

Manual para Operadores de Centros de Gestión de Tráfico

Paneles de Mensaje Variable

Eventos y/o Situaciones de Tráfico

Tomo II





Dirección General de Tráfico
C/ Josefa Valcárcel, 28
28027, Madrid
+34 91 301 82 79
www.dgt.es

Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología

Director técnico
Indalecio Candel González

Colaboradores
Gerardo Martín San Román
Luis Balasch Cáceres

Asistencia técnica
CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente
Paseo de las Facultades, 1
46021, Valencia
+34 96 393 48 82
www.cps.es

Maquetación y Producción Gráfica:
Cuatro Tintas y Un Pantone S.L.
cuatrotintas@tecnigraf-sl.es

Ministerio del Interior
NPO: 128-25-031-1

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:<https://cpage.mpr.gob.es>

LISTADO DE EVENTOS

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
ACTUACIONES HABITUALES			
AH.1	INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL		
AH.1.1	Retención	20	11
AH.1.1.1	Retención + tiempo de recorrido	20	12
AH.1.2	Retención por obras	20	13
AH.1.2.1	Retención por obras + tiempo de recorrido	20	14
AH.1.3	Retención por accidente	20	15
AH.1.3.1	Retención por accidente + tiempo de recorrido	20	16
AH.1.4	Retención por desprendimientos	20	17
AH.1.4.1	Retención por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	18
AH.1.5	Desvío	20	19
AH.1.5.1	Desvío + tiempo de recorrido	20	20
AH.1.6	Desvío por obras	20	21
AH.1.6.1	Salida cortada por obras	13	22
AH.1.6.2	Desvío por obras + tiempo de recorrido	20	23
AH.1.6.3	Carril inhábil por obras	13	24
AH.1.7	Desvío por accidente	20	25
AH.1.7.1	Desvío por accidente + tiempo de recorrido	20	26
AH.1.7.2	Carril inhábil por accidente	13	27
AH.1.8	Desvío por desprendimientos	20	28
AH.1.8.1	Desvío por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	29
AH.1.8.2	Carril inhábil por desprendimientos	13	30
AH.1.9	Retención salida vía	20	31
AH.1.9.1	Retención salida vía + tiempo de recorrido	20	32
AH.1.10	Retención salida vía por obras	20	33
AH.1.10.1	Retención salida vía por obras + tiempo de recorrido	20	34
AH.1.11	Retención salida vía por accidente	20	35
AH.1.11.1	Retención salida vía por accidente + tiempo de recorrido	20	36
AH.1.12	Retención salida vía por desprendimientos	20	37
AH.1.12.1	Retención salida vía por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	38
AH.1.13	Superficie deslizante	10	39
AH.1.14	Presencia de usuarios vulnerables: trabajadores	13	40
AH.1.15	Presencia de usuarios vulnerables: ciclistas	13	41
AH.1.16	Animales en libertad	20	42
AH.1.17	Vehículo lento	13	43
AH.2	CARRIL HABILITADO EN SENTIDO CONTRARIO		
AH.2.1	Corte de carril	15	44
AH.2.2.1	Carril adicional - Apertura	15	45

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
AH.3	OPERATIVIDAD BUS-VAO		
AH.3.1.1	Carril izquierdo - Activación ordinaria	15	46
AH.3.1.2	Carril izquierdo - Activación extraordinaria	15	47
AH.3.1.3	Carril izquierdo - Desactivación ordinaria	15	48
AH.3.1.4	Carril izquierdo - Desactivación extraordinaria	15	49
AH.3.2.1	Carril segregado - Activación ordinaria	15	50
AH.3.2.2	Carril segregado - Activación extraordinaria	15	51
AH.3.2.3	Carril segregado - Desactivación ordinaria	15	52
AH.3.2.4	Carril segregado - Desactivación extraordinaria	15	53
AH.3.2.5	Carril segregado - Tramo cerrado	15	54
AH.3.2.6	Carril segregado - Cierre carril completo	15	55
AH.4	OPERATIVIDAD CARRIL EXPRÉS		
AH.4.1	Carril exprés	15	56
AH.5	ZONAS DE BAJAS EMISIONES (ZBE)		
AH.5.1	Zona de bajas emisiones	18	57
AH.6	TIEMPOS DE RECORRIDO		
AH.6.1	Tiempos de recorrido	5	58
AH.7	OCUPACIÓN DE APARCAMIENTOS		
AH.7.1	Ocupación de aparcamientos	5	59

