

INFORME FINAL DEL PROYECTO 0100DGT21262

**DISEÑO DE UN CUESTIONARIO SOBRE MOVILIDAD Y
EXPOSICIÓN AL TRÁFICO RODADO. PROYECTO DE APLICACIÓN.**

Autores:

- Eladio Jiménez Mejías (ELM)^{1,2}
- José Pulido Manzanero (JPM)^{2,3}
- Virginia Martínez Ruiz (VMR)¹
- Gregorio Barrio Anta (GBA)^{4,5}
- Juan de Dios Luna del Castillo (JLC)^{2,6}
- Luis de la Fuente de Hoz (LFH)^{2,3}
- Pablo Lardelli Claret (PLC)^{1,2}

1: Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública. Universidad de Granada. Avda. de Madrid 11. 18012. Granada (España).

2: Centros de Investigación Biomédica en Red de Epidemiología y Salud Pública (CIBERESP).

3: Centro Nacional de Epidemiología, Instituto de Salud Carlos III. Monforte de Lemos, 5. 28029 Madrid (España).

4. Escuela Nacional de Sanidad, Instituto de Salud Carlos III. Monforte de Lemos, 5. 28029 Madrid (España).

5. Red de Trastornos Adictivos (RTA).

6: Departamento de Estadística e Investigación Operativa. Universidad de Granada. Avda. de Madrid 11. 18012. Granada (España).

Todos los trabajos necesarios para realizar este proyecto han sido financiados por la Dirección General de Tráfico (**Exp 0100DGT21262**).

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES.....	3
2. PROYECTO DE INVESTIGACIÓN.....	3
3. ACTIVIDADES REALIZADAS.....	4
3.1. ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO.....	4
3.2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN CADA GRUPO.....	5
4. RESULTADOS.....	7
4.1. (A) PROPUESTA DE APLICACIÓN DEL CUESTIONARIO.....	7
4.2. (B) PROPUESTA DE CONTENIDOS DEL CUESTIONARIO	10
4.3. (C) PROPUESTA DE FORMATO Y ESTRUCTURA DEL CUESTIONARIO DEFINITIVO (EN SU VERSIÓN PARA SISTEMA CATI).....	22
4.4. (D) PROPUESTA DE ESTRATEGIA DE VALIDACIÓN-PILOTAJE.....	66
5. BIBLIOGRAFÍA.....	69
6. ANEXOS.....	72
6.1. ANEXO 1. PROYECTO DE INVESTIGACIÓN.....	72
6.2. ANEXO 2. REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA.....	76
6.3. ANEXO 3. ESQUEMA DE CONTENIDOS E ÍTEMS PARA INCLUIR EN EL CUESTIONARIO.....	79

1. ANTECEDENTES

El 11 de junio de 2012, la Dirección General de Tráfico publicó, en su página web, las líneas básicas y objetivos de investigación y sus objetivos concretos de investigación para el año 2012. Dentro de ellas se incluía la Línea titulada “estimación del grado de exposición (distancia, tiempo, etc.) por tipo de usuario”, con el objetivo general de “aplicar cuestionarios para la estimación de la intensidad de exposición al tráfico (Objetivo I.1.A)”. En concreto, se especificaba la pertinencia de revisar la capacidad de cuestionarios integrales destinados a la población general de conductores para estimar la intensidad de exposición (medida como tipo de usuario por tiempo), con el objetivo de proponer, o diseñar, un cuestionario que contemplara, al menos, exposición por distintos tipos de usuarios, ámbitos viales (urbanos, interurbanos), grupos de edad y sexo, en la población de conductores españoles.

En respuesta a estos objetivos, el grupo de investigación de la epidemiología de las lesiones por tráfico del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública de la Universidad de Granada, en colaboración con investigadores del Instituto de Salud Carlos III de Madrid, aprovechando su experiencia acumulada en el diseño de cuestionarios, y más concretamente, de un cuestionario de movilidad, accidentalidad y circunstancias asociadas para población universitaria, decidieron presentar un proyecto de investigación a tal efecto, titulado “**Diseño de un Cuestionario sobre Movilidad, Accidentalidad por Tráfico y Circunstancias Asociadas. Proyecto de Aplicación**”. En el Anexo 1 se adjunta el proyecto presentado, cuyas características se resumen en el siguiente apartado. Finalmente, con fecha del 14 de agosto de 2012 se nos comunicó la adjudicación del proyecto.

2. PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

El proyecto completo se presenta en el Anexo 1. A continuación se presentan los objetivos del mismo y las características básicas del cuestionario que se pretendía diseñar.

Objetivo general: Diseñar un cuestionario para estimar y monitorizar la exposición a la movilidad derivada del tráfico rodado, la accidentalidad por tráfico y las circunstancias asociadas, por tipo de usuario en España.

Objetivos específicos:

1. Diseñar un cuestionario que permita:

1.1. Monitorizar la intensidad de exposición al tráfico rodado por edad, sexo y tipo de usuario en España.

1.2. Comparar distintas estimaciones de exposición (distancia, tiempo, desplazamientos).

1.3. Cuantificar la asociación entre intensidad de exposición, perfiles de conductores y conducción y accidentalidad auto-declarada.

2. Proponer un diseño de aplicación del cuestionario a una muestra representativa de conductores.

Características del Cuestionario: El cuestionario incluirá información sobre las siguientes dimensiones:

- 1) Datos sociodemográficos: sexo, edad, nivel educativo, lugar de residencia, profesión, lugar de trabajo.
- 2) Historial de conducción: edad de comienzo en la conducción, tipos de carnet y fecha de obtención, estimación de exposición acumulada.
- 3) Intensidad de exposición reciente (medida en distancia, tiempo y número y tipo de desplazamientos) para los diferentes usuarios (conductores, -por tipo de vehículo- y pasajeros -por tipo de vehículo-) de las vías abiertas al tráfico.
- 4) Ámbito reciente de conducción (geográfico y temporal).
- 5) Características de los vehículos empleados para desplazarse recientemente.
- 6) Uso reciente de dispositivos de protección (cinturón, casco).
- 7) Perfil de conducción (distracción, agresividad, cansancio, experiencia, velocidad y calidad comparadas).
- 8) Accidentalidad reciente autodeclarada: número y características de los accidentes de tráfico sufridos.

Las seis primeras dimensiones se incluirán en módulos permanentes del cuestionario mientras que las dos últimas se incluirán en módulos rotatorios.

3. ACTIVIDADES REALIZADAS

3.1. ORGANIZACION DEL TRABAJO

Repartimos las tareas necesarias para culminar el proyecto en cuatro grandes grupos:

- A) Propuesta de aplicación del cuestionario. Este apartado fue debatido y consensado por todos los miembros del equipo investigador.
- B) Propuesta de contenidos del cuestionario. Este apartado fue asignado a los investigadores EJM, VMR y PLC.
- C) Propuesta de formato y estructura del cuestionario. Este apartado fue asignado a los investigadores JPM, GBA y LFH.
- D) Propuesta de estrategia de validación-pilotaje. Este apartado fue asignado al investigador JLC.

3.2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN CADA GRUPO

3.2.1. Con respecto a todos los grupos de tareas: REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA. Se realizó de forma continuada entre los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2012, por parte de todos los miembros del equipo, pero especialmente por parte de EJM y VMR. La revisión se centró en dos apartados:

- Medición de la intensidad de exposición y patrones de movilidad.
- Valoración de estilos de conducción de riesgo.

Las fuentes consultadas fueron, en primer lugar, las bases de datos PubMed y SCOPUS. En segundo lugar, se seleccionaron los trabajos recogidos en las referencias bibliográficas de los trabajos identificados en ambas bases de datos, que previamente no habían aparecido en ellas. Como términos de búsqueda se utilizaron: **“driving exposure”, “traffic exposure”, “drivers questionnaires”, “driving behavior”, “driving scale behavior” y “self-report traffic offences”**. Los criterios de inclusión empleados para la selección de estudios fueron: 1) Fecha de publicación posterior a 1 de enero de 1985 (fecha a partir de la cual se comenzó a trabajar más intensamente en este área); 2) Trabajos originales; 3) Usuarios de las vías abiertas al tráfico o de otros medios de transporte como población objeto de estudio, en especial, conductores de vehículos a motor; 4) Empleo de cuestionarios como fuente de información; 5) Información clara y explícita sobre la metodología de recogida de información; 6) Idioma de publicación inglés o español.

Las ecuaciones de búsqueda empleadas en PubMed y Scopus fueron, para la exposición: "driving exposure"[All Fields] OR "traffic exposure"[All Fields]) AND (("data collection"[MeSH Terms] OR ("data"[All Fields] AND "collection"[All Fields]) OR "data collection"[All Fields] OR "surveys"[All Fields]) OR ("questionnaires"[MeSH Terms] OR "questionnaires"[All Fields]); y, para las circunstancias o estilos de conducción: "questionnaires"[MeSH Terms] OR "questionnaires"[All Fields]) AND drivers[All Fields] AND ("behaviour"[All Fields] OR "behavior"[MeSH Terms] OR "behavior"[All Fields])) AND (("automobile driving"[MeSH Terms] OR ("automobile"[All Fields] AND "driving"[All Fields]) OR "automobile driving"[All Fields] OR "driving"[All Fields]) AND ("weights and measures"[MeSH Terms] OR ("weights"[All Fields] AND "measures"[All Fields]) OR "weights and measures"[All Fields] OR "scale"[All Fields]) AND ("behaviour"[All Fields] OR "behavior"[MeSH Terms] OR "behavior"[All Fields])) OR (("self report"[MeSH Terms] OR ("self"[All Fields] AND "report"[All Fields]) OR "self report"[All Fields]) AND ("Traffic"[Journal] OR "traffic"[All Fields]) AND offences[All Fields].

El número de trabajos así identificados fue de 123, de los que únicamente 32 cumplían con los criterios de inclusión antes definidos. En SCOPUS, el número de trabajos identificados con el empleo combinado de dichos términos fue de 136, de los que fueron seleccionados 27 (23 de los cuales eran coincidentes con los identificados en PubMed). Mediante la segunda fase de búsqueda, basada en las referencias bibliográficas de los trabajos inicialmente identificados, se seleccionaron 5 trabajos más.

Para cada cuestionario identificado se recogió información sobre la población diana elegida (total, o definida por variables como la edad, el sexo, o tipo de vehículo), forma de administración del cuestionario (autoadministrado, telefónico o con entrevistador) y la información relativa a la exposición, así como el modo en que se recogió dicha información y las circunstancias o estilos de conducción explorados.

Para que todos los investigadores tuvieran acceso a las principales fuentes de información utilizadas, se creó una carpeta compartida en el servidor Dropbox, donde cada grupo de trabajo fuera ubicando las referencias más relevantes. En el Anexo 2 se presentan las referencias de todas las fuentes bibliográficas obtenidas como resultado de la búsqueda antes descrita.

3.2.2. ACTIVIDADES DEL GRUPO A. Tras revisar la bibliografía, todos los integrantes del grupo mantuvieron tres reuniones conjuntas on-line y diversas reuniones parciales, para debatir y consensuar la propuesta de aplicación del cuestionario. Fruto de las mismas fue la toma de las decisiones que aparecen reflejadas en el apartado 4.1 de los resultados.

3.2.3. ACTIVIDADES DEL GRUPO B: Los contenidos teóricos del cuestionario se distribuyeron en tres grupos:

B1: Estimación de movilidad: asignado a VMR.

B2: Estimación de estilos y circunstancias de conducción: asignado a EJM.

B3: Estimación de datos generales, uso de dispositivos de seguridad, historial de conducción y accidentalidad autorreportada: asignado a PLC.

Cada uno de los investigadores antes citados dispuso de un plazo de tres semanas para realizar una propuesta de contenidos con respecto a cada uno de los tres apartados anteriores. Tras dicho plazo, cada investigador revisó los contenidos presentados por los otros dos. Tras dos reuniones se consensuó una propuesta preliminar de contenidos y se redactó un borrador preliminar de cuestionario, en formato papel, autoadministrado. Dicho borrador fue sometido a la valoración del resto de los miembros del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública de la Universidad de Granada, para realizar una valoración preliminar de los siguientes aspectos:

- Comprensibilidad.
- Dificultad de cumplimentación.
- Tiempo de cumplimentación.

A partir de esta revisión se preparó una segunda versión del cuestionario, en formato papel, autoadministrado. Esta versión fue enviada a los investigadores del grupo de trabajo C.

3.2.3. ACTIVIDADES DEL GRUPO C: Los miembros del grupo encargados de estas tareas (JPM, GBA y LFH), recibieron el material preparado en el apartado anterior, con un triple cometido, que realizaron en un plazo de dos semanas:

C1) Valorar la pertinencia de los contenidos presentados.

C2) Reformular las cuestiones diseñadas que a su juicio no estuvieran expresadas con la suficiente claridad.

C3) Adaptar la versión en papel del cuestionario para su presentación y administración con ayuda de ordenador.

3.2.4. ACTIVIDADES DEL GRUPO D: Una vez definida la propuesta de aplicación del cuestionario (punto A), el investigador JLC diseñó la estrategia de aplicación del cuestionario, en una triple vertiente:

D1) Estrategia de validación.

D2) Estrategia de pilotaje.

D3) Estrategia de aplicación de la versión definitiva.

4. RESULTADOS

A continuación se describen y comentan los resultados que se desprendieron de los cuatro grupos de tareas realizadas:

4.1. (A): PROPUESTA DE APLICACIÓN DEL CUESTIONARIO

La propuesta que el grupo de trabajo eleva a la Dirección General de Tráfico, y en la que ha basado el desarrollo del cuestionario finalmente construido, se fundamenta en los siguientes puntos:

4.1.1. Población diana: El grupo ha decidido considerar como población diana la población mayor de 17 años residente en España, reemplazando así la población diana originalmente definida en el proyecto (conductores de vehículos que circulan por vías abiertas al tráfico en España). Las razones para dicho cambio han sido dos:

- Interés en salud pública: Como es bien sabido, la accidentalidad por tráfico está directamente ligada a la intensidad de exposición o movilidad de la población, cuantificable en términos de distancia, tiempo o desplazamientos realizados como ocupante de un vehículo que circule por vías abiertas al tráfico rodado (Jiménez-Mejías, 2012; Giacomo, 2010; Lucidi, 2010). Desde esta perspectiva, la población expuesta no debe limitarse a los conductores de dichos vehículos, sino a todos los usuarios de los mismos (conductores y pasajeros), a los que hay que añadir, eventualmente, la condición de peatones, prácticamente universal dentro de cualquier

población. Según los datos de la Dirección General de Tráfico, el 19% de las defunciones por tráfico en 2011 correspondieron a pasajeros, mientras que el 18% fueron de peatones (DGT, 2012). Limitar la valoración de la intensidad de exposición a conductores de vehículos implica, pues, obviar el análisis del principal determinante del 37% de la carga sanitaria del problema estimada en términos de mortalidad.

- Factibilidad: Tal y como se indicará en el siguiente apartado, y teniendo en cuenta las restricciones presupuestarias (que afectan particularmente a sectores como el de la investigación en salud pública), el grupo de trabajo decidió que el muestreo y contacto para la aplicación del cuestionario se realice telefónicamente. Ello dificulta la obtención de muestras representativas de conductores de vehículos (es decir, personas con licencia para conducir algún vehículo a motor, para las que no se dispone de información sobre su número de teléfono), pero no para obtener muestras razonablemente representativas de población general (asumiendo que la mayoría de ellas disponen de número de teléfono personal). Puesto que, aproximadamente, el 65% de los mayores de 17 años tienen permiso para conducir algún vehículo a motor (Anuario Estadístico General DGT, 2011), el mayor coste asociado al incremento en el tamaño muestral requerido para obtener estimaciones fiables de intensidad de exposición en conductores, será compensado por la mayor factibilidad para seleccionar participantes a partir de un muestreo telefónico de base poblacional.

4.1.2. Tipo de encuesta: La encuesta finalmente diseñada presenta las siguientes características:

A) Transversal y anónima, aunque podría servir para estudios de cohorte si se introducen identificadores personales válidos. En principio se ha excluido la posibilidad de diseñar una encuesta de carácter longitudinal, por las siguientes razones:

- Mayor coste.
- Menor tasa de captación y elevada tasa de abandonos durante el seguimiento.
- Mayor dificultad para respetar el anonimato de los participantes y la confidencialidad de la información suministrada.

B) Periódico. El cuestionario está diseñado para monitorizar el fenómeno mediante estudios repetidos. En este sentido, tiene *módulos permanentes y rotatorios*. Los permanentes incluyen los aspectos básicos para medir la exposición a la movilidad derivada del tráfico rodado y monitorizarla a lo largo del tiempo. Por su parte, los rotatorios investigan aspectos más detallados de la exposición u otros aspectos relevantes que pueden relacionarse con la misma, y puede incluirse en las encuestas de forma rotatoria o alternativa (unos años unos y otros años otros). En este modelo de cuestionario se consideran rotatorios los módulos sobre accidentes de tráfico y estilos de conducción.

Con respecto a la periodicidad aconsejable, el grupo recomienda que el módulo permanente se repita con una frecuencia no inferior a cuatro años (aconsejable cada dos años). Es altamente recomendable que en las sucesivas campañas sea administrado siempre el mismo

més de año o al menos en la misma estación, porque la movilidad y la exposición al tráfico rodado cambia dependiendo de la época del año y hay bastantes preguntas referidas a los 30 días previos a la encuesta.

C) Sistema de administración y cumplimentación: Mediante sistema CATI (*Computer Assisted Telephone Interviewing*): Encuesta telefónica asistida por ordenador.

4.1.3. Muestra. Tamaño y distribución:

Se pretende que, en última instancia, la muestra sea representativa de la población de conductores españoles con edades comprendidas entre 18 y 90 años de edad, entendiendo como tales a aquellas personas que tienen permiso de conducción de vehículos expedido o reconocido en España. La extracción mediante CATI de la muestra nos obligará a tomar una muestra incrementada en un $1/0.60$, que es la representación de los conductores en la población general española. Entendemos que el sistema CATI permitirá una correcta representación de la población de muestreo puesto que, según datos del INE, en 2012 el 94,3% de la población de 16 a 74 disponía de teléfono móvil (INE, 2012), lo que nos asegura una cobertura importante y que el sesgo debido al marco incompleto sea muy pequeño.

El cálculo del tamaño de muestra se ha hecho bajo las siguientes suposiciones:

- Se pretendía determinar el porcentaje de presentación de cada una de las categorías de la variable exposición a la conducción con una precisión de un 1%
- Obtención de intervalos con una confianza del 95%
- Ausencia de información previa sobre esa exposición.

