

# Manual para Operadores de Centros de Gestión de Tráfico

## Paneles de Mensaje Variable

### Eventos y/o Situaciones de Tráfico

## Tomo II



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



Subdirección General  
de Gestión de la  
Movilidad y Tecnología



**Dirección General de Tráfico**

C/ Josefa Valcárcel, 28

28027, Madrid

+34 91 301 82 79

[www.dgt.es](http://www.dgt.es)

**Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología**

**Director técnico**

Indalecio Candel González

**Colaboradores**

Gerardo Martín San Román

Luis Balasch Cáceres

**Asistencia técnica**

CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente

Paseo de las Facultades, 1

46021, Valencia

+34 96 393 48 82

[www.cps.es](http://www.cps.es)

**Maquetación y Producción Gráfica:**

Cuatro Tintas y Un Pantone S.L.

[cuatrotintas@tecnigraf-sl.es](mailto:cuatrotintas@tecnigraf-sl.es)

**Ministerio del Interior**

NPO: 128-25-031-1

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado: <https://cpage.mpr.gob.es>.



## LISTADO DE EVENTOS

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
<b>ACTUACIONES HABITUALES</b>			
<b>AH.1</b>	<b>INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL</b>		
AH.1.1	Retención	20	11
AH.1.1.1	Retención + tiempo de recorrido	20	12
AH.1.2	Retención por obras	20	13
AH.1.2.1	Retención por obras + tiempo de recorrido	20	14
AH.1.3	Retención por accidente	20	15
AH.1.3.1	Retención por accidente + tiempo de recorrido	20	16
AH.1.4	Retención por desprendimientos	20	17
AH.1.4.1	Retención por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	18
AH.1.5	Desvío	20	19
AH.1.5.1	Desvío + tiempo de recorrido	20	20
AH.1.6	Desvío por obras	20	21
AH.1.6.1	Salida cortada por obras	13	22
AH.1.6.2	Desvío por obras + tiempo de recorrido	20	23
AH.1.6.3	Carril inhábil por obras	13	24
AH.1.7	Desvío por accidente	20	25
AH.1.7.1	Desvío por accidente + tiempo de recorrido	20	26
AH.1.7.2	Carril inhábil por accidente	13	27
AH.1.8	Desvío por desprendimientos	20	28
AH.1.8.1	Desvío por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	29
AH.1.8.2	Carril inhábil por desprendimientos	13	30
AH.1.9	Retención salida vía	20	31
AH.1.9.1	Retención salida vía + tiempo de recorrido	20	32
AH.1.10	Retención salida vía por obras	20	33
AH.1.10.1	Retención salida vía por obras + tiempo de recorrido	20	34
AH.1.11	Retención salida vía por accidente	20	35
AH.1.11.1	Retención salida vía por accidente + tiempo de recorrido	20	36
AH.1.12	Retención salida vía por desprendimientos	20	37
AH.1.12.1	Retención salida vía por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	38
AH.1.13	Superficie deslizante	10	39
AH.1.14	Presencia de usuarios vulnerables: trabajadores	13	40
AH.1.15	Presencia de usuarios vulnerables: ciclistas	13	41
AH.1.16	Animales en libertad	20	42
AH.1.17	Vehículo lento	13	43
<b>AH.2</b>	<b>CARRIL HABILITADO EN SENTIDO CONTRARIO</b>		
AH.2.1	Corte de carril	15	44
AH.2.2.1	Carril adicional - Apertura	15	45

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
<b>AH.3</b>	<b>OPERATIVIDAD BUS-VAO</b>		
AH.3.1.1	Carril izquierdo - Activación ordinaria	15	46
AH.3.1.2	Carril izquierdo - Activación extraordinaria	15	47
AH.3.1.3	Carril izquierdo - Desactivación ordinaria	15	48
AH.3.1.4	Carril izquierdo - Desactivación extraordinaria	15	49
AH.3.2.1	Carril segregado - Activación ordinaria	15	50
AH.3.2.2	Carril segregado - Activación extraordinaria	15	51
AH.3.2.3	Carril segregado - Desactivación ordinaria	15	52
AH.3.2.4	Carril segregado - Desactivación extraordinaria	15	53
AH.3.2.5	Carril segregado - Tramo cerrado	15	54
AH.3.2.6	Carril segregado - Cierre carril completo	15	55
<b>AH.4</b>	<b>OPERATIVIDAD CARRIL EXPRÉS</b>		
AH.4.1	Carril exprés	15	56
<b>AH.5</b>	<b>ZONAS DE BAJAS EMISIONES (ZBE)</b>		
AH.5.1	Zona de bajas emisiones	18	57
<b>AH.6</b>	<b>TIEMPOS DE RECORRIDO</b>		
AH.6.1	Tiempos de recorrido	5	58
<b>AH.7</b>	<b>OCUPACIÓN DE APARCAMIENTOS</b>		
AH.7.1	Ocupación de aparcamientos	5	59

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
<b>ACTUACIONES ESPECIALES</b>			
<b>AE.1</b>	<b>CONDICIONES METEOROLÓGICAS</b>		
AE.1.1	Previsión de lluvias	8	63
AE.1.1.1	Lluvia moderada IMD baja (carril)	8	64
AE.1.1.2	Lluvia moderada IMD media (carril)	8	65
AE.1.1.3	Lluvia moderada IMD alta (carril)	8	66
AE.1.2.1	Lluvia intensa velocidad alta	10	67
AE.1.2.2	Lluvia intensa velocidad baja	10	68
AE.1.2.3	Lluvia intensa velocidad baja presencia de pesados	10	69
AE.1.3	Bancos de niebla	10	70
AE.1.3.1	Niebla: NS Adecuado	8	71
AE.1.3.2	Niebla: NS Condicionado	10	72
AE.1.3.3	Niebla: NS Adverso	10	73
AE.1.3.4	Niebla: NS Intransitable	20	74
AE.1.4	Rachas de viento	10	75
AE.1.4.1	Viento: NS Adecuado	8	76
AE.1.4.2	Viento: NS Condicionado	10	77
AE.1.4.3	Viento: NS Adverso	10	78
AE.1.4.4	Viento: NS Intransitable	20	79
AE.1.5.1	Nieve nivel blanco	8	80
AE.1.5.2	Nieve nivel verde	10	81
AE.1.5.2.1	Máquina en calzada por tratamiento invernal del firme	10	82
AE.1.5.3.1	Nieve nivel amarillo circulación	10	83
AE.1.5.3.2	Nieve nivel amarillo desvío	10	84
AE.1.5.4.1	Nieve nivel rojo circulación	10	85
AE.1.5.4.2	Nieve nivel rojo desvío	10	86
AE.1.5.4.3	Quitanieves trabajando en calzada	10	87
AE.1.5.5.1	Nieve nivel negro desvío	20	88
AE.1.5.5.2	Nieve nivel negro corte total	20	89
AE.1.5.5.3	Prohibición circulación transportes especiales: Desvío	10	90
AE.1.6	Lluvia engelante	10	91
AE.1.7	Placa de hielo	10	92
AE.1.8	Riesgo de incendio	8	93

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
<b>AE.2</b>	<b>EMERGENCIAS</b>		
AE.2.1	Incendios	20	94
AE.2.2	Inundaciones	20	95
AE.2.3	Terremotos	20	96
AE.2.4	Vehículo en sentido contrario	20	97
AE.2.5	Circulación de vehículo de emergencia	20	98
AE.2.6	Seguridad estatal	20	99
AE.2.7	Daños en la infraestructura	20	100
AE.2.8	Alteraciones del orden público	20	101
AE.2.9.1	Episodios de contaminación. Entrada	18	102
AE.2.9.2	Episodios de contaminación. Salida	18	103
AE.2.10	Derrame de productos peligrosos	20	104
<b>AE.3</b>	<b>RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS</b>		
AE.3.1	Tramo restringido	18	105
AE.3.2	Aviso de tramo restringido desde otra vía	18	106
AE.3.3	Desvío a otras vías	18	107
AE.3.4	Desvío a áreas de embolsamiento	18	108
<b>AE.4</b>	<b>VIGILANCIA EN CARRETERA</b>		
AE.4.1	Vigilancia mediante helicóptero	4	109
AE.4.2	Vigilancia mediante dron	4	110

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
<b>SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS</b>			
<b>AS.1</b>	<b>SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS</b>		
AS.1.1	Concentraciones masivas de personas	3	114
AS.1.2	Eventos regionales, nacionales o internacionales	3	115
AS.1.3	Ferias o exposiciones	3	116
AS.1.4	Eventos con fuegos artificiales	3	117
AS.1.5	Eventos deportivos	3	118
AS.1.6	Acceso a zonas de ocio y recreo	3	119
AS.1.7	Procesiones o romerías	3	120
AS.1.8	Aparcamientos: Park & Ride	3	121



## *FICHAS ACTUACIONES HABITUALES*





## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.1 RETENCIÓN

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.  
SIN CAUSA ESPECIFICADA.