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
ACTUACIONES ESPECIALES			
AE.1	CONDICIONES METEOROLÓGICAS		
AE.1.1	Previsión de lluvias	8	63
AE.1.1.1	Lluvia moderada IMD baja (carril)	8	64
AE.1.1.2	Lluvia moderada IMD media (carril)	8	65
AE.1.1.3	Lluvia moderada IMD alta (carril)	8	66
AE.1.2.1	Lluvia intensa velocidad alta	10	67
AE.1.2.2	Lluvia intensa velocidad baja	10	68
AE.1.2.3	Lluvia intensa velocidad baja presencia de pesados	10	69
AE.1.3	Bancos de niebla	10	70
AE.1.3.1	Niebla: NS Adecuado	8	71
AE.1.3.2	Niebla: NS Condicionado	10	72
AE.1.3.3	Niebla: NS Adverso	10	73
AE.1.3.4	Niebla: NS Intransitable	20	74
AE.1.4	Rachas de viento	10	75
AE.1.4.1	Viento: NS Adecuado	8	76
AE.1.4.2	Viento: NS Condicionado	10	77
AE.1.4.3	Viento: NS Adverso	10	78
AE.1.4.4	Viento: NS Intransitable	20	79
AE.1.5.1	Nieve nivel blanco	8	80
AE.1.5.2	Nieve nivel verde	10	81
AE.1.5.2.1	Máquina en calzada por tratamiento invernal del firme	10	82
AE.1.5.3.1	Nieve nivel amarillo circulación	10	83
AE.1.5.3.2	Nieve nivel amarillo desvío	10	84
AE.1.5.4.1	Nieve nivel rojo circulación	10	85
AE.1.5.4.2	Nieve nivel rojo desvío	10	86
AE.1.5.4.3	Quitanieves trabajando en calzada	10	87
AE.1.5.5.1	Nieve nivel negro desvío	20	88
AE.1.5.5.2	Nieve nivel negro corte total	20	89
AE.1.5.5.3	Prohibición circulación transportes especiales: Desvío	10	90
AE.1.6	Lluvia engelante	10	91
AE.1.7	Placa de hielo	10	92
AE.1.8	Riesgo de incendio	8	93

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
AE.2	EMERGENCIAS		
AE.2.1	Incendios	20	94
AE.2.2	Inundaciones	20	95
AE.2.3	Terremotos	20	96
AE.2.4	Vehículo en sentido contrario	20	97
AE.2.5	Circulación de vehículo de emergencia	20	98
AE.2.6	Seguridad estatal	20	99
AE.2.7	Daños en la infraestructura	20	100
AE.2.8	Alteraciones del orden público	20	101
AE.2.9.1	Episodios de contaminación. Entrada	18	102
AE.2.9.2	Episodios de contaminación. Salida	18	103
AE.2.10	Derrame de productos peligrosos	20	104
AE.3	RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS		
AE.3.1	Tramo restringido	18	105
AE.3.2	Aviso de tramo restringido desde otra vía	18	106
AE.3.3	Desvío a otras vías	18	107
AE.3.4	Desvío a áreas de embolsamiento	18	108
AE.4	VIGILANCIA EN CARRETERA		
AE.4.1	Vigilancia mediante helicóptero	4	109
AE.4.2	Vigilancia mediante dron	4	110

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS			
AS.1	SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS		
AS.1.1	Concentraciones masivas de personas	3	114
AS.1.2	Eventos regionales, nacionales o internacionales	3	115
AS.1.3	Ferias o exposiciones	3	116
AS.1.4	Eventos con fuegos artificiales	3	117
AS.1.5	Eventos deportivos	3	118
AS.1.6	Acceso a zonas de ocio y recreo	3	119
AS.1.7	Procesiones o romerías	3	120
AS.1.8	Aparcamientos: Park & Ride	3	121

FICHAS ACTUACIONES HABITUALES

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.1 RETENCIÓN

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.
SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.1.1 RETENCIÓN + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



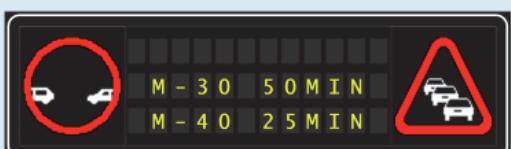
Alternancia



Dentro del evento

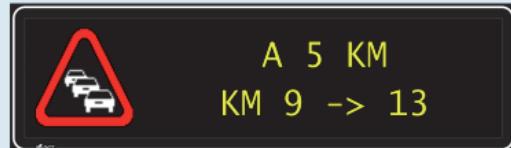


Alternancia

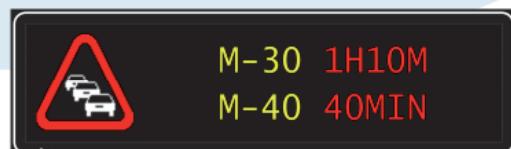


PMV FULL MATRIX

Previo al evento



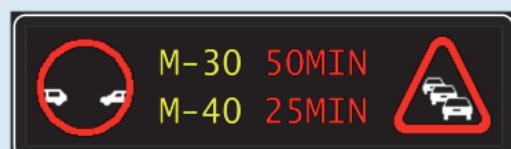
Alternancia



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.2 RETENCIÓN POR OBRAS

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.
CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.2.1 RETENCIÓN POR OBRAS + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

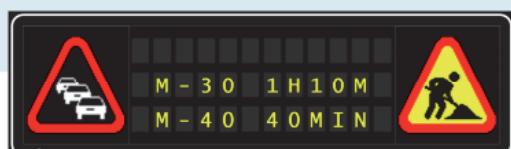
PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento

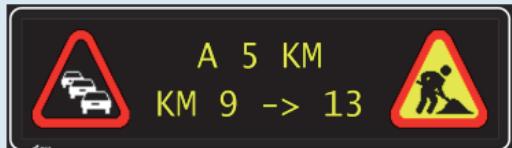


Alternancia

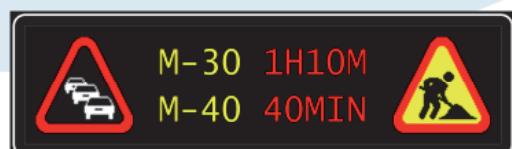


PMV FULL MATRIX

Previo al evento



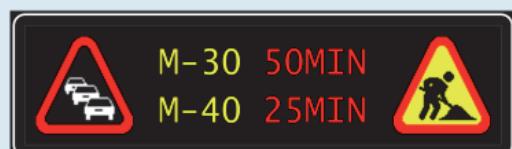
Alternancia



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.3 RETENCIÓN POR ACCIDENTE

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.
CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.3.1 RETENCIÓN POR ACCIDENTE + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