Para estos supuestos, el tamaño de muestra requerido es de 9604 conductores. La muestra se distribuirá en 14 grupos de edad, que serán los siguientes según la afijación que presenta la siguiente tabla:

Tabla 1. Distribución de la muestra por edad y sexo			
Grupo	Hombres	Mujeres	Total
18-20	343	343	686
21-25	343	343	686
26-30	343	343	686
31-35	343	343	686
36-40	343	343	686
41-45	343	343	686
46-50	343	343	686

51-55	343	343	686
56-60	343	343	686
61-65	343	343	686
66-70	343	343	686
71-75	343	343	686
76-80	343	343	686
>80 años	343	343	686

Como se puede ver se han distribuido uniformemente los individuos en los grupos de edad y sexo, lo que lleva a una sobrerrepresentación muestral en el grupo de 18-20, años que suponemos tiene una muy alta tasa de exposición, y en los grupos de hombres y de mujeres conductoras a partir de 70 años. Las estimaciones serán calculadas corrigiendo ese desequilibrio muestral a través de la ponderación que se llevará a cabo según la proporción de conductores en la población para esos grupos de edad y sexo, con los datos que proporcione para ello la DGT. En el caso de que exista una gran dificultad para la extracción de la muestra en los estratos superiores de edad, especialmente para las mujeres, se desequilibraría la muestra en el sentido de que la afijación en los tres últimos grupos de edad fuera la mitad, $2058/2=1029$, incrementándose cada uno de los otros grupos en 94 personas, 47 hombres y 47 mujeres. El reparto de los tres grupos de edad extremos por sexo de los 1029 pacientes se haría asignando a cada uno de los grupos 172 personas, lo cual incrementaría el tamaño muestral total en 6 personas.

4.2. (B) PROPUESTA DE CONTENIDOS DEL CUESTIONARIO. En el Anexo 3 se muestra un esquema de los contenidos e ítems para ser incluidos en el cuestionario definitivo, con los contenidos estructurados tal y como se plantearían para ser autocumplimentados en papel, resultado de los trabajos del grupo B. Los contenidos de dicho cuestionario aparecen recogidos en 10 bloques temáticos. A continuación describimos y justificamos la pertinencia de la información recabada en cada bloque:

4.2.1. BLOQUES PARA POBLACIÓN GENERAL MAYOR DE 17 AÑOS: (1-4)

1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS

En este apartado se recoge información que permite conocer el sexo y la edad de los encuestados, su municipio de residencia, su país de origen, los años de residencia en España, su máximo nivel de estudios alcanzado y su actividad profesional actual, variables sociodemográficas que consideramos indispensables para estratificar cualquiera de las restantes variables del cuestionario.

2. EXPOSICIÓN ACTUAL AL TRÁFICO RODADO

Resumen de la bibliografía revisada: La intensidad de exposición al tráfico suele medirse (tanto en encuestas nacionales como en cuestionarios diseñados específicamente para estudios determinados) en kilómetros recorridos, tiempo empleado y número de viajes realizados (considerándose un viaje como sólo de ida, desde el lugar de salida hasta el de llegada) (Ehsani, 2011; Blanchard, 2010; Stapling, 2010; García-España, 2009; Chipman, 1992).

Sin embargo, se ha visto que es difícil indicar la exposición utilizando una única medida. Por ejemplo, al medirla en **kilómetros recorridos** puede aparecer el “**sesgo de bajo kilometraje**” (“low mileage bias”, cuanto menor es la cantidad de kilómetros recorrida anualmente, mayor es la tasa de accidentes por distancia), que ha tenido una gran significación en la población anciana (Langford et al. 2008; Staplin et al. 2008). Asimismo, se ha comprobado también que los individuos que recorren una gran cantidad de kilómetros tienden a sobreestimar su kilometraje, mientras que los que recorren una baja cantidad tienden a infraestimarlos (en especial aquellas personas que tienen un patrón de viajes muy cortos aunque frecuentes) (Staplin et al. 2008).

Según sostienen Chipman et al., la medida de la exposición en **tiempo** sería mejor que en distancia para explicar el riesgo de accidente, tanto en conductores con muy distintos patrones de conducción, como en aquellos que conduzcan en regiones con factores ambientales muy diferentes entre sí. El tiempo empleado en recorrer una distancia sería un reflejo del riesgo percibido (si las personas emplean más tiempo en conducir cuando perciben situaciones peligrosas, la medida de este tiempo sería una mejor forma de cuantificar la exposición que la distancia) (Chipman et al. 1993). Sin embargo, también debe tenerse en cuenta que es posible que las variaciones en el tiempo se deban a la **velocidad**: de este modo, basar la exposición al tráfico únicamente en el tiempo podría llevar al hecho paradójico de que conducir a una velocidad elevada reduzca la probabilidad de accidente, dado que disminuye el tiempo a riesgo. El hecho de conducir a velocidad reducida puede ser la respuesta a un peligro que influya por sí mismo en el riesgo de accidente (por ejemplo, pobres condiciones luminosas); asimismo la conducción a elevada velocidad puede aumentar la gravedad de las lesiones en el caso de que el accidente se produzca. Todo ello indica que la relación entre tiempo, distancia y velocidad es muy compleja, por lo que la mejor opción sería considerar la exposición como la medida de tiempo y distancia de forma combinada (Chipman et al. 1992).

En cuanto al **número y tipo de desplazamientos**, también constituyen una medida de exposición que se ha empleado con frecuencia (Ehsani, 2011; Blanchard, 2010; Ouimet, 2010; Owsley, 1999; Chipman, 1993; Chipman, 1992), si bien tienen el inconveniente de que los entrevistados tienden a no registrar los desplazamientos muy cortos al no considerarlos como “viajes” o simplemente al olvidarlos (por ejemplo, caminar desde casa hasta coger el transporte público o desde que abandonan el mismo hasta el trabajo) (McAndrews 2011).

La forma en la que se realiza el cuestionario también debe tenerse en cuenta: no es lo mismo un cuestionario autoadministrado en el que se elige entre una serie de respuestas preestablecidas (Constant et al. 2009) que un cuestionario también autoadministrado, pero con respuestas abiertas o donde se solicite rellenar una serie de datos referentes a unos días concretos (Ehsani et al. 2011; Ouimet et al. 2010; Blanchard et al. 2010; Chipman et al. 1993; Chipman et al. 1992). También ha de valorarse el hecho de que la encuesta se realice

telefónicamente, como es el caso de la Encuesta Nacional de Viaje de Dinamarca (European Road Safety Observatory, 2005), o mediante un entrevistador que se desplace hasta el domicilio de los participantes (Marottoli & Richardson 1998).

Los diferentes países de la Unión Europea suelen realizar encuestas sobre movilidad con diferente periodicidad, en las que recogen la exposición. En general, las que se han consultado son muy exhaustivas en la recogida de datos, y se suele pedir a los participantes que cumplimenten “diarios de viaje” en los que deben desglosar detenidamente su recorrido del día anterior, como es el caso de Francia, Grecia, Noruega o Dinamarca; o incluso del fin de semana anterior a la encuesta (Francia, Grecia). En algunos casos estas encuestas se realizan telefónicamente (Dinamarca) o, aunque sean escritas, el organismo encargado hace llamadas telefónicas periódicas para motivar o resolver dudas. Parece razonable sospechar que el diseño de un cuestionario demasiado complejo en el que además no se tenga el soporte de un entrevistador no tendría unas tasas muy altas de respuesta. A continuación describimos brevemente las características de la información que se recoge sobre la intensidad de exposición en encuestas nacionales realizadas en otros países (European Road Safety Observatory, 2005):

Francia: The National Passenger Travel Survey mide la exposición en viajes realizados, clasificándolos según su propósito, medio de transporte, distancia, período del año y hora del día. Se trata de una encuesta autoadministrada, en la que los participantes recogen todos los viajes que hicieron el día anterior y el fin de semana previo a la encuesta. Hay seguimiento.

Portugal: No realiza un cuestionario específico sobre movilidad, pero en el censo del INE se puede acceder a los siguientes datos:

- Lugar de trabajo o estudio (en la misma zona que el lugar de domicilio, en otra zona dentro de la misma comunidad, en otra comunidad, en otro país).
- Tiempo empleado en el viaje al trabajo o lugar de estudio (ninguno, <15 minutos, 16-30 minutos, 31-61 minutos, 61-90 minutos, >90 minutos)
- Medio de transporte mayoritariamente empleado (a pie, en autobús, en tranvía o metro, en tren, en el autobús de la escuela o empresa, en coche privado (como conductor o pasajero), en motocicleta, en bicicleta, otro).

Esta encuesta es útil para realizar estudios de seguridad vial en áreas urbanas y metropolitanas, porque se centra en el *commuting*.

Grecia: El Ministerio de Transporte y Comunicaciones lleva a cabo una encuesta en la que se mide la exposición mediante número de viajes (entendiendo por viaje urbano el menor de 100 km de distancia, y por viaje interurbano el igual o mayor a 100 km de distancia). Se pregunta:

- Número y distancia de los viajes interurbanos de los últimos 3 meses
- Kilómetros recorridos el día anterior
- Kilómetros recorridos el fin de semana previo a la encuesta

El objetivo es el registro de datos de exposición muy detallados para cada categoría de conductor y de vehículo (están muy desglosados: vehículo-km por género, edad, tipo de vehículo, antigüedad del vehículo, etc.).

Noruega: El Instituto de Transporte Económico lleva a cabo la National Travel Survey cada 4 años. Mediante entrevista telefónica se pregunta a los participantes (incluyendo a peatones y a ciclistas) sobre todos los viajes que hicieron el día anterior. La exposición se recoge en distancia (persona-km) y tiempo empleado en el viaje.

Países Bajos: El Bureau de Estadística realiza la National Travel Survey desde 1978, que recoge la exposición en viajes. Para cada uno de ellos se pide consignar:

- Lugar de origen
- Lugar de destino
- Hora de salida
- Hora de llegada
- Medio de transporte empleado
- Motivo

En 1999 el diseño de la encuesta cambió, haciéndose al parecer más simple (aunque los participantes también tienen que completar un “diario de viajes”). Después de enviar el cuestionario, se realizan llamadas telefónicas a las familias para motivarlas.

Dinamarca: La exposición se recoge en personas-km estimados, mediante una encuesta telefónica en la que se pregunta a los participantes cómo viajaron el día anterior.

Propuesta de diseño: En vista de todo lo anterior, en la presente encuesta se han tratado de caracterizar los patrones de movilidad habitual de la población general en función de dos dimensiones: la intensidad de exposición y el medio de transporte. Se ha fijado la variable temporal a un día (para facilitar el recuerdo), y se ha referido a un día habitual (laboral) en los 30 días anteriores, por dos razones:

- Para eliminar la variabilidad intrasujeto que produciría el encuestar sobre “el día anterior”.
- Porque asumimos, para la mayor parte de la población, dos conceptos clave:
 - Que presenta unos patrones de movilidad relativamente constantes durante su vida cotidiana, que son, en consecuencia, fáciles de recordar.
 - Que es capaz de recrear un día característico de su vida actual, sin ligarlo a un día concreto del calendario (ayer, anteayer, o cualquier otro día pasado).

Con respecto a la dimensión de intensidad, y a tenor de la revisión bibliográfica realizada, nos hemos decantado por el empleo de las tres variables de intensidad de exposición, ordenadas de menor a mayor facilidad de recuerdo (desplazamientos / tiempo / distancia). Todas se

preguntan en formato cerrado, para facilitar el recuerdo, usando las categorías más frecuentemente empleadas en la bibliografía consultada (Pei, 2012; Ehsani, 2011). Hay, no obstante, dos circunstancias que deben ser especificadas:

- Puesto que no existe en la bibliografía una definición estándar de “desplazamiento” o “viaje”, se ha adoptado aquella definición potencialmente menos sujeta a interpretaciones subjetivas por parte del encuestado (subir-bajar del vehículo). Para aclarar aún más esta definición, se añaden ejemplos que presentan situaciones problemáticas. A efectos de contar su número, se considera que un “desplazamiento” o “viaje” empieza cuando se sube al vehículo y finaliza cuando se baja del mismo. Por ejemplo, se contarán dos desplazamientos cuando en un trayecto el conductor de un vehículo se detiene para dejar a un pasajero y se baja del vehículo para ello, pero solo uno si el conductor no suele bajarse cuando deja al acompañante.

- La intensidad de exposición como peatón sólo se ha valorado en unidades de tiempo, debido a la dificultad de obtener respuestas válidas y fiables para las otras dos medidas (distancia y número de desplazamientos).

Con respecto al medio de transporte, se han incluido las opciones de transporte terrestre más frecuentes: conductor (de turismo, moto, bicicleta, camión, autobús u otro vehículo), pasajero (de turismo o furgoneta particular, taxi, autobús, metro-tren-tranvía), o peatón. Establecer los límites entre los distintos tipos de vehículos es cada vez más difícil. Se ha querido evitar largas explicaciones, por lo que las definiciones serán someras, y solamente en algunas categorías se incluirán especificaciones; por ejemplo, en coche se indicará que están incluidos los turismos, furgonetas y todoterrenos. En caso de duda se utilizarán para clasificar el vehículo las definiciones incluidas a continuación:

Bicicleta: Vehículo de dos ruedas movido principalmente con el esfuerzo muscular del conductor y que se detiene cuando este deja de pedalear.

Moto: Vehículo a motor de dos o tres ruedas. Se incluyen bajo esta denominación los ciclomotores y motocicletas, aunque se ha evitado el uso de estos dos términos por considerar que la mayor parte de la población no es capaz de distinguirlos ni los emplea.

Camión: Vehículo a motor de 4 ó más ruedas concebido para el transporte de mercancías con una masa mayor de 3500 Kg y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor. Se incluyen tanto los vehículos con la cabina no integrada en el resto de la carrocería como los que la tienen integrada (furgones).

Autobús: Vehículo a motor de 9 o más plazas incluida la del conductor, destinado al transporte de personas y sus equipajes. Se incluye también el trolebús.

Coche: Vehículo a motor de 4 o más ruedas concebido para el transporte de personas o mercancías que tenga menos de 9 plazas. Se incluyen los turismos, furgonetas y todoterrenos.

Tractores y maquinaria móvil: Vehículos a motor destinados principalmente arrastrar, empujar y otras labores distintas del transporte de personas y mercancías.

Tren/metro/tranvía: Vehículos a motor que se desplazan por raíles.

3. USO DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

En este apartado se recoge la frecuencia de uso habitual de los dos principales dispositivos de seguridad pasiva: cinturón de seguridad y casco. Ambos usos se han desglosado en función de dos variables: posición en el vehículo (conductor o pasajero –delantero o trasero, en su caso-) y ámbito de uso (carretera o zona urbana), pues existen abundantes referencias sobre el efecto que ambas variables tienen sobre la frecuencia de uso de estos dos dispositivos de seguridad (Bhatti, 2011; Fernandes, 2010).

Adicionalmente, en el grupo de pasajeros se han incluido dos categorías de usuario que merecen una consideración especial: pasajeros de autobús (de línea) y pasajeros de taxi: la bibliografía sugiere que en ambas situaciones las personas modifican su frecuencia de uso de cinturón de seguridad con respecto al que realizan cuando son pasajeros de turismo (Cook, 2008; Campbel, 1993).

La cuantificación de la frecuencia se ha realizado de forma cerrada, mediante una escala de cinco opciones (nunca, menos de la mitad del tiempo, aproximadamente la mitad, más de la mitad de las veces y siempre), más una categoría adicional de “no procede”.

La pregunta sobre frecuencia de uso de dispositivos de seguridad se ha referido a los 30 días anteriores a la encuesta.

4. ACCIDENTALIDAD POR TRÁFICO

En este apartado se pretende describir la accidentalidad autodeclarada en los doce meses anteriores a la encuesta, así como caracterizar el último accidente sufrido, como conductor, pasajero o peatón. Los elementos a tener en cuenta para plantear las preguntas de este bloque han sido los siguientes:

- Recoger cualquier tipo de accidente relacionado con vehículos que circulan por vías abiertas al tráfico: Se ha especificado en el enunciado que se han de incluir todo tipo de accidentes en el que haya un medio de transporte implicado, independientemente del rol de la persona (conductor, pasajero o peatón), del tipo de vehículo o de la intensidad del accidente (para ello se especifica la pertinencia de incluir aquellos accidentes sólo con daños materiales). Asumimos que de este modo facilitamos el recuerdo de la accidentalidad y aumentamos la sensibilidad del instrumento, aun a costa de que se incluyan accidentes que no son de tráfico (por ejemplo, accidentes que no ocurran en vías abiertas al tráfico). Estos accidentes serán posteriormente excluidos del análisis. El período de tiempo seleccionado ha sido el año (los 12 meses anteriores), suficientemente amplio para aumentar la probabilidad de que ocurra el evento investigado, suficientemente corto para obviar fallos de memoria y comúnmente empleado en la bibliografía consultada (Constant, 2009; Papadakati, 2008; Kweon, 2003).

- Características del último accidente: Se ha tratado de incluir aquellas variables de fácil recuerdo por parte del encuestado y que consideramos, a la vez, imprescindibles para caracterizar el accidente, a saber:
 - El rol del encuestado en el accidente (peatón, pasajero o conductor).
 - El día de la semana y la hora del día en que ocurrió.
 - El lugar donde ocurrió.
 - El tipo de vehículo implicado.
- Un conjunto de variables indicadoras de la magnitud del accidente (necesidad y tipo de asistencia recibida, diagnóstico –formulado como pregunta abierta-, días de baja y días de necesidad de recibir cuidados).
- El grado de responsabilidad del encuestado en el accidente: Para aproximarnos a esta dimensión (que hemos restringido sólo a los conductores), hemos incluido dos preguntas, una claramente subjetiva y otra más objetiva (compañía que asumió los gastos).

4.2.2. BLOQUES SÓLO PARA CONDUCTORES (5-10)

Los contenidos que se desea recabar para los conductores de vehículos se presentan, en el cuestionario autoadministrado en papel, en cuatro bloques (5 a 8), estructurados en tres grupos:

- Bloque 5: Personas que hayan conducido alguna vez un vehículo.
- Bloques 6, 7 y 8: Personas que hayan conducido un vehículo en los 12 meses anteriores a la encuesta.
- Bloques 9 y 10: Personas que hayan conducido en el mes anterior a la encuesta.

5. HISTORIAL DE CONDUCCIÓN

Este bloque está dividido en dos apartados que plantean cuestiones para conductores de motos y turismos. Puesto que una parte no desdeñable de la población conduce o ha conducido de forma habitual ambos tipos de vehículos, no hemos creído conveniente plantearlos como opciones excluyentes. En ambos casos se pretende explorar el número de años de conducción continuada, a través de varias preguntas relacionadas entre sí: la edad de obtención del permiso, la edad de inicio en la conducción y los años de no conducción. En el caso del permiso de conducir turismos o furgonetas, se pretende identificar a aquellos residentes en nuestro país que lo han obtenido fuera de España.

6. CARACTERÍSTICAS Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO ACTUAL

Este bloque, junto con los dos siguientes, se centra en los conductores actuales, entendiendo por tales los que conducen o han conducido alguna vez durante el año anterior a la encuesta. En este primer bloque, se pretende recabar información sobre las características del vehículo (moto o coche), que actualmente se conduce más frecuentemente (asumiendo que hay encuestados que pueden conducir actualmente dos o más vehículos), así como el grado de preocupación que el conductor muestra sobre el estado de mantenimiento de su vehículo. Al igual que en el bloque anterior, y puesto que hay personas que conducen alternativamente vehículos a motor de dos o cuatro ruedas, este bloque se ha subdividido en dos apartados, para “motos” y “coches”, respectivamente.

