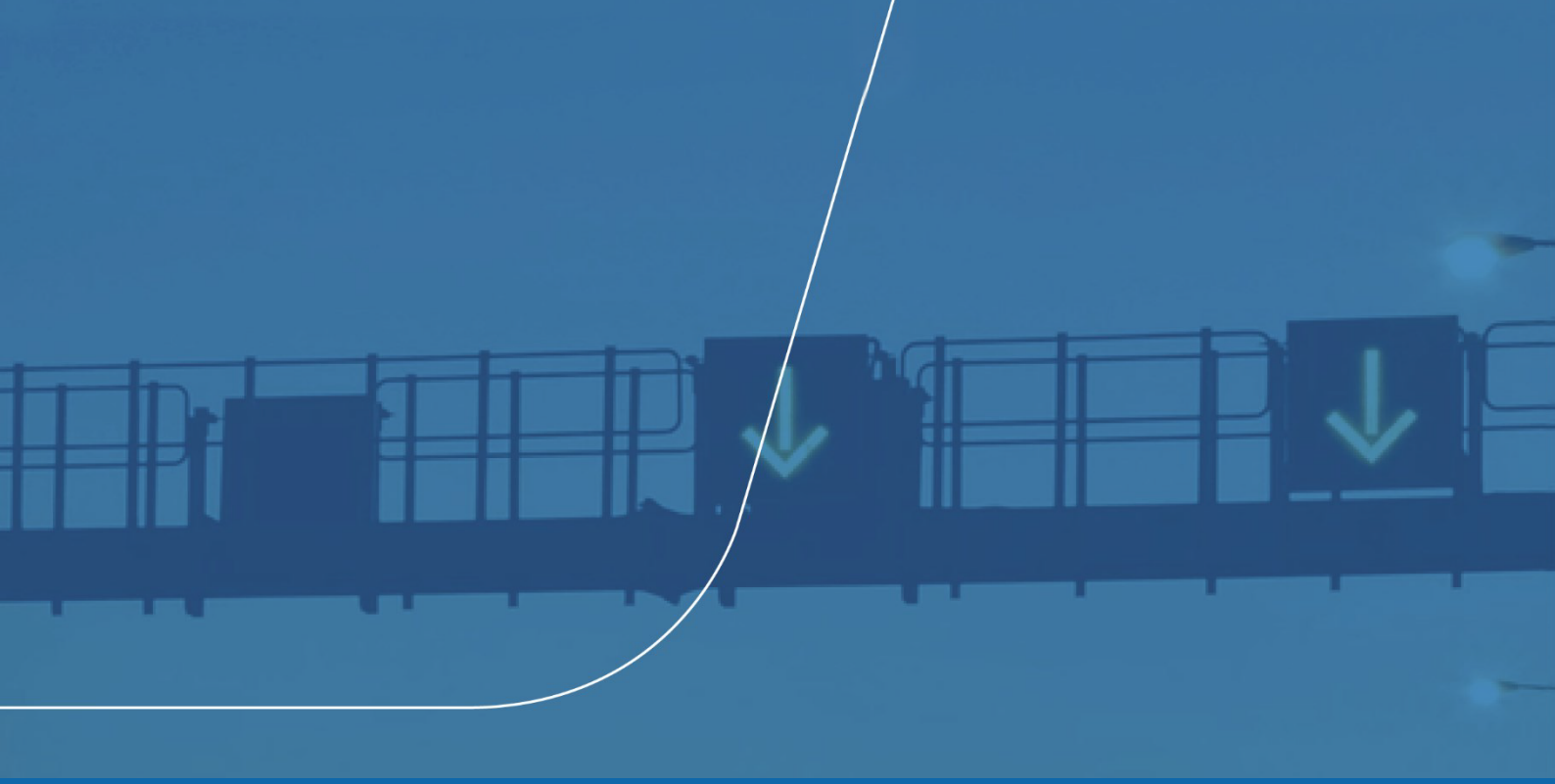


Manual para Operadores de Centros de Gestión de Tráfico

Paneles de Mensaje Variable

Eventos y/o Situaciones de Tráfico

Tomo II

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología



Dirección General de Tráfico
C/ Josefa Valcárcel, 28
28027, Madrid
+34 91 301 82 79
www.dgt.es

Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología

Director técnico
Indalecio Candel González

Colaboradores
Gerardo Martín San Román
Luis Balasch Cáceres

Asistencia técnica
CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente
Paseo de las Facultades, 1
46021, Valencia
+34 96 393 48 82
www.cps.es

Maquetación y Producción Gráfica:
Cuatro Tintas y Un Pantone S.L.
cuatrotintas@tecnigraf-sl.es

Ministerio del Interior
NPO: 128-25-031-1

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:https://cpage.mpr.gob.es.

LISTADO DE EVENTOS

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
ACTUACIONES HABITUALES			
AH.1	**INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL**		
AH.1.1	Retención	20	11
AH.1.1.1	Retención + tiempo de recorrido	20	12
AH.1.2	Retención por obras	20	13
AH.1.2.1	Retención por obras + tiempo de recorrido	20	14
AH.1.3	Retención por accidente	20	15
AH.1.3.1	Retención por accidente + tiempo de recorrido	20	16
AH.1.4	Retención por desprendimientos	20	17
AH.1.4.1	Retención por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	18
AH.1.5	Desvío	20	19
AH.1.5.1	Desvío + tiempo de recorrido	20	20
AH.1.6	Desvío por obras	20	21
AH.1.6.1	Salida cortada por obras	13	22
AH.1.6.2	Desvío por obras + tiempo de recorrido	20	23
AH.1.6.3	Carril inhábil por obras	13	24
AH.1.7	Desvío por accidente	20	25
AH.1.7.1	Desvío por accidente + tiempo de recorrido	20	26
AH.1.7.2	Carril inhábil por accidente	13	27
AH.1.8	Desvío por desprendimientos	20	28
AH.1.8.1	Desvío por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	29
AH.1.8.2	Carril inhábil por desprendimientos	13	30
AH.1.9	Retención salida vía	20	31
AH.1.9.1	Retención salida vía + tiempo de recorrido	20	32
AH.1.10	Retención salida vía por obras	20	33
AH.1.10.1	Retención salida vía por obras + tiempo de recorrido	20	34
AH.1.11	Retención salida vía por accidente	20	35
AH.1.11.1	Retención salida vía por accidente + tiempo de recorrido	20	36
AH.1.12	Retención salida vía por desprendimientos	20	37
AH.1.12.1	Retención salida vía por desprendimientos + tiempo de recorrido	20	38
AH.1.13	Superficie deslizante	10	39
AH.1.14	Presencia de usuarios vulnerables: trabajadores	13	40
AH.1.15	Presencia de usuarios vulnerables: ciclistas	13	41
AH.1.16	Animales en libertad	20	42
AH.1.17	Vehículo lento	13	43
AH.2	**CARRIL HABILITADO EN SENTIDO CONTRARIO**		
AH.2.1	Corte de carril	15	44
AH.2.2.1	Carril adicional - Apertura	15	45