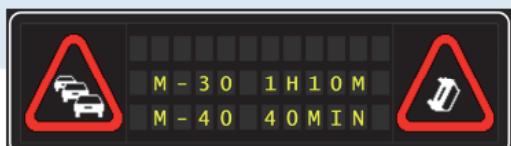
PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



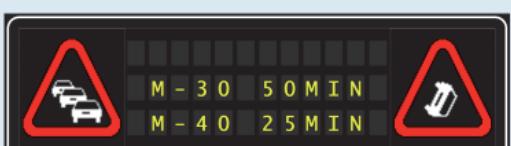
Alternancia



Dentro del evento

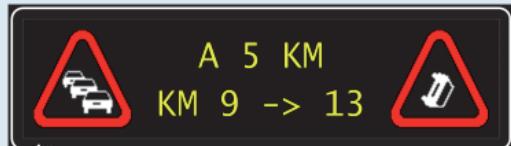


Alternancia

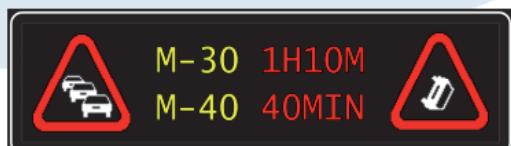


PMV FULL MATRIX

Previo al evento



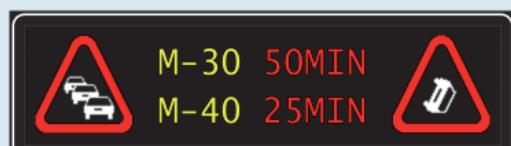
Alternancia



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.4 RETENCIÓN POR DESPRENDIMIENTOS

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.4.1 RETENCIÓN POR DESPRENDIMIENTOS + TR

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

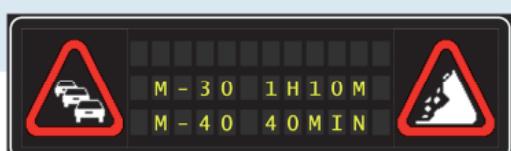
AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PMV TRADICIONAL

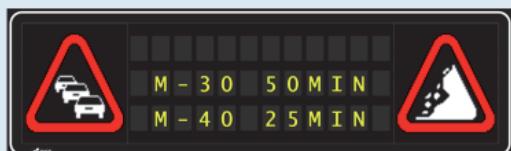
Alternancia



Alternancia



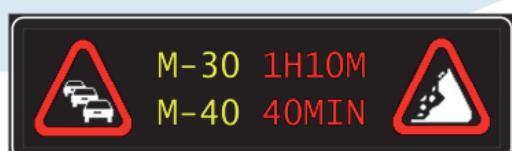
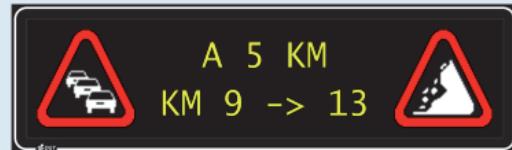
Alternancia



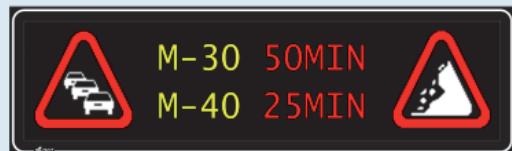
PMV FULL MATRIX

Alternancia

Alternancia



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.5 DESVÍO SIN CAUSA ESPECÍFICA

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR
LA RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1.5

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.5.1 DESVÍO + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.6 DESVÍO POR OBRAS

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR
LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.6.1 SALIDA CORTADA POR OBRAS

AVISO DE SALIDA CORTADA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PRIORIDAD						
20		14		13		12

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.6.2 DESVÍO POR OBRAS + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17	1	

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Alternancia

Si no existe señal fija de la salida alternativa



Alternancia

Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.6.3 CARRIL INHÁBIL POR OBRAS

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR LA REALIZACIÓN DE OBRAS

PRIORIDAD					
20	14	13	12	1	

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de obra en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.7 DESVÍO POR ACCIDENTE

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR
LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.7.1 DESVÍO POR ACCIDENTE + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Alternancia

Si no existe señal fija de la salida alternativa



Alternancia

Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.7.2 CARRIL INHÁBIL POR ACCIDENTE

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR LA EXISTENCIA DE UN ACCIDENTE

PRIORIDAD					
20		14		12	
					1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de accidente en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.8 DESVÍO POR DESPRENDIMIENTOS

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR
LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE
DESPRENDIMIENTOS .

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.8.1 DESVÍO POR DESPRENDIMIENTOS + TR

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
**AH.1.8.2 CARRIL INHÁBIL POR
DESPRENDIMIENTOS**AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR
DESPRENDIMIENTOS

PRIORIDAD					
20	14	13	12	1	

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

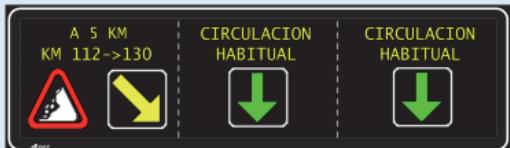


Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de desprendimiento en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.9 RETENCIÓN SALIDA VÍA

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.
SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.9.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.
SIN CAUSA ESPECIFICADA.
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS
ITINERARIOS.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Si existe señal fija de la salida alternativa



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.10 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR OBRAS

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.10.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR OBRAS + TR

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.11 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR ACCIDENTE

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.11.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR ACCIDENTE + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.
CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.12 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR DESPRENDIMIENTOS

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.
CAUSA POR DESPRENDIMIENTOS .