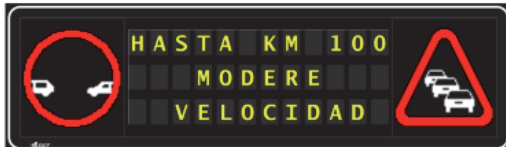
PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

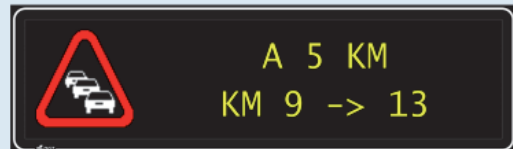


Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.1.1 RETENCIÓN + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO  
DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

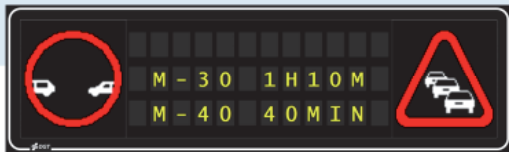
PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

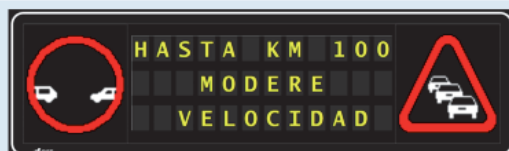
Previo al evento



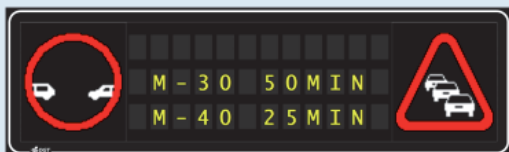
Alternancia



Dentro del evento

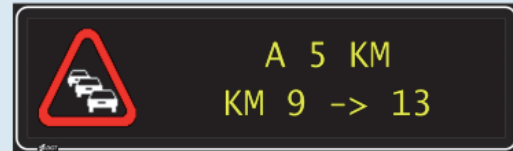


Alternancia

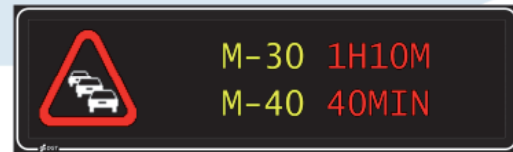


#### PMV FULL MATRIX

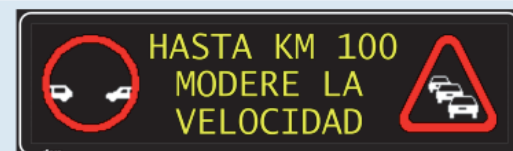
Previo al evento



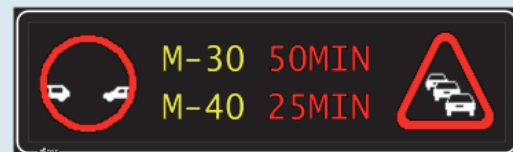
Alternancia



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.2 RETENCIÓN POR OBRAS

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.2.1 RETENCIÓN POR OBRAS + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

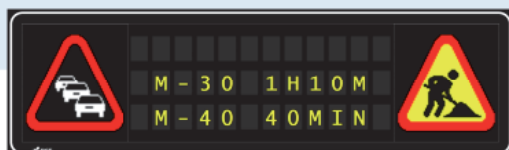
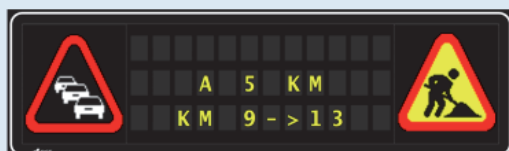
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO  
DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

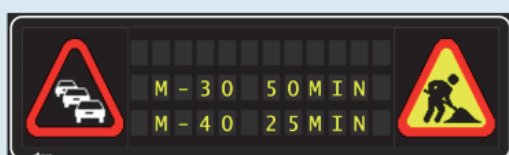
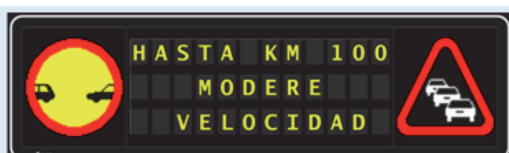
Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

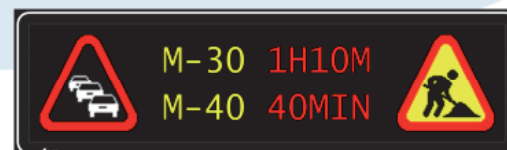
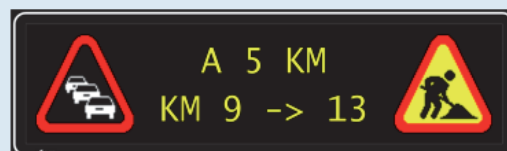
Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

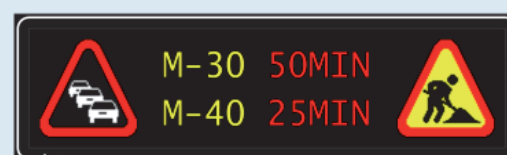
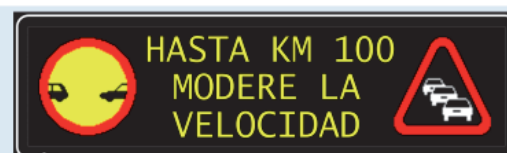
Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.3 RETENCIÓN POR ACCIDENTE

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

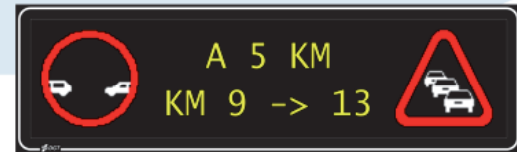
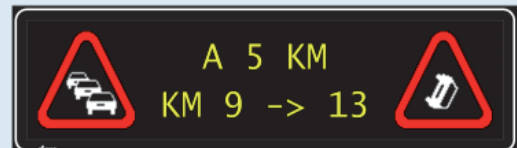
Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.3.1 RETENCIÓN POR ACCIDENTE + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

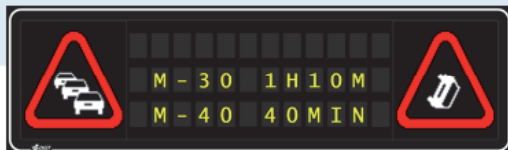
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO  
DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

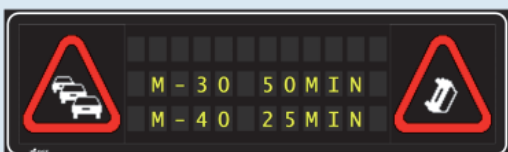
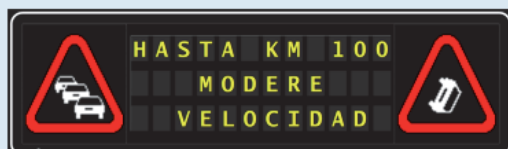
Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

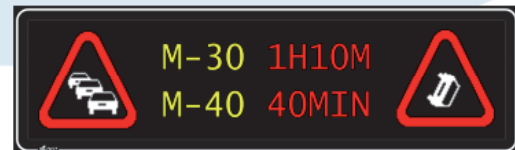
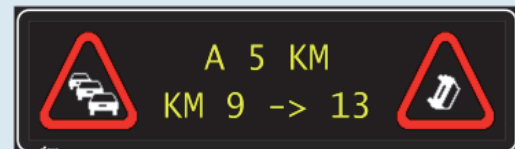
Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

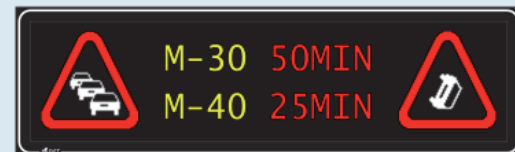
Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones



## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.4 RETENCIÓN POR DESPRENDIMIENTOS

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.  
 CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL  
 AH.1.4.1 RETENCIÓN POR DESPRENDIMIENTOS + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.  
 CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.  
 ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO  
 DE LA RETENCIÓN.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.5 DESVÍO SIN CAUSA ESPECÍFICA

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR  
LA RETENCIÓN EN CALZADA.  
SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.5.1 DESVÍO + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR  
LA RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS  
ITINERARIOS.

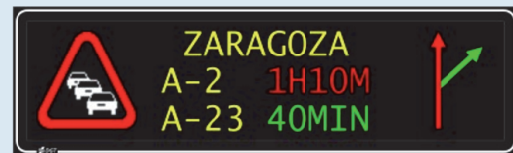
PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



#### Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

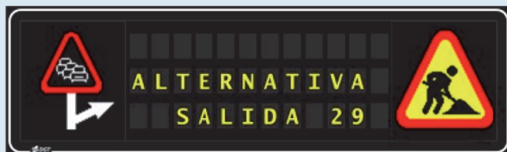
#### AH.1.6 DESVÍO POR OBRAS

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR  
LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL  
AH.1.6.1 SALIDA CORTADA POR OBRAS

AVISO DE SALIDA CORTADA POR PRESENCIA  
DE OBRAS.

PRIORIDAD					
20		14	13	12	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.6.2 DESVÍO POR OBRAS + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



#### Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.



## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.6.3 CARRIL INHÁBIL POR OBRAS

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR LA REALIZACIÓN DE OBRAS



#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

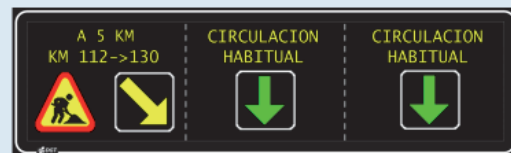


Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



#### Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de obra en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.7 DESVÍO POR ACCIDENTE

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR  
LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES .

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.7.1 DESVÍO POR ACCIDENTE + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



#### Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.7.2 CARRIL INHÁBIL POR ACCIDENTE

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR LA EXISTENCIA DE UN ACCIDENTE



#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

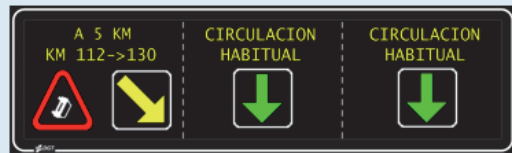


Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



#### Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de accidente en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.8 DESVÍO POR DESPRENDIMIENTOS

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA            POR            PRESENCIA            DE

DESPRENDIMIENTOS .