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
AH.3	**OPERATIVIDAD BUS-VAO**		
AH.3.1.1	Carril izquierdo - Activación ordinaria	15	46
AH.3.1.2	Carril izquierdo - Activación extraordinaria	15	47
AH.3.1.3	Carril izquierdo - Desactivación ordinaria	15	48
AH.3.1.4	Carril izquierdo - Desactivación extraordinaria	15	49
AH.3.2.1	Carril segregado - Activación ordinaria	15	50
AH.3.2.2	Carril segregado - Activación extraordinaria	15	51
AH.3.2.3	Carril segregado - Desactivación ordinaria	15	52
AH.3.2.4	Carril segregado - Desactivación extraordinaria	15	53
AH.3.2.5	Carril segregado - Tramo cerrado	15	54
AH.3.2.6	Carril segregado - Cierre carril completo	15	55
AH.4	**OPERATIVIDAD CARRIL EXPRÉS**		
AH.4.1	Carril exprés	15	56
AH.5	**ZONAS DE BAJAS EMISIONES (ZBE)**		
AH.5.1	Zona de bajas emisiones	18	57
AH.6	**TIEMPOS DE RECORRIDO**		
AH.6.1	Tiempos de recorrido	5	58
AH.7	**OCUPACIÓN DE APARCAMIENTOS**		
AH.7.1	Ocupación de aparcamientos	5	59

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
	ACTUACIONES ESPECIALES		
AE.1	**CONDICIONES METEOROLÓGICAS**		
AE.1.1	Previsión de lluvias	8	63
AE.1.1.1	Lluvia moderada IMD baja (carril)	8	64
AE.1.1.2	Lluvia moderada IMD media (carril)	8	65
AE.1.1.3	Lluvia moderada IMD alta (carril)	8	66
AE.1.2.1	Lluvia intensa velocidad alta	10	67
AE.1.2.2	Lluvia intensa velocidad baja	10	68
AE.1.2.3	Lluvia intensa velocidad baja presencia de pesados	10	69
AE.1.3	Bancos de niebla	10	70
AE.1.3.1	Niebla: NS Adecuado	8	71
AE.1.3.2	Niebla: NS Condicionado	10	72
AE.1.3.3	Niebla: NS Adverso	10	73
AE.1.3.4	Niebla: NS Intransitable	20	74
AE.1.4	Rachas de viento	10	75
AE.1.4.1	Viento: NS Adecuado	8	76
AE.1.4.2	Viento: NS Condicionado	10	77
AE.1.4.3	Viento: NS Adverso	10	78
AE.1.4.4	Viento: NS Intransitable	20	79
AE.1.5.1	Nieve nivel blanco	8	80
AE.1.5.2	Nieve nivel verde	10	81
AE.1.5.2.1	Máquina en calzada por tratamiento invernal del firme	10	82
AE.1.5.3.1	Nieve nivel amarillo circulación	10	83
AE.1.5.3.2	Nieve nivel amarillo desvío	10	84
AE.1.5.4.1	Nieve nivel rojo circulación	10	85
AE.1.5.4.2	Nieve nivel rojo desvío	10	86
AE.1.5.4.3	Quitanieves trabajando en calzada	10	87
AE.1.5.5.1	Nieve nivel negro desvío	20	88
AE.1.5.5.2	Nieve nivel negro corte total	20	89
AE.1.5.5.3	Prohibición circulación transportes especiales: Desvío	10	90
AE.1.6	Lluvia engelante	10	91
AE.1.7	Placa de hielo	10	92
AE.1.8	Riesgo de incendio	8	93

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
AE.2	**EMERGENCIAS**		
AE.2.1	Incendios	20	94
AE.2.2	Inundaciones	20	95
AE.2.3	Terremotos	20	96
AE.2.4	Vehículo en sentido contrario	20	97
AE.2.5	Circulación de vehículo de emergencia	20	98
AE.2.6	Seguridad estatal	20	99
AE.2.7	Daños en la infraestructura	20	100
AE.2.8	Alteraciones del orden público	20	101
AE.2.9.1	Episodios de contaminación. Entrada	18	102
AE.2.9.2	Episodios de contaminación. Salida	18	103
AE.2.10	Derrame de productos peligrosos	20	104
AE.3	**RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS**		
AE.3.1	Tramo restringido	18	105
AE.3.2	Aviso de tramo restringido desde otra vía	18	106
AE.3.3	Desvío a otras vías	18	107
AE.3.4	Desvío a áreas de embolsamiento	18	108
AE.4	**VIGILANCIA EN CARRETERA**		
AE.4.1	Vigilancia mediante helicóptero	4	109
AE.4.2	Vigilancia mediante dron	4	110

CÓDIGO	CATEGORÍA	PRIORIDAD	PÁGINA
SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS			
AS.1	**SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS**		
AS.1.1	Concentraciones masivas de personas	3	114
AS.1.2	Eventos regionales, nacionales o internacionales	3	115
AS.1.3	Ferias o exposiciones	3	116
AS.1.4	Eventos con fuegos artificiales	3	117
AS.1.5	Eventos deportivos	3	118
AS.1.6	Acceso a zonas de ocio y recreo	3	119
AS.1.7	Procesiones o romerías	3	120
AS.1.8	Aparcamientos: Park &Ride	3	121

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

FICHAS ACTUACIONES HABITUALES

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.1 RETENCIÓN

PRIORIDAD

20	19	18	17		1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.1.1 RETENCIÓN + TR

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.2 RETENCIÓN POR OBRAS

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.2.1 RETENCIÓN POR OBRAS + TR

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.3 RETENCIÓN POR ACCIDENTE

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia





Dentro del evento

Alternancia

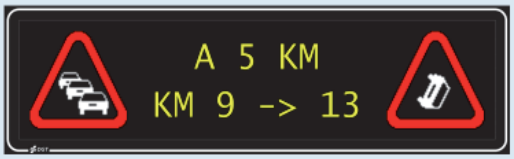


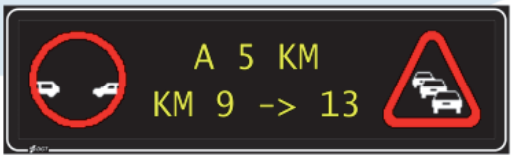


PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia





Dentro del evento

Alternancia





Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.3.1 RETENCIÓN POR ACCIDENTE + TR

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento



Alternancia

PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento



Alternancia

Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.4 RETENCIÓN POR DESPRENDIMIENTOS

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.4.1 RETENCIÓN POR DESPRENDIMIENTOS + TR

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO DERIVADO DE LA RETENCIÓN.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.5 DESVÍO SIN CAUSA ESPECÍFICA

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PMV TRADICIONAL

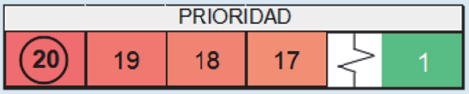


PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.5.1 DESVÍO + TR



AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

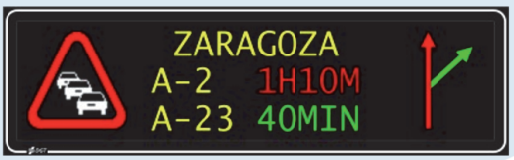
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PMV TRADICIONAL

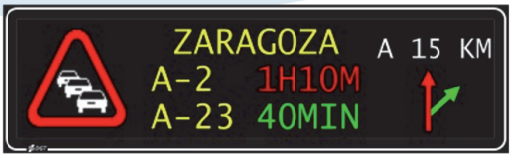


PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.6 DESVÍO POR OBRAS

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.6.1 SALIDA CORTADA POR OBRAS

AVISO DE SALIDA CORTADA POR PRESENCIA DE OBRAS.



PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.6.2 DESVÍO POR OBRAS + TR

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa

Alternancia



Si no existe señal fija de la salida alternativa

Alternancia



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.6.3 CARRIL INHÁBIL POR OBRAS

PRIORIDAD

20	14	13	12	1

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR LA REALIZACIÓN DE OBRAS

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de obra en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.7 DESVÍO POR ACCIDENTE

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.7.1 DESVÍO POR ACCIDENTE + TR

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa

Alternancia



Si no existe señal fija de la salida alternativa

Alternancia



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.7.2 CARRIL INHÁBIL POR ACCIDENTE

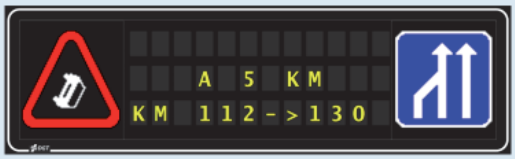
PRIORIDAD

20	14	**13**	12	1

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR LA EXISTENCIA DE UN ACCIDENTE

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de accidente en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.8 DESVÍO POR DESPRENDIMIENTOS

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.8.1 DESVÍO POR DESPRENDIMIENTOS + TR

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE DESVÍO HABILITADO PARA EVITAR LA RETENCIÓN EN CALZADA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS.

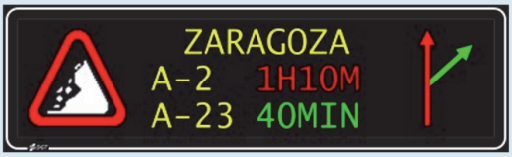
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PMV TRADICIONAL

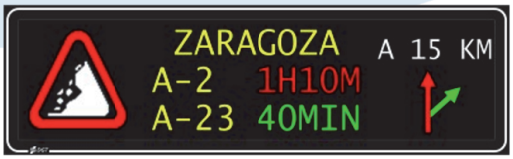


PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.8.2 CARRIL INHÁBIL POR DESPRENDIMIENTOS

PRIORIDAD

20	14	13	12	1

AVISO DE CARRIL INHÁBIL POR DESPRENDIMIENTOS

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

El caso utilizado corresponde a la ubicación de desprendimiento en el carril izquierdo. Aplica de manera similar para el carril derecho, sustituyendo el texto y el pictograma para mantener concordancia. Cuando la obra se ubique en el carril central, se cerrará el mismo carril y el izquierdo.

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel y señalización del resto de carriles acorde al estado y condiciones del tráfico.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.9 RETENCIÓN SALIDA VÍA

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

PMV TRADICIONAL

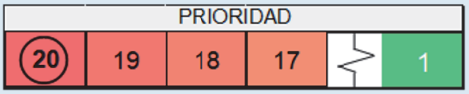


PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.9.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA + TR



AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

SIN CAUSA ESPECIFICADA.

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

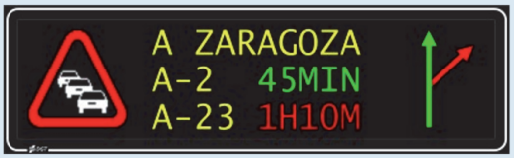
PMV TRADICIONAL

Si existe señal fija de la salida alternativa

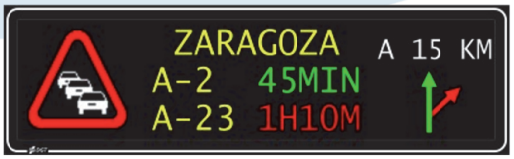


PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.10 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR OBRAS

PRIORIDAD

20	19	18	17	1

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.
CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

PMV TRADICIONAL

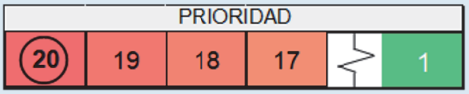


PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.10.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR OBRAS + TR



AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE OBRAS.

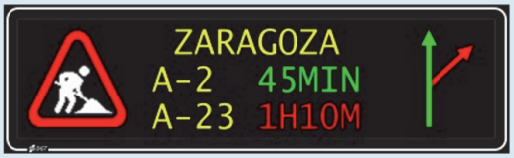
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PMV TRADICIONAL

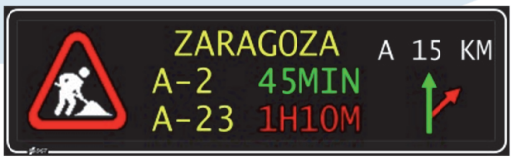


PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.11 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR ACCIDENTE

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.
CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

PMV TRADICIONAL



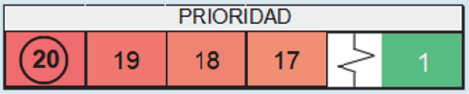
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.11.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR ACCIDENTE + TR



AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE ACCIDENTES.

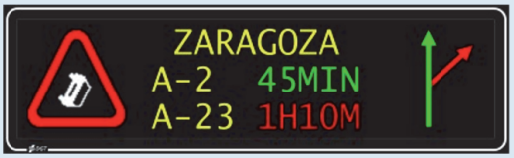
ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS.

PMV TRADICIONAL

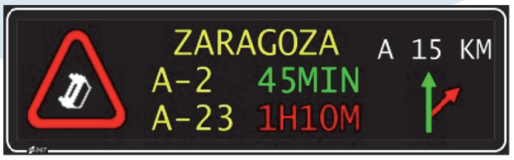


PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.12 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR DESPRENDIMIENTOS

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.
CAUSA POR DESPRENDIMIENTOS .

PMV TRADICIONAL



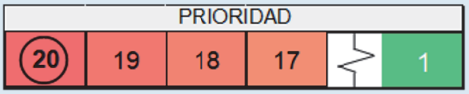
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.12.1 RETENCIÓN SALIDA VÍA POR DESPRENDIMIENTOS + TR



AVISO DE RETENCIÓN EN SALIDA DE LA VÍA.

CAUSA POR PRESENCIA DE DESPRENDIMIENTOS .