Además del modelo, marca y potencia del vehículo conducido, para explorar el estado actual del vehículo se solicita información, en forma de pregunta abierta, sobre su antigüedad (año de compra), estado a la compra y kilometraje actual. Entendemos que son tres preguntas relativamente sencillas de recordar para el propietario-conductor de un vehículo. El grado de preocupación por el mantenimiento del vehículo se explora con dos preguntas adicionales, una abierta (número de revisiones anuales), y otra cerrada (revisar la presión de los neumáticos antes de un viaje).

7. KILÓMETROS CONDUCIDOS DURANTE EL AÑO ANTERIOR

Asumiendo que este bloque incluye uno de los aspectos más difíciles de recordar, su inclusión en el cuestionario es imprescindible, pues se trata de una información esencial recogida en todos los cuestionarios que exploran intensidad de exposición en conductores (Cestac, 2011; Newman, 2011; Nabi, 2007; Ivers, 2006; Owsley, 1999). Se ha recurrido a la medida más fácil de estimar por parte de un conductor (kilómetros recorridos), al período de tiempo estándar (un año, preguntado como los doce meses anteriores) y al planteamiento de respuestas en formato cerrado y categórico, usando los intervalos más frecuentemente referidos en la bibliografía consultada (Seguí, 2007; Langford, 2006; Vance, 2006; Harrison, 2005). Se exploran diversos tipos de conductores: turismo-furgoneta, motos, camiones, autobuses, bicicletas y otros vehículos. Con respecto a los intervalos de exposición elegidos, se han definido pensando en la conducción de turismos (sin duda, la más frecuente). Aunque, evidentemente, estos estratos no son igualmente válidos para los otros dos tipos de conductores (por ejemplo, para los conductores de bicicleta sería necesario desagregar más las exposiciones menores a 1000 km/año), hemos preferido mantener intervalos idénticos para todas las categorías, a efectos de simplificar al máximo las opciones de respuesta.

8 y 9. MOTIVOS PARA CONDUCIR

Este es uno de los aspectos más complejos del cuestionario: tratar de caracterizar los perfiles de conducción de los conductores en España, uno de los objetivos del proyecto. Tras revisar la bibliografía existente al respecto (véase anexo 2), hemos decidido estructurar este bloque en tres grandes patrones de conducción, no excluyentes, aunque claramente diferentes entre sí:

- Personas que conducen vehículos ocasionalmente (alguna vez al mes o al año).

- Personas que conducen vehículos habitualmente (alguna vez) durante la semana laboral.
- Personas que conducen vehículos habitualmente (alguna vez) durante el fin de semana.

El patrón de conducción ocasional se explora en el bloque 8. Para tratar de diferenciarlo lo más claramente posible de los otros dos, se ha referido a motivos de conducción que se hacen con una frecuencia inferior a la semanal: alguna vez al mes o alguna vez al año, incluyendo en este caso los desplazamientos que sólo se hacen durante las vacaciones. Se ha incluido una lista cerrada de posibles motivos (admitiendo la posibilidad de que varios de estos no sean mutuamente excluyentes entre sí, y advirtiendo al encuestado sobre la necesidad de que elija el que más se adecue a sus circunstancias personales). Para cada motivo, se recoge información sobre el vehículo empleado y la intensidad de exposición anual acumulada (en intervalos cerrados de km/año). A diferencia de lo que es esperable para los patrones de conducción habituales (ver a continuación), creemos que, de forma aproximada, es factible que el encuestado pueda recordar en cuál de las cuatro categorías de exposición se ubica la suya, para cada motivo explorado, si bien reconocemos que esta es, probablemente, la información de fiabilidad más cuestionable de toda la que se pretende obtener en el presente cuestionario.

El bloque 9 queda restringido al subgrupo de conductores que conducen al menos una vez al mes durante los doce meses anteriores a la cumplimentación de la encuesta. A su vez, este bloque explora dos patrones de conducción habitual: la de la semana laboral y la del fin de semana. Se ha optado por dar una definición temporal de fin de semana, aún a sabiendas de que este concepto, definible por oposición al de semana laboral, no tiene por qué tener una equivalencia temporal igual para todos los conductores (hay conductores que cambian su patrón de conducción a partir del las 15 horas del viernes, pero hay quien lo hará a partir de una hora más avanzada).

Tanto para el patrón de semana laboral como para el de fin de semana hay un conjunto similar de información que se pretende obtener: el motivo para conducir y, para cada motivo, el vehículo más frecuentemente empleado, si se conduce o no en carretera y si se conduce o no en vías de dos o más carriles. Se han seleccionado listas cerradas de motivos no excluyentes (lógicamente diferentes para cada uno de los dos patrones), más una opción de motivo abierta. La única diferencia entre ambos patrones reside en la valoración cuantitativa de cada motivo: tras estudiar diferentes posibilidades, se consideró que el patrón de fin de semana era mucho más variable que el de semana laboral; ello dificultaba extraordinariamente la posibilidad de realizar estimaciones de intensidad de exposición para cada motivo en un único fin de semana. Por esta razón se decidió incluir, como información cuantitativa, tan sólo el número de fines de semana al mes en los que se realizaba algún desplazamiento para cada motivo. Por otra parte, y con respecto al patrón de semana laboral, y tras sopesar diversas alternativas, incluimos aquella variable cuantitativa que, a priori, consideramos más fácil de recordar: el número de días a la semana en los que se condujo para cada motivo, asumiendo que, durante el mes anterior a la encuesta, la mayoría de los conductores son capaces de recrear patrones de conducción durante una semana laboral típica.

10. ESTILOS DE CONDUCCIÓN DURANTE EL ÚLTIMO MES

Con este apartado pretendemos explorar los patrones de conducción que, teóricamente, pueden asociarse a una mayor accidentalidad. Tras una extensa revisión de la bibliografía al respecto, se plantearon dos opciones: recurrir a alguno de los instrumentos ya diseñados para este fin, recogidos en la bibliografía (Driving Behaviour and Road Safety Questionnaire de Nabi et al. 2007; Driving Behaviour Questionnaire de Reason et al. 1990; Young Drivers Attitude Scale de Malfeti et al. 1989, etc.), o bien diseñar un instrumento nuevo. Las razones por las que se decidió diseñar un instrumento nuevo fueron las siguientes:

- A pesar de la enorme variedad de encuestas existentes en la bibliografía consultada orientadas a explorar la implicación de los conductores en conductas de riesgo, ninguna recogía de forma exhaustiva todas las dimensiones que se pretendían explorar en este cuestionario.
- Son muy escasas las experiencias sobre la validez de los instrumentos pre-existentes sobre población general de conductores en España (López de Cózar, 2006). Por el contrario, algunos estudios apuntan a que la validez y consistencia de los instrumentos diseñados para este fin difiere sustancialmente en función del país y el subgrupo de conductores investigados (Lajunen, 2004).
- La mayoría de los instrumentos pre-existentes son excesivamente complejos, difícilmente acoplables en un cuestionario no exclusivamente orientado a explorar estilos o patrones de conducción de riesgo. Debemos recordar que el presente cuestionario tiene como misión principal explorar la intensidad de exposición al tráfico rodado de la población general y, en particular, de la población de conductores.

Así pues, este bloque se ha diseñado bajo las siguientes premisas:

- Explora las circunstancias de conducción referidas al vehículo conducido actualmente con mayor frecuencia. Para ello, inicialmente se pide al encuestado que identifique aquel vehículo que ha conducido con más frecuencia en el mes anterior a la encuesta.
- Explorar circunstancias muy concretas, extremadamente fáciles de recordar.
- Valorarlas de la forma más sencilla posible, es decir, de forma dicotómica: haber incurrido en ellas alguna vez o no. Obviamos de esta forma la necesidad de recurrir a escalas politómicas tipo Likert, empleadas en la mayoría de cuestionarios previos.
- Para poder explorar las circunstancias anteriores de forma dicotómica, es indispensable fijar un período de tiempo anterior a la encuesta, lo suficientemente amplio para que exista la posibilidad de que un conductor pueda haber incurrido en alguna de las circunstancias exploradas y, a la vez, lo suficientemente corto para que la frecuencia de implicación no sea del 100% y para que se facilite el recuerdo por parte del encuestado. Tras sopesar todas las posibles alternativas, se decidió que el mes era el intervalo de tiempo más adecuado.

- La opción de respuesta dicotómica agiliza extraordinariamente la cumplimentación de este apartado, pues el encuestado sólo ha de limitarse a marcar aquellas circunstancias en las que recuerda haberse visto implicado en alguna ocasión durante el mes anterior a la encuesta.

- La mayor parte de las circunstancias exploradas se han obtenido de cuestionarios previos (Scott, 2012; Lansdown, 2012; Palk, 2011; Reason, 1999), fundamentalmente del Driving Behaviour Questionnaire, a las que se han añadido otras definidas por el grupo de investigación “de novo”. En la siguiente tabla presentamos las siete dimensiones que se pretendían explorar “a priori”, junto con los ítems del cuestionario orientados a explorar cada dimensión (asumimos que hay ítems que podrán encuadrarse en más de una de las dimensiones exploradas):

Dimensión	Ítems potencialmente relacionados
Conducción en entornos ambientales de riesgo:	1/6/37
Conducción imprudente:	2/25/26/30/34/36/40/41
Comisión de infracciones:	2/9/10/12/14/20/30/33/36/40/41
Conducción bajo los efectos de sustancias:	5/8/11/21/42
Limitaciones psico-físicas para conducir:	3/7/13/16/18/23/27/31
Conducción agresiva:	13/19/20/22/24/26/35/40
Distracciones:	4/15/17/23/28/29/31/32/38/39

Items:

- 1: Conducir de noche.
- 2: Conducir por encima de la velocidad autorizada en carretera.
- 3: Conducir con sueño o somnolencia.
- 4: Pasarse la salida de la autovía-autopista que quería tomar.
- 5: Conducir poco después de consumir bebidas alcohólicas (cualquier cantidad).
- 6: Conducir en hora punta o con tráfico congestionado.
- 7: No comprender alguna señal de tráfico.
- 8: Conducir después de haber consumido cocaína, anfetamina o drogas de diseño.
- 9: No respetar una señal de STOP.
- 10: Conducir sin cinturón o sin casco.
- 11: Conducir después de consumir tranquilizantes o fármacos que dan sueño.
- 12: No respetar un paso de peatones.
- 13: Ponerse nervioso cuando un conductor le recriminó su estilo de conducir.
- 14: Ponerle una multa o quitarle puntos del carnet.
- 15: Cambiar la emisora de radio o el CD mientras iba conduciendo.
- 16: Recibir consejo médico de dejar de conducir, o de conducir sólo en sitios seguros.
- 17: Comer o beber mientras conducía.
- 18: Conducir más de dos horas sin parar a descansar.
- 19: Pitar al conductor de delante en un ceda el paso o en un semáforo.
- 20: Adelantar por la derecha estando prohibido.
- 21: Conducir después de haber consumido cannabis, hachis o marihuana.

- 22: Discutir con otros conductores o mostrarles su enfado con gestos.
- 23: No recordar en qué lugar del parking dejó su vehículo aparcado.
- 24: Pegarse demasiado al vehículo delantero sin ser inevitable.
- 25: No usar los intermitentes al adelantar o cambiar de carril.
- 26: Acelerar ante un semáforo en ámbar.
- 27: Conducir sin gafas o lentillas, usándolas habitualmente en su vida cotidiana.
- 28: Usar el teléfono móvil sin manos libres para hablar, leer o escribir mensajes, mientras conducía.
- 29: Programar el "manos libres" o el GPS mientras conducía.
- 30: Conducir en dirección prohibida o por vías prohibidas a su vehículo.
- 31: Confundirse de salida en una glorieta o rotonda.
- 32: Distraerse con alguno de sus acompañantes mientras conducía.
- 33: Conducir sin la documentación obligatoria (carnet, permiso de circulación del vehículo y certificado ITV), o con el permiso de conducir caducado.
- 34: Recibir consejo de los acompañantes de ir más despacio.
- 35: Frenar bruscamente para evitar un choque o atropello.
- 36: Permitir que alguno de los acompañantes viajara sin cinturón o casco.
- 37: Conducir con lluvia, nieve o niebla.
- 38: Fumar mientras conducía.
- 39: Ajustar el espejo retrovisor o el asiento mientras conducía.
- 40: Saltarse un semáforo en rojo.
- 41: Conducir por encima de la velocidad autorizada por ciudad.
- 42: Conducir poco después de tomar 5 o más vasos o copas de bebidas alcohólicas.

4.3. (C) PROPUESTA DE FORMATO Y ESTRUCTURA DEL CUESTIONARIO DEFINITIVO (EN SU VERSIÓN PARA SISTEMA CATI).

A la hora de trasladar los contenidos sobre los que se desea recabar información, ya presentados y comentados en el apartado anterior, al formato de preguntas de un cuestionario diseñado para ser administrado mediante el sistema CATI, se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

- Está *construido pensando en el encuestado*. Por lo tanto, la facilidad de los distintos subgrupos de encuestados para cumplimentar el cuestionario y para comprender las preguntas prima a la hora de agrupar y ordenar los ítems sobre las dimensiones de investigación a las que se refieren dichos ítems. La consecuencia es que algunas dimensiones de investigación concretas, por ejemplo el uso del cinturón de seguridad, pueden estar distribuidas en más de un módulo del cuestionario.
- Todas las preguntas referidas a conductas o a condiciones que pueden cambiar a lo largo de la vida llevan asociado un *período de referencia*, generalmente toda la vida del encuestado, los últimos 12 meses o los últimos 30 días.
- Siempre que ello no implique dar explicaciones demasiado largas o establecer criterios de exclusión muy numerosos, se ha procurado incluir *definiciones claras* de los principales conceptos medidos la primera vez que aparecen y recordatorios a lo largo del cuestionario.
- Se ha tratado de evitar, en la medida de lo posible, las *preguntas abiertas* que suponen un trabajo importante posterior para codificarlas.
- El cuestionario se estructura en 5 módulos permanentes y 2 módulos rotatorios. Los módulos permanentes son: 1. Características sociodemográficas. 2. Conducción de vehículos terrestres (en la vida, en los últimos 12 meses y en los últimos 30 días). 3. Permisos de conducir. 4. Desplazamientos como pasajero en vehículos de motor terrestre en los últimos 30 días. 5. Desplazamientos como peatón en los últimos 30 días. Los módulos rotatorios son: 6. Formas de conducir en los últimos 30 días. 7. Accidentes de tráfico.
- Al estar ideado para ser administrado con ayuda de ordenador (CAPI, CATI, CASI, Audio-CASI, CAWI, etc.), la presentación que ahora se hace en papel tendrá poco que ver con la que se presentará a un encuestado en la pantalla de los dispositivos electrónicos.
- Antes de su versión definitiva es recomendable que sea objeto de una *entrevista cognitiva* con algunas decenas de personas que sean potenciales encuestados, con objeto de valorar su legibilidad, comprensibilidad y posibilidad de ser contestado.

**CUESTIONARIO SOBRE MOVILIDAD, EXPOSICIÓN AL TRÁFICO
RODADO Y CIRCUNSTANCIAS ASOCIADAS**

I. MODULOS PERMANENTES

MÓDULO 1. CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS

Nº de cuestionario ___/___/___/___/___/___/___ (Asignado automáticamente por el sistema)

Fecha de cumplimentación del cuestionario: (día/mes/año): ___/___/_____

¿Cuál fue su fecha de nacimiento? (día/mes/año): ___/___/_____ dd/mm/aaaa
00/00/0000.....No sabe/No contesta

¿Cuál es su sexo?

- Varón1
- Mujer2
- No sabe o no contesta..... 9

¿En los últimos 12 meses, en qué provincia y municipio ha vivido más tiempo?

Provincia (Incluir desplegable) No sabe/No contesta00
Municipio (Incluir desplegable) No sabe/No contesta000

¿Nació usted en España?

- Sí..... 1
- No 2 (Pasar a pregunta sobre el nivel de estudios)
- No sabe/No contesta 9 (Pasar a pregunta sobre el nivel de estudios)

¿En qué país nació? (Incluir desplegable)

No sabe/No contesta000

--	--	--

¿Y cuántos años lleva viviendo en España en total?

No sabe/No contesta99

--	--

¿Cuál es el nivel de estudios más alto que ha completado y aprobado?

Si ha cursado (o está cursando) un nivel de estudios que no ha llegado a completar y aprobar, sitúese en el nivel inferior; por ejemplo, si está cursando un grado universitario, marque 4, y si abandonó el BUP sin terminarlo y nunca lo retomó, marque 3.

- Sin estudios o estudios primarios incompletos (menos de 6 años o cursos de primaria aprobados)..... 1
- Estudios primarios completos (6º EGB aprobado, Certificado de Escolaridad, 6 años o cursos de primaria aprobados) 2
- Estudios secundarios 1ª etapa (8º EGB aprobado, Graduado Escolar, Bachillerato Elemental, Formación Profesional de 1º Grado o Ciclos Formativos de Grado Medio aprobados, ESO aprobada, 4 años o cursos de secundaria aprobados) 3
- Estudios secundarios 2ª etapa (BUP, Bachillerato Superior, Bachillerato LOGSE, COU, Preu, Formación Profesional 2º Grado o Ciclos Formativos de Grado Superior, 5 o más años o cursos de secundaria aprobados)..... 4
- Estudios universitarios medios (diplomatura, magisterio, arquitectura o ingeniería técnica)..... 5
- Estudios universitarios superiores (licenciatura, grado, arquitectura o ingeniería superior, doctorado)..... 6
- No sabe o no contesta 9

¿En los últimos 12 meses, en cuál de las siguientes situaciones estuvo la mayor parte del tiempo?

Si usted tenía trabajo pero la mayor parte del tiempo estuvo temporalmente ausente por cualquier causa (enfermedad, accidente, conflicto laboral, vacaciones, licencia, averías, etc.) marque la opción 2 “con empleo, pero temporalmente ausente del mismo”. Si usted estuvo durante todo el tiempo en más de una situación, marque la situación que aparezca antes en la lista. Por ejemplo, usted estuvo durante los 30 días trabajando y estudiando, marque la opción 1 “trabajando”.

Trabajando	1	
Con empleo, pero temporalmente ausente del mismo	2	
Parado habiendo trabajado antes.....	3	(Pasar a Módulo 2)
Parado, en busca del primer empleo	4	(Pasar a Módulo 2)
Jubilado.....	5	(Pasar a Módulo 2)
Incapacitado permanente	6	(Pasar a Módulo 2)
Cursando algún estudio.....	7	(Pasar a Módulo 2)
Dedicado principalmente a labores del hogar (actividad no económica).....	8	(Pasar a Módulo 2)
Otra situación sin ejercer actividad económica (Ej. rentistas, recibiendo ayuda pública o privada)	9	(Pasar a Módulo 2)
.....		
No sabe/No contesta	99	(Pasar a Módulo 2)

¿En los últimos 12 meses, cuál ha sido la actividad del centro u organización donde ha trabajado la mayor parte del tiempo? Si ha tenido varios empleos, céntrese sólo en el principal.

Si tiene dificultad para situarse, describa abajo la actividad de la forma más detallada posible. Por ejemplo: fábrica de artículos deportivos, matadero municipal, empresa de limpieza, banco, granja, empresa de transportes, construcción naval.

