	-42%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-23%	52%	-20%	-12%
Vehículo Articulado	9%	4%	-5%	-27%
Autobús de línea regular y otros	4%	4%	-5%	-51%
Autobús escolar	-35%	31%	29%	-68%

7.3.2. Según grupos de transporte

Tabla 63

Evolución núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores

Tipo vehículo	2011		2012		2013		2014		2015	
	Total	MP								
Furgoneta	3.960	0	3.772	2	4.023	0	4.506	0	4.484	0
Mercancías	4.095	38	3.477	50	3.700	49	4.343	55	4.103	55
Viajeros	309	0	302	0	283	0	298	0	277	0

Tipo vehículo	2016		2017		2018		2019		2020	
	Total	MP								
Furgoneta	4.711	0	5.129	0	4.973	0	5.014	0	3.231	0
Mercancías	4.278	51	4.387	40	4.542	43	4.158	33	2.746	26
Viajeros	284	0	288	0	302	0	292	0	138	0

Tabla 64

Núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%)

Tipo vehículo	2012 vs 2011	2013 vs 2012	2014 vs 2013	2015 vs 2014	2016 vs 2015
Furgoneta	-5%	7%	12%	-0%	5%
Mercancías	-15%	6%	17%	-6%	4%
Viajeros	-2%	-6%	5%	-7%	3%

Tipo vehículo	2017 vs 2016	2018 vs 2017	2019 vs 2018	2020 vs 2019
Furgoneta	9%	-3%	1%	-36%
Mercancías	3%	4%	-8%	-34%
Viajeros	1%	5%	-3%	-53%

7.4. Evolución de la lesividad

7.4.1. En los conductores

Tabla 65

Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas

Año		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2011	Fallecido 30 días	60	9	13	16
	Herido hospitalizado	207	54	47	48
	Herido no hospitalizado	1.598	288	286	170
2012	Fallecido 30 días	48	10	8	13
	Herido hospitalizado	182	30	39	37
	Herido no hospitalizado	1.644	286	230	140
2013	Fallecido 30 días	32	13	6	12
	Herido hospitalizado	151	33	39	34
	Herido no hospitalizado	1.716	316	241	160
2014	Fallecido 30 días	55	7	26	0
	Herido hospitalizado	147	45	85	3
	Herido no hospitalizado	2.000	342	490	6
2015	Fallecido 30 días	50	7	26	0
	Herido hospitalizado	168	18	77	2
	Herido no hospitalizado	1.907	340	469	10
2016	Fallecido 30 días	56	11	14	0
	Herido hospitalizado	149	30	54	1
	Herido no hospitalizado	1.996	330	537	7
2017	Fallecido 30 días	59	6	17	1
	Herido hospitalizado	144	24	52	1
	Herido no hospitalizado	2.160	282	533	5
2018	Fallecido 30 días	58	10	20	3
	Herido hospitalizado	144	25	56	0
	Herido no hospitalizado	2.089	279	582	15
2019	Fallecido 30 días	52	5	23	1
	Herido hospitalizado	142	21	44	2
	Herido no hospitalizado	2.093	247	526	3
2020	Fallecido 30 días	43	1	16	1
	Herido hospitalizado	69	19	24	0
	Herido no hospitalizado	1.372	204	329	9

Año		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo	Merc. Peligrosas
2011	Fallecido 30 días	27	0	0	125	3
	Herido hospitalizado	77	5	0	438	4
	Herido no hospitalizado	290	34	3	2.669	13
2012	Fallecido 30 días	24	0	0	103	0
	Herido hospitalizado	59	4	0	351	7
	Herido no hospitalizado	235	23	8	2.566	19
2013	Fallecido 30 días	17	0	0	80	1
	Herido hospitalizado	56	4	0	317	5
	Herido no hospitalizado	309	30	4	2.776	12
2014	Fallecido 30 días	16	0	0	104	0
	Herido hospitalizado	60	6	1	347	3
	Herido no hospitalizado	415	25	2	3.280	14
2015	Fallecido 30 días	28	1	0	112	0
	Herido hospitalizado	73	1	0	339	1
	Herido no hospitalizado	382	33	1	3.142	16
2016	Fallecido 30 días	27	2	0	110	3
	Herido hospitalizado	59	8	0	301	7
	Herido no hospitalizado	328	27	4	3.229	15
2017	Fallecido 30 días	34	0	0	117	3
	Herido hospitalizado	57	1	0	279	1
	Herido no hospitalizado	344	27	2	3.353	10
2018	Fallecido 30 días	29	3	0	123	3
	Herido hospitalizado	37	6	0	268	1
	Herido no hospitalizado	359	36	2	3.362	12
2019	Fallecido 30 días	25	0	0	106	4
	Herido hospitalizado	48	0	0	257	1
	Herido no hospitalizado	343	24	2	3.238	12
2020	Fallecido 30 días	20	0	0	81	1
	Herido hospitalizado	31	1	0	144	2
	Herido no hospitalizado	287	16	0	2.217	10