ANUNCIO DE TIEMPO DE RECORRIDO EN LOS ITINERARIOS .

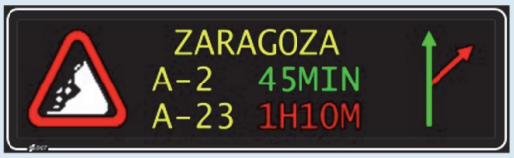
PMV TRADICIONAL

Si existe señal fija de la salida alternativa

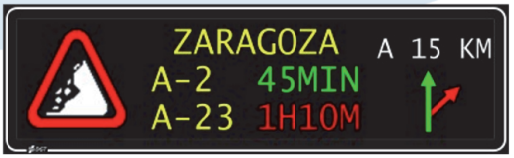


PMV FULL MATRIX

Si existe señal fija de la salida alternativa



Si no existe señal fija de la salida alternativa



Comentarios y anotaciones

En caso de que no exista la señal fija que indique la salida alternativa, se incluirá la distancia a la cual se encuentra la salida en los dispositivos Full Matrix.

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.13 SUPERFICIE DESLIZANTE

PRIORIDAD

20	11	**10**	9	1

AVISO DE SUPERFICIE DESLIZANTE DEBIDO A DERRAME DE LÍQUIDOS EN LA VÍA.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

En el caso de no saber hasta que kilómetro se tiene la superficie deslizante, no señalarlo.

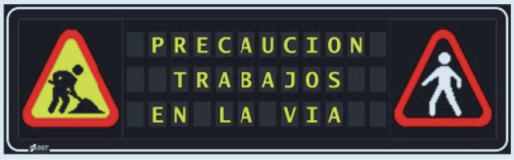
AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.14 PRESENCIA DE USUARIOS VULNERABLES: TRABAJADORES

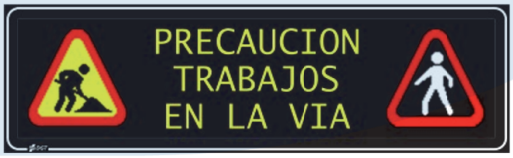


AVISO DE TRABAJOS EN LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL

AH.1.15 PRESENCIA DE USUARIOS VULNERABLES: CICLISTAS



AVISO DE PRESENCIA DE CICLISTAS.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.16 ANIMALES EN LIBERTAD

PRIORIDAD

20	19	18	17	1

AVISO DE POSIBILIDAD DE PRESENCIA DE ANIMALES ATRAVESANDO LA VÍA.

PMV TRADICIONAL

Animales en libertad



Animales domésticos



PMV FULL MATRIX

Animales en libertad



Animales domésticos



Comentarios y anotaciones

El pictograma a utilizar en los paneles de animales a libertad depende de la proporción del tipo de animal que se encuentra en libertad en el área (ciervos, jabalíes, etc.)

AH.1 INCIDENTES EN EL SISTEMA VIAL
AH.1.17 VEHÍCULO LENTO



AVISO DE PRESENCIA DE VEHÍCULOS LENTOS EN LA CALZADA.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AH.2 CARRIL HABILITADO SENT. CONTRARIO
AH.2.1 CORTE DE CARRIL

PRIORIDAD

20	16	15	14	1

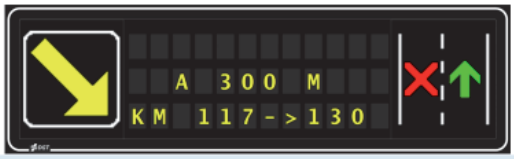
AVISO DE CARRIL SENTIDO CONTRARIO.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Inmediato al evento



Dentro del evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Inmediato al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel.

AH.2 CARRIL HABILITADO SENT. CONTRARIO
AH.2.2 CARRIL ADICIONAL- APERTURA



AVISO DE APERTURA DE CARRIL ADICIONAL.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia





Inmediato al evento

Alternancia





PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Inmediato al evento



Comentarios y anotaciones

Este caso aplica de manera similar para vías de diferente número de carriles, con cambio de pictograma, texto y, en el caso del PMV Full Matrix, distribución del panel.

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO

AH.3.1.1 CARRIL IZQUIERDO
ACTIVACIÓN ORDINARIA

PRIORIDAD

20	16	15	14	1

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



Al final del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



Al final del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO
AH.3.1.2 CARRIL IZQUIERDO ACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA



AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO

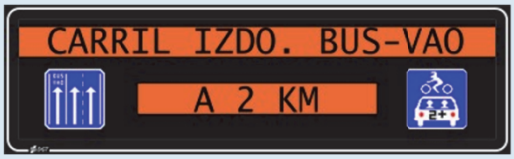


Al final del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



Al final del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO
AH.3.1.3 CARRIL IZQUIERDO
DESACTIVACIÓN ORDINARIA



AVISO DE DESACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS -VAO



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS -VAO



Dentro del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO
AH.3.1.4 CARRIL IZQUIERDO DESACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA



AVISO DE DESACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al BUS-VAO



Dentro del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO
AH.3.2.1 CARRIL SEGREGADO ACTIVACIÓN ORDINARIA



AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO.

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas dentro del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO
AH.3.2.2 CARRIL SEGREGADO ACTIVACIÓN EXTRAORDINARIA



AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL BUS-VAO FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Dentro del carril

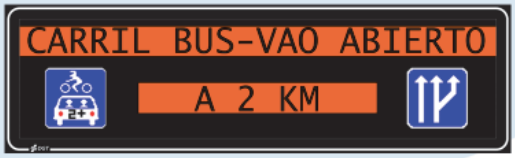
Para indicar salidas dentro del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO





Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO
AH.3.2.3 CARRIL SEGREGADO DESACTIVACIÓN ORDINARIA



AVISO DE CARRIL BUS-VAO DESACTIVADO.

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.3 OPERATIVIDAD BUS-VAO
AH.3.2.4 CARRIL SEGREGADO DESACTIVACIÓN EXTRAORIDNARIA



AVISO DE CARRIL BUS-VAO DESACTIVADO FUERA DE LA OPERACIÓN HABITUAL.

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS-VAO



Sobre los embarques del BUS-VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO
AH.3.2.5 CARRIL SEGREGADO TRAMO CERRADO



AVISO DE TRAMO CERRADO DENTRO DEL CARRIL BUS-VAO.

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del tramo cerrado del BUS -VAO



Dentro del carril

Para indicar salidas dentro del BUS -VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO





Dentro del carril

Para indicar salidas del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.3 OPERATIVIDAD BUS -VAO
AH.3.2.6 CARRIL SEGREGADO
CIERRE CARRIL COMPLETO



AVISO DE CARRIL BUS-VAO CERRADO.