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.8.1 DESVÍO POR DESPRENDIMIENTOS + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



#### Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

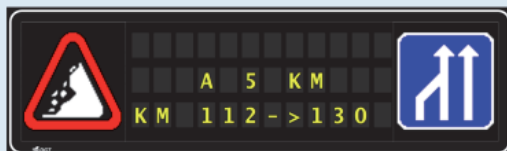
#### AH.1.8.2 CARRIL INHÁBIL POR DESPRENDIMIENTOS

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR DESPRENDIMIENTOS

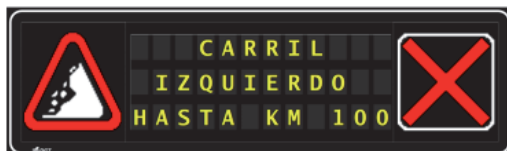


#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

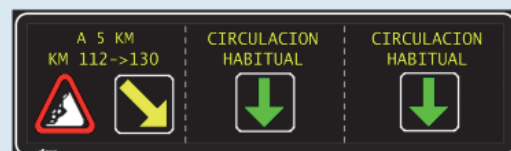


Dentro del evento

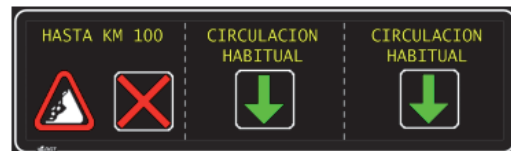


#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



#### Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de desprendimiento en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.



## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.9 RETENCIÓN SALIDA VÍA

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.  
SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.9.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.  
SIN CAUSA ESPECIFICADA.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS  
ITINERARIOS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Si existe señal fija de la salida alternativa



#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.10 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR OBRAS

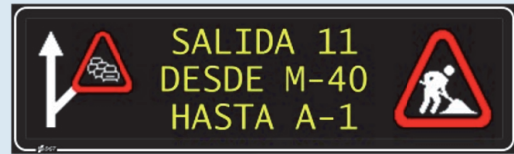
AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.  
CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.10.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR OBRAS + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

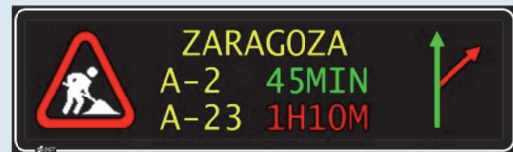
PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

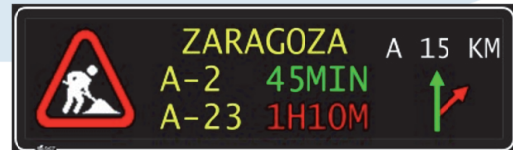


#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



#### Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.11 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR ACCIDENTE

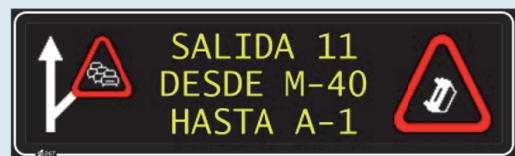
AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.  
CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES .

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.11.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR ACCIDENTE + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

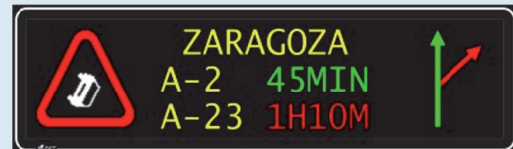
PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

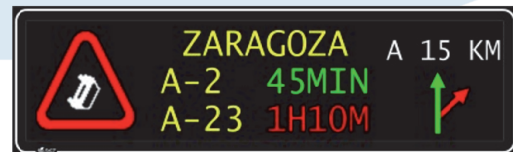


#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



#### Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.12 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR DESPRENDIMIENTOS

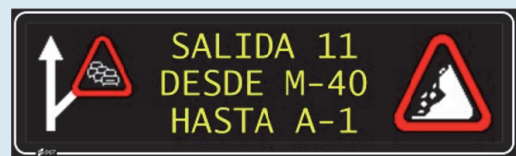
AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.  
CAUSA POR DESPRENDIMIENTOS .

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.12.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR DESPRENDIMIENTOS+ TR

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Si existe señal fija de la salida alternativa

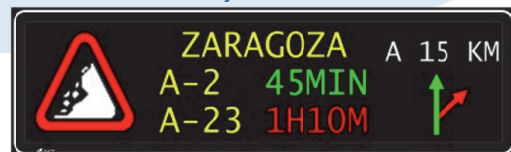


#### PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.



## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.13 SUPERFICIE DESLIZANTE

AVISO DE SUPERFICIE DESLIZANTE DEBIDO A DERRAME DE LÍQUIDOS EN LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

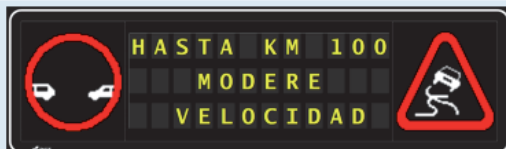
#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



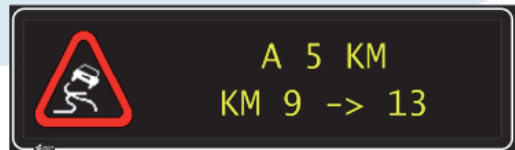
Dentro del evento



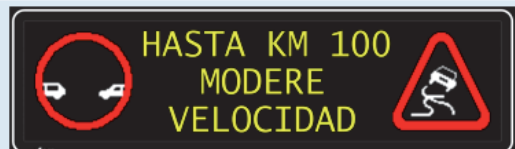
#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

En el caso de no saber hasta que kilómetro se tiene la superficie deslizante, no señalarlo.

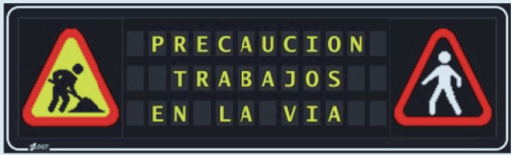
ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL  
AH.1.14 PRESENCIA DE USUARIOS VULNERABLES:  
TRABAJADORES

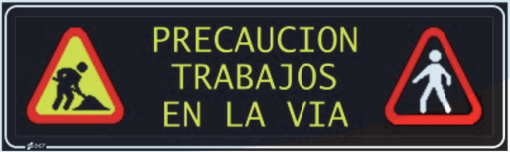
AVISO DE TRABAJOS EN LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		14	13	12	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.15 PRESENCIA DE USUARIOS VULNERABLES: CICLISTAS

AVISO DE PRESENCIA DE CICLISTAS.

PRIORIDAD					
20		14	13	12	1

#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

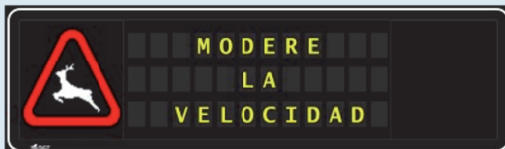
#### AH.1.16 ANIMALES EN LIBERTAD

AVISO DE POSIBILIDAD DE PRESENCIA DE ANIMALES ATRAVESANDO LA VÍA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Animales en libertad

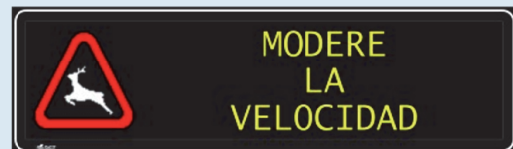


Animales domésticos



#### PMV FULL MATRIX

Animales en libertad



Animales domésticos



#### Comentarios y anotaciones

El pictograma a utilizar en los paneles de animales a libertad depende de la proporción del tipo de animal que se encuentra en libertad en el área (ciervos, jabalíes, etc.)

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

#### AH.1.17 VEHÍCULO LENTO

AVISO DE PRESENCIA DE VEHÍCULOS LENTOS EN LA CALZADA.



#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.2 CARRIL HABILITADO SENT. CONTRARIO

#### AH.2.1 CORTE DE CARRIL

AVISO DE CARRIL SENTIDO CONTRARIO.

PRIORIDAD					
20		16	15	14	1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Inmediato al evento



Dentro del evento

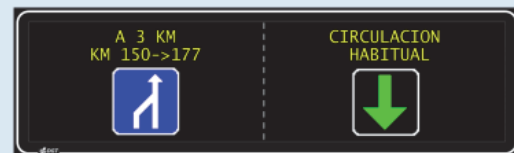


Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

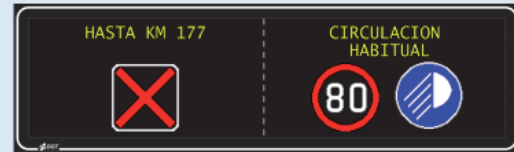
Previo al evento



Inmediato al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.2 CARRIL HABILITADO SENT. CONTRARIO

#### AH.2.2 CARRIL ADICIONAL- APERTURA

AVISO DE APERTURA DE CARRIL ADICIONAL.



#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



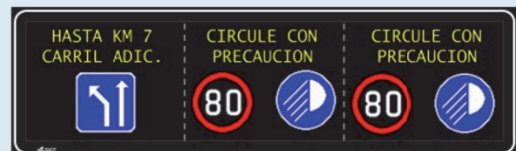
Inmediato al evento

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Inmediato al evento



#### Comentarios y anotaciones

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

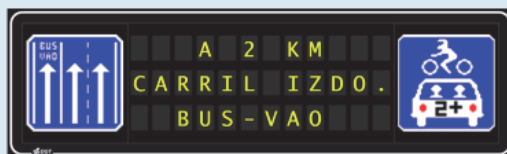
#### AH.3.1.1 CARRIL IZQUIERDO ACTIVACIÓN ORDINARIA

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.