Tabla 66

Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%)

Año		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2012 vs 2011	Fallecido 30 días	-20%	11%	-38%	-19%
	Herido hospitalizado	-12%	-44%	-17%	-23%
	Herido no hospitalizado	3%	-1%	-20%	-18%
2013 vs 2012	Fallecido 30 días	-33%	30%	-25%	-8%
	Herido hospitalizado	-17%	10%	0%	-8%
	Herido no hospitalizado	4%	10%	5%	14%
2014 vs 2013	Fallecido 30 días	72%	-46%	333%	-100%
	Herido hospitalizado	-3%	36%	118%	-91%
	Herido no hospitalizado	17%	8%	103%	-96%
2015 vs 2014	Fallecido 30 días	-9%	0%	0%	0%
	Herido hospitalizado	14%	-60%	-9%	-33%
	Herido no hospitalizado	-5%	-1%	-4%	67%
2016 vs 2015	Fallecido 30 días	12%	57%	-46%	0%
	Herido hospitalizado	-11%	67%	-30%	-50%
	Herido no hospitalizado	5%	-3%	14%	-30%
2017 vs 2016	Fallecido 30 días	5%	-45%	21%	0%
	Herido hospitalizado	-3%	-20%	-4%	0%
	Herido no hospitalizado	8%	-15%	-1%	-29%
2018 vs 2017	Fallecido 30 días	-2%	67%	18%	200%
	Herido hospitalizado	0%	4%	8%	-100%
	Herido no hospitalizado	-3%	-1%	9%	200%
2019 vs 2018	Fallecido 30 días	-10%	-50%	15%	-67%
	Herido hospitalizado	-1%	-16%	-21%	0%
	Herido no hospitalizado	0%	-11%	-10%	-80%
2020 vs 2019	Fallecido 30 días	-17%	-80%	-30%	0%
	Herido hospitalizado	-51%	-10%	-45%	-100%
	Herido no hospitalizado	-34%	-17%	-37%	200%

Año		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Total
2012 vs 2011	Fallecido 30 días	-11%	0%	0%	-18%
	Herido hospitalizado	-23%	-20%	0%	-20%
	Herido no hospitalizado	-19%	-32%	167%	-4%
2013 vs 2012	Fallecido 30 días	-29%	0%	0%	-22%
	Herido hospitalizado	-5%	0%	0%	-10%
	Herido no hospitalizado	31%	30%	-50%	8%
2014 vs 2013	Fallecido 30 días	-6%	0%	0%	30%
	Herido hospitalizado	7%	50%	-94%	4%
	Herido no hospitalizado	34%	-17%	-50%	18%
2015 vs 2014	Fallecido 30 días	75%	-100%	0%	-71%
	Herido hospitalizado	22%	-83%	-100%	-2%
	Herido no hospitalizado	-8%	32%	-50%	-4%
2016 vs 2015	Fallecido 30 días	-4%	100%	0%	-2%
	Herido hospitalizado	-19%	700%	0%	-11%
	Herido no hospitalizado	-14%	-18%	300%	3%
2017 vs 2016	Fallecido 30 días	26%	-100%	0%	6%
	Herido hospitalizado	-3%	-88%	0%	-7%
	Herido no hospitalizado	5%	0%	-50%	4%
2018 vs 2017	Fallecido 30 días	-15%	0%	0%	5%
	Herido hospitalizado	-35%	500%	0%	-4%
	Herido no hospitalizado	4%	33%	0%	0%
2019 vs 2018	Fallecido 30 días	-14%	-100%	0%	-14%
	Herido hospitalizado	30%	-100%	0%	-4%
	Herido no hospitalizado	-4%	-33%	0%	-4%
2020 vs 2019	Fallecido 30 días	-20%	0%	0%	-24%
	Herido hospitalizado	-35%	0%	0%	-44%
	Herido no hospitalizado	-16%	-33%	0%	-31%