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.12.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR DESPRENDIMIENTOS + TR

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Si existe señal fija de la salida alternativa



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.13 SUPERFICIE DESLIZANTE

AVISO DE SUPERFICIE DESLIZANTE DEBIDO A DERRAME DE LÍQUIDOS EN LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		11		9	
		10			
					1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento

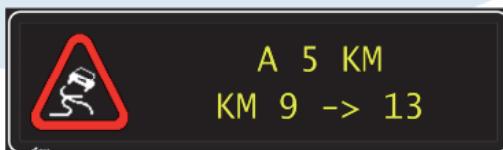


PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

En el caso de no saber hasta que kilómetro se tiene la superficie deslizante, no señalarlo.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.14 PRESENCIA DE USUARIOS VULNERABLES:
TRABAJADORES

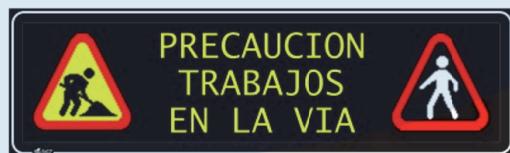
PRIORIDAD					
20	14	13	12	1	

AVISO DE TRABAJOS EN LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.15 PRESENCIA DE USUARIOS VULNERABLES: CICLISTAS

PRIORIDAD					
20		14		12	
					1

AVISO DE PRESENCIA DE CICLISTAS.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.16 ANIMALES EN LIBERTAD

AVISO DE POSIBILIDAD DE PRESENCIA DE ANIMALES ATRAVESANDO LA VÍA.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Animales en libertad



Animales domésticos



PMV FULL MATRIX

Animales en libertad



Animales domésticos



Comentarios y anotaciones

El pictograma a utilizar en los paneles de animales a libertad depende de la proporción del tipo de animal que se encuentra en libertad en el área (ciervos, jabalíes, etc.)

ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL AH.1.17 VEHÍCULO LENTO

AVISO DE PRESENCIA DE VEHÍCULOS
LENTO EN LA CALZADA.

PRIORIDAD					
20	14	(13)	12	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.2 CARRIL HABILITADO SENT. CONTRARIO

AH.2.1 CORTE DE CARRIL

AVISO DE CARRIL SENTIDO CONTRARIO.

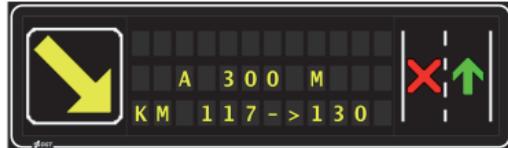
PRIORIDAD					
20	15	16	15	14	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Inmediato al evento



Dentro del evento

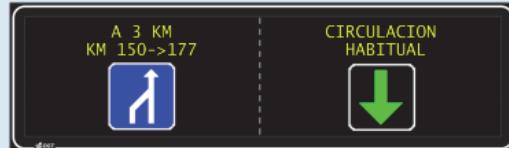


Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Inmediato al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.2 CARRIL HABILITADO SENT. CONTRARIO AH.2.2 CARRIL ADICIONAL- APERTURA

AVISO DE APERTURA DE CARRIL ADICIONAL.

PRIORIDAD					
20		16	(15)	14	
					1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Inmediato al evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



CIRCULE CON PRECAUCION

CIRCULE CON PRECAUCION

Inmediato al evento



CIRCULE CON PRECAUCION

CIRCULE CON PRECAUCION

Comentarios y anotaciones

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

AH.3.1.1 CARRIL IZQUIERDO ACTIVACIÓN ORDINARIA

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.

PRIORIDAD					
20	15	16	15	14	1

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO

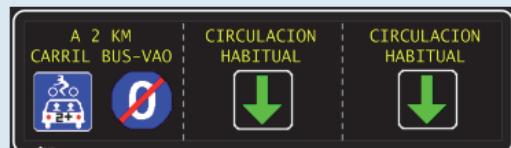


Al final del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

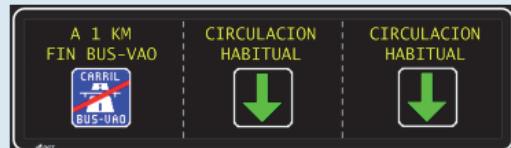
Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



Al final del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

AH.3.1.2 CARRIL IZQUIERDO

ACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO
FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PRIORIDAD					
20		16		15	14
					
					1

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS -VAO

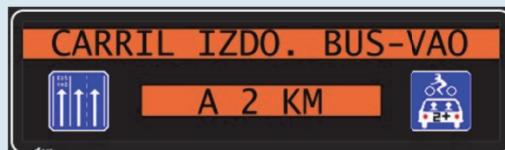


Al final del BUS -VAO

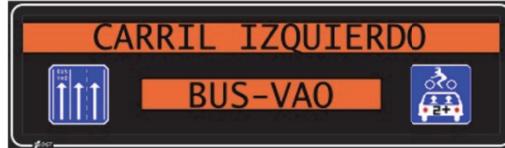


PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS -VAO



Al final del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

AH.3.1.3 CARRIL IZQUIERDO DESACTIVACIÓN ORDINARIA

AVISO DE DESACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.