PMV TRADICIONAL

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del BUS -VAO



PMV FULL MATRIX

Fuera del carril

Antes de entrar al BUS -VAO



Sobre los embarques del BUS -VAO



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.4 OPERATIVIDAD CARRIL EXPRÉS

AH.4.1. CARRIL EXPRÉS

PRIORIDAD

20	16	15	14	1

AVISO DE ACTIVACIÓN DEL CARRIL IZQUIERDO COMO CARRIL EXPRÉS.

PMV TRADICIONAL

Antes de entrar al Carril Exprés

Alternancia





Dentro del Carril Exprés



Al final del Carril Exprés



PMV FULL MATRIX

Antes de entrar al Carril Exprés

Alternancia





Dentro del Carril Exprés



Al final del Carril Exprés



Comentarios y anotaciones

Los pictogramas de flecha y los carriles mencionados en el texto deben hacer referencia al carril a señalar.

AH.5 ZONA BAJAS EMISIONES
AH.5.1 ZONA BAJAS EMISIONES

PRIORIDAD

20	19	18	17		1

AVISO DE INGRESO A ZONA DE BAJAS EMISIONES.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento

Alternancia





PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento

Alternancia



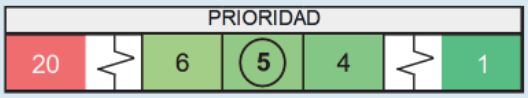


Comentarios y anotaciones

AH.6 TIEMPOS DE RECORRIDO
AH.6.1 TIEMPOS DE RECORRIDO

TIEMPOS DE RECORRIDO

INFORMACIÓN DE ITINERARIOS DE INTERÉS



PMV TRADICIONAL



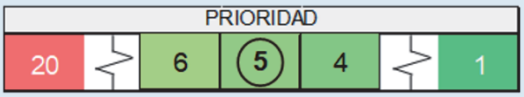
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

Estos paneles informan sobre el tiempo de recorrido por diferentes itinerarios para un destino concreto. Pueden ubicarse en vías de acceso a las carreteras indicadas en el panel, para ayudar a la toma de decisiones de los conductores.

AH.7 OCUPACIÓN DE APARCAMIENTOS
AH.7.1 OCUPACIÓN APARCAMIENTOS

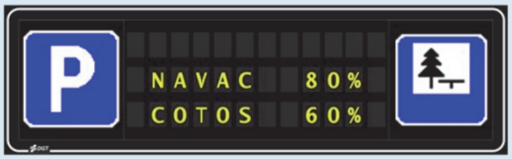


INFORMACIÓN SOBRE LA OCUPACIÓN DE LOS APARCAMIENTOS.

ESCENARIO HABITUAL

Alternancia*





NECESARIA AUTORIZACIÓN

Alternancia





COMPLETO TOTAL

Alternancia





ESCENARIO HABITUAL

Alternancia*





NECESARIA AUTORIZACIÓN

Alternancia





COMPLETO TOTAL

Alternancia





Comentarios y anotaciones

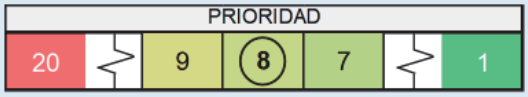
* La alternancia será necesaria en el escenario habitual en el caso de disponerse de más de 3 aparcamientos que indicar.

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

FICHAS ACTUACIONES ESPECIALES

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.1. PREVISIÓN DE LLUVIAS



AVISO DE POSIBLES LLUVIAS Y SU NIVEL.
CONDICIONES DE CIRCULACIÓN NORMAL.

PMV TRADICIONAL

NIVEL AMARILLO
Previo al evento



Dentro del evento



NIVEL NARANJA



Alternancia



NIVEL ROJO



Alternancia



PMV FULL MATRIX

NIVEL AMARILLO
Previo al evento



Dentro del evento



NIVEL NARANJA



Alternancia



NIVEL ROJO



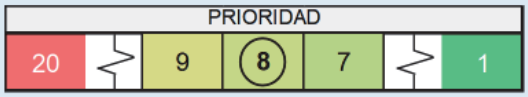
Alternancia



Comentarios y anotaciones

Se trata de avisos de carácter informativo, de corto o mediano plazo.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.1.1. LLUVIA MODERADA IMD BAJA



AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.
IMD < 500 VEH/H/CARRIL.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

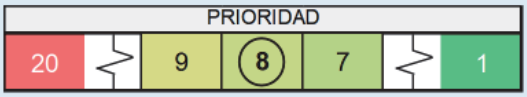


Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.1.2 LLUVIA MODERADA IMD MEDIA



AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.
500 VEH/H/CARRIL < IMD < 1000 VEH/H/CARRIL.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

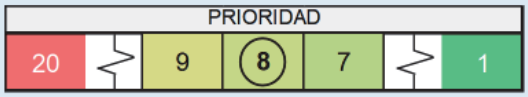


Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.1.3 LLUVIA MODERADA IMD ALTA



AVISO DE LLUVIA MODERADA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN <5MM/H.
IMD > 1000 VEH/H/CARRIL

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

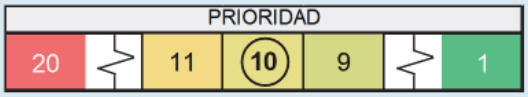


Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.2.1 LLUVIA INTENSA VELOCIDAD ALTA



AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.
V>60KM/H.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

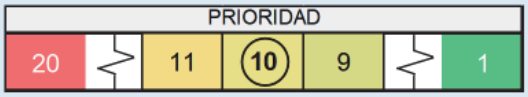


Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.2.2 LLUVIA INTENSA VELOCIDAD BAJA



AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.
V<60KM/H.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento

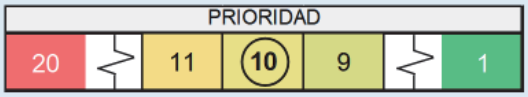


Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.2.3 LLUVIA INTENSA PRESENCIA PESADOS



AVISO DE LLUVIA INTENSA EN LA VÍA.
INTENSIDAD DE PRECIPITACIÓN >5MM/H.
V<60KM/H.
CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE PESADOS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento

Alternancia





PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento

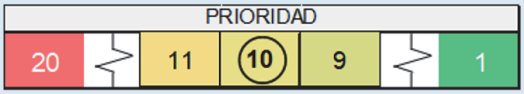
Alternancia





Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.3 BANCOS DE NIEBLA



AVISO DE BANCOS DE NIEBLA EN LA VÍA.

PMV TRADICIONAL

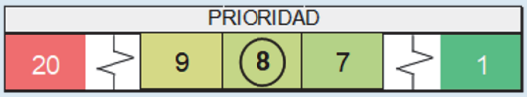


PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.3.1 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO



AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO.

250 M > VISIBILIDAD > 150 M

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

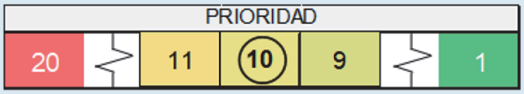
Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.3.2 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO



AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

150 M > VISIBILIDAD > 65 M

PMV TRADICIONAL

Alternancia



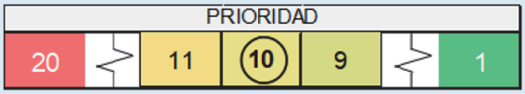
PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.3.3 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO



AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO.