7.4.2. En los pasajeros

Tabla 67

Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas

Año		Furgoneta	Autobús escolar	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2011	Fallecido 30 días	22	0	1	4	9
	Herido hospitalizado	145	1	10	12	4
	Herido no hospitalizado	1.191	35	132	54	21
2012	Fallecido 30 días	33	1	2	2	1
	Herido hospitalizado	110	5	15	9	7
	Herido no hospitalizado	1.132	37	134	47	15
2013	Fallecido 30 días	17	0	3	3	2
	Herido hospitalizado	96	1	8	5	2
	Herido no hospitalizado	1.094	12	120	39	17
2014	Fallecido 30 días	40	0	4	2	0
	Herido hospitalizado	116	2	7	15	0
	Herido no hospitalizado	1.388	5	144	102	1
2015	Fallecido 30 días	26	0	1	2	0
	Herido hospitalizado	110	0	14	15	0
	Herido no hospitalizado	1.354	2	146	105	1
2016	Fallecido 30 días	10	0	7	6	0
	Herido hospitalizado	93	1	11	24	0
	Herido no hospitalizado	1.238	5	129	90	0
2017	Fallecido 30 días	25	0	1	0	0
	Herido hospitalizado	94	0	8	14	1
	Herido no hospitalizado	1.351	3	119	102	0
2018	Fallecido 30 días	16	0	1	2	0
	Herido hospitalizado	79	0	5	11	0
	Herido no hospitalizado	1.385	6	137	119	1
2019	Fallecido 30 días	22	0	1	3	0
	Herido hospitalizado	67	1	3	12	0
	Herido no hospitalizado	1.226	22	96	98	0
2020	Fallecido 30 días	7	0	1	2	1
	Herido hospitalizado	48	0	8	5	0
	Herido no hospitalizado	695	0	77	35	1

Año		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Todo	Merc. Peligrosas
2011	Fallecido 30 días	2	3	41	0
	Herido hospitalizado	10	17	199	0
	Herido no hospitalizado	34	338	1.805	0
2012	Fallecido 30 días	2	0	41	0
	Herido hospitalizado	7	3	156	0
	Herido no hospitalizado	21	178	1.564	2
2013	Fallecido 30 días	2	10	37	1
	Herido hospitalizado	7	23	142	0
	Herido no hospitalizado	25	280	1.587	1
2014	Fallecido 30 días	2	23	71	0
	Herido hospitalizado	6	82	228	0
	Herido no hospitalizado	39	297	1.976	0
2015	Fallecido 30 días	2	1	32	0
	Herido hospitalizado	8	2	149	0
	Herido no hospitalizado	46	245	1.899	0
2016	Fallecido 30 días	3	16	42	0
	Herido hospitalizado	8	44	181	0
	Herido no hospitalizado	47	279	1.788	1
2017	Fallecido 30 días	3	2	31	0
	Herido hospitalizado	7	7	131	0
	Herido no hospitalizado	19	257	1.851	1
2018	Fallecido 30 días	1	8	28	0
	Herido hospitalizado	2	34	131	1
	Herido no hospitalizado	34	366	2.048	1
2019	Fallecido 30 días	1	1	28	0
	Herido hospitalizado	4	4	91	0
	Herido no hospitalizado	26	232	1.700	1
2020	Fallecido 30 días	4	1	16	1
	Herido hospitalizado	6	2	69	0
	Herido no hospitalizado	19	110	937	0

Tabla 68

Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%)

Año		Furgoneta	Autobús escolar	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque
2012 vs 2011	Fallecido 30 días	50%	-99%	100%	-50%
	Herido hospitalizado	-24%	400%	50%	-25%
	Herido no hospitalizado	-5%	6%	2%	-13%
2013 vs 2012	Fallecido 30 días	-48%	-100%	50%	50%
	Herido hospitalizado	-13%	-80%	-47%	-44%
	Herido no hospitalizado	-3%	-68%	-10%	-17%
2014 vs 2013	Fallecido 30 días	135%	0%	33%	-33%
	Herido hospitalizado	21%	100%	-13%	200%
	Herido no hospitalizado	27%	-58%	20%	162%
2015 vs 2014	Fallecido 30 días	-35%	0%	-75%	0%
	Herido hospitalizado	-5%	-100%	100%	0%
	Herido no hospitalizado	-2%	-60%	1%	3%
2016 vs 2015	Fallecido 30 días	-62%	0%	600%	200%
	Herido hospitalizado	-15%	0%	-21%	60%
	Herido no hospitalizado	-9%	150%	-12%	-14%
2017 vs 2016	Fallecido 30 días	150%	0%	-86%	-100%
	Herido hospitalizado	1%	-100%	-27%	-42%
	Herido no hospitalizado	9%	-40%	-8%	13%
2018 vs 2017	Fallecido 30 días	-36%	0%	0%	0%
	Herido hospitalizado	-16%	0%	-38%	-21%
	Herido no hospitalizado	3%	100%	15%	17%
2019 vs 2018	Fallecido 30 días	38%	0%	0%	50%
	Herido hospitalizado	-15%	0%	-40%	9%
	Herido no hospitalizado	-11%	267%	-30%	-18%
2020 vs 2019	Fallecido 30 días	-68%	0%	0%	-33%
	Herido hospitalizado	-28%	-100%	167%	-58%
	Herido no hospitalizado	-43%	-100%	-20%	-64%