Agricultura, ganadería, caza, jardinería, explotación de montes y bosques	1
Pesca y acuicultura	2
Industrias extractivas (minería, canteras, etc.)	3
Industrias manufactureras (alimentación, tejidos textiles, cuero y calzado, madera, corcho y papel, química, metal)	4
Producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua	5
Construcción.....	6
Comercio, reparación de vehículos de motor y artículos personales y de uso doméstico	7
Hostelería (hoteles, bares, restaurantes, etc.).....	8
Transporte, almacenamiento y comunicaciones.....	9
Intermediación financiera (bancos, seguros, etc.).....	10
Actividades inmobiliarias y de alquiler de servicios empresariales	11
Administración pública, defensa y seguridad social obligatoria	12
Educación	13
Actividades sanitarias y veterinarias, servicios sociales.....	14
Otras actividades sociales y de servicios prestados a la comunidad	15
Hogares que emplean personal doméstico	16
Organismos extraterritoriales (embajadas, organizaciones internacionales)	17
No sabe o no contesta	99

Describa la actividad (sólo si no es capaz de situarse):

MÓDULO 2. CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS TERRESTRES

A continuación le vamos a preguntar sobre la conducción de vehículos de motor terrestres.

¿ALGUNA VEZ EN LA VIDA ha conducido usted motos (motocicletas, ciclomotores)?

Sí..... 1

No.....2 *[Pasar a pregunta conducir turismos o furgonetas alguna vez en la vida]*

No sabe/No contesta.....9 *[Pasar a pregunta conducir turismos o furgonetas alguna vez en la vida]*

¿A qué edad empezó usted a conducir motos? |_|_|

¿Desde que empezó a conducir motos por primera vez ha habido algún período de un año o mayor en el que usted DEJÓ COMPLETAMENTE DE CONDUCIR motos?

Sí..... 1

No2 *([Pasar a pregunta de conducir turismos o furgonetas alguna vez en la vida])*

No sabe/No contesta.....9 *([Pasar a pregunta de conducir turismos o furgonetas alguna vez en la vida])*

¿Cuántos años en total estuvo usted sin conducir motos? |_|_|

00 No sabe/No contesta

¿Alguna vez en la vida ha conducido usted turismos o furgonetas?

Sí..... 1

No.....2 *[Pasar a preguntas de CONDUCCIÓN EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES]*

No sabe/No contesta.....9 *[Pasar a preguntas de CONDUCCIÓN EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES]*

¿A qué edad empezó usted a conducir turismos o furgonetas? |_|_|

¿Desde que empezó a conducir turismos o furgonetas por primera vez ha habido algún período de un año o mayor en el que usted DEJÓ COMPLETAMENTE DE CONDUCIR turismos o furgonetas?

Sí..... 1

No2 *(Pasar a preguntas de CONDUCCIÓN EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES)*

No sabe/No contesta.....9 *(Pasar a preguntas de CONDUCCIÓN EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES)*

¿Cuántos años en total estuvo usted sin conducir turismos o furgonetas? |_|_|

00 No sabe/No contesta

Ahora le vamos a preguntar si ha conducido vehículos terrestres en los **últimos 12 meses (desde el día...del año pasado hasta hoy)**.

¿En los últimos 12 meses ha conducido usted alguno de los siguientes vehículos?

[En motos establecer filtro para los que no han conducido motos en su vida, respuestas 2 y 9]

Motos (motocicletas, ciclomotores)

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Camiones

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Autobuses

Sí..... 1

No	2
No sabe/No contesta	9

[En turismos o furgonetas establecer filtro para los que no han conducido turismos o furgonetas en su vida, respuestas 2 y 9]

Turismos o furgonetas

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Otros vehículos de motor terrestres

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Bicicletas

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

[Establecer salto. Si no ha conducido vehículos de motor terrestres ni bicicletas en los últimos 12 meses (respuestas 2 o 0) pasar a DESPLAZAMIENTOS COMO PASAJERO EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS]

Ahora le vamos a pedir que haga un esfuerzo por recordar los kilómetros que ha recorrido con cada uno de los vehículos que ha conducido LOS ÚLTIMOS 12 MESES (desde el día...del año pasado hasta hoy). Si no recuerda la cifra exacta, elija la respuesta más aproximada.

¿En los últimos 12 meses, aproximadamente cuántos kilómetros en total ha recorrido con los siguientes vehículos? Elige la opción que más se aproxime.

[Para cada vehículo establecer filtros para los que no han conducido ese vehículo en los últimos 12 meses]

Motos (motocicletas, ciclomotores)

Menos de 500.....	1
De 500 a 999.....	2
De 1.000 a 4.999.....	3
De 5.000 a 9.999.....	4
De 10.000 a 19.999.....	5
De 20.000 a 29.999.....	6
De 30.000 a 50.000.....	7
Más de 50.000.....	8
No sabe o no contesta	9

Camiones

Menos de 500.....	1
De 500 a 999.....	2
De 1.000 a 4.999.....	3
De 5.000 a 9.999.....	4
De 10.000 a 19.999.....	5
De 20.000 a 29.999.....	6
De 30.000 a 50.000.....	7
Más de 50.000.....	8
No sabe o no contesta	9

Autobuses

Menos de 500.....	1
De 500 a 999.....	2
De 1.000 a 4.999.....	3
De 5.000 a 9.999.....	4

De 10.000 a 19.999.....	5
De 20.000 a 29.999.....	6
De 30.000 a 50.000.....	7
Más de 50.000.....	8
No sabe o no contesta	9

Turismos o furgonetas

Menos de 500.....	1
De 500 a 999.....	2
De 1.000 a 4.999.....	3
De 5.000 a 9.999.....	4
De 10.000 a 19.999.....	5
De 20.000 a 29.999.....	6
De 30.000 a 50.000.....	7
Más de 50.000.....	8
No sabe o no contesta	9

Otros vehículos de motor terrestres

Menos de 500.....	1
De 500 a 999.....	2
De 1.000 a 4.999.....	3
De 5.000 a 9.999.....	4
De 10.000 a 19.999.....	5
De 20.000 a 29.999.....	6
De 30.000 a 50.000.....	7
Más de 50.000.....	8
No sabe o no contesta	9

Bicicletas

Menos de 500.....	1
De 500 a 999.....	2
De 1.000 a 4.999.....	3
De 5.000 a 9.999.....	4
De 10.000 a 19.999.....	5
De 20.000 a 29.999.....	6
De 30.000 a 50.000.....	7
Más de 50.000.....	8
No sabe o no contesta	9

Por favor, trate ahora de recordar los MOTIVOS POR LOS QUE HA CONDUCIDO DE FORMA OCASIONAL durante los ÚLTIMOS 12 MESES (desde el día..del año pasado hasta hoy); es decir los motivos de los viajes que ha hecho menos de una vez por semana, así como los viajes de vacaciones. Si un desplazamiento lo ha hecho por varios motivos considere el más importante.

Vamos a empezar por los viajes ocasionales para DESPLAZARSE A SU SEGUNDA RESIDENCIA.

¿En los últimos 12 meses, ha conducido de forma ocasional para desplazarse a su segunda residencia?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a conducción ocasional para visitar a otras personas)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a conducción ocasional para visitar a otras personas)</i>

¿Cuando ha conducido de forma ocasional para desplazarse a su segunda residencia, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5

Bicicleta	6
No sabe o no contesta	9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante estos últimos 12 meses cuando ha conducido de forma ocasional para desplazarse a su segunda residencia?

Menos de 500.....	1
De 500 a 2.499.....	2
De 2.500 a 4.999.....	3
5000 o más.....	4
No sabe o no contesta	9

Ahora vamos a preguntarle sobre los viajes ocasionales para VISITAR A OTRAS PERSONAS (FAMILIARES, AMIGOS, PAREJA, ETC.).

¿En los últimos 12 meses, ha conducido de forma ocasional para visitar a otras personas (familiares, amigos, pareja, etc.)?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a conducción ocasional para llevar a otras personas)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a conducción ocasional para llevar a otras personas)</i>

¿Cuando ha conducido de forma ocasional para visitar a otras personas, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante estos últimos 12 meses cuando ha conducido de forma ocasional para visitar a otras personas?

Menos de 500.....	1
De 500 a 2.499.....	2
De 2.500 a 4.999.....	3
5000 o más.....	4
No sabe o no contesta	9

Ahora vamos a preguntarle sobre los viajes ocasionales para LLEVAR A OTRAS PERSONAS (FAMILIARES, AMIGOS, PAREJA, ETC.).

¿En los últimos 12 meses, ha conducido de forma ocasional para llevar a otras personas (familiares, amigos, pareja, etc.)?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a conducción ocasional para comprar)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a conducción ocasional para comprar)</i>

¿Cuando ha conducido de forma ocasional para llevar a otras personas (familiares, amigos, pareja, etc.), con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante estos últimos 12 meses cuando ha conducido de forma ocasional para llevar a otras personas (familiares, amigos, pareja, etc.)?

Menos de 500.....	1
De 500 a 2.499.....	2
De 2.500 a 4.999.....	3
5000 o más.....	4
No sabe o no contesta	9

Ahora vamos a preguntarle sobre los viajes ocasionales para COMPRAR.

¿En los últimos 12 meses, ha conducido usted de forma ocasional para comprar?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a conducción ocasional para desplazarse al lugar de vacaciones)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a conducción ocasional para desplazarse al lugar de vacaciones)</i>

¿Cuando ha conducido de forma ocasional para comprar, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante estos últimos 12 meses cuando ha conducido de forma ocasional para comprar?

Menos de 500.....	1
De 500 a 2.499.....	2
De 2.500 a 4.999.....	3
5000 o más.....	4
No sabe o no contesta	9

Ahora nos vamos a centrar en los viajes ocasionales para desplazarse al lugar de vacaciones o hacer turismo.

¿En los últimos 12 meses, ha conducido de forma ocasional para desplazarse al lugar de vacaciones o hacer turismo?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a conducción ocasional para divertirse)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a conducción ocasional para divertirse)</i>

¿Cuando ha conducido de forma ocasional para desplazarse al lugar de vacaciones o hacer turismo, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante los últimos 12 meses cuando ha conducido de forma ocasional para desplazarse al lugar de vacaciones o hacer turismo?

Menos de 500.....	1
De 500 a 2.499.....	2
De 2.500 a 4.999.....	3

5000 o más.....	4
No sabe o no contesta	9

Ahora vamos a preguntarle sobre los viajes ocasionales POR OCIO O PARA DIVERTIRSE.

¿En los últimos 12 meses, ha conducido de forma ocasional por ocio o para divertirse?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a conducción ocasional por viajes profesionales)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a conducción ocasional por viajes profesionales)</i>

¿Cuándo ha conducido de forma ocasional por ocio o para divertirse, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante los últimos 12 meses cuando ha conducido de forma ocasional por ocio o para divertirse?

Menos de 500.....	1
De 500 a 2.499.....	2
De 2.500 a 4.999.....	3
5000 o más.....	4
No sabe o no contesta.....	9

Ahora vamos a centrarnos en los VIAJES PROFESIONALES ocasionales.

¿En los últimos 12 meses, ha conducido de forma ocasional por viajes profesionales?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a conducción ocasional por otros motivos)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a conducción ocasional por otros motivos)</i>

¿Cuándo ha conducido de forma ocasional por viajes profesionales, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante los últimos 12 meses cuando ha conducido por viajes profesionales?

Menos de 500.....	1
De 500 a 2.499.....	2
De 2.500 a 4.999.....	3
5000 o más.....	4
No sabe o no contesta.....	9

Finalmente vamos a preguntarle por los viajes ocasionales por MOTIVOS DISTINTOS A LOS CITADOS hasta ahora.

¿En los últimos 12 meses, ha conducido de forma ocasional por motivos distintos a los citados?

Sí.....	1	
No	2	<i>(pasar a características de los vehículos en los últimos 12 meses)</i>
No sabe/No contesta	9	<i>(pasar a características de los vehículos en los últimos 12 meses)</i>

¿Cuándo ha conducido de forma ocasional por motivos distintos a los citados, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

- Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre..... 5
 Bicicleta..... 6
 No sabe o no contesta 9

¿Y aproximadamente cuántos kilómetros ha hecho durante los últimos 12 meses cuando ha conducido de forma ocasional por motivos distintos a los citados?

- Menos de 500..... 1
 De 500 a 2.499..... 2
 De 2.500 a 4.999..... 3
 5000 o más..... 4
 No sabe o no contesta.....9

[Establecer filtro para los que no han conducido motos en los últimos 12 meses]

Ahora nos centramos en las CARACTERÍSTICAS DE LA MOTO con la que ha conducido más kilómetros en los últimos 12 meses.

¿Cuál era la marca, modelo y cilindrada de la MOTO con la que ha conducido más kilómetros en los últimos 12 meses?

Marca _____

Modelo _____

Cilindrada (centímetros cúbicos) | |_|_|_|_|_|

0000 No sabe/No contesta

¿En qué año compró esa moto? |_|_|_|_|_|

0000 No sabe/No contesta

¿Cuándo compró esa moto, era nueva, de kilómetro cero o de segunda mano?

- Nueva o nunca matriculada 1 *(pasar a la pregunta km recorridos desde que se matriculó)*
 Kilómetro cero..... 2 *(pasar a la pregunta km recorridos desde que se matriculó)*
 Segunda mano..... 3
 No sabe/No contesta.....9 *(pasar a la pregunta km recorridos desde que se matriculó)*

¿Cuántos kilómetros tenía la moto cuando la compró de segunda mano? |_|_|_|_|_|_|_|_|

000000 No sabe/No contesta

¿Cuántos kilómetros piensa usted que habrá recorrido la moto desde que se matriculó?

|_|_|_|_|_|_|_|

000000 No sabe/No contesta

¿En los últimos 12 meses, cuántas veces ha llevado su moto a un taller para revisar el nivel de líquidos o para arreglar o revisar alguna pieza, sin contar la revisión obligatoria de la ITV ni las revisiones causadas por un accidente de tráfico?

- Nunca..... 0
 1 vez..... 1
 2 veces..... 2
 3 veces..... 3
 Más de 3 veces..... 4
 No sabe/no contesta.....9

Y, en estos últimos 12 meses, ¿ha comprobado la presión de los neumáticos antes de hacer un viaje largo?

- No..... 0
 Sí..... 1
 No he hecho viajes largos.2
 No sabe/no contesta.....9

[Establecer filtro para los que no han conducido turismos o furgonetas en los últimos 12 meses]

Ahora nos centramos en las CARACTERÍSTICAS DEL TURISMO O FURGONETA con que ha conducido más kilómetros en los últimos 12 meses.

¿Cuál era la marca, modelo y potencia del turismo o furgoneta con que ha conducido más kilómetros en los últimos 12 meses?

Marca _____

Modelo _____

Potencia (caballos) |_|_|_|_|

0000 No sabe/No contesta

¿En que año compró ese turismo o furgoneta? |_|_|_|_|

¿Cuándo la compró era un turismo o furgoneta nuevo, de kilómetro cero o de segunda mano?

- Nuevo o nunca matriculado 1 *(pasar a la pregunta km recorridos desde que se matriculó)*
 Kilómetro cero.....2 *(pasar a la pregunta km recorridos desde que matriculó)*
 Segunda mano.....3
 No sabe/No contesta.....9 *(pasar a la pregunta km recorridos desde que se matriculó)*

¿Cuántos kilómetros tenía el turismo o furgoneta cuando lo compró de segunda mano? |_|_|_|_|_|_|_|

000000 No sabe/No contesta

¿Cuántos kilómetros estima usted que habrá recorrido ese turismo o furgoneta desde que se matriculó?

|_|_|_|_|_|_|_|

000000 No sabe/No contesta

¿En los últimos 12 meses, cuántas veces ha llevado su turismo o furgoneta a un taller para revisar el nivel de líquidos o para arreglar o revisar alguna pieza, sin contar la revisión obligatoria de la ITV ni las provocadas por un accidente de tráfico?

- Nunca..... 0
 1 vez..... 1
 2 veces..... 2
 3 veces..... 3
 Más de 3 veces..... 4
 No sabe/no contesta..... 9

Y, en estos últimos 12 meses, ¿ha comprobado la presión de los neumáticos antes de hacer un viaje largo?

- No..... 0
 Sí..... 1
 No he hecho viajes largos.2
 No sabe/no contesta.....9

[Establecer filtros de conducción alguna vez en la vida y últimos 12 meses para cada vehículo]

A continuación le vamos a preguntar si ha conducido vehículos terrestres **en los últimos 30 días (desde el día...del mes pasado hasta hoy).**

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted alguno de los siguientes vehículos?

Motos (motocicletas, ciclomotores)

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Camiones

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Autobuses

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Turismos o furgonetas

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Otros vehículos de motor terrestres

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Bicicletas

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Establecer salto. Si las respuestas a todos los vehículos son 2 o 0, pasar a DESPLAZAMIENTOS COMO PASAJERO EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS]

Piense ahora en sus desplazamientos conduciendo vehículos terrestres DURANTE UN DÍA LABORABLE NORMAL DE LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS. Incluya los desplazamientos como conductor entre las 12 de la noche del domingo hasta las 3 de la tarde del viernes siguiente.

[Filtro para los que no han conducido motos los últimos 30 días]

Primero nos centramos en conducir MOTOS.

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted motos en los días laborables?

Sí..... 1
 No..... 2 (*Pasar a conducir camiones en días laborables*)
 No sabe/No contesta.....9 (*Pasar a conducir camiones en días laborables*)

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha conducido una moto cada día laborable normal?

1 a 14 minutos (menos de un cuarto de hora)..... 1
 15 a 29 minutos (entre un cuarto y media hora)..... 2
 30 a 44 (entre media hora y tres cuartos)..... 3
 45 a 59 (entre tres cuartos y una hora)..... 4
 60 a 89 (entre una hora y una hora y media)..... 5
 90 a 119 (entre una hora y media y dos horas)..... 6

120 a 179 (entre dos y tres horas).....	7
180 o más (tres horas o más).....	8
No sabe/No contesta.....	9

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido conduciendo una moto cada día laborable normal?

1 a 4.....	1
5 a 10.....	2
De 11 a 20.....	3
De 21 a 30.....	4
De 31 a 50.....	5
De 51 a 100.....	6
Más de 100.....	7
No sabe/No contesta.....	9

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS ha realizado cada día laborable conduciendo una moto?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube a la moto hasta que baja de ella. Por ejemplo, si va de un pueblo a otro y se detiene a repostar carburante, cuente dos desplazamientos

1.....	1
2.....	2
3.....	3
4.....	4
5.....	5
6.....	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	9

[Filtro para los que no han conducido camiones en los últimos 30 días]

Ahora pasamos a conducir CAMIONES.

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted camiones en los días laborables?

Sí.....	1
No.....	2 <i>(Pasar a conducir autobuses en días laborables)</i>
No sabe/No contesta.....	9 <i>(Pasar a conducir autobuses en días laborables)</i>

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha conducido un camión cada día laborable normal en los últimos 30 días?

1 a 14 (menos de un cuarto de hora).....	1
15 a 29 (entre un cuarto y media hora).....	2
30 a 44 (entre media hora y tres cuartos).....	3
45 a 59 (entre tres cuartos y una hora).....	4
60 a 89 (entre una hora y una hora y media).....	5
90 a 119 (entre una hora y media y dos horas).....	6
120 a 179 (entre dos y tres horas).....	7
180 o más (tres horas o más).....	8
No sabe/No contesta.....	9

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido conduciendo un camión cada día laborable normal?