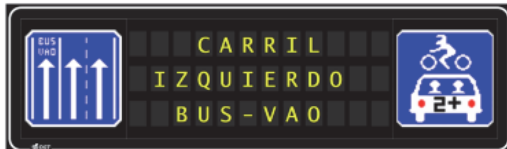


#### PMV TRADICIONAL

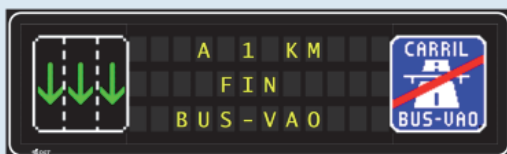
Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO

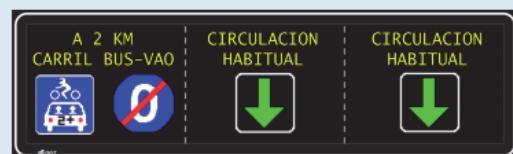


Al final del BUS-VAO



#### PMV FULL MATRIX

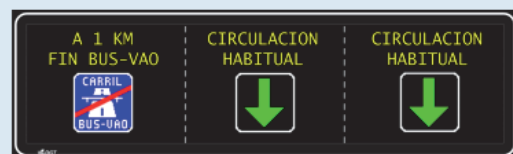
Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



Al final del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.



## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

#### AH.3.1.2 CARRIL IZQUIERDO ACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO  
FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.



#### PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO

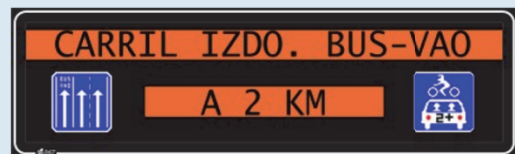


Al final del BUS-VAO

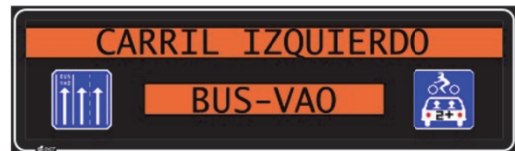


#### PMV FULL MATRIX

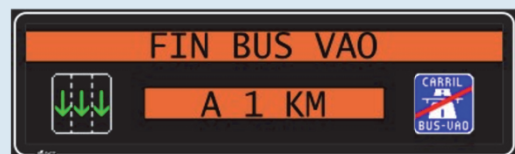
Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



Al final del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

#### AH.3.1.3 CARRIL IZQUIERDO DESACTIVACIÓN ORDINARIA

AVISO DE DESACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.



#### PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS -VAO

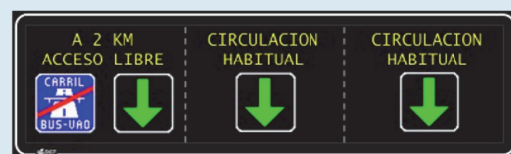


Dentro del BUS -VAO



#### PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

#### AH.3.1.4 CARRIL IZQUIERDO DESACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

AVISO DE DESACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.



#### PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS -VAO

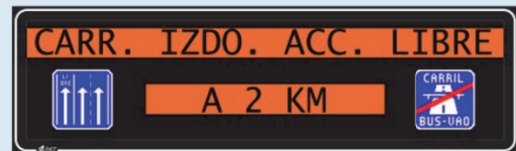


Dentro del BUS -VAO

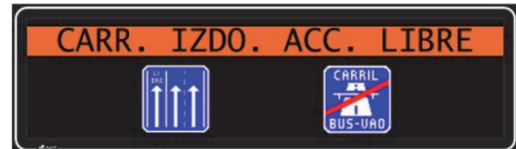


#### PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

#### AH.3.2.1 CARRIL SEGREGADO ACTIVACIÓN ORDINARIA

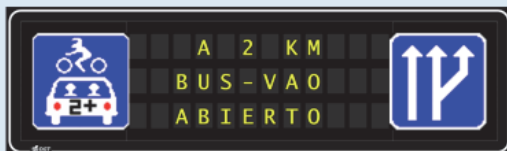
AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.



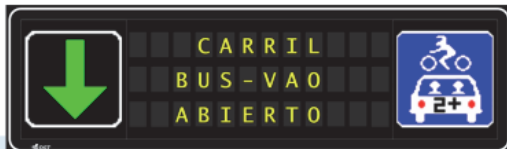
#### PMV TRADICIONAL

##### Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



##### Dentro del carril

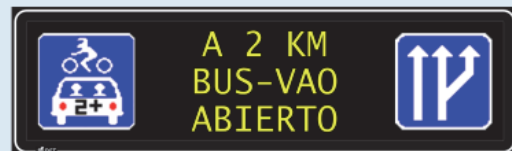
Para indicar salidas dentro del BUS-VAO



#### PMV FULL MATRIX

##### Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO

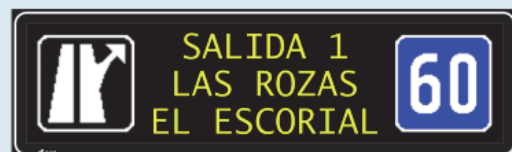


Sobre los embarques del BUS-VAO



##### Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

#### AH.3.2.2 CARRIL SEGREGADO ACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

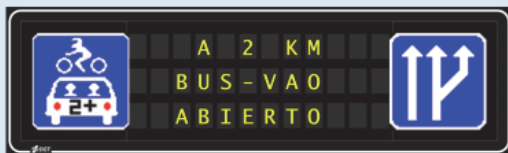
AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO  
FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.



#### PMV TRADICIONAL

##### Fuera del carril

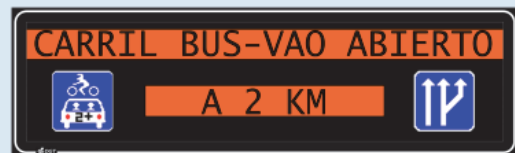
Antes de entrar al BUS-VAO



#### PMV FULL MATRIX

##### Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



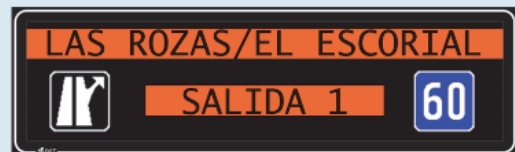
##### Dentro del carril

Para indicar salidas dentro del BUS-VAO



##### Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

#### AH.3.2.3 CARRIL SEGREGADO DESACTIVACIÓN ORDINARIA

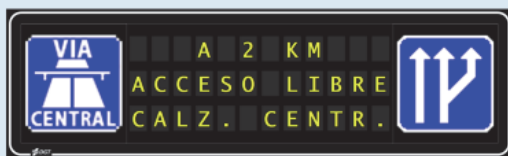
AVISO DE CARRIL BUS-VAO DESACTIVADO.



#### PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



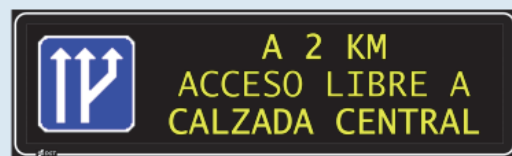
Sobre los embarques del BUS-VAO



#### PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

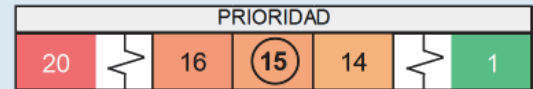
Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

#### AH.3.2.4 CARRIL SEGREGADO DESACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

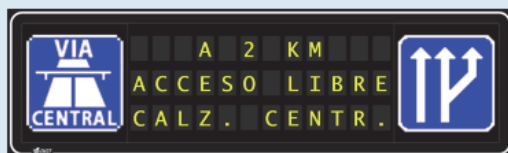
AVISO DE CARRIL BUS-VAO DESACTIVADO  
FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.



#### PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



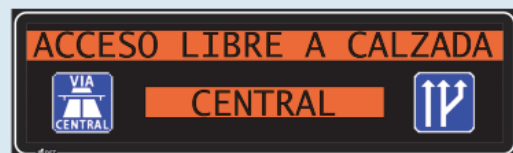
Sobre los embarques del BUS-VAO



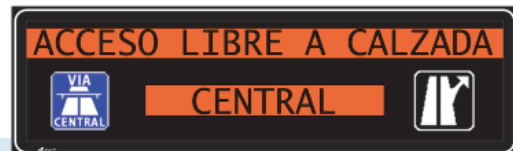
#### PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

#### AH.3.2.5 CARRIL SEGREGADO TRAMO CERRADO

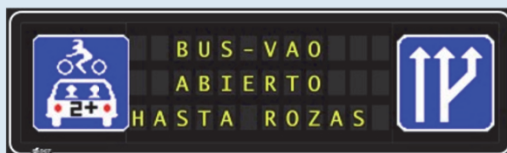
AVISO DE TRAMO CERRADO DENTRO DEL  
CARRIL BUS-VAO.



#### PMV TRADICIONAL

##### Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del tramo  
cerrado del BUS-VAO



##### Dentro del carril

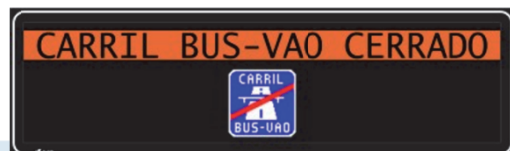
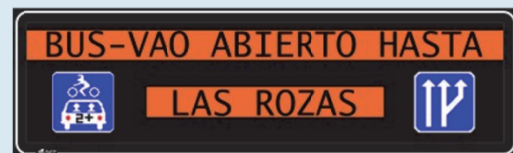
Para indicar salidas dentro del BUS -VAO



#### PMV FULL MATRIX

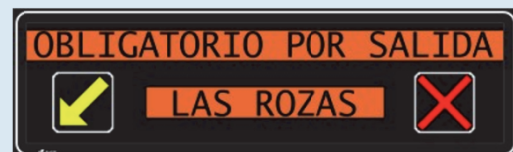
##### Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



##### Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.



## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

#### AH.3.2.6 CARRIL SEGREGADO CIERRE CARRIL COMPLETO

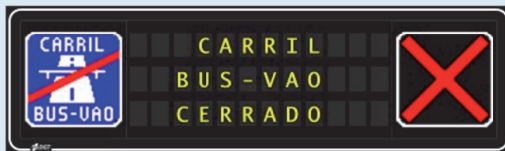
AVISO DE CARRIL BUS-VAO CERRADO.



#### PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del BUS -VAO



#### PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

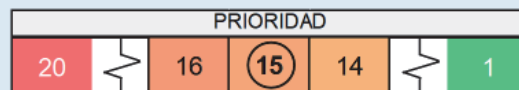
Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.4 OPERATIVIDAD CARRIL EXPRÉS

#### AH.4.1. CARRIL EXPRÉS

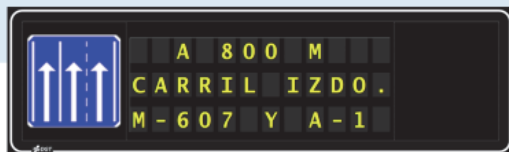
AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL  
IZQUIERDO COMO CARRIL EXPRÉS.



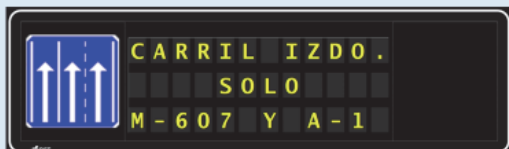
#### PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al Carril Exprés

Alternancia



Dentro del Carril Exprés



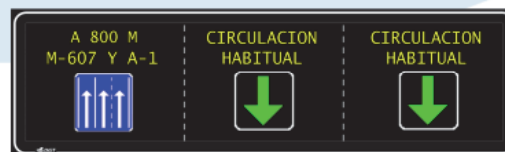
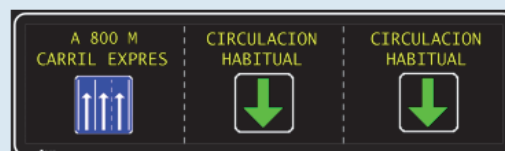
Al final del Carril Exprés



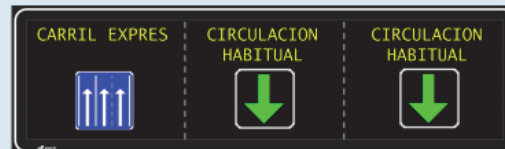
#### PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al Carril Exprés

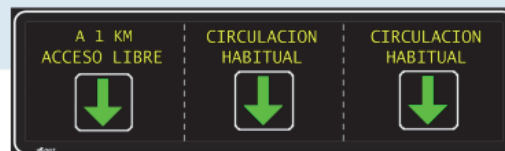
Alternancia



Dentro del Carril Exprés



Al final del Carril Exprés



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.5 ZONA BAJAS EMISIONES

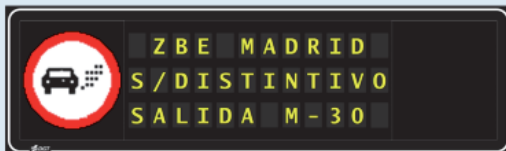
#### AH.5.1 ZONA BAJAS EMISIONES

AVISO DE INGRESO A ZONA DE BAJAS EMISIONES.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

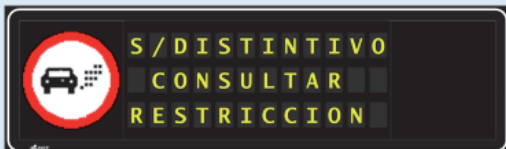
Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

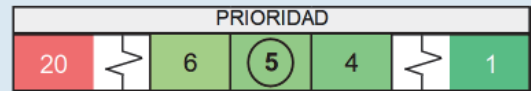
## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.6 TIEMPOS DE RECORRIDO

#### AH.6.1 TIEMPOS DE RECORRIDO

TIEMPOS DE RECORRIDO

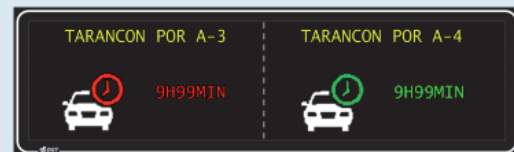
INFORMACIÓN DE ITINERARIOS DE INTERÉS



#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



#### Comentarios y anotaciones

Estos paneles informan sobre el tiempo de recorrido por diferentes itinerarios para un destino concreto. Pueden ubicarse en vías de acceso a las carreteras indicadas en el panel, para ayudar a la toma de decisiones de los conductores.

## ACTUACIONES HABITUALES

### AH.7 OCUPACIÓN DE APARCAMIENTOS

#### AH.7.1 OCUPACIÓN APARCAMIENTOS

INFORMACIÓN SOBRE LA OCUPACIÓN DE LOS APARCAMIENTOS.

##### ESCENARIO HABITUAL



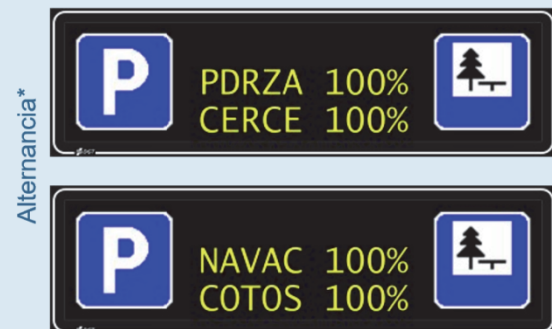
##### NECESARIA AUTORIZACIÓN



##### COMPLETO TOTAL



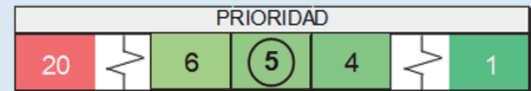
##### ESCENARIO HABITUAL



##### NECESARIA AUTORIZACIÓN



##### COMPLETO TOTAL



Comentarios y anotaciones

\* La alternancia será necesaria en el escenario habitual en el caso de disponerse de más de 3 aparcamientos que indicar.



***FICHAS ACTUACIONES ESPECIALES***





## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.1. PREVISIÓN DE LLUVIAS

AVISO DE POSIBLES LLUVIAS Y SU NIVEL.  
CONDICIONES DE CIRCULACIÓN NORMAL.

#### PMV TRADICIONAL

NIVEL AMARILLO  
Previo al evento



Dentro del evento



NIVEL NARANJA



Alternancia



NIVEL ROJO



Alternancia

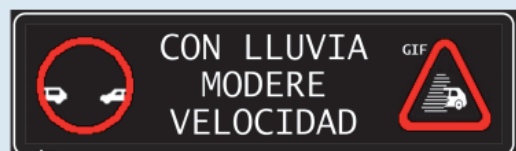


#### PMV FULL MATRIX

NIVEL AMARILLO  
Previo al evento



Dentro del evento



NIVEL NARANJA



Alternancia



NIVEL ROJO



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Se trata de avisos de carácter informativo, de corto o mediano plazo.



## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

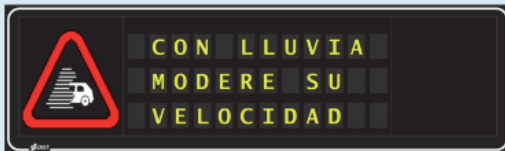
#### AE.1.1.1. LLUVIA MODERADA IMD BAJA

AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.  
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.  
IMD < 500 VEH/H/CARRIL.

PRIORIDAD					
20		9	8	7	1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

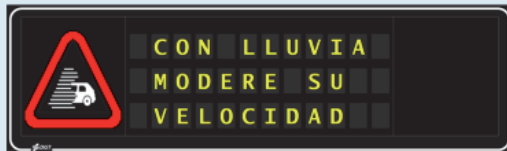
#### AE.1.1.2 LLUVIA MODERADA IMD MEDIA

AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.  
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.  
500 VEH/H/CARRIL < IMD < 1000 VEH/H/CARRIL.

PRIORIDAD					
20		9	8	7	1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones



## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

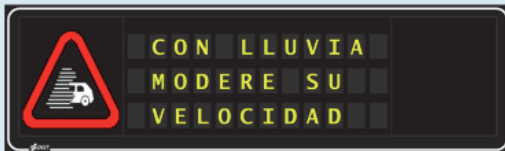
#### AE.1.1.3 LLUVIA MODERADA IMD ALTA

AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.  
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.  
IMD > 1000 VEH/H/CARRIL

PRIORIDAD					
20		9	8	7	1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.2.1 LLUVIA INTENSA VELOCIDAD ALTA

AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.  
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.  
V>60KM/H.

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

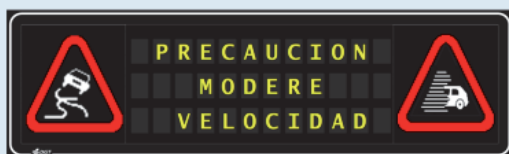
#### AE.1.2.2 LLUVIA INTENSA VELOCIDAD BAJA

AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.  
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.  
V<60KM/H.