PRIORIDAD					
20		16		14	
					1

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

AH.3.1.4 CARRIL IZQUIERDO DEACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

AVISO DE DEACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PRIORIDAD					
20		16		14	
					1

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS -VAO

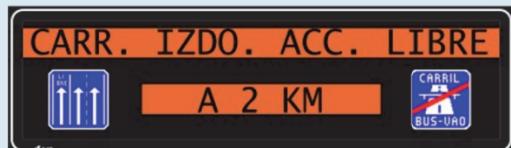


Dentro del BUS -VAO



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

AH.3.2.1 CARRIL SEGREGADO
ACTIVACIÓN ORDINARIA

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.

PRIORIDAD					
20	15	16	15	14	1

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas dentro del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

AH.3.2.2 CARRIL SEGREGADO ACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

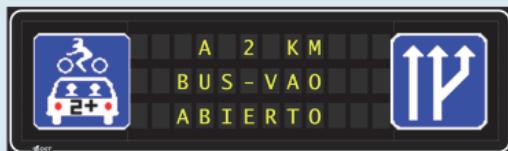
AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO
FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PRIORIDAD					
20		16		14	
					1

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Dentro del carril

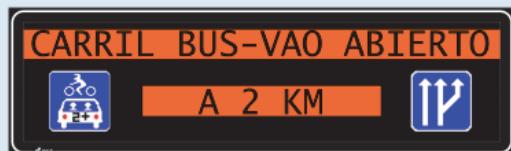
Para indicar salidas dentro del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

AH.3.2.3 CARRIL SEGREGADO DESACTIVACIÓN ORDINARIA

AVISO DE CARRIL BUS-VAO DESACTIVADO.

PRIORIDAD					
20	15	16	15	14	1

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

AH.3.2.4 CARRIL SEGREGADO DESACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA

AVISO DE CARRIL BUS-VAO DESACTIVADO
FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PRIORIDAD					
20		16		14	
					1

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



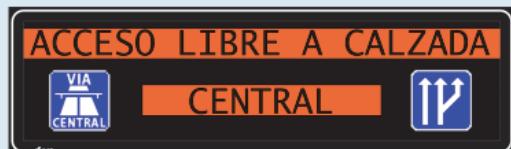
Sobre los embarques del BUS-VAO



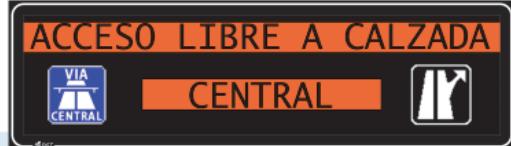
PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

AH.3.2.5 CARRIL SEGREGADO TRAMO CERRADO

AVISO DE TRAMO CERRADO DENTRO DEL CARRIL BUS-VAO.

PRIORIDAD					
20		16		14	
					1

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del tramo cerrado del BUS -VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas dentro del BUS -VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO

AH.3.2.6 CARRIL SEGREGADO CIERRE CARRIL COMPLETO

AVISO DE CARRIL BUS-VAO CERRADO.

PRIORIDAD					
20		16		14	

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del BUS -VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.4 OPERATIVIDAD CARRIL EXPRÉS

AH.4.1. CARRIL EXPRÉS

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL IZQUIERDO COMO CARRIL EXPRÉS.

PRIORIDAD					
20	15	16	15	14	1

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al Carril Exprés



Alternancia



Dentro del Carril Exprés



Al final del Carril Exprés



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al Carril Exprés



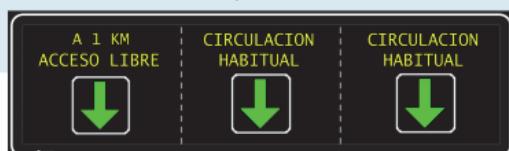
Alternancia



Dentro del Carril Exprés



Al final del Carril Exprés



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

ACTUACIONES HABITUALES

AH.5 ZONA BAJAS EMISIONES

AH.5.1 ZONA BAJAS EMISIONES

AVISO DE INGRESO A ZONA DE BAJAS EMISIONES.

PRIORIDAD					
20	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES HABITUALES

AH.6 TIEMPOS DE RECORRIDO

AH.6.1 TIEMPOS DE RECORRIDO

TIEMPOS DE RECORRIDO

INFORMACIÓN DE ITINERARIOS DE INTERÉS

PRIORIDAD					
20	5	6	5	4	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

Estos paneles informan sobre el tiempo de recorrido por diferentes itinerarios para un destino concreto. Pueden ubicarse en vías de acceso a las carreteras indicadas en el panel, para ayudar a la toma de decisiones de los conductores.

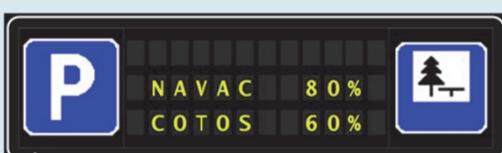
ACTUACIONES HABITUALES

AH.7 OCUPACIÓN DE APARCAMIENTOS

AH.7.1 OCUPACIÓN APARCAMIENTOS

INFORMACIÓN SOBRE LA OCUPACIÓN DE LOS APARCAMIENTOS.