1 a 4.....	1
5 a 10.....	2
De 11 a 20.....	3
De 21 a 30.....	4
De 31 a 50.....	5
De 51 a 100.....	6
Más de 100.....	7
No sabe/No contesta.....	9

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS ha realizado usted cada día laborable conduciendo un camión?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al camión hasta que baja de él. Por ejemplo, si va de una ciudad a otra y se detiene a repostar carburante, cuente dos desplazamientos

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	0

[Filtro para los que no han consumido autobuses en los últimos 30 días]

Pasamos a conducir AUTOBUSES.

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted autobuses en los días laborables?

Sí.....	1
No.....	2 <i>(Pasar a conducir turismos o furgonetas en días laborables)</i>
No sabe/No contesta.....	9 <i>(Pasar a conducir turismos o furgonetas en días laborables)</i>

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha conducido un autobús cada día laborable normal?

1 a 14 (menos de un cuarto de hora).....	1
15 a 29 (entre un cuarto y media hora).....	2
30 a 44 (entre media hora y tres cuartos).....	3
45 a 59 (entre tres cuartos y una hora).....	4
60 a 89 (entre una hora y una hora y media).....	5
90 a 119 (entre una hora y media y dos horas).....	6
120 a 179 (entre dos y tres horas).....	7
180 o más (tres horas o más).....	8
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido conduciendo un autobús cada día laborable normal?

1 a 4	1
5 a 10	2
De 11 a 20.....	3
De 21 a 30.....	4
De 31 a 50.....	5
De 51 a 100.....	6
Más de 100.....	7
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS ha realizado usted cada día laborable conduciendo un autobús?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al autobús hasta que baja de él.

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	0

[Filtro para los que no han conducido turismos o furgonetas en los últimos 30 días]

Pasamos a conducir TURISMOS O FURGONETAS.

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted turismos o furgonetas en los días laborables?

Sí.....	1
No.....	2 <i>(Pasar a conducir otros vehículos de motor en días laborables)</i>

No sabe/No contesta.....9 (*Pasar a conducir otros vehículos de motor en días laborables*)

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha conducido un turismo o furgoneta cada día laborable normal?

1 a 14 minutos (menos de un cuarto de hora).....1
 15 a 29 minutos (entre un cuarto y media hora).....2
 30 a 44 (entre media hora y tres cuartos).....3
 45 a 59 (entre tres cuartos y una hora).....4
 60 a 89 (entre una hora y una hora y media).....5
 90 a 119 (entre una hora y media y dos horas).....6
 120 a 179 (entre dos y tres horas).....7
 180 o más (tres horas o más).....8
 No sabe/No contesta.....0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido conduciendo un turismo o furgoneta cada día laborable normal?

1 a 4 1
 5 a 10 2
 De 11 a 20..... 3
 De 21 a 30..... 4
 De 31 a 50..... 5
 De 51 a 100..... 6
 Más de 100..... 7
 No sabe/No contesta.....0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS ha realizado usted cada día laborable conduciendo un turismo o furgoneta? Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al turismo o furgoneta hasta que baja de él. Por ejemplo, si va a llevar a sus hijos al colegio y se baja del turismo o furgoneta para dejarlos en la puerta y luego vuelve a su casa en el mismo vehículo, cuente dos desplazamientos, pero si no desciende del turismo o furgoneta, cuente solo un desplazamiento

1 1
 2 2
 3 3
 4 4
 5 5
 6 6
 7 ó más..... 7
 No sabe/No contesta.....0

[Filtro para los que no han conducido otros vehículos de motor terrestres en los últimos 30 días]

Pasamos a conducir OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR TERRESTRES.

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted otros vehículos de motor terrestres no mencionados anteriormente en los días laborables?

Sí..... 1
 No..... 2 (*Pasar a conducir bicicletas en días laborables*)
 No sabe/No contesta.....9 (*Pasar a conducir bicicletas en días laborables*)

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha conducido un otro vehículo de motor terrestre cada día laborable normal?

1 a 14 (menos de un cuarto de hora)..... 1
 15 a 29 (entre un cuarto y media hora)..... 2
 30 a 44 (entre media hora y tres cuartos)..... 3
 45 a 59 (entre tres cuartos y una hora)..... 4
 60 a 89 (entre una hora y una hora y media)..... 5
 90 a 119 (entre una hora y media y dos horas)..... 6
 120 a 179 (entre dos y tres horas)..... 7
 180 o más (tres horas o más)..... 8

No sabe/No contesta..... 0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido conduciendo un otro vehículo de motor terrestre cada día laborable normal?

1 a 4 1
 5 a 10 2
 De 11 a 20..... 3
 De 21 a 30..... 4
 De 31 a 50..... 5
 De 51 a 100..... 6
 Más de 100..... 7
 No sabe/No contesta.....0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS ha realizado usted cada día laborable conduciendo un otro vehículo de motor terrestre?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al vehículo hasta que baja de ellos.

1 1
 2 2
 3 3
 4 4
 5 5
 6 6
 7 ó más..... 7
 No sabe/No contesta.....0

[Filtro para los que no han conducido bicicletas en los últimos 30 días]

Finalmente nos centramos en conducir BICICLETAS.

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted bicicletas en los días laborables?

Sí..... 1
 No..... 2 *(Pasar a razones para conducir en días laborables)*
 No sabe/No contesta.....9 *(Pasar a razones para conducir en días laborables)*

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha conducido una bicicleta cada día laborable normal?

1 a 14 (menos de un cuarto de hora)..... 1
 15 a 29 (entre un cuarto y media hora)..... 2
 30 a 44 (entre media hora y tres cuartos)..... 3
 45 a 59 (entre tres cuartos y una hora)..... 4
 60 a 89 (entre una hora y una hora y media)..... 5
 90 a 119 (entre una hora y media y dos horas)..... 6
 120 a 179 (entre dos y tres horas)..... 7
 180 o más (tres horas o más)..... 8
 No sabe/No contesta..... 0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido conduciendo una bicicleta cada día laborable normal?

1 a 4 1
 5 a 10 2
 De 11 a 20..... 3
 De 21 a 30..... 4
 De 31 a 50..... 5
 De 51 a 100..... 6
 Más de 100..... 7
 No sabe/No contesta.....0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS ha realizado usted cada día laborable conduciendo una bicicleta?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube a la bicicleta hasta que baja de ella.

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	0

[Filtro para los que no han conducido vehículos en días laborables en los últimos 30 días]

Piense ahora en los MOTIVOS por los que ha conducido vehículos en los DÍAS LABORABLES durante los últimos 30 días. Si existen varios motivos de un mismo desplazamiento, considere el más importante.

¿En los últimos 30 días, ha conducido durante los días laborales porque es conductor profesional (camionero, taxista, repartidor, etc.)?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y para ir o volver del lugar de trabajo o estudio?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y para llevar a otras personas (hijos al colegio, etc.)?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y para desplazarse durante el trabajo (aunque no sea conductor profesional)?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y para comprar?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y para divertirse, o por ocio?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y por otros motivos distintos a los citados?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

[Filtro de conducción LOS DÍAS LABORABLES porque es CONDUCTOR PROFESIONAL en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los DÍAS LABORABLES en que ha conducido por ser CONDUCTOR PROFESIONAL (camionero, taxista, repartidor, etc.) durante los últimos 30 días.

¿Cuántos días laborables a la semana ha conducido por ser conductor profesional?

1	1
2	2
3	3
4	4

Los 5 5
 No sabe/No contesta.....0

¿Cuándo ha conducido durante un día laborable normal por ser conductor profesional, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre.....5
 Bicicleta 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los días laborables por ser conductor profesional?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los días laborables por este motivo?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS DÍAS LABORABLES para IR O VOLVER DEL LUGAR DE TRABAJO O ESTUDI en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los DÍAS LABORABLES en que ha conducido para IR O VOLVER DEL LUGAR DE TRABAJO O ESTUDIO durante los últimos 30 días.

¿Cuántos días laborables a la semana ha conducido para ir o volver del lugar de trabajo o estudio?

1 1
 2 2
 3 3
 4 4
 Los 5 5
 No sabe/No contesta.....0

¿Cuándo ha conducido durante un DIA LABORABLE NORMAL para ir o volver del lugar de trabajo o estudio, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre.....5
 Bicicleta 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los días laborables por este motivo?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los días laborables por este motivo?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS DÍAS LABORALES para LLEVAR A OTRAS PERSONAS (hijos al colegio, etc.) en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los DÍAS LABORALES en que ha conducido para LLEVAR A OTRAS PERSONAS (hijos al colegio, etc.) durante los últimos 30 días.

¿Cuántos DÍAS LABORALES a la semana ha conducido para llevar a otras personas (hijos al colegio, etc.)?

1	1
2	2
3	3
4	4
Los 5	5
No sabe/No contesta.....	0

¿Cuándo ha conducido durante un DIA LABORABLE NORMAL para llevar a otras personas (hijos al colegio, etc.), con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los días laborables por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los días laborables por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

[Filtro de conducción LOS DÍAS LABORALES para DESPLAZARSE DURANTE EL TRABAJO (aunque no sea conductor profesional) en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los DÍAS LABORALES en que ha conducido para DESPLAZARSE DURANTE EL TRABAJO (aunque no sea conductor profesional) durante los últimos 30 días.

¿Cuántos DÍAS LABORALES a la semana ha conducido para desplazarse durante el trabajo (aunque no sea conductor profesional)?

1	1
2	2
3	3
4	4
Los 5	5
No sabe/No contesta.....	0

¿Cuándo ha conducido durante un DIA LABORABLE NORMAL para desplazarse durante el trabajo, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los días laborables por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los días laborables por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS DÍAS LABORABLES para COMPRAR en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los DÍAS LABORABLES en que ha conducido para COMPRAR durante los últimos 30 días.

¿Cuántos DÍAS LABORABLES a la semana ha conducido para comprar?

- 1 1
 2 2
 3 3
 4 4
 Los 5 5
 No sabe/No contesta.....0

¿Cuando ha conducido durante un DIA LABORABLE NORMAL para comprar, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

- Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre.....5
 Bicicleta 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los días laborables por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los días laborables por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS DÍAS LABORABLES para DIVERTIRSE, TURISMO O POR OCIO en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los DÍAS LABORABLES en que ha conducido para DIVERTIRSE o por OCIO durante los últimos 30 días.

¿Cuántos DÍAS LABORABLES a la semana ha conducido para divertirse o por ocio?

- 1 1
 2 2
 3 3
 4 4
 Los 5 5
 No sabe/No contesta.....0

¿Cuando ha conducido durante un DIA LABORABLE NORMAL para divertirse o por ocio, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

- Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3

Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los días laborables por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los días laborables por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

[Filtro de conducción LOS DÍAS LABORABLES por OTRAS RAZÓN en los últimos 30 días]

Finalmente nos centramos en los DÍAS LABORABLES en que ha conducido por MOTIVOS DISTINTOS A LOS CITADOS ARRIBA durante los últimos 30 días.

¿Cuántos DÍAS LABORABLES a la semana ha conducido por motivos distintos a los citados?

1	1
2.....	2
3.....	3
4.....	4
Los 5	5
No sabe/No contesta.....	0

¿Cuándo ha conducido durante un DIA LABORABLE NORMAL por motivos distintos a los citados, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio durante los días laborables por esos motivos?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación durante los días laborables por esos motivos?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Piense ahora en sus desplazamientos conduciendo vehículos terrestres durante los FINES DE SEMANA en los últimos 30 días. Considere fin de semana el tiempo entre las 3 de la tarde del viernes a las 12 de la noche del domingo.

¿En los últimos 30 días, ha conducido usted vehículos terrestres durante los fines de semana?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta.....	9

(Pasará a preguntas sobre uso de casco o cinturón)

Vamos a centrarnos en los MOTIVOS por los que ha conducido vehículos durante los FINES DE SEMANA. Si un desplazamiento lo ha hecho por varios motivos considere el más importante

¿En los últimos 30 días, ha conducido durante los fines de semana porque es conductor profesional (camionero, taxista, repartidor, etc.)?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y para ir o volver del lugar de trabajo o estudio?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y para llevar a otras personas (hijos al colegio, etc.)?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y para desplazarse durante el trabajo, aunque no sea conductor profesional?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y para comprar?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y para divertirse o por ocio o turismo?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y por motivos distintos a los citados?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA porque es CONDUCTOR PROFESIONAL en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los FINES DE SEMANA en que ha conducido por ser CONDUCTOR PROFESIONAL (camionero, taxista, repartidor, etc.) durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido por ser conductor profesional en los últimos 30 días?

1 1
 2 2
 3 3
 4 o más..... 4
 No sabe/No contesta..... 0

¿Cuando ha conducido durante los fines de semana por ser conductor profesional, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre..... 5
 Bicicleta..... 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA para DESPLAZARSE USTED O SU FAMILIA A SU SEGUNDA RESIDENCIA en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los FINES DE SEMANA en que ha conducido para DESPLAZARSE USTED O SU FAMILIA A SU SEGUNDA RESIDENCIA durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido para desplazarse usted o su familia a su segunda residencia en los últimos 30 días?

- 1 1
 2 2
 3 3
 4 o más..... 4
 No sabe/No contesta..... 0

¿Cuando ha conducido durante los fines de semana para desplazarse usted o su familia a su segunda residencia, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

- Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre..... 5
 Bicicleta..... 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana por este motivo?

- Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA para LLEVAR A OTRAS PERSONAS (familiares, amigos, pareja, etc.) en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los FINES DE SEMANA en que ha conducido para LLEVAR A OTRAS PERSONAS (familiares, amigos, pareja, etc.) durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido para llevar a otras personas (familiares, amigos, pareja, etc.) en los últimos 30 días?

- 1 1
 2 2
 3 3
 4 o más..... 4
 No sabe/No contesta..... 0

¿Cuando ha conducido durante los fines de semana para llevar a otras personas (familiares, amigos, pareja, etc.), con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA para VISITAR A OTRAS PERSONAS en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los FINES DE SEMANA en que ha conducido para VISITAR A OTRAS PERSONAS durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido para visitar a otras personas en los últimos 30 días?

1	1
2	2
3	3
4 o más.....	4
No sabe/No contesta.....	0

¿Cuándo ha conducido durante los fines de semana para visitar a otras personas, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre.....	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana por este motivo?

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA para COMPRAR en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los FINES DE SEMANA en que ha conducido para COMPRAR durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido para comprar en los últimos 30 días?

1	1
2	2
3	3
4 o más.....	4

No sabe/No contesta.....0

¿Cuándo ha conducido durante los fines de semana para comprar, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre.....5
 Bicicleta..... 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana para comprar?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana para comprar?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA para DESPLAZARSE AL LUGAR O LUGARES DE VACACIONES O HACER TURISMO en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los FINES DE SEMANA en que ha conducido para DESPLAZARSE AL LUGAR DE VACACIONES O HACER TURISMO durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido para desplazarse al lugar de vacaciones o hacer turismo en los últimos 30 días?

1 1
 2 2
 3 3
 4 o más..... 4
 No sabe/No contesta.....0

¿Cuándo ha conducido durante los fines de semana para desplazarse al lugar de vacaciones o hacer turismo, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

Moto 1
 Camión 2
 Autobús..... 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre.....5
 Bicicleta..... 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana por este motivo?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana por este motivo?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA para DIVERTIRSE en los últimos 30 días]

Nos centramos ahora en los FINES DE SEMANA en que ha conducido POR OCIO O PARA DIVERTIRSE durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido por ocio o para divertirse en los últimos 30 días?

- 1 1
 2 2
 3 3
 4 o más 4
 No sabe/No contesta 0

¿Cuando ha conducido durante los fines de semana por ocio o para divertirse, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

- Moto 1
 Camión 2
 Autobús 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre 5
 Bicicleta 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana por este motivo?

- Sí 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana por este motivo?

- Sí 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Filtro de conducción LOS FINES DE SEMANA por OTRA RAZÓN en los últimos 30 días]

Finalmente nos centramos en los FINES DE SEMANA en que ha conducido MOTIVOS DISTINTOS A LOS CITADOS durante los últimos 30 días.

¿Cuántos fines de semana ha conducido por motivos distintos a los citados en los últimos 30 días?

- 1 1
 2 2
 3 3
 4 o más 4
 No sabe/No contesta 0

¿Cuando ha conducido durante los fines de semana por motivos distintos a los citados, con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros?

- Moto 1
 Camión 2
 Autobús 3
 Turismo o furgoneta 4
 Otro vehículo de motor terrestre 5
 Bicicleta 6
 No sabe o no contesta 9

¿Ha conducido fuera de los límites de su municipio los fines de semana por este motivo?

- Sí 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y ha conducido por autovía, autopista o circunvalación los fines de semana por este motivo?

- Sí 1

No 2
 No sabe/No contesta 9

Vamos a preguntarle ahora por el uso del CINTURÓN DE SEGURIDAD o el CASCO MIENTRAS USTED CONDUCE vehículos terrestres en los últimos 30 días.

[Filtro conducción de motos en los últimos 30 días]

¿En los últimos 30 días, durante cuánto tiempo tuvo el CASCO puesto mientras conducía una MOTO EN CIUDAD? Se considera conducir por ciudad el hacerlo por calles o travesías en zonas pobladas.

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo que estuvo conduciendo en ciudad 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo que estuvo conduciendo en ciudad 5
 No sabe o no contesta 9

¿Y mientras conducía una MOTO EN CARRETERA?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo que estuvo conduciendo en carretera..... 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo que estuvo conduciendo en carretera 5
 No sabe o no contesta 9

[Filtro conducción de bicicletas en los últimos 30 días]

¿En los últimos 30 días, durante cuánto tiempo tuvo el CASCO puesto mientras montaba en BICICLETA EN CARRETERA?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo que estuvo montando en carretera 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo que estuvo montando en carretera 5
 No sabe o no contesta 9

¿Y mientras montaba en BICICLETA EN CIUDAD?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo que estuvo montando en ciudad 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo que estuvo montando en ciudad..... 5
 No sabe o no contesta 9

[Filtro conducción de camiones, autobuses o turismos o furgonetas en los últimos 30 días]

¿En los últimos 30 días, durante cuánto tiempo estuvo con el CINTURÓN DE SEGURIDAD abrochado mientras conducía un vehículo de motor en CARRETERA?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo que estuvo conduciendo en carretera..... 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo que estuvo conduciendo en carretera 5
 No sabe o no contesta 9

¿Y mientras conducía un vehículo de motor en CIUDAD?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo que estuvo conduciendo en ciudad 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4

Todo el tiempo que estuvo conduciendo en ciudad 5
No sabe o no contesta 9

MODULO 3. DESPLAZAMIENTOS COMO PASAJERO EN VEHÍCULOS DE MOTOR TERRESTRES DURANTE LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS

Piense a ahora en los desplazamientos que ha realizado usted como PASAJERO O ACOMPAÑANTE en vehículos de motor terrestres EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS.