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

#### PMV TRADICIONAL

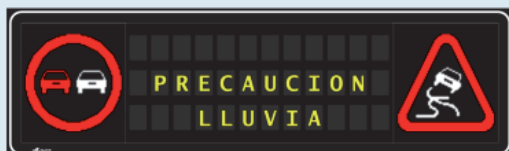
Previo al evento



Dentro del evento

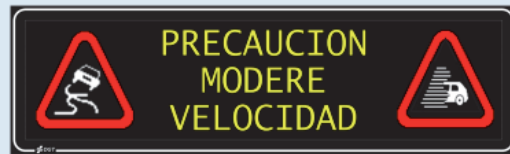


Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

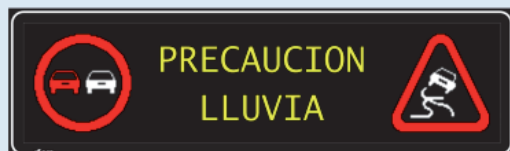
Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.2.3 LLUVIA INTENSA PRESENCIA PESADOS

AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.

INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.

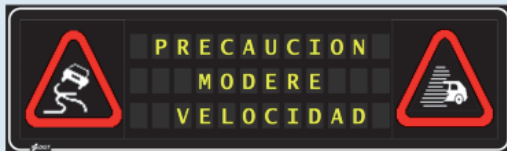
V<60KM/H.

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE PESADOS.

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

#### PMV TRADICIONAL

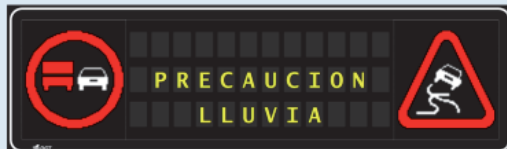
Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS  
AE.1.3 BANCOS DE NIEBLA

AVISO DE BANCOS DE NIEBLA EN LA VÍA.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones





## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.3.1 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO.

250 M > VISIBILIDAD > 150 M

PRIORIDAD						
20		9	8	7		1

#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS  
AE.1.3.2 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO  
CONDICIONADO

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE  
SERVICIO CONDICIONADO .

150 M > VISIBILIDAD > 65 M

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

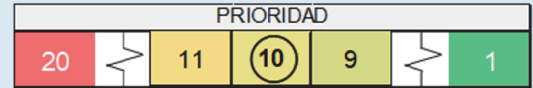
## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.3.3 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO.

65 M > VISIBILIDAD > 40 M



#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

**AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS**  
**AE.1.3.4 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO**  
**INTRANSITABLE**

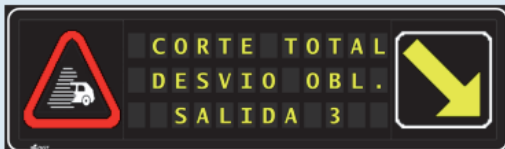
AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE  
SERVICIO INTRANSITABLE.

VISIBILIDAD < 40 M

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

**PMV TRADICIONAL**

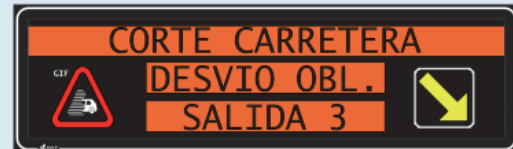
Previo al evento



Dentro del evento

**PMV FULL MATRIX**

Previo al evento



Dentro del evento

**Comentarios y anotaciones**

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

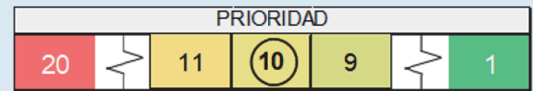
En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento se señalizará la salida correspondiente.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.4 RACHAS DE VIENTO

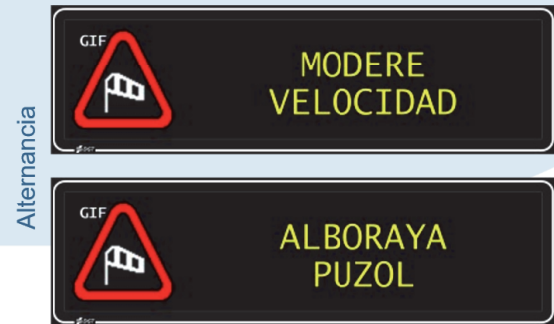
AVISO DE RACHAS DE VIENTO EN LA VÍA.



#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX




Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS  
AE.1.4.1 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO  
ADECUADO

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE  
SERVICIO ADECUADO.

30 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 50 KM/H

PRIORIDAD					
20		9	8	7	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.4.2 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE  
SERVICIO CONDICIONADO.

50 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 80 KM/H

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



#### Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

## ACTUACIONES ESPECIALES

**AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS****AE.1.4.3 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO  
ADVERSO**

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE  
SERVICIO CONDICIONADO.

80 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 130 KM/H

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

**PMV TRADICIONAL**

Alternancia

**PMV FULL MATRIX**

Alternancia



## Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que solo los turismos no tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.



## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.4.4 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO INTRANSITABLE

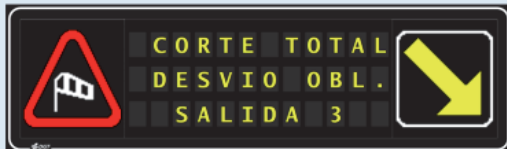
AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

VELOCIDAD > 130 KM/H

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



#### Comentarios y anotaciones



Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS  
AE.1.5.1 NIEVE NIVEL BLANCO

AVISO DE POSIBLES DE NEVADAS.  
CONDICIONES DE CIRCULACIÓN NORMAL.

PRIORIDAD					
20		9	8	7	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Alternancia



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Se trata de avisos de carácter informativo, de corto o mediano plazo.

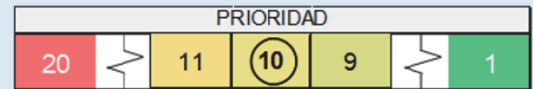
## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.2 NIEVE NIVEL VERDE

AVISO DE PREVENCIÓN ANTE EL INICIO DE LA NEVADA.

CIRCULACIÓN NORMAL.



#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS  
AE.1.5.2.1 MÁQUINA EN CALZADA POR  
TRATAMIENTO INVERNAL DEL FIRME

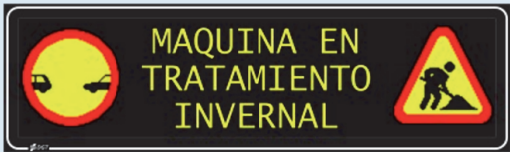
AVISO DE PRECAUCIÓN POR MÁQUINA  
REALIZANDO TRABAJOS EN CALZADA.

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.3.1 NIEVE NIVEL AMARILLO: CIRCULACIÓN

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.  
CIRCULACIÓN PROBLEMÁTICA.  
RESTRICCIÓN DE CAMIONES Y ARTICULADOS.



#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.3.2 NIEVE NIVEL AMARILLO: DESVÍOS

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.  
CIRCULACIÓN PROBLEMÁTICA.  
RESTRICCIÓN DE CAMIONES Y ARTICULADOS.  
DESVÍOS OBLIGATORIOS.

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

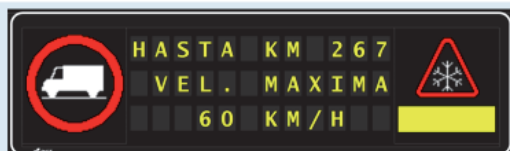
#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



#### Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

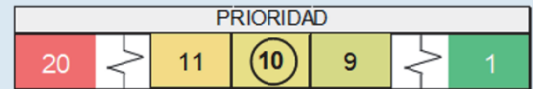
## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.4.1 NIEVE NIVEL ROJO: CIRCULACIÓN

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.  
CIRCULACIÓN DIFÍCIL.

RESTRICCIÓN DE CAMIONES, ARTICULADOS  
Y AUTOBUSES.



#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones



## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.4.2 NIEVE NIVEL ROJO: DESVÍOS

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.  
CIRCULACIÓN DIFÍCIL.

RESTRICCIÓN DE CAMIONES, ARTICULADOS  
Y AUTOBUSES.

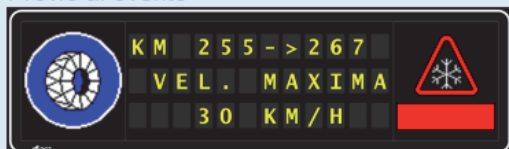
DESVÍOS OBLIGATORIOS.

PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



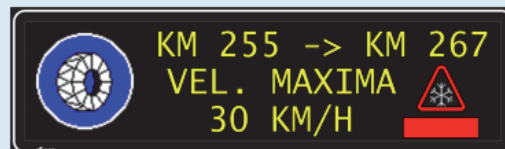
Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



#### Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.



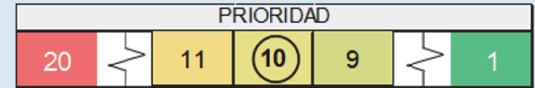
## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.4.3 QUITANIEVES TRABAJANDO EN CALZADA

AVISO DE PRECAUCIÓN POR MÁQUINA QUITANIEVES REALIZANDO TRABAJOS EN CALZADA.

PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO.



#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



#### Comentarios y anotaciones

Respecto al texto y al pictograma izquierdo planteados en el panel, la especificación del carril ocupado por la máquina quitanieves queda a disposición del operador.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.5.1 NIEVE NIVEL NEGRO: DESVÍOS

AVISO DE CORTE TOTAL DE LA VÍA.

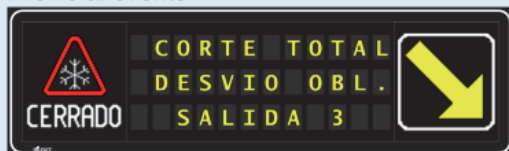
CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODO TIPO DE VEHÍCULO.

DESVÍO HABILITADO.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

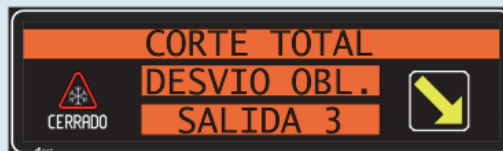


Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



#### Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.5.2 NIEVE NIVEL NEGRO: CORTE TOTAL

AVISO DE CORTE TOTAL DE LA VÍA.

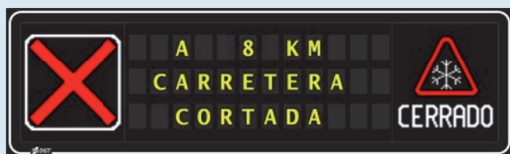
CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODO TIPO DE VEHÍCULO.

SIN POSIBILIDAD DE DESVÍO.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

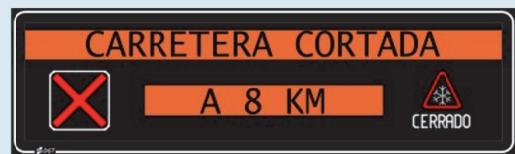


Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.5.5.3 PROHIBICIÓN CIRCULACIÓN TRANSPORTES ESPECIALES: DESVÍO

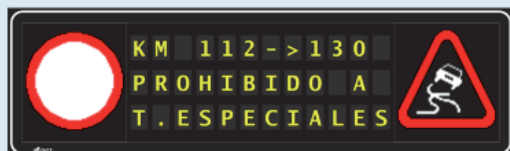
AVISO DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA  
TRANSPORTES ESPECIALES.

CON POSIBILIDAD DE DESVÍO.

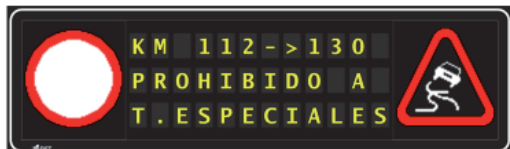
PRIORIDAD					
20		11	10	9	1

#### PMV TRADICIONAL

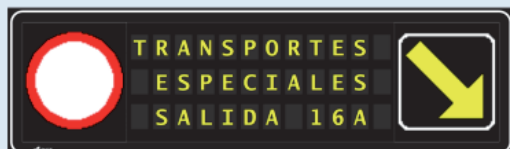
Previo al evento



Inmediato al evento

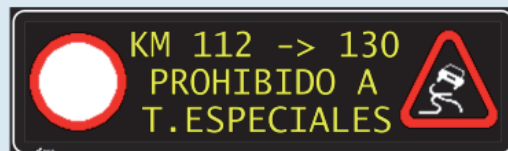


Alternancia

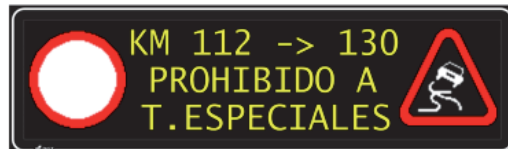


#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Inmediato al evento



Alternancia



#### Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los transportes especiales tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.6 LLUVIA ENGELANTE

AVISO DE LLUVIA ENGELANTE.

PRIORIDAD				
20	11	10	9	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.7 PLACA DE HIELO

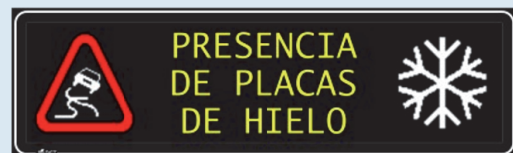
AVISO DE PRESENCIA DE PLACAS DE HIELO EN LA CALZADA.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	1	

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

#### AE.1.8 RIESGO DE INCENDIO

AVISO DE RIESGO DE INCENDIO.

PRIORIDAD					
20		9	8	7	1

#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.1 INCENDIOS

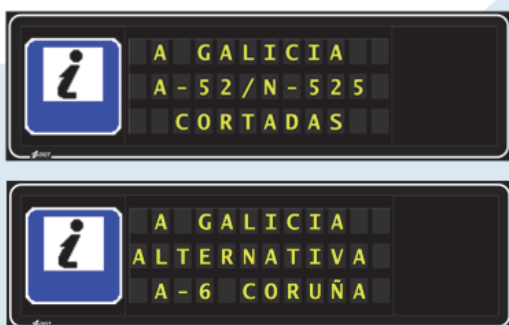
AVISO DE INCENDIO AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

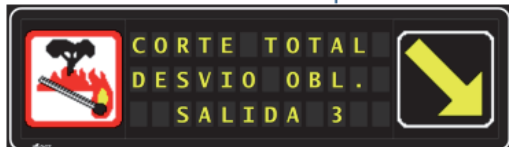
#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento: Información vías

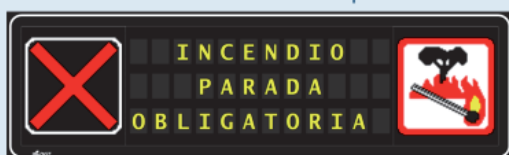
Alternancia



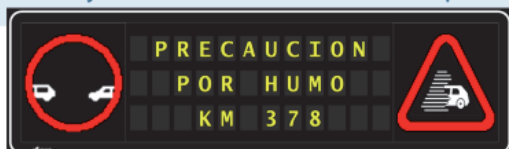
Previo al evento: Circulación prohibida



Dentro del evento: Circulación prohibida



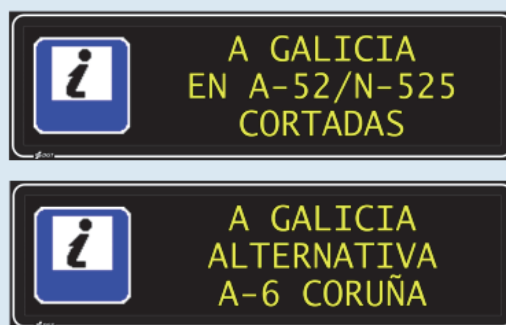
Previo y dentro del evento: Circulación permitida



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento: Información vías

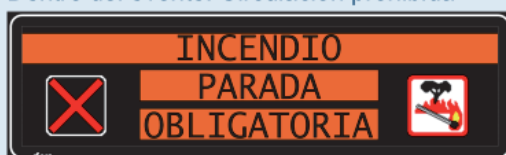
Alternancia



Previo al evento: Circulación prohibida



Dentro del evento: Circulación prohibida



Previo y dentro del evento: Circulación permitida



Comentarios y anotaciones



## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.2 INUNDACIONES

AVISO DE INUNDACIÓN AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS  
AE.2.3 TERREMOTOS

AVISO DE TERREMOTO AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.4 VEHÍCULO EN SENTIDO CONTRARIO

AVISO DE VEHÍCULO CIRCULANDO EN SENTIDO CONTRARIO AL DEBIDO.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.5 CIRCULACIÓN DE VEHÍCULO DE EMERGENCIAS

AVISO DE VEHÍCULO DE EMERGENCIAS CIRCULANDO.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.6 SEGURIDAD ESTATAL

AVISO DE ACONTECIMIENTOS DE CARÁCTER ESTATAL.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al motivo de la restricción de la movilidad (tercera línea del panel), queda a disposición del operador.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.7 DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA

AVISO DE DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA .

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.8 ALTERACIONES DEL ÓRDEN PÚBLICO

AVISO DE PRESENCIA DE GRUPOS DE PERSONAS REALIZANDO UN CORTE EN LA CALZADA.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

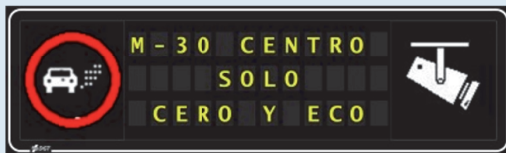
#### AE.2.9.1 EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN ENTRADA

AVISO DE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN  
CON POSIBLES RESTRICCIONES A LA  
CIRCULACIÓN.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

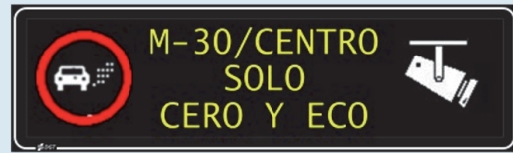


Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones



## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

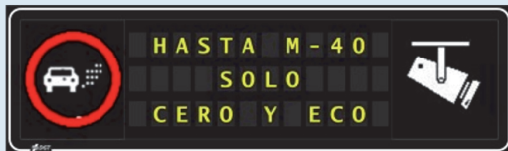
#### AE.2.9.2 EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN SALIDA

AVISO DE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN  
CON POSIBLES RESTRICCIONES A LA  
CIRCULACIÓN.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

#### PMV TRADICIONAL

Dentro del evento

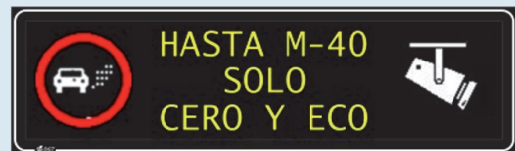


Fuera del evento



#### PMV FULL MATRIX

Dentro del evento



Fuera del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.2 EMERGENCIAS

#### AE.2.10 DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS

AVISO DE LA EXISTENCIA DE UN DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS EN LA CALZADA CON RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