65 M > VISIBILIDAD > 40 M

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.3.4 NIEBLA CON NIVEL DE SERVICIO INTRANSITABLE

PRIORIDAD					
20	19	18	17	≥	1

AVISO DE NIEBLA EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO INTRANSITABLE.

VISIBILIDAD < 40 M

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

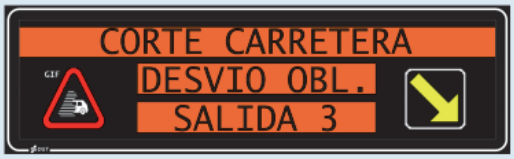


Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento

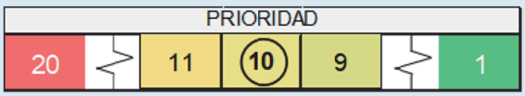


Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento se señalizará la salida correspondiente.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.4 RACHAS DE VIENTO



AVISO DE RACHAS DE VIENTO EN LA VÍA.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

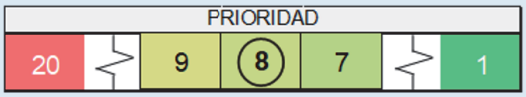
Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.4.1 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO



AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO ADECUADO.

30 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 50 KM/H

PMV TRADICIONAL

Alternancia



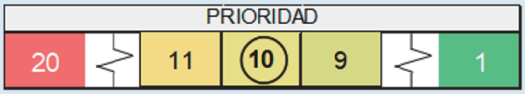
PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.4.2 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO



AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

50 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 80 KM/H

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

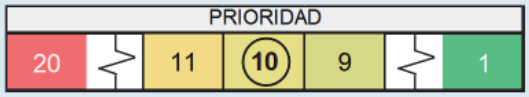
Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.4.3 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO ADVERSO



AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

80 KM/H > VELOCIDAD DEL VIENTO > 130 KM/H

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que solo los turismos no tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.4.4 VIENTO CON NIVEL DE SERVICIO INTRANSITABLE

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE VIENTO EN LA VÍA CON NIVEL DE SERVICIO CONDICIONADO.

VELOCIDAD > 130 KM/H

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

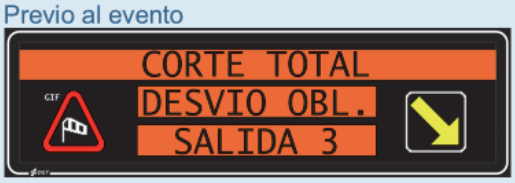


Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento

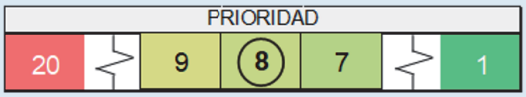


Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.1 NIEVE NIVEL BLANCO



AVISO DE POSIBLES DE NEVADAS.

CONDICIONES DE CIRCULACIÓN NORMAL.

PMV TRADICIONAL



Alternancia





PMV FULL MATRIX



Alternancia

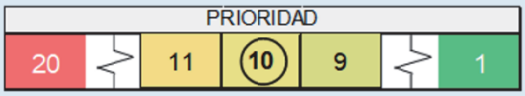




Comentarios y anotaciones

Se trata de avisos de carácter informativo, de corto o mediano plazo.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.2 NIEVE NIVEL VERDE



AVISO DE PREVENCIÓN ANTE EL INICIO DE LA NEVADA.

CIRCULACIÓN NORMAL.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento

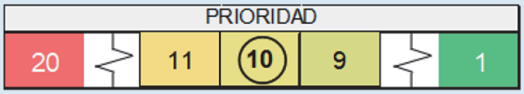


Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.2.1 MÁQUINA EN CALZADA POR TRATAMIENTO INVERNAL DEL FIRME

AVISO DE PRECAUCIÓN POR MÁQUINA REALIZANDO TRABAJOS EN CALZADA.



PMV TRADICIONAL

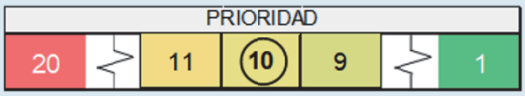


PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.3.1 NIEVE NIVEL AMARILLO: CIRCULACIÓN



AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.
CIRCULACIÓN PROBLEMÁTICA.
RESTRICCIÓN DE CAMIONES Y ARTICULADOS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.3.2 NIEVE NIVEL AMARILLO: DESVÍOS

PRIORIDAD

20	11	**10**	9	1

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.
CIRCULACIÓN PROBLEMÁTICA.
RESTRICCIÓN DE CAMIONES Y ARTICULADOS.
DESVÍOS OBLIGATORIOS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia

Dentro del evento

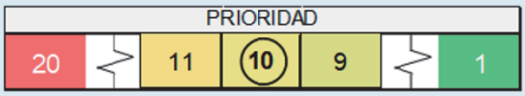


Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.4.1 NIEVE NIVEL ROJO: CIRCULACIÓN



AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.

CIRCULACIÓN DIFÍCIL.

RESTRICCIÓN DE CAMIONES, ARTICULADOS Y AUTOBUSES.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.4.2 NIEVE NIVEL ROJO: DESVÍOS

PRIORIDAD

20	11	**10**	9	1

AVISO DE PRECAUCIÓN. NIEVE EN CALZADA.

CIRCULACIÓN DIFÍCIL.

RESTRICCIÓN DE CAMIONES, ARTICULADOS Y AUTOBUSES.

DESVÍOS OBLIGATORIOS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Dentro del evento

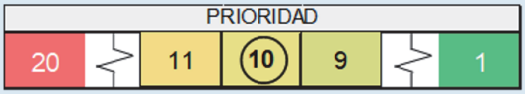


Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los vehículos de grandes dimensiones tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.4.3 QUITANIEVES TRABAJANDO EN CALZADA



AVISO DE PRECAUCIÓN POR MÁQUINA QUITANIEVES REALIZANDO TRABAJOS EN CALZADA.

PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto y al pictograma izquierdo planteados en el panel, la especificación del carril ocupado por la máquina quitanieves queda a disposición del operador.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.5.5.1 NIEVE NIVEL NEGRO: DESVÍOS

PRIORIDAD					
20	19	18	17	≷	1

AVISO DE CORTE TOTAL DE LA VÍA.

CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODO TIPO DE VEHÍCULO.

DESVÍO HABILITADO.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

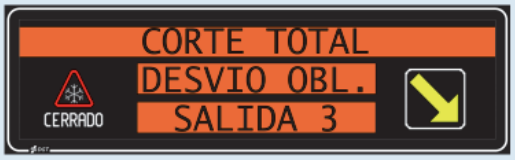


Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



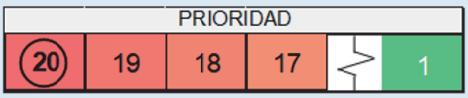
Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que todo tipo de vehículo tiene restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.5.2 NIEVE NIVEL NEGRO: CORTE TOTAL



AVISO DE CORTE TOTAL DE LA VÍA.

CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TODO TIPO DE VEHÍCULO.

SIN POSIBILIDAD DE DESVÍO.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



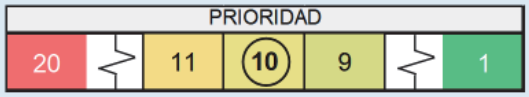
Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS

AE.1.5.5.3 PROHIBICIÓN CIRCULACIÓN TRANSPORTES ESPECIALES: DESVÍO



AVISO DE CIRCULACIÓN PROHIBIDA PARA TRANSPORTES ESPECIALES.

CON POSIBILIDAD DE DESVÍO.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Inmediato al evento

Alternancia





PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Inmediato al evento

Alternancia



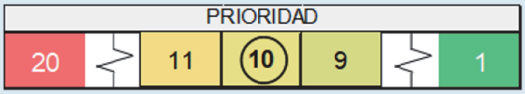


Comentarios y anotaciones

Respecto a la instrucción de niveles de servicio en condiciones meteorológicas adversas, se tiene que los transportes especiales tienen restringida la circulación.

En la señalización previa, en el caso de existir área de embolsamiento, se señalizará la salida correspondiente.

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.6 LLUVIA ENGELANTE



AVISO DE LLUVIA ENGELANTE.

PMV TRADICIONAL

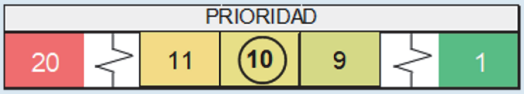


PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.7 PLACA DE HIELO



AVISO DE PRESENCIA DE PLACAS DE HIELO EN LA CALZADA.

PMV TRADICIONAL



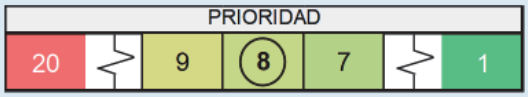
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

AE.1 CONDICIONES METEOROLÓGICAS
AE.1.8 RIESGO DE INCENDIO

AVISO DE RIESGO DE INCENDIO.



PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

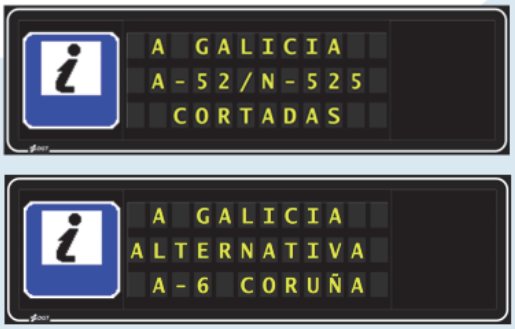
AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.1 INCENDIOS

PRIORIDAD					
20	19	18	17	≷	1

AVISO DE INCENDIO AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

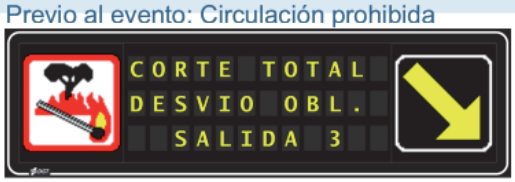
PMV TRADICIONAL

Previo al evento: Información vías



Alternancia

Previo al evento: Circulación prohibida



Dentro del evento: Circulación prohibida

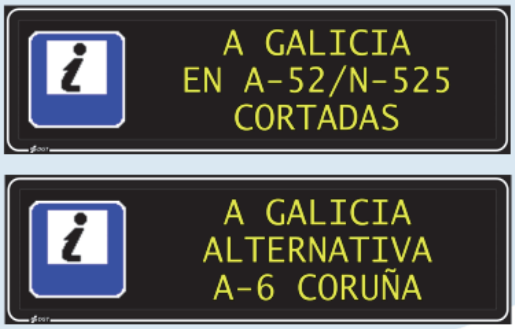


Previo y dentro del evento: Circulación permitida



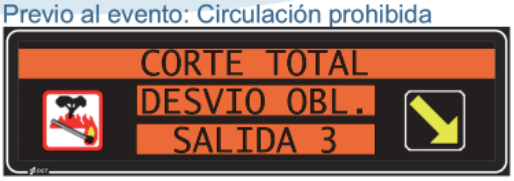
PMV FULL MATRIX

Previo al evento: Información vías



Alternancia

Previo al evento: Circulación prohibida



Dentro del evento: Circulación prohibida

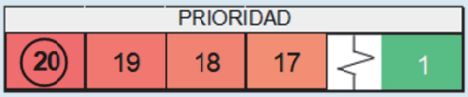


Previo y dentro del evento: Circulación permitida



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.2 INUNDACIONES



AVISO DE INUNDACIÓN AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

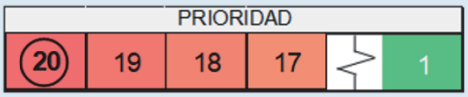


Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.3 TERREMOTOS



AVISO DE TERREMOTO AFECTANDO A LA CALZADA O CERCANÍAS.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.4 VEHÍCULO EN SENTIDO CONTRARIO

PRIORIDAD

20	19	18	17		1

AVISO DE VEHÍCULO CIRCULANDO EN SENTIDO CONTRARIO AL DEBIDO.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



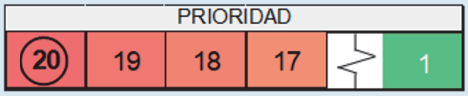
PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.5 CIRCULACIÓN DE VEHÍCULO DE EMERGENCIAS



AVISO DE VEHÍCULO DE EMERGENCIAS CIRCULANDO.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.6 SEGURIDAD ESTATAL

AVISO DE ACONTECIMIENTOS DE CARÁCTER ESTATAL.

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

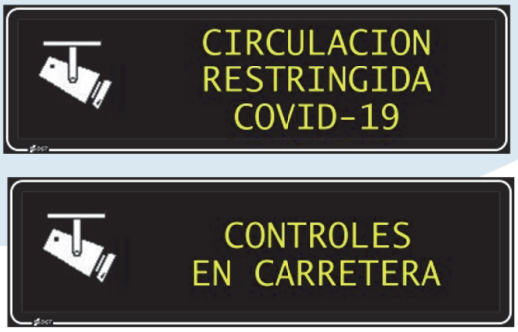
PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al motivo de la restricción de la movilidad (tercera línea del panel), queda a disposición del operador.

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.7 DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA

PRIORIDAD

20	19	18	17	1

AVISO DE DAÑOS EN LA INFRAESTRUCTURA .