¿En los últimos 30 días, ha viajado usted como acompañante o pasajero en moto?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y autobús?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y en taxi?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y en turismo o furgoneta ha viajado usted como pasajero en los últimos 30 días?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y en tren, metro o tranvía?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

¿Y en camión?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

[Establecer salto. Si todos son 2 o 0 pasar a DESPLAZAMIENTOS COMO PEATÓN]

[Filtro de pasajero de motos en los últimos 30 días]

Piense en los viajes o desplazamientos en MOTO como ACOMPAÑANTE en los últimos 30 días

¿Durante cuánto tiempo tuvo puesto el CASCO mientras viajaba en moto como acompañante por CARRETERA?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo..... 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo..... 5
 No sabe o no contesta 9

¿Y por CIUDAD?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo..... 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo 5
 No sabe o no contesta 9

Piense en sus viajes en moto como acompañante durante UN DÍA LABORABLE NORMAL de los últimos 30 días.

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha viajado en moto como acompañante?

1 a 14 minutos (menos de un cuarto de hora).....	1
15 a 29 minutos (entre un cuarto y media hora)....	2
30 a 44 (entre media hora y tres cuartos).....	3
45 a 59 (entre tres cuartos y una hora).....	4
60 a 89 (entre una hora y una hora y media).....	5
90 a 119 (entre una hora y media y dos horas)....	6
120 a 179 (entre dos y tres horas).....	7
180 o más (tres horas o más).....	8
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido en moto como acompañante?

1 a 4	1
5 a 10	2
De 11 a 20.....	3
De 21 a 30.....	4
De 31 a 50.....	5
De 51 a 100.....	6
Más de 100.....	7
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS en total ha realizado en moto como acompañante?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube a la moto hasta que baja de ella.

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	0

[Filtro de pasajero de autobús en los últimos 30 días]

Piense en los viajes o desplazamientos como PASAJERO DE AUTOBÚS en los últimos 30 días

¿Durante cuánto tiempo tuvo el CINTURÓN abrochado mientras viajaba como pasajero de autobús por CARRETERA?

Nunca.....	1
Menos de la mitad del tiempo.....	2
Aproximadamente la mitad.....	3
Más de la mitad.....	4
Todo el tiempo.....	5
No sabe o no contesta	9

Piense en UN DÍA LABORABLE NORMAL de los últimos 30 días.

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha viajado como pasajero de autobús?

1 a 14 minutos (menos de un cuarto de hora).....	1
15 a 29 minutos (entre un cuarto y media hora)....	2
30 a 44 (entre media hora y tres cuartos).....	3
45 a 59 (entre tres cuartos y una hora).....	4
60 a 89 (entre una hora y una hora y media).....	5
90 a 119 (entre una hora y media y dos horas)....	6
120 a 179 (entre dos y tres horas).....	7
180 o más (tres horas o más).....	8
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido como pasajero de autobús?

1 a 4	1
5 a 10	2
De 11 a 20.....	3
De 21 a 30.....	4
De 31 a 50.....	5
De 51 a 100.....	6
Más de 100.....	7
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS en total ha realizado como pasajero de autobús?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al autobús hasta que baja de él.

1	1
2.....	2
3.....	3
4.....	4
5.....	5
6.....	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	0

[Filtro de pasajero de taxi en los últimos 30 días]

Piense en los viajes o desplazamientos como PASAJERO DE TAXI en los últimos 30 días**¿Durante cuánto tiempo tuvo el CINTURÓN abrochado mientras viajaba en el ASIENTO DELANTERO de un taxi por CARRETERA?**

Nunca.....	1
Menos de la mitad del tiempo	2
Aproximadamente la mitad.....	3
Más de la mitad.....	4
Todo el tiempo.....	5
No sabe o no contesta	9

¿Y mientras viajaba en el ASIENTO DELANTERO de un taxi por CIUDAD?

Nunca.....	1
Menos de la mitad del tiempo.....	2
Aproximadamente la mitad.....	3
Más de la mitad.....	4
Todo el tiempo.....	5
No sabe o no contesta	9

¿Y en el ASIENTO TRASERO de un taxi por CARRETERA durante cuánto tiempo tuvo el cinturón abrochado?

Nunca.....	1
Menos de la mitad del tiempo.....	2
Aproximadamente la mitad.....	3
Más de la mitad.....	4
Todo el tiempo.....	5
No sabe o no contesta	9

¿Y mientras viajaba en el ASIENTO TRASERO de un taxi por CIUDAD?

Nunca.....	1
Menos de la mitad del tiempo.....	2
Aproximadamente la mitad.....	3
Más de la mitad.....	4
Todo el tiempo.....	5

No sabe o no contesta 9

Piense en UN DÍA LABORABLE NORMAL de los últimos 30 días.

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha viajado como pasajero de taxi?

1 a 14 minutos (menos de un cuarto de hora)..... 1
 15 a 29 minutos (entre un cuarto y media hora)..... 2
 30 a 44 (entre media hora y tres cuartos)..... 3
 45 a 59 (entre tres cuartos y una hora)..... 4
 60 a 89 (entre una hora y una hora y media)..... 5
 90 a 119 (entre una hora y media y dos horas)..... 6
 120 a 179 (entre dos y tres horas)..... 7
 180 o más (tres horas o más)..... 8
 No sabe/No contesta..... 0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido como pasajero de taxi?

1 a 4 1
 5 a 10 2
 De 11 a 20..... 3
 De 21 a 30..... 4
 De 31 a 50..... 5
 De 51 a 100..... 6
 Más de 100..... 7
 No sabe/No contesta..... 0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS en total ha realizado como pasajero de taxi?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al taxi hasta que baja de él. Por ejemplo, si baja del taxi para ir a la farmacia y vuelve a subir, cuente dos desplazamientos

1 1
 2 2
 3 3
 4 4
 5 5
 6 6
 7 ó más..... 7
 No sabe/No contesta..... 0

[Filtro de pasajero de turismo o furgoneta en los últimos 30 días]

Piense en los viajes o desplazamientos como PASAJERO en TURISMO, FURGONETAS Y OTROS VEHÍCULOS DE MOTOR NO CITADOS ANTERIORMENTE en los últimos 30 días

¿Durante cuánto tiempo tuvo el cinturón abrochado mientras viajaba como pasajero en el ASIENTO DELANTERO de esos vehículos de motor por CARRETERA?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo..... 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo 5
 No sabe o no contesta 9

¿Y mientras viajaba como pasajero en el ASIENTO DELANTERO de esos vehículos de motor por CIUDAD?

Nunca..... 1
 Menos de la mitad del tiempo..... 2
 Aproximadamente la mitad..... 3
 Más de la mitad..... 4
 Todo el tiempo..... 5
 No sabe o no contesta 9

¿Y mientras viajaba en el ASIENTO TRASERO de un turismo, furgoneta u otro vehículo de motor no citado anteriormente por CARRETERA durante cuánto tiempo tuvo el cinturón abrochado?

Nunca.....	1
Menos de la mitad del tiempo.....	2
Aproximadamente la mitad.....	3
Más de la mitad.....	4
Todo el tiempo.....	5
No sabe o no contesta	9

¿Y mientras viajaba en el ASIENTO TRASERO de esos vehículos por CIUDAD?

Nunca.....	1
Menos de la mitad del tiempo	2
Aproximadamente la mitad.....	3
Más de la mitad.....	4
Todo el tiempo.....	5
No sabe o no contesta	9

Piense en sus viajes como PASAJERO en TURISMO O FURGONETA en un DÍA LABORABLE NORMAL de los últimos 30 días.

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha viajado como pasajero en TURISMO o FURGONETA?

1 a 14 (menos de un cuarto de hora).....	1
15 a 29 (entre un cuarto y media hora).....	2
30 a 44 (entre media hora y tres cuartos).....	3
45 a 59 (entre tres cuartos y una hora).....	4
60 a 89 (entre una hora y una hora y media).....	5
90 a 119 (entre una hora y media y dos horas).....	6
120 a 179 (entre dos y tres horas).....	7
180 o más (tres horas o más).....	8
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido en TURISMO O FURGONETA como pasajero?

1 a 4.....	1
5 a 10	2
De 11 a 20.....	3
De 21 a 30.....	4
De 31 a 50.....	5
De 51 a 100.....	6
Más de 100.....	7
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos DESPLAZAMIENTOS en total ha realizado en TURISMO O FURGONETA como pasajero? Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al turismo o furgoneta hasta que baja de él.

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	0

[Filtro de pasajero de tren, metro o tranvía en los últimos 30 días]

Piense en los viajes o desplazamientos como PASAJERO EN TREN, METRO O TRANVÍA DURANTE UN DÍA LABORABLE NORMAL de los últimos 30 días

¿Aproximadamente durante cuántos MINUTOS ha viajado en tren, metro o tranvía como pasajero?

1 a 14 minutos (menos de un cuarto de hora).....	1
--	---

15 a 29 minutos (entre un cuarto y media hora).....	2
30 a 44 (entre media hora y tres cuartos).....	3
45 a 59 (entre tres cuartos y una hora).....	4
60 a 89 (entre una hora y una hora y media).....	5
90 a 119 (entre una hora y media y dos horas).....	6
120 a 179 (entre dos y tres horas).....	7
180 o más (tres horas o más).....	8
No sabe/No contesta.....	0

¿Y cuántos KILÓMETROS ha recorrido en tren, metro o tranvía como pasajero en un día laborable normal?

1 a 4	1
5 a 10	2
De 11 a 20.....	3
De 21 a 30.....	4
De 31 a 50.....	5
De 51 a 100.....	6
Más de 100.....	7
No sabe/No contesta.....	0

¿Y en total cuántos DESPLAZAMIENTOS ha realizado como pasajero de tren, metro o tranvía?

Cada desplazamiento se cuenta desde que sube al tren, metro o tranvía hasta que baja de él.

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7 ó más.....	7
No sabe/No contesta.....	0

MODULO 4. DESPLAZAMIENTOS COMO PEATÓN EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS

Piense ahora en los desplazamientos que ha realizado EN UN DÍA LABORABLE NORMAL DE LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS como PEATÓN caminando, o corriendo por las vías públicas (calles o carreteras), incluyendo los desplazamientos en silla de ruedas o sobre patines.

¿Aproximadamente cuántos MINUTOS empleó en desplazarse como peatón sumando todos los desplazamientos por vías públicas durante un día completo (24 horas)?

Ninguno	1
De 1 a 15.....	2
De 16 a 29.....	3
De 30 a 45.....	4
De 46 a 60.....	5
De 61 a 90.....	6
De 91 a 120.....	7
De 121 a 180.....	8
Más de 180.....	9
No sabe/No contesta	0

MODULO 5. PERMISO DE CONDUCIR

[Filtro de conducir motos o turismos o furgonetas alguna vez en la vida]

Piense ahora en los permisos de conducir que usted ha obtenido a lo largo de su vida, INDEPENDIENTEMENTE de los vehículos que haya podido conducir.

[Filtro de conducir motos alguna vez en la vida]

¿Ha tenido usted alguna vez en la vida permiso de conducir de MOTO (cualquiera de los permisos A: A1, A2, etc.?)

Sí..... 1
 No 2 (pasar a permiso de conducir turismos o furgonetas)
 No sabe/No contesta 0 (pasar a permiso de conducir turismos o furgonetas)

¿A qué edad lo obtuvo por primera vez? |_|_|

¿Y actualmente tiene usted un permiso válido para conducir MOTOS en España?

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 0

[Filtro de conducir turismos o furgonetas alguna vez en la vida]

¿Ha tenido usted alguna vez en la vida permiso clase B para conducir TURISMOS O FURGONETAS?

Sí..... 1
 No 2 (pasar a módulo 6)
 No sabe/No contesta 0 (pasar a módulo 6)

¿A qué edad lo obtuvo por primera vez? |_|_|

¿Y actualmente tiene usted un permiso clase B válido para conducir TURISMOS O FURGONETAS en España?

Sí..... 1
 No 2 (pasar a módulo 6)
 No sabe/No contesta 0 (pasar a módulo 6)

¿Obtuvo en España ese permiso válido para conducir turismos o furgonetas clase B?

Sí..... 1
 No..... 2 (pasar a módulo 6)
 No sabe/No contesta 0 (pasar a módulo 6)

¿En qué país lo obtuvo? (Incluir desplegable)

II. MODULOS ROTATORIOS

[Filtro para los que no han conducido ningún vehículo en últimos 30 días]

MODULO 6. ESTILO DE CONDUCCIÓN EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS

¿Con qué tipo de vehículo ha conducido usted más kilómetros EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre	5
Bicicleta.....	6
No sabe o no contesta	9

PIENSE AHORA EN SI LE HAN OCURRIDO LAS CIRCUNSTANCIAS SIGUIENTES MIENTRAS CONDUCE ESE VEHÍCULO EN LOS ÚLTIMOS 30 DÍAS

Conducir de noche

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Conducir por encima de la velocidad de la autorizada por carretera

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Conducir con sueño o somnolencia

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Pasarse de la salida de la autovía-autopista que quería tomar

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9
No he conducido por autovías/autopista.....	0

Conducir poco después de tomar bebidas alcohólicas (cualquier cantidad)

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Conducir en hora punta o con el tráfico congestionado

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

No comprender alguna señal de tráfico

Sí.....	1
No	2
No sabe/No contesta	9

Conducir poco después de consumir cocaína, anfetaminas o drogas de diseño

Sí.....	1
No	2

No sabe/No contesta 9

No respetar una señal de STOP

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Conducir sin cinturón o sin casco

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Conducir después de consumir tranquilizantes o fármacos que dan sueño

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

No respetar un paso de peatones

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Ponerse nervioso cuando otro conductor le recriminó su estilo de conducir

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Ponerle una multa o quitarle puntos del carnet

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Cambiar de emisora de radio o el CD

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

No he conducido vehículos con radio o CD... 0

Recibir consejo médico de no conducir o hacerlo sólo en sitios seguros

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Comer o beber mientras conducía

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Conducir más de dos horas sin parar a descansar

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Pitar o gritar al conductor de delante en un “ceda el paso” o semáforo

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Adelantar por la derecha estando prohibido

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Conducir después de consumir cannabis, hachís o marihuana

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Discutir con otros conductores o mostrarles su enfado con gestos

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

No recordar en qué lugar del parking dejó su vehículo aparcado

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Pegarse al vehículo delantero sin ser inevitable

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

No usar los intermitentes al adelantar o cambiar de carril

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

No he conducido vehículos con intermitentes..0

Acelerar ante un semáforo en ámbar

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Conducir sin gafas o lentillas, usándolas habitualmente en su vida cotidiana

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Usar el teléfono móvil sin manos libres (para hablar, leer o escribir mensajes) mientras conducía

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

Programar el “manos libres” o el GPS mientras conducía

Sí..... 1

No 2

No sabe/No contesta 9

No he conducido vehículos con estos aparatos.0

Conducir en dirección prohibida o por vías prohibidas a su vehículo

Sí..... 1

No 2
 No sabe/No contesta 9

Confundirse de salida en una glorieta o rotonda

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Distraerse con alguno de sus acompañantes mientras conducía

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9
 No he conducido con acompañantes..... 0

Conducir sin la documentación obligatoria (carnet, permiso de circulación del vehículo y certificado ITV) o con el permiso de conducir caducado

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9
 No he conducido vehículos para los que se necesitara llevar esa documentación... 0

Recibir consejo de los acompañantes de ir más despacio

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9
 No he conducido con acompañantes..... 0

Frenar bruscamente para evitar un choque o atropello

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Permitir que alguno de los acompañantes viajara sin cinturón o casco

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9
 No he conducido con acompañantes..... 0

Conducir con lluvia, nieve o niebla

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Fumar mientras conducía

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9

Ajustar el espejo retrovisor o el asiento mientras conducía

Sí..... 1
 No 2
 No sabe/No contesta 9
 No he viajado en vehículos con esos dispositivos.... 0

Saltarse un semáforo en rojo

Sí.....1
No2
No sabe/No contesta9

Conducir por encima de la velocidad autorizada en ciudad

Sí.....1
No2
No sabe/No contesta9

Conducir poco después de tomar 5 o más vasos o copas de bebidas alcohólicas en un período aproximado de dos horas

Sí.....1
No2
No sabe/No contesta9

MODULO 7. ACCIDENTES DE TRÁFICO**MODULO 7. ACCIDENTES DE TRÁFICO**

Vamos a hablar de **ACCIDENTES DE TRÁFICO TERRESTRE** en los que se haya visto involucrado en los **ULTIMOS 12 MESES**, como peatón, pasajero o conductor, incluyendo los que solo provocaron daños materiales leves y los que ocurrieron mientras maniobraba su vehículo.

¿EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, se ha visto involucrado en algún accidente de tráfico terrestre como PEATÓN?

- Sí..... 1
 No 2 *(pasa a accidentes de tráfico como pasajero)*
 No sabe/No contesta 9 *(pasa a accidentes de tráfico como pasajero)*

¿En cuántos accidentes de tráfico se ha visto involucrado como PEATÓN en estos 12 meses?

- Nº de accidentes |_|_|_|
 No sabe/No contesta 99

[Filtro de PASAJERO de moto, autobús, taxi, turismo o furgoneta, tren, metro o tranvía o camión en los últimos 12 meses]

¿EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, se ha visto involucrado en algún accidente de tráfico terrestre como PASAJERO de turismo o furgoneta, moto u otro vehículo de motor?

- Sí..... 1
 No 2 *(pasa a accidentes de tráfico conduciendo bicicleta)*
 No sabe/No contesta 9 *(pasa a accidentes de tráfico conduciendo bicicleta)*

¿En cuántos accidentes de tráfico se ha visto involucrado como PASAJERO en estos 12 meses?

- Nº de accidentes |_|_|_|
 No sabe/No contesta 99

¿EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, se ha visto involucrado en algún accidente de tráfico terrestre conduciendo una BICICLETA?

- Sí..... 1
 No 2 *(pasa a accidentes de tráfico como conductor de vehículo motor)*
 No sabe/No contesta 9 *(pasa a accidentes de tráfico como conductor de vehículo motor)*

¿En cuántos accidentes de tráfico se ha visto involucrado conduciendo una BICICLETA en estos 12 meses?

- Nº de accidentes |_|_|_|
 No sabe/No contesta 99

[Filtro de CONDUCTOR de moto, camión, autobús, turismo o furgoneta u otro vehículo de motor terrestre en los últimos 12 meses]

¿EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, se ha visto involucrado en algún accidente de tráfico terrestre como CONDUCTOR de turismo, furgoneta moto u otro vehículo de motor?

- Sí..... 1
 No 2 *(pasa a último accidente de tráfico)*
 No sabe/No contesta 9 *(pasa a último accidente de tráfico)*

¿En cuántos accidentes de tráfico se ha visto involucrado como CONDUCTOR de un vehículo de motor en estos 12 meses?

- Nº de accidentes |_|_|_|
 No sabe/No contesta 99

[para aquellos que respondieron 1 en algún tipo de accidente de tráfico terrestre, se pasaría la siguiente batería de preguntas tantas veces como tipo de accidente sufrido en los últimos 12 meses]

Refiriéndonos al **ÚLTIMO ACCIDENTE DE TRÁFICO** como [peatón] [pasajero] [conductor de bicicleta] [conductor de vehículo de motor] en el que se ha visto involucrado en los últimos 12 meses,

¿Dónde ocurrió ese último accidente?