Año		Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Total
2012 vs 2011	Fallecido 30 días	-89%	0%	-100%	-73%
	Herido hospitalizado	75%	-30%	-82%	-22%
	Herido no hospitalizado	-29%	-38%	-47%	-13%
2013 vs 2012	Fallecido 30 días	100%	0%	0%	-10%
	Herido hospitalizado	-71%	0%	667%	-9%
	Herido no hospitalizado	13%	19%	57%	1%
2014 vs 2013	Fallecido 30 días	-100%	0%	130%	92%
	Herido hospitalizado	-100%	-14%	257%	61%
	Herido no hospitalizado	-94%	56%	6%	25%
2015 vs 2014	Fallecido 30 días	0%	0%	-96%	-55%
	Herido hospitalizado	0%	33%	-98%	-35%
	Herido no hospitalizado	0%	18%	-18%	-4%
2016 vs 2015	Fallecido 30 días	0%	50%	1500%	31%
	Herido hospitalizado	0%	0%	2100%	21%
	Herido no hospitalizado	-100%	2%	14%	-6%
2017 vs 2016	Fallecido 30 días	0%	0%	-88%	-26%
	Herido hospitalizado	0%	-13%	-84%	-28%
	Herido no hospitalizado	0%	-60%	-8%	4%
2018 vs 2017	Fallecido 30 días	0%	-67%	300%	-10%
	Herido hospitalizado	-100%	-71%	386%	0%
	Herido no hospitalizado	0%	79%	42%	11%
2019 vs 2018	Fallecido 30 días	0%	0%	-88%	0%
	Herido hospitalizado	0%	100%	-88%	-31%
	Herido no hospitalizado	-100%	-24%	-37%	-17%
2020 vs 2019	Fallecido 30 días	0%	300%	0%	-43%
	Herido hospitalizado	0%	50%	-50%	-24%
	Herido no hospitalizado	0%	-27%	-53%	-61%

7.5. Evolución víctimas mortales (ocupantes más terceros)

Tabla 69

Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas

Tipo vehículo	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Furgoneta	177	163	110	172	142	160	193	192	152	127
Camión <= de 3.500 kg.	59	54	48	27	30	36	33	32	25	13
Camión > de 3.500 kg. sin r.	85	60	52	2	4	3	4	10	2	5
Camión > de 3.500 kg. con r.	76	64	66	133	121	139	150	124	117	83
Vehículo articulado	129	106	88	111	114	123	136	130	96	94
Autobús regular y otro	21	24	22	38	12	38	24	33	11	5
Autobús escolar	5	2	1	3	2	2	1	2	0	0
Total	496	416	350	430	379	441	461	462	364	294
Mercancías Peligrosas	5	2	7	7	8	7	7	6	6	5

Tabla 70

Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%)

Tipo vehículo	2012 vs 2011	2013 vs 2012	2014 vs 2013	2015 vs 2014	2016 vs 2015
Furgoneta	-8%	-33%	56%	-17%	13%
Camión <= de 3.500 kg.	-8%	-11%	-44%	11%	20%
Camión > de 3.500 kg. sin r.	-29%	-13%	-96%	100%	-25%
Camión > de 3.500 kg. con r.	-16%	3%	102%	-9%	15%
Vehículo articulado	-18%	-17%	26%	3%	8%
Autobús regular y otro	14%	-8%	73%	-68%	217%
Autobús escolar	-60%	-50%	200%	-33%	0%
Total	-16%	-16%	23%	-12%	16%
Mercancías Peligrosas	-60%	250%	0%	14%	-13%

Tipo vehículo	2017 vs 2016	2018 vs 2017	2019 vs 2018	2020 vs 2019
Furgoneta	21%	-1%	-21%	-16%
Camión <= de 3.500 kg.	-8%	-3%	-22%	-48%
Camión > de 3.500 kg. sin r.	33%	150%	-80%	150%
Camión > de 3.500 kg. con r.	8%	-17%	-6%	-29%
Vehículo articulado	11%	-4%	-26%	-2%
Autobús regular y otro	-37%	38%	-67%	-55%
Autobús escolar	-50%	100%	-100%	0
Total	5%	0%	-21%	-19%
Mercancías Peligrosas	0%	-14%	0%	-17%



Josefa Valcárcel, 44 - 28071 Madrid