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.8 ALTERACIONES DEL ÓRDEN PÚBLICO

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE PRESENCIA DE GRUPOS DE PERSONAS REALIZANDO UN CORTE EN LA CALZADA.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento

Alternancia



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.9.1 EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN ENTRADA

PRIORIDAD					
20	19	18	17		1

AVISO DE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN CON POSIBLES RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS

AE.2.9.2 EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN SALIDA



AVISO DE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN CON POSIBLES RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

PMV TRADICIONAL

Dentro del evento



Fuera del evento



PMV FULL MATRIX

Dentro del evento



Fuera del evento



Comentarios y anotaciones

AE.2 EMERGENCIAS
AE.2.10 DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS

PRIORIDAD				
20	19	18	17	1

AVISO DE LA EXISTENCIA DE UN DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS EN LA CALZADA CON RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Dentro del evento



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Dentro del evento



Comentarios y anotaciones

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS
AE.3.1 TRAMO RESTRINGIDO



AVISO DE RESTRICCIONES DE CIRCULACIÓN PARA VEHÍCULOS PESADOS EN UN TRAMO DE UNA VÍA.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento

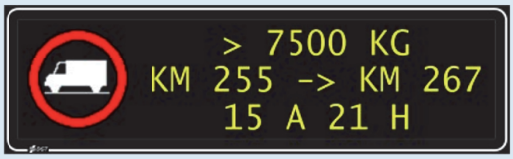


Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación del tramo y horario restringido queda a disposición del operador.

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS
AE.3.2 AVISO DE TRAMO RESTRINGIDO DESDE OTRA VÍA



AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DE LA RESTRICCIÓN DE LA CIRCULACIÓN EN OTRA VÍA CERCANA.

PMV TRADICIONAL

Previo al evento



Alternancia



PMV FULL MATRIX

Previo al evento



Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación del tramo restringido queda a disposición del operador.

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS
AE.3.3 DESVÍO A OTRAS VÍAS



AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DEL DESVÍO OBLIGATORIO HACIA UNA VÍA ALTERNATIVA.

PMV TRADICIONAL

Alternancia



PMV FULL MATRIX

Alternancia



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación de la salida requerida queda a disposición del operador.

AE.3 RESTRICCIONES A VEHÍCULOS PESADOS
AE.3.4 DESVÍO A ÁREA DE EMBOLSAMIENTO



AVISO PARA VEHÍCULOS PESADOS DEL DESVÍO OBLIGATORIO HACIA UN ÁREA DE EMBOLSAMIENTO.

PMV TRADICIONAL



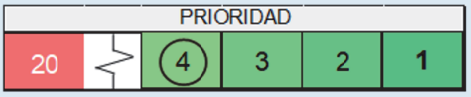
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

Respecto al texto planteado en el panel, la especificación de la salida requerida queda a disposición del operador.

AE.4 VIGILANCIA EN CARRETERA
AE.4.1 VIGILANCIA MEDIANTE HELICÓPTERO



AVISO DE PRESENCIA EN CARRETERA DEL HELICÓPTERO PEGASUS DE LA DGT EN LABORES DE CONTROL Y VIGILANCIA.

PMV TRADICIONAL | **PMV FULL MATRIX**

Señalización usual para control mediante foto -video





Señalización durante campañas de velocidad





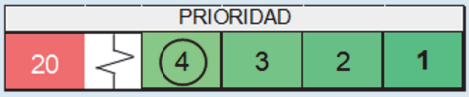
Señalización durante campañas de distancia de seguridad





Comentarios y anotaciones

AE.4 VIGILANCIA EN CARRETERA
AE.4.2 VIGILANCIA MEDIANTE DRON



AVISO DE PRESENCIA EN CARRETERA DE DRONES DE LA DGT EN LABORES DE CONTROL Y VIGILANCIA.

PMV TRADICIONAL

PMV FULL MATRIX

Señalización usual para control mediante foto -video





Señalización durante campañas de velocidad





Señalización durante campañas de distancia de seguridad





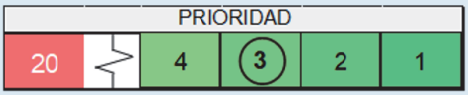
Comentarios y anotaciones

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

FICHAS SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS
AS.1.1 CONCENTRACIONES MASIVAS DE PERSONAS



AVISO DE CONCENTRACIONES MASIVAS DE PERSONAS EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX

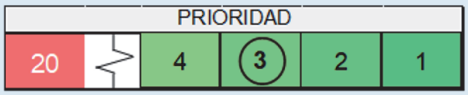


Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS

AS.1.2 EVENTOS REGIONALES, NACIONALES O INTERNACIONALES



AVISO DE EVENTOS REGIONALES, NACIONALES E INTERNACIONALES EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



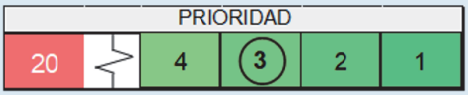
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS
AS.1.3 FERIAS O EXPOSICIONES



AVISO DE FERIAS O EXPOSICIONES EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



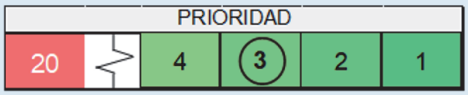
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS
AS.1.4 EVENTOS CON FUEGOS ARTIFICIALES



AVISO DE EVENTOS CON FUEGOS ARTIFICIALES EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



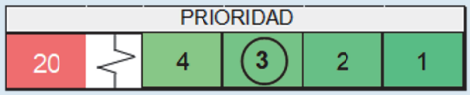
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS
AS.1.5 EVENTOS DEPORTIVOS



AVISO DE EVENTOS DEPORTIVOS EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



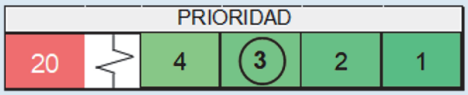
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS
AS.1.6 ACCESO A ZONAS DE OCIO Y RECREO



AVISO DE LOS ACCESOS A ZONAS DE OCIO Y RECREO EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



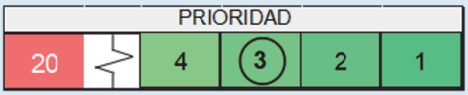
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS
AS.1.7 PROCESIONES O ROMERÍAS



AVISO DE PROCESIONES O ROMERÍAS EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



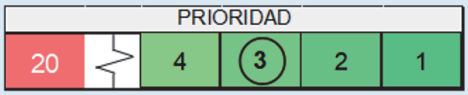
PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.

AS.1 SEÑALIZACIÓN DE EVENTOS
AS.1.8 APARCAMIENTOS: PARK & RIDE



AVISO DE RUTAS ALTERNATIVAS MEDIANTE PARK & RIDE EN LUGARES CERCANOS A LA VÍA.

PMV TRADICIONAL



PMV FULL MATRIX



Comentarios y anotaciones

El texto del panel se corresponderá con el evento en cuestión y su fecha y horario.


MINISTERIO
DEL INTERIOR
DGT
Dirección General
de Tráfico