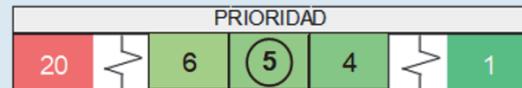
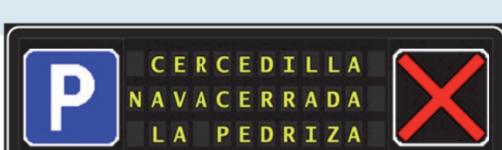
ESCUENARIO HABITUAL



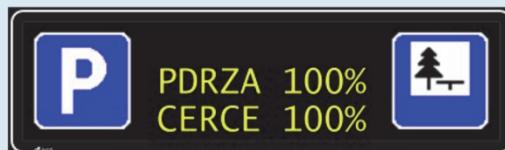
NECESARIA AUTORIZACIÓN



COMPLETO TOTAL



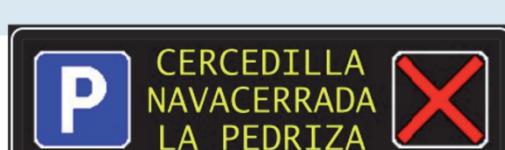
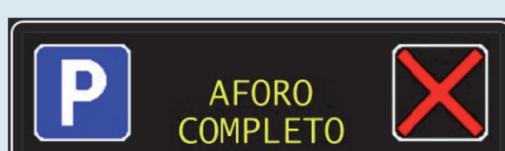
ESCUENARIO HABITUAL



NECESARIA AUTORIZACIÓN



COMPLETO TOTAL



Comentarios y anotaciones

* La alternancia será necesaria en el escenario habitual en el caso de disponerse de más de 3 aparcamientos que indicar.

FICHAS ACTUACIONES ESPECIALES

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.1. PREVISIÓN DE LLUVIAS

AVISO DE POSIBLES LLUVIAS Y SU NIVEL.
CONDICIONES DE CIRCULACIÓN NORMAL.

PMV TRADICIONAL

NIVEL AMARILLO

Previo al evento



Dentro del evento



NIVEL NARANJA

Alternancia



NIVEL ROJO

Alternancia



PMV FULL MATRIX

NIVEL AMARILLO

Previo al evento



Dentro del evento



NIVEL NARANJA

Alternancia



NIVEL ROJO

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Se trata de avisos de carácter informativo, de corto o mediano plazo.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.1.1. LLUVIA MODERADA IMD BAJA

AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.

INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.

IMD < 500 VEH/H/CARRIL.

PRIORIDAD					
20	1	9	8	7	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1.1.1

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.1.2 LLUVIA MODERADA IMD MEDIA

AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.
500 VEH/H/CARRIL < IMD < 1000 VEH/H/CARRIL.

PRIORIDAD					
20		9	 8	7	

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento

**PMV FULL MATRIX**

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1.1.2

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.1.3 LLUVIA MODERADA IMD ALTA

AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.
IMD > 1000 VEH/H/CARRIL

PRIORIDAD					
20	1	9	8	7	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.2.1 LLUVIA INTENSA VELOCIDAD ALTA

AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.

INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.

V>60KM/H.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	8	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.2.2 LLUVIA INTENSA VELOCIDAD BAJA

AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.

INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.

V<60KM/H.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	1	

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.2.3 LLUVIA INTENSA PRESENCIA PESADOS

AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.
V<60KM/H.
CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE PESADOS.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	8	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

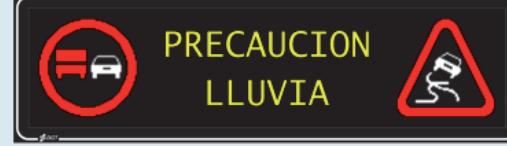
Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.3 BANCOS DE NIEBLA

AVISO DE BANCOS DE NIEBLA EN LA VÍA.

PRIORIDAD					
20	15	11	10	9	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.3.1 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO.

250 M > VISIBILIDAD > 150 M



PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1.3.1

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.3.2 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

150 M > VISIBILIDAD > 65 M

PRIORIDAD					
20	15	11	10	9	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1.3.2

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.3.3 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO.

65 M > VISIBILIDAD > 40 M

PRIORIDAD					
20	11	10	9	8	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1.3.3

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.3.4 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO INTRANSITABLE

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO INTRANSITABLE.

VISIBILIDAD < 40 M

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.4 RACHAS DE VIENTO

AVISO DE RACHAS DE VIENTO EN LA VÍA.

PRIORIDAD					
20		11		10	
		9			
				1	

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.4.1 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO.

30 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 50 KM/H

PRIORIDAD					
20	8	9	8	7	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
**AE.1.4.2 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO
CONDICIONADO**

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

50 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 80 KM/H

**PMV TRADICIONAL**

Alternancia

**PMV FULL MATRIX**

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

AE.1.4.2

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.4.3 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

80 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 130 KM/H

PRIORIDAD					
20	11	10	9	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que solo los turismos no tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.4.4 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO INTRANSITABLE

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

VELOCIDAD > 130 KM/H

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.1 NIEVE NIVEL BLANCO

AVISO DE POSIBLES DE NEVADAS.

CONDICIONES DE CIRCULACIÓN NORMAL.

PRIORIDAD					
20	8	9	8	7	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Alternancia



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Se trata de avisos de carácter informativo, de corto o mediano plazo.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.2 NIEVE NIVEL VERDE

AVISO DE PREVENCIÓN ANTE EL INICIO DE LA NEVADA.