Calle.....	1
Autovía, autopista o circunvalación.....	2
Otras carreteras	3
Otro lugar (garaje, aparcamiento, caminos rurales o forestales, etc.)	4
No sabe/no contesta	9

¿Aproximadamente a qué hora del día ocurrió? Por favor, use la escala de 24 horas

|_|_| horas |_|_| minutos
 No sabe/no contesta 99-99

¿Qué día de la semana ocurrió?

Lunes	1
Martes	2
Miércoles	3
Jueves	4
Viernes.....	5
Sábado	6
Domingo.....	7
No sabe/no contesta.....	9

¿Qué daño le produjo a usted ese último accidente de tráfico?

Ninguno	1	<i>(pasar a días trabajo perdidos)</i>
Lesiones leves para las que no recibió asistencia sanitaria	2	<i>(pasar a días trabajo perdidos)</i>
Lesiones leves asistidas sólo en el lugar del accidente	3	<i>(pasar a días trabajo perdidos)</i>
Lesiones que necesitaron atención en urgencias pero no ingreso hospitalario	4	
Lesiones que necesitaron ingreso hospitalario (al menos una noche).....	5	
No sabe/no contesta	9	<i>(pasar a días trabajo perdidos)</i>

¿Cuál fue el diagnóstico médico? (déjelo en blanco si no lo recuerda)

¿Cuántos días de trabajo perdió como consecuencia de ese accidente?

No estaba empleado en el momento del accidente	1
Menos de 1.....	2
De 1 a 4 días	3
6-9 días	4
10 días o más	5
No sabe/no contesta	9

¿Cómo consecuencia de ese accidente, durante cuántos días necesitó usted ayuda de otras personas para sus cuidados personales, como comer, bañarse, vestirse o andar por su casa?

Menos de 1.....	1
De 1 a 4 días	2
6-9 días	3
10 días o más	4
No sabe/no contesta	9

¿En qué tipo de vehículo circulaba cuando se produjo ese último accidente?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4

Otro vehículo de motor terrestre	5
Bicicleta	6
En ninguno, era peatón	7 <i>(pasar a tipo de vehículo que lo atropelló)</i>
No sabe o no contesta	9

¿Cuántos vehículos hubo implicados en el accidente?

Sólo aquel en el que viajaba	1
Aquel en el que viajaba y otro	2
Aquel en el que viajaba y otros dos o más.....	3
No sabe o no contesta	9

¿Circulaba usted como conductor o cómo pasajero o acompañante cuando se produjo ese último accidente?

Como conductor	1
Como pasajero o acompañante	2 <i>(fin cuestionario)</i>
No sabe o no contesta	9 <i>(fin cuestionario)</i>

¿Qué compañía de seguros asumió la responsabilidad?

Ninguna	1
La del vehículo que usted conducía	2
Otra.....	3
No sabe o no contesta	9

¿Quién cree usted que fue el responsable o el que provocó ese accidente?

Usted.....	1
El conductor de otro vehículo.....	2
Tanto usted como el conductor de otro vehículo	3
Un peatón.....	4
Nadie.....	5
No sabe o no contesta	9

[Filtro para los que contestan 1, 2, 3, 4, 5, 6 o 9 a la pregunta vehículo en que circulaba]

¿Qué tipo de vehículo le atropelló o le causó las lesiones en ese accidente?

Moto	1
Camión	2
Autobús.....	3
Turismo o furgoneta	4
Otro vehículo de motor terrestre	5
Bicicleta	6
No sabe o no contesta	9

4.4. (D) PROPUESTA DE ESTRATEGIA DE VALIDACIÓN-PILOTAJE.

La propuesta que se describe a continuación está fundamentada en dos hechos:

- El procedimiento de aplicación del cuestionario, basado en el sistema CATI.
- El carácter complejo del cuestionario, entendiéndose por tal que se trata de un cuestionario que atiende a diversas facetas del fenómeno que se pretenden medir; induce una serie de características específicas para cada una de las subescalas que comentaremos brevemente.

4.4.1. PROCESO DE PILOTAJE

El proceso de pilotaje cubrirá esencialmente cuatro facetas:

- Determinación de las condiciones en las que se produce la respuesta al cuestionario.
- Determinación de la consistencia lógica del cuestionario para cada uno de los subapartados del mismo.
- Estudio del endose y de la capacidad discriminante de los ítems.
- Determinación del perfil de datos faltantes en cada una de las subescalas del cuestionario.

El pilotaje se plantea para una muestra no inferior a 100 cuestionarios, de forma que se anotarán a partir de ella el número de personas con las que ha sido necesario contactar para alcanzar tal cantidad. Aunque de forma poco eficiente, ello permitirá estimar el porcentaje de personas que rehúsan contestar el cuestionario. Si fuera posible, se trataría de recoger, para todas las personas que rehúsan responder, información acerca de su sexo y edad, de forma que pudiéramos determinar un modelo simple para la probabilidad de rehusar.

La muestra de 100 personas del pilotaje debería constar de 5 grupos de 20 personas cada uno en que la mitad fueran hombres y la mitad mujeres; teniendo los grupos referidos edades comprendidas entre 18-25 años, 26-35 años, 36-45 años, 46-55 años y >55 años. La consecución de la muestra especificada se hará completando las cuotas de edad y sexo reseñadas.

La determinación de las condiciones en que se produce la respuesta al cuestionario se centrará en el tiempo de contestación del mismo, anotación de las peticiones de aclaración de las preguntas, anotación de los errores detectados en las preguntas por los encuestados y condiciones en las que se niegan a la contestación al cuestionario y razones aducidas para ello. Es especialmente importante la determinación del número de abordajes necesarios para la consecución de las 100 entrevistas y su determinación vía binomial negativa. La determinación del tiempo medio de aplicación del cuestionario será pieza clave en la determinación de los contenidos finales del mismo. A tal efecto, se procurará valorar los tiempos medios de aplicación para cada subescala.

La determinación de inconsistencias lógicas del cuestionario, para cada uno de los apartados, se llevará a cabo sobre los cuestionarios grabados, aplicando la batería de reglas lógicas que relaciona las contestaciones de las preguntas, para cada una de las subescalas del cuestionario.

Con ello se pretende determinar fallas en las formulaciones de las preguntas ocultas al diseño y pruebas primeras del cuestionario. Errores lógicos presentes en más de un 10% de los cuestionarios llevarán a la consideración de las preguntas y a su reformulación, si es el caso. La esperable ausencia de inconsistencias lógicas no presupondrá la aceptación del cuestionario, sino sólo la constatación de que mide de manera coherente lo que se está preguntando.

El estudio del endose de cada uno de los ítems del cuestionario nos permitirá determinar agrupaciones excesivamente frecuentes en sus contestaciones, indicando en esos casos que esos ítems no están lo suficientemente bien expresados para mostrar la variabilidad subyacente que se supone. El estudio del endose se hará a partir de una presentación superior a un 70% en una de las categorías de un ítem. El estudio diferenciará, en primer lugar, si ese endose es elevado debido a que el fenómeno estudiado se concentra así de manera natural o, por el contrario, se concentra de manera artificial y como consecuencia de una mala formulación de las preguntas. El equipo determinará en una sesión conjunta cual de las dos contestaciones sería más plausible y procederá a la reformulación de las preguntas cuando sea necesario. Si es preciso, se compararán las preguntas con las de otros cuestionarios de los que se conozcan sus soluciones de manera rigurosa. A los ítems con endoses muy altos se les aplicará un estudio específico para ver si su distribución es diferente para las distintas categorías de las variables sociodemográficas básicas, como sexo, edad, nivel de estudios, etc., con objeto de explicar tal endose. En los casos en que sea necesario, se determinará la capacidad discriminante del ítem, enfrentándolo al total de la subescala en la que figure y estudiando la relación de la puntuación en él con la puntuación de la subescala. Cuando no sea posible establecer la puntuación total de la subescala, se resolverá el problema planteado empleando medidas para variables categóricas. El producto final de esta fase será un cuestionario depurado con los endoses correctamente asignados y explicados.

Los datos faltantes para cada una de los ítems del cuestionario se determinarán a partir de los datos grabados, procediendo a determinar el porcentaje ítem a ítem y el porcentaje medio para cada una de las subescalas. Se hará un estudio detallado de datos faltantes para cada ítem cuando el porcentaje de casos de no respuesta al mismo sea superior al 20%. En todos los casos se valorará si la no contestación puede ser debida a la formulación de la pregunta, intentando relacionar este hecho con las necesidades de aclaración de las preguntas. Las preguntas que necesiten, a juicio del equipo investigador, de una reformulación, serán sometidas a ella y a una prueba mínima. En ningún caso se eliminará una pregunta por el volumen de datos faltantes en ella, a menos que sea claro que trata sobre un tema “delicado” que no ha sido detectado por el equipo de investigación.

El resultado final del pilotaje será un cuestionario revisado y, en su caso, corregido dispuesto para su aplicación inmediata en la muestra definitiva.

4.4.2. PROCESO DE VALIDACIÓN

La validación del cuestionario se hará sobre la muestra definitiva y sobre el cuestionario producto del proceso de pilotaje. Plantearemos la validación del cuestionario sin una fase intermedia con el objeto de abaratar la aplicación del mismo. Es decir, para el estudio final se empleará el cuestionario sometido a un proceso de validación previo, que ahora referiremos, con la muestra que se calculó y se obtuvo para la medida final.

La validación del cuestionario se llevará a cabo intentando caracterizar su validez y su fiabilidad.

La validez de constructo se verificará para aquellas subescalas en las que sea posible mediante un análisis factorial confirmatorio. Dicho análisis permitirá verificar si los datos de cada subescala identificada se ajustan a ella y, en caso contrario, se propondrá una estructura explicativa diferente. Determinadas las subescalas, se mediará la consistencia interna de cada una de ellas mediante el coeficiente Alfa de Cronbach con su intervalo de confianza correspondiente. En todos los casos se obtendrá una medida de la validez de todas las subescalas considerando la relación de los resultados de cada una de ellas con variables potencialmente asociadas, así como con variables sociodemográficas como la edad, el sexo, etc. Así, por ejemplo, una medida de la validez de la escala que mide la tasa de exposición será demostrar que esta se asocia de manera negativa, a partir de un cierto valor, con la edad. Finalmente, la prueba definitiva de la validez de la escala se obtendrá a partir de un modelo de ajuste multivariante que prediga la tasa de exposición por sexo y edad.

La estabilidad de la escala al paso del tiempo se hará repitiendo la encuesta a una submuestra de 343 personas elegidas aleatoriamente de la muestra general, a las que se les volverá a encuestar transcurrido 1 mes. Para medir la estabilidad se emplearán medidas de concordancia apropiadas para el caso de variables binarias (coeficiente kappa y coeficiente delta), para variables ordinales (kappa ponderada y coeficiente delta) y para variables cuantitativas coeficiente de correlación intraclase. Tales estimaciones serán hechas de manera puntual y por intervalos, asintóticos y *bootstrap*. En todos los casos se valorarán los resultados obtenidos en términos de las reglas usuales.

4.4.3. ESTIMACIÓN DE LAS TASAS DE EXPOSICIÓN

Dado que el objetivo fundamental del estudio es la determinación de las tasas de exposición por estratos de edad y sexo y que tales tasas se miden en términos de intervalos, ya sean con uno o dos extremos, se empleará la técnica de la regresión por intervalos para ajustar modelos con diferentes variables y, específicamente, por edad y sexo. La determinación de tales modelos se hará mediante polinomios fraccionales, para la edad y para la interacción sexo*edad, para alcanzar así el mejor ajuste posible. Si el ajuste no fuera satisfactorio se emplearían los p-splines cúbicos para modelizar los términos antes citados. En cualquier caso, para cada una de las edades muestreadas y el sexo correspondiente se hará una predicción puntual y por intervalo de la tasa de exposición, cantidad que pueda servir para posteriores estudios epidemiológicos de accidentes de tráfico.

5. BIBLIOGRAFÍA

- Anuario Estadístico General año 2011. II. Conductores. Expedición de autorizaciones administrativas para conducir. Dirección General de Tráfico 2012. Disponible en: http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/seguridad_vial/estadistica/permisos_conduccion/series_historicas_permisos/seriesHistoricasPermisos016.pdf. Acceso 6 de Diciembre de 2012.
- Bhatti JA, Ejaz K, Razzak JA, Tunio IA, Sodhar I. Influence of an enforcement campaign on seat-belt and helmet wearing, karachi-hala highway, pakistan. *Ann Adv Automot Med* 2011;55:65-70.
- Blanchard RA, Myers AM, Porter MM. Correspondence between self-reported and objective measures of driving exposure and patterns in older drivers. *Accid Anal Prev* 2010;42:523–9.
- Campbell H, Gorman D, Richardson P. An observational study of car occupant restraint in Fife: impact of recent legislation. *Public Health* 1993;107:429-35.
- Cestac J, Paran F, Delhomme P. Young drivers' sensation seeking, subjective norms, and perceived and perceived behavioral control and their roles in predicting intention: How risk-taking motivations evolve gender and driving experience. *Saf Sci* 2011; 49: 424-32.
- Constant A, Salmi LR, Lafont S, Chiron M, Lagarde E. Road casualties and changes in risky driving behavior in France between 2001 and 2004 among participants in the GAZEL Cohort. *Am J Public Health*. 2009; 99:1247-53.
- Cook LJ, Hoggins JL, Olson LM. Observed seatbelt usage among drivers of heavy commercial vehicles in Utah. *Accid Anal Prev* 2008; 40:1300-4.
- Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Nota de prensa. Datos consolidados a 30 días 2012. Disponible en: http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/prensa_campanas/notas_prensa/NotasDePrensa0195.pdf. Acceso 6 de Diciembre de 2012.
- Ehsani JP, Bingham CR, Shope JT. Driving exposure by driver age in Michigan. *J Safety Res* 2011; 42:193–7.
- European Road Observatory. State of the Art Report on Risk and Exposure Data 2005. Disponible en: <http://erso.swov.nl/safetynet/fixe/WP2/Deliverable%20wp%202.1%20state%20of%20the%20art.pdf>. Acceso 13 de Octubre de 2012.
- Fernandes R, Hatfield J, Somaes J. A systematic investigation of the differential predictors for speeding, drink-driving, driving while fatigued, and not wearing a seat belt. *Transport Res F-Traf* 2010; 13: 179 – 96.
- García-España F, Ginsburg KR, Durbin DR, Elliot MR, Winston FK. Primary access to vehicles increases risky teen driving behaviors and crashes: national perspective. *Pediatrics* 2009; 124:1069-75.

- Giacomo C, Toledo T, Lotan T, Taubman O, Ari B. Modeling the behavior of novice young drivers during the first year after licensure. *Accid Anal Prev* 2010; 42:480-6.
- Harrison AH, Christie R. Exposure survey of motorcyclists in New South Wales. *Accid Anal Prev* 2005; 37:441-51.
- Instituto Nacional de Estadística. Encuesta sobre Equipamiento y Uso de Tecnologías de Información y Comunicación (TIC) en los hogares 2012. Disponible en: <http://www.ine.es/prensa/np738.pdf> . Acceso 12 de diciembre de 2012.
- Ivers RQ, Blows SJ, Stevenson MR, Norton RN, Williamson A, Eisenbruch M, Woodward M, Lam L, Palamara P, Wang J. A cohort study of 20,822 young drivers: the DRIVE study methods and population. *Inj Prev* 2006; 12:385-89.
- Jiménez Mejías E, Lardelli Claret P, Jiménez Moleón JJ, Amezcua Prieto C, Pulido Manzanero J, Luna del Castillo JD. Decomposing the association between the amount of exposure and the frequency of self-reported involvement in a road crash. *Inj Prev* 2012 (in press).
- Kweon YJ, Kockelman KM. Overall injury risk to different drivers: combining exposure, frequency and severity models. *Accid Anal Prev* 2003; 35:441-50.
- Lajunen T, Parker D, Summala H. The Manchester Driver Behaviour Questionnaire: a cross-cultural study. *Accid Anal Prev* 2004; 36:231-38.
- Langford J, Methorst R, Hakamies-Blomqvist L. Older drivers do not have a high crash risk--A replication of low mileage bias. *Accid Anal Prev* 2006; 38:574-78.
- Lansdown TC. Individual differences and propensity to engage with in-vehicle distractions-A self report survey. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 2012;15:1-8.
- López de Cózar, E.; Molina, J.G.; Chisvert, M.; Sanmartin, J. Traducción y adaptación del Driver Behaviour Questionnaire a la población española. IV Congreso de Metodología de Encuestas; 2006 20-22 Septiembre; Pamplona: 2006.
- Lucidi F, Giannini AM, Sgalla R, Mallia L, Devoto A, Reichmann S. Young novice driver subtypes: relationship to driving violations, errors and lapses. *Accid Anal Prev* 2010; 42:1689 - 96.
- Malfetti JL, RosePR, Dekorp NA, Bash CE. The young driver attitude scale. The development and field testing of an instrument to measure young drivers' risk-taking attitudes. New York: New York Teacher Colleague Columbia University; 1989.
- Marottoli RA, Richardson ED. Confidence in, and self-rating of, driving ability among older drivers. *Accid Anal Prev* 1998; 30(3):331-6.
- Nabi H, Salmi LR, Lafont S, Chiron M, Zins M, Lagarde E. Attitudes associated with behavioral predictors of serious road traffic crashes: result from the GAZEL cohort. *Inj Prev* 2007; 13:26-31.
- Newman S, Greenslade J, Newton C, Watson B. Safety in occupational driving: development of a driver behavior scale for workplace context. *Applied Psychol* 2011;60:576-99.

- Ouimet MC, Simons-Morton BG, Zador PL, Lerner ND, Freedman M, Duncan GD, Wang J. Using the U.S. National Household Travel Survey to estimate the impact of passenger characteristics on young drivers' relative risk of fatal crash involvement. *Accid Anal Prev* 2010; 42:689-94.
- Owsley C, Stalvey B, Wells J, Sloane ME. Older drivers and cataract: Driving Habits and crash risk. *J Gerontol A Biol Sci Med Sci* 1999; 54:203-11.
- Papadakati M, Kontagiannis T, Tzamalouka G, Darviri C, Chliaoutakis J. Exploring the effects of lifestyle, sleep factors and driving behaviours on sleep-related road risk: A study of Greek drivers. *Accid Anal Prev* 2008; 40: 2029-36.
- Pei X, Wong SC, Sze NN. The roles of exposure and speed in road safety analysis. *Accid Anal Prev* 2012;48:464-71.
- Reason J, Manstead A, Stradling S, Baxter J, Campbell K. Error and violations on the road: A real distinctions? *Ergonomics* 1990; 33:1315-32.
- Seguí-Gómez M, Palma S, Guillen-Grima F, de Irala J, Martínez-González MA. Self-reported drinking and driving amongst educated adults in Spain: The "Seguimiento Universidad de Navarra" (SUN) cohort findings. *BMC Public Health* 2007; 12:7-55.
- Scott-Parker B, Watson B, King MJ, Hyde MK. Confirmatory factor analysis of the behavior of young novice drivers scale (BYNDS). *Accid Anal Prev* 2012;49:385-391.
- Staplin L, Gish KW, Joyce J. "Low mileage bias" and related policy implications--A cautionary note. *Accid Anal Prev* 2008; 40:1249-52.
- Palk G, Freeman J, Kee AC, Steinhartdt D, Davey J. The prevalence and characteristics of the self reported dangerous driving behaviours among a young cohort. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 2011;14:147-154.
- Vance DE, Roenker DL, Cissell GM, Edwards JD, Wadley WG, Ball KK. Predictors of driving exposure and avoidance in a field study of older drivers from the state of Maryland. *Accid Anal Prev* 2006; 38:823-31.