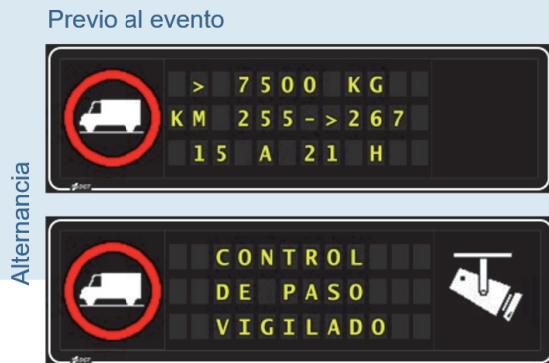
### AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS

#### AE.3.1 TRAMO RESTRINGIDO

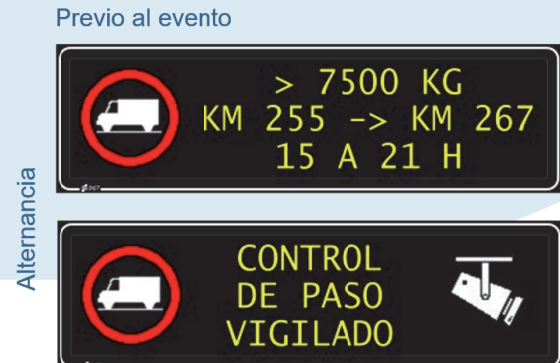
AVISO DE RESTRICCIONES DE CIRCULACIÓN PARA VEHÍCULOS PESADOS EN UN TRAMO DE UNA VÍA.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



#### Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación del tramo y horario restringido queda a disposición del operador.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS

#### AE.3.2 AVISO DE TRAMO RESTRINGIDO DESDE OTRA VÍA

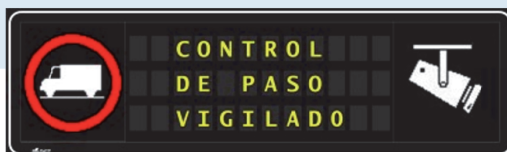
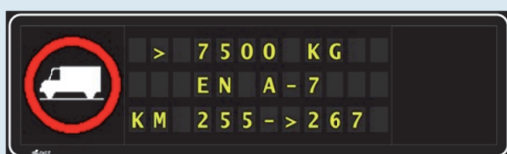
AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DE LA RESTRICCIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN OTRA VÍA CERCANA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Previo al evento

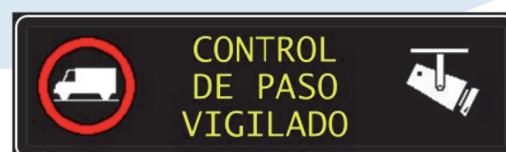
Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación del tramo restringido queda a disposición del operador.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS

#### AE.3.3 DESVÍO A OTRAS VÍAS

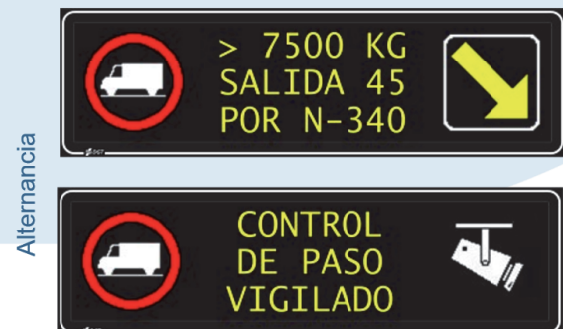
AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DEL DESVÍO OBLIGATORIO HACIA UNA VÍA ALTERNATIVA.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



#### Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación de la salida requerida queda a disposición del operador.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS

#### AE.3.4 DESVÍO A ÁREA DE EMBOLSAMIENTO

AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DEL DESVÍO OBLIGATORIO HACIA UN ÁREA DE EMBOLSAMIENTO.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

#### PMV TRADICIONAL

Alternancia



#### PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones


Respecto al texto planteado en el panel, la especificación de la salida requerida queda a disposición del operador.

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.4 VIGILANCIA EN CARRETERA

#### AE.4.1 VIGILANCIA MEDIANTE HELICÓPTERO

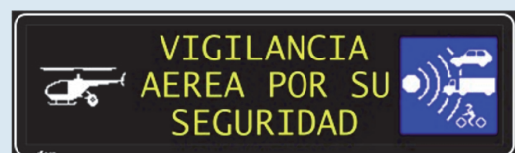
AVISO DE PRESENCIA EN CARRETERA DEL HELICÓPTERO PEGASUS DE LA DGT EN LABORES DE CONTROL Y VIGILANCIA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL

#### PMV FULL MATRIX

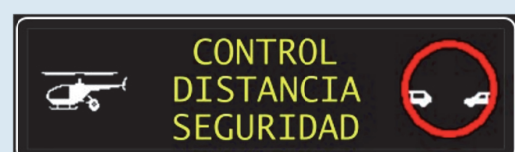
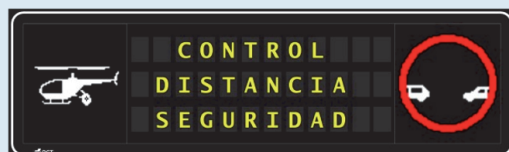
Señalización usual para control mediante foto -video



Señalización durante campañas de velocidad



Señalización durante campañas de distancia de seguridad




Comentarios y anotaciones

## ACTUACIONES ESPECIALES

### AE.4 VIGILANCIA EN CARRETERA AE.4.2 VIGILANCIA MEDIANTE DRON

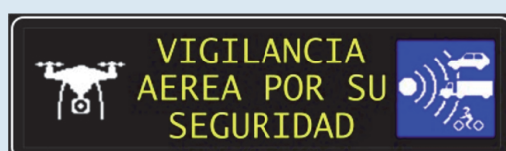
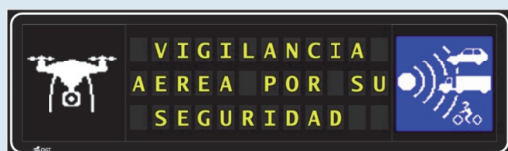
AVISO DE PRESENCIA EN CARRETERA DE DRONES DE LA DGT EN LABORES DE CONTROL Y VIGILANCIA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL

#### PMV FULL MATRIX

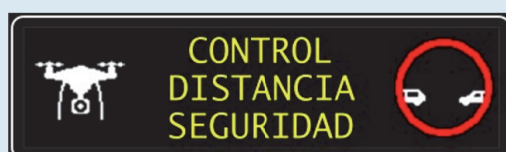
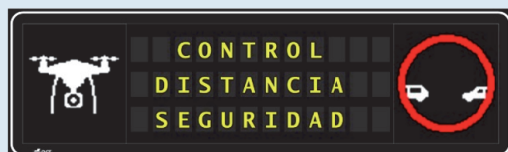
Señalización usual para control mediante foto -video



Señalización durante campañas de velocidad



Señalización durante campañas de distancia de seguridad



Comentarios y anotaciones



## *FICHAS SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS*




## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

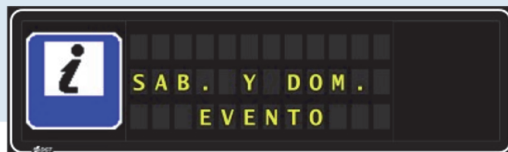
### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

#### AS.1.1 CONCENTRACIONES MASIVAS DE PERSONAS

AVISO DE CONCENTRACIONES MASIVAS DE PERSONAS EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones


El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

#### AS.1.2 EVENTOS REGIONALES, NACIONALES O INTERNACIONALES

AVISO DE EVENTOS REGIONALES, NACIONALES E INTERNACIONALES EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones


El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

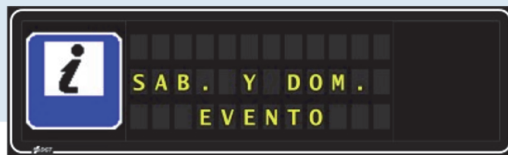
### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

#### AS.1.3 FERIAS O EXPOSICIONES

AVISO DE FERIAS O EXPOSICIONES EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones


El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

#### AS.1.4 EVENTOS CON FUEGOS ARTIFICIALES

AVISO DE EVENTOS CON FUEGOS ARTIFICIALES EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones


El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

#### AS.1.5 EVENTOS DEPORTIVOS

AVISO DE EVENTOS DEPORTIVOS EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



#### Comentarios y anotaciones


El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

#### AS.1.6 ACCESO A ZONAS DE OCIO Y RECREO

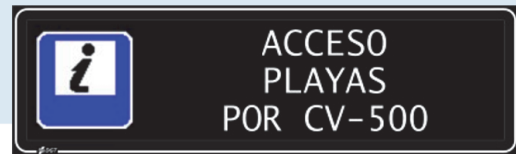
AVISO DE LOS ACCESOS A ZONAS DE OCIO Y RECREO EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



#### Comentarios y anotaciones


El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.



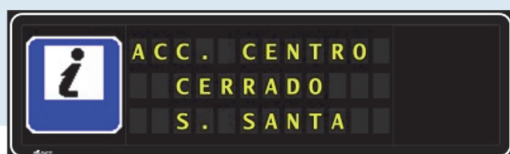
## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS AS.1.7 PROCESIONES O ROMERÍAS

AVISO DE PROCESIONES O ROMERÍAS EN  
LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones


El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

## SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

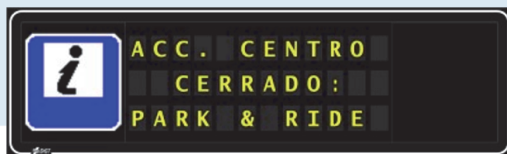
### AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

#### AS.1.8 APARCAMIENTOS: PARK & RIDE

AVISO DE RUTAS ALTERNATIVAS MEDIANTE PARK & RIDE EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		4	3	2	1

#### PMV TRADICIONAL



#### PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