CIRCULACIÓN NORMAL.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	8	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento

**PMV FULL MATRIX**

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.2.1 MÁQUINA EN CALZADA POR TRATAMIENTO INVERNAL DEL FIRME

AVISO DE PRECAUCIÓN POR MÁQUINA
REALIZANDO TRABAJOS EN CALZADA.

PRIORIDAD					
20	15	11	10	9	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.3.1 NIEVE NIVEL AMARILLO: CIRCULACIÓN

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.
CIRCULACIÓN PROBLEMÁTICA.
RESTRICCIÓN DE CAMIONES Y ARTICULADOS.



PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.3.2 NIEVE NIVEL AMARILLO: DESVÍOS

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.
CIRCULACIÓN PROBLEMÁTICA.
RESTRICCIÓN DE CAMIONES Y ARTICULADOS.
DESVÍOS OBLIGATORIOS.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	1	

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.4.1 NIEVE NIVEL ROJO: CIRCULACIÓN

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.

CIRCULACIÓN DIFÍCIL.

RESTRICCIÓN DE CAMIONES, ARTICULADOS
Y AUTOBUSES.

PRIORIDAD					
20	↓	11	(10)	9	↓
					1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.4.2 NIEVE NIVEL ROJO: DESVÍOS

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.
CIRCULACIÓN DIFÍCIL.
RESTRICCIÓN DE CAMIONES, ARTICULADOS
Y AUTOBUSES.
DESVÍOS OBLIGATORIOS.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	1	

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.4.3 QUITANIEVES TRABAJANDO EN CALZADA

AVISO DE PRECAUCIÓN POR MÁQUINA QUITANIEVES REALIZANDO TRABAJOS EN CALZADA.

PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	8	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto y al pictograma izquierdo planteados en el panel, la especificación del carril ocupado por la máquina quitanieves queda a disposición del operador.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.5.1 NIEVE NIVEL NEGRO: DESVÍOS

AVISO DE CORTE TOTAL DE LA VÍA.

CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODO TIPO
DE VEHÍCULO.

DESVÍO HABILITADO.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.5.2 NIEVE NIVEL NEGRO: CORTE TOTAL

AVISO DE CORTE TOTAL DE LA VÍA.

CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODO TIPO DE VEHÍCULO.

SIN POSIBILIDAD DE DESVÍO.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.5.3 PROHIBICIÓN CIRCULACIÓN TRANSPORTES ESPECIALES: DESVÍO

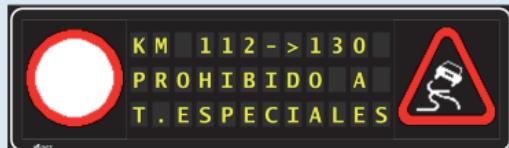
AVISO DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA
TRANSPORTES ESPECIALES.

CON POSIBILIDAD DE DESVÍO.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	1	

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Inmediato al evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Inmediato al evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los transportes especiales tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.6 LLUVIA ENGELANTE

AVISO DE LLUVIA ENGELANTE.

PRIORIDAD					
20	11	10	9	8	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.7 PLACA DE HIELO

AVISO DE PRESENCIA DE PLACAS DE HIELO
EN LA CALZADA.

PRIORIDAD					
20	15	11	10	9	1

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS AE.1.8 RIESGO DE INCENDIO

AVISO DE RIESGO DE INCENDIO.



PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.1 INCENDIOS

AVISO DE INCENDIO AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento: Información vías



Previo al evento: Circulación prohibida



Dentro del evento: Circulación prohibida



Previo y dentro del evento: Circulación permitida



PMV FULL MATRIX

Previo al evento: Información vías



Previo al evento: Circulación prohibida



Dentro del evento: Circulación prohibida



Previo y dentro del evento: Circulación permitida



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS AE.2.2 INUNDACIONES

AVISO DE INUNDACIÓN AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS AE.2.3 TERREMOTOS

AVISO DE TERREMOTO AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.4 VEHÍCULO EN SENTIDO CONTRARIO

AVISO DE VEHÍCULO CIRCULANDO EN SENTIDO CONTRARIO AL DEBIDO.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.5 CIRCULACIÓN DE VEHÍCULO DE EMERGENCIAS

AVISO DE VEHÍCULO DE EMERGENCIAS CIRCULANDO.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS AE.2.6 SEGURIDAD ESTATAL

AVISO DE ACONTECIMIENTOS DE CARÁCTER
ESTATAL.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al motivo de la restricción de la movilidad (tercera línea del panel), queda a disposición del operador.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.7 DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA

AVISO DE DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA .

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

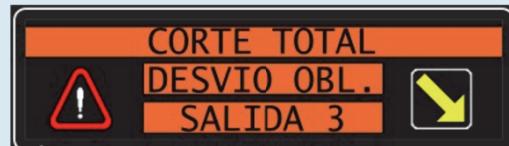


Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.8 ALTERACIONES DEL ÓRDEN PÚBLICO

AVISO DE PRESENCIA DE GRUPOS DE PERSONAS REALIZANDO UN CORTE EN LA CALZADA.

PRIORIDAD					
(20)	19	18	17		1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.9.1 EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN ENTRADA

AVISO DE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN
CON POSIBLES RESTRICCIONES A LA
CIRCULACIÓN.