6. ANEXOS

6.1. ANEXO 1. MEMORIA DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Objeto (señale, en su caso, línea de investigación) (máximo 100 palabras):

Línea de investigación: Estimación del grado de exposición (distancia, tiempo, etc.) por tipo de usuario. Objetivo (I.1.A): Aplicación de cuestionarios para la estimación de la intensidad de exposición al tráfico. Para dar respuesta a este objetivo, nuestro grupo de investigación propone el diseño de un cuestionario para estimar la intensidad de exposición al tráfico rodado por tipo de usuario, accidentalidad por tráfico (AT) previa y circunstancias asociadas, así como una propuesta de aplicación mediante una encuesta transversal.

Fecha de presentación: 04/07/2012

TÍTULO DEL PROYECTO: Diseño de un Cuestionario sobre Movilidad, Accidentalidad por Tráfico y Circunstancias Asociadas. Proyecto de Aplicación.

INSTITUCIÓN, EMPRESA O ENTIDAD FIRMANTE DEL CONTRATO:

Nombre: Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública. Universidad de Granada.

Dirección: Facultad de Medicina. Avda. de Madrid 11, CP.18071

Provincia: Granada

Teléfonos de contacto: 958249616

Telefax: 958246118

Correo Electrónico: lardelli@ugr.es, eladiojimenez@ugr.es

NIF/CIF: Q-1818002-F

INVESTIGADOR PRINCIPAL:

Nombre: Pablo Lardelli Claret

Dirección: Facultad de Medicina. Avda. de Madrid 11. CP. 18071.

Provincia: Granada

Teléfonos de contacto: 958249616

Telefax: 958246118

Correo Electrónico: lardelli@ugr.es

A - CARACTERÍSTICAS BÁSICAS DEL ESTUDIO

A.1 - OBJETIVO GENERAL Y OBJETIVOS ESPECÍFICOS (máximo 100 palabras):

Objetivo general: Diseñar un cuestionario para estimar la intensidad de la exposición al tráfico rodado, la AT y sus circunstancias asociadas, por tipos de usuario, en España.

Objetivos específicos:

1. Diseñar un cuestionario que permita:

1.1. Estimar la intensidad de exposición al tráfico rodado por edad, sexo y tipo de usuario en España.

1.2. Comparar distintas estimaciones de exposición (distancia, tiempo, desplazamientos).

1.3. Cuantificar la asociación entre intensidad de exposición, perfiles de conductores y conducción y AT auto-declarada.

2. Proponer un diseño de aplicación del cuestionario a una muestra representativa de conductores.

A.2 - POBLACIÓN OBJETO Y MARCO TEMPORAL (máximo 200 palabras):

La población de referencia a la que se pretende aplicar el cuestionario y a la que va dirigida la propuesta son los conductores españoles. El marco temporal previsto para el diseño del cuestionario son dos meses desde la aprobación del proyecto. El proyecto incluye también el diseño de la estrategia de

pilotaje y validación del cuestionario, junto con el diseño de la muestra de conductores (base muestral, tipo de muestreo, tamaño muestral), que se propondría para su aplicación, así como la estimación del tiempo necesario para realizarla.

A.3 - SUJETOS DEL ESTUDIO (criterios de selección, diseño muestral y planes de reclutamiento)

(máximo 200 palabras):

A.4 - VARIABLES DETERMINADAS Y VARIABLES A CONTROLAR (máximo 300 palabras):

El cuestionario incluirá los siguientes grupos de variables:

- 1) Datos sociodemográficos: sexo, edad, nivel educativo, lugar de residencia, profesión, lugar de trabajo.
- 2) Historial de conducción: edad de comienzo en la conducción, tipos de carnet y fecha de obtención, estimación de exposición acumulada.
- 3) Intensidad de exposición reciente* (medida en distancia, tiempo y número y tipo de desplazamientos) para los diferentes usuarios (conductores, -por tipo de vehículo- y pasajeros -por tipo de vehículo-) de las vías abiertas al tráfico.
- 4) Ámbito reciente* de conducción (geográfico y temporal).
- 5) Perfil de conducción (distracción, agresividad, cansancio, experiencia, velocidad y calidad comparadas).
- 6) Características de los vehículos empleados para desplazarse recientemente.*
- 7) Uso reciente* de dispositivos de protección (cinturón, casco).
- 8) Accidentalidad reciente* autodeclarada: número y características de los accidentes de tráfico sufridos.

*: Los términos reciente o recientemente se refieren a los 12 meses previos a la encuesta.

B - SIGNIFICADO DEL ESTUDIO

B.1 - ANTECEDENTES Y ESTADO ACTUAL DEL TEMA (máximo 300 palabras):

Es bien sabido que el principal determinante de la AT es la intensidad de exposición al riesgo. De hecho, la AT para cada tipo de usuario se define como el número de accidentes sufridos / N unidades de exposición. A sabiendas de este hecho, diversos países realizan, con periodicidad variable, encuestas de exposición a sus ciudadanos. No es este el caso de España, donde son prácticamente inexistentes estimaciones representativas de la intensidad de exposición por tipo de usuario. Ello impide, lógicamente, disponer en nuestro país de estimaciones válidas de accidentalidad. Obviamente, esta carencia impide conocer cuáles son los factores que determinan la intensidad de exposición, cuáles son las exposiciones asociadas a una mayor accidentalidad y cuáles son los factores que, una vez ajustada la intensidad de exposición, inciden en la accidentalidad: en España se desconoce prácticamente todo sobre estos tres aspectos.

Nuestro grupo de investigación viene trabajando, desde 2007, en el diseño de cuestionarios orientados a valorar los patrones de movilidad, accidentalidad y circunstancias asociadas en conductores jóvenes. Fruto de ellos es el desarrollo del cuestionario MATCA (movilidad, accidentalidad por tráfico y circunstancias asociadas), aplicado y parcialmente validado en estudiantes de la Universidad de Granada. Creemos que dicho cuestionario puede ser un buen punto de partida para diseñar un nuevo cuestionario, centrado en la caracterización de la movilidad de los usuarios del tráfico rodado, así como de algunos de los principales factores ligados a la AT. Por otra parte, varios miembros de nuestro grupo de investigación participaron en el diseño del cuestionario 2005 de la Encuesta Domiciliaria sobre Alcohol y Drogas en España (EDADES), en la que se incluyeron diversas cuestiones relativas a movilidad y accidentalidad por tráfico.

B.2 - APLICABILIDAD EN EL CAMPO DE LA SEGURIDAD VIAL (máximo 300 palabras):

Como se ha expuesto en el apartado anterior, la aplicabilidad de los resultados será casi inmediata: una vez que se disponga de un instrumento validado para estimar la exposición, se podrán obtener medidas más adecuadas de la accidentalidad, identificar las exposiciones de mayor riesgo y deslindar el efecto directo de los factores de riesgo sobre la accidentalidad del efecto indirecto mediado por la exposición. Sin duda, y asumiendo el modelo de cadena causal de las lesiones por tráfico, es fácil comprender que

las intervenciones en seguridad vial con una mejor relación coste-efectividad y coste-beneficio son aquellas que inciden en el primer eslabón de la cadena: restringiendo o minimizando las exposiciones de alto riesgo se

bloquea el resto de eslabones que conducen a los desenlaces que, en última instancia, se desean evitar: la muerte, la discapacidad, las lesiones graves, los elevados costes directos e indirectos de la morbilidad por tráfico, etc. Pero para eso es necesario saber cuáles son dichas exposiciones y qué factores las determinan.

C - DESARROLLO DEL PROYECTO:

C.1 - DESARROLLO DE OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICOS (máximo 300 palabras):

El proyecto se pretende acometer en dos meses desde su aprobación. Partiendo del trabajo previo realizado en esta área por el equipo de investigación de la epidemiología de las lesiones por tráfico de nuestro departamento (se detalla en el apartado siguiente), se realizará en primer lugar una exhaustiva revisión de los métodos empleados en las encuestas y estudios llevados a cabo en otros países para estimar la intensidad de exposición a partir de encuestas autocumplimentadas. A partir de aquí, y tomando como puntos de partida los cuestionarios EDADES-2005 y MATCA, así como la opinión de un panel de expertos, se diseñará el nuevo cuestionario. Finalmente, se elaborará una propuesta para validarlo y aplicarlo a una muestra representativa de conductores españoles, incluyendo el diseño de entrevista

cognitiva, estudio piloto, definición de la base muestral, método de muestreo, tamaño de la muestra, protocolo de trabajo de campo, plan de análisis y difusión de resultados.

C.2 - ESTUDIOS O PRUEBAS PREVIOS (ESTUDIO PILOTO); EN SU CASO (máximo 200 palabras):

El equipo de investigación de la Epidemiología de las Lesiones por Tráfico en España del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública de la Universidad de Granada, diseñó en 2010, tras una exhaustiva revisión de la literatura al respecto (Jiménez-Mejías et al. 2011) y el juicio de un panel de expertos, un cuestionario integral sobre la movilidad, uso de dispositivos de seguridad, estilos de conducción y accidentalidad por tráfico, algunas de cuyas secciones ya han sido validadas en estudiantes universitarios. (Jiménez-Mejías et al. 2012). El resultado es el Cuestionario MATCA antes citado, cuya modificación y adaptación a población general de conductores se pretende realizar en este proyecto.

C.3 - ANÁLISIS ESTADÍSTICO (máximo 200 palabras):

El proyecto incluirá un apartado en el que se especificará la estrategia de análisis para la validación del cuestionario, así como el cálculo de los tamaños muestrales para el estudio piloto y el estudio definitivo. Sobre el conjunto de datos que se obtengan tras la aplicación del cuestionario, se pretende implementar un conjunto de estrategias específicamente desarrolladas por nuestro grupo en relación con la estimación de la intensidad de exposición:

- Regresión por intervalos: para obtener estimaciones cuantitativas de exposición en Km/año a partir de variables discretas (por intervalos).
- Modelos de exposición cuasi-inducida: para validar las estimaciones de intensidad de exposición autodeclaradas con las obtenidas de forma indirecta, a partir del registro de accidentes de tráfico con víctimas de la DGT.

C.4 - DISEÑO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE DATOS (máximo 200 palabras):

No requerido para este proyecto (sí para la propuesta de aplicación, que se presentará como parte de los resultados del proyecto).

C.5 - DISEÑO DEL SISTEMA DE CONTROL DE CALIDAD. CONTROLES EXTERNOS (máximo 200 palabras):

No requerido para este proyecto (sí para la propuesta de aplicación, que se presentará como parte de los resultados del proyecto).

C.6 - CONSIDERACIONES ÉTICAS (Incluyendo garantías de confidencialidad e información a sujetos) (máximo 300 palabras):

No requeridas para este proyecto (sí para la propuesta de aplicación, que se presentarán como parte de los resultados del proyecto)

C.7 - FASES Y CRONOGRAMA DE TRABAJO (No establecer más de cuatro fases) (máximo 500 palabras):

1. Delimitación conceptual de los constructos: movilidad, perfiles de conducción, accidentalidad.
 2. Revisión de las fuentes: bibliografía previa, cuestionarios MATCA y EDADES-2005.
 3. Selección y construcción de ítems. Evaluación cualitativa. Validez de apariencia y contenido.
 4. Diseño de la estrategia de validación de constructo, del pilotaje y del trabajo de campo.
- En la tabla adjunta se especifica el cronograma de tareas para las cuatro fases antes descritas.

Fases	Días							
	0	10	20	30	40	50	60	
1 (Delim. constructos)	-----							
2 (Revisión fuentes)	-----							
3 (Selección ítems)			-----					
4 (Diseño estrategia)					-----			

D - EQUIPO INVESTIGADOR

D.1 - COMPOSICIÓN DEL EQUIPO INVESTIGADOR (Puesto que desempeña en el transcurso de la investigación, Nombre, Apellidos, Cargo en la Institución y D.N.I.)

Investigador (-es) Principal (-es) (máximo 100 palabras):

- Pablo Lardelli Claret (DNI:24184700Q). Catedrático del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública (DMPSP). Universidad de Granada (UGR). Coordinador del equipo de investigación. Responsable de las fases 1 y 3. Participación en la fase 4.

Investigadores asociados (máximo 200 palabras):

- Gregorio Barrio Anta (DNI: 11761099A). Científico Titular OPIS. Instituto de Salud Carlos III. Participación en las fases 1, 3 y 4.

- Eladio Jiménez Mejías (DNI: 44293088X). Profesor Ayudante del DMPSP (UGR). responsable de la fase 2. Participación en las fases 1 y 3.

- José Pulido Manzanero (DNI: 70052272E). Investigador Post Doctoral del CIBERESP. Instituto de Salud Carlos III. Participación en la fase 1, 2 y 4.

- Juan de Dios Luna del Castillo (DNI: 24096020R) Catedrático de Estadística e Investigación Operativa. UGR. Responsable de la fase 4.

- Luis de la Fuente de Hoz (DNI: 13071117X). Científico Titular OPIS. Instituto de Salud Carlos III. Participación en las fases 1 y 3.

- Virginia Martínez Ruíz (DNI:75724517F). Becaria de Investigación del DMPSP (UGR). Participación en la fase 2.

Otros (máximo 200 palabras):**D.2 - CURRÍCULO DE LOS COMPONENTES DEL EQUIPO INVESTIGADOR:
(Adjuntar)****D.3 - INSTALACIONES Y MEDIOS MATERIALES DISPONIBLES PARA LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO(máximo 300 palabras):**

Las dos instituciones implicadas (Universidad de Granada e Instituto de Salud Carlos III), disponen de los recursos humanos y materiales básicos para la realización de este proyecto.

6.2. ANEXO 2. RESULTADO DE LA BÚSQUEDA BIBLIOGRÁFICA

1. Bener A, Al Maadid MGA, Özkan T, Al-Bast DAE, Diyab KN, KN, Lajunen T. The impact of four-wheel drive on risky driver behaviours and road traffic accidents. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 2008;11:324-33
2. Blanchard RA, Myers AM, Porter MM. Correspondence between self-reported and objective measures of driving exposure and patterns in older drivers. *Accid Anal Prev* 2010;42(2):523-9.
3. Calafat A, Blay N, Juan M, Adrover D, Bellis MA, Hughes K, et al. Traffic risk behaviors at nightlife: drinking, taking drugs, driving, and use of public transport by young people. *Traffic Inj Prev* 2009; 10:161-9
4. Chipman M.L. et al. Time vs. distance as measures of exposure in driving surveys. *Accid Anal Prev* 1992; 24(6):679-84
5. Chipman M.L. et al. The role of exposure in comparisons of crash risk among different drivers and driving environments. *Accid Anal Prev* 1993; 25(2):207-11
6. Constant A, Salmi LR, Lafont S, Chiron M, Lagarde E. Road casualties and changes in risky driving behavior in France between 2001 and 2004 among participants in the GAZEL Cohort. [Am J Public Health](https://doi.org/10.1186/1475-2875-99-53). 2009; 99:1247-53
7. Ehsani JP, Bingham CR, Shope JT. Driving exposure by driver age in Michigan. *J Safety Res* 2011; 42(3):193-7
8. European Road Safety Observatory. State of the Art Report on Risk and Exposure Data 2005. Disponible en <http://erso.swov.nl/safetynet/fixe/WP2/Deliverable%20wp%202.1%20state%20of%20the%20art.pdf>. Acceso 13 de octubre de 2012
9. García-España F, Ginsburg KR, Durbin DR, Elliot MR, Winston FK. Primary access to vehicles increases risky teen driving behaviors and crashes: national perspective. *Pediatrics* 2009; 124(4):1069-75
10. Groeger JA, Brown ID. Assessing ones' and other's driving ability: influence of sex, age and experience. *Accid Anal Prev* 1989;21:155-68
11. Harrison AH, Christie R. Exposure survey of motorcyclists in New South Wales. *Accid Anal Prev* 2005;37:441-51
12. Hofmann DA, Stetzer A. A cross-level investigation of factors influencing unsafe behaviors and accidents. *Personnel Psychol* 1996;49:2
13. Iversen H. Risk-taking attitudes and risky driving behavior. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 2004;7:135-50
14. Kweon YJ, Kockelman KM. Overall injury risk to different drivers: combining exposure, frequency and severity models. *Accid Anal Prev* 2003; 35:441-50

15. Langford J, Methorst R, Hakamies-Blomqvist L. Older drivers do not have a high crash risk-- A replication of low mileage bias. *Accid Anal Prev* 2006;38:574-8
16. Langford J. et al. In defence of the "low-mileage bias". *Accid Anal Prev* 2008; 40:1996-9
17. Lansdown TC. Individual differences and propensity to engage with in-vehicle distractions- A self report survey. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 2012;15:1-8
18. Ledesma RD, Montes SA, Poó FM. Individual differences in driver inattention: the attention-related Driving errors scale. *Traffic Inj Prev* 2010;11:142-50
19. Malfetti JL, RosePR, Dekorp NA, Bash CE. The young driver attitude scale. The development and field testing of an instrument to measure young drivers' risk-taking attitudes. New York: New York Teacher Colleague Columbia University; 1989
20. Marottoli RA, Richardson EM. Confidence in and self-rating of driving ability among older driver. *Accid Anal Prev* 1998;30:331-6
21. McAndrews, C. Traffic risks by travel mode in the metropolitan regions of Stockholm and San Francisco: a comparison of safety indicators. *Inj Prev* 2011; 17(3):204-7
22. McKnight JA, McKnight SA. The Behavioral Contributors to Highway Crashes of Youthful Drivers. *Annu Proc Assoc Adv Automot Med.* 2000; 44: 321-34
23. Musicant O. Measurement of company car drivers aberrant behavior, safety attitudes and safety climate perceptions. [Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board](http://trb.metapress.com/content/g830219251070433/?genre=article&id=doi%3a10.3141%2f2248-03) 2011. Disponible en: <http://trb.metapress.com/content/g830219251070433/?genre=article&id=doi%3a10.3141%2f2248-03>. Acceso 23 Octubre de 2012
24. Nabi H, Salmi LR, Lafont S, Chiron M, Zins M, Lagarde E. Attitudes associated with behavioral predictors of serious road traffic crashes: result from the GAZEL cohort. *Inj Prev* 2007; 13: 26 -31
25. Newman S, Greenslade J, Newton C, Watson B. Safety in occupational driving: development of a driver behavior scale for workplace context. *Applied Psychol* 2011;60:576-99
26. Newman S, Watson B. A comparison of the behavior between remunerated and volunteer drivers. *Safety Sci* 2011;49:339-44
27. Newman S, VonSchuckman C. Identifying an appropriate driving behavior scale for the occupational driving context: the DBQ vs. the ODBQ. *Safety Sci* 2012;50:1268-74
28. Ouimet MC et al. Using the U.S. National Household Travel Survey to estimate the impact of passenger characteristics on young drivers' relative risk of fatal crash involvement. *Accid Anal Prev* 2010; 42:689-94
29. Owsley C, Stalvey B, Wells J, Sloane ME. Older drivers and cataract: Driving Habits and crash risk. *J Gerontol A Biol Sci