PRIORIDAD					
20	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.9.2 EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN SALIDA

AVISO DE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN CON POSIBLES RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

PRIORIDAD					
20	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Dentro del evento



Fuera del evento



PMV FULL MATRIX

Dentro del evento



Fuera del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.10 DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS

AVISO DE LA EXISTENCIA DE UN DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS EN LA CALZADA CON RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

PRIORIDAD				
(20)	19	18	17	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS

AE.3.1 TRAMO RESTRINGIDO

AVISO DE RESTRICCIONES DE CIRCULACIÓN
PARA VEHÍCULOS PESADOS EN UN TRAMO
DE UNA VÍA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

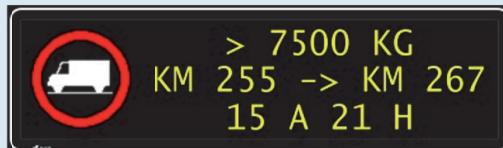


Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación del tramo y horario restringido queda a disposición del operador.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS

AE.3.2 AVISO DE TRAMO RESTRINGIDO DESDE OTRA VÍA

AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DE LA RESTRICCIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN OTRA VÍA CERCANA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación del tramo restringido queda a disposición del operador.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS
AE.3.3 DESVÍO A OTRAS VÍAS

AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DEL DESVÍO OBLIGATORIO HACIA UNA VÍA ALTERNATIVA.

PRIORIDAD					
20	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia

**PMV FULL MATRIX**

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación de la salida requerida queda a disposición del operador.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS

AE.3.4 DESVÍO A ÁREA DE EMBOLSAMIENTO

AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DEL DESVÍO OBLIGATORIO HACIA UN ÁREA DE EMBOLSAMIENTO.

PRIORIDAD					
20	19	18	17	16	1

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación de la salida requerida queda a disposición del operador.

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.4 VIGILANCIA EN CARRETERA

AE.4.1 VIGILANCIA MEDIANTE HELICÓPTERO

AVISO DE PRESENCIA EN CARRETERA DEL HELICÓPTERO PEGASUS DE LA DGT EN LABORES DE CONTROL Y VIGILANCIA.

PRIORIDAD						
20	21	22	23	24	25	26

PMV TRADICIONAL

PMV FULL MATRIX

Señalización usual para control mediante foto -video



Señalización durante campañas de velocidad



Señalización durante campañas de distancia de seguridad



Comentarios y anotaciones

ACTUACIONES ESPECIALES

AE.4 VIGILANCIA EN CARRETERA AE.4.2 VIGILANCIA MEDIANTE DRON

AVISO DE PRESENCIA EN CARRETERA DE DRONES DE LA DGT EN LABORES DE CONTROL Y VIGILANCIA.

PRIORIDAD					
20		(4)	3	2	1

PMV TRADICIONAL



Señalización usual para control mediante foto -video

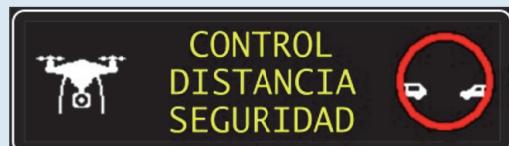


PMV FULL MATRIX

Señalización durante campañas de velocidad



Señalización durante campañas de distancia de seguridad



Comentarios y anotaciones

FICHAS SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.1 CONCENTRACIONES MASIVAS DE PERSONAS

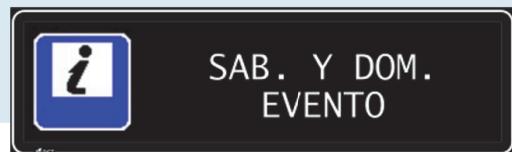
AVISO DE CONCENTRACIONES MASIVAS DE PERSONAS EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD						
20	1	4	3	2	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

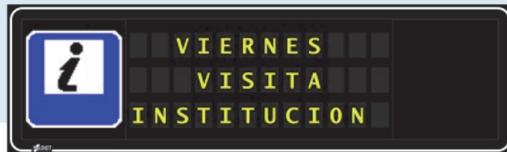
AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.2 EVENTOS REGIONALES, NACIONALES O INTERNACIONALES

AVISO DE EVENTOS REGIONALES, NACIONALES E INTERNACIONALES EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20	4	3	2	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.3 FERIAS O EXPOSICIONES

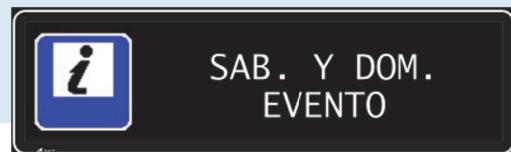
AVISO DE FERIAS O EXPOSICIONES EN
LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD						
20	4	3	2	1		

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.4 EVENTOS CON FUEGOS ARTIFICIALES

AVISO DE EVENTOS CON FUEGOS ARTIFICIALES
EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20	4	3	2	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.5 EVENTOS DEPORTIVOS

AVISO DE EVENTOS DEPORTIVOS EN LUGARES
CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD						
20	4	3	2	1		

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.6 ACCESO A ZONAS DE OCIO Y RECREO

AVISO DE LOS ACCESOS A ZONAS DE OCIO Y RECREO EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20	4	3	2	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.7 PROCESIONES O ROMERÍAS

AVISO DE PROCESIONES O ROMERÍAS EN
LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD						
20	4	3	2	1		

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.8 APARCAMIENTOS: PARK & RIDE

AVISO DE RUTAS ALTERNATIVAS MEDIANTE PARK & RIDE EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PRIORIDAD					
20	4	3	2	1	

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.



www.dgt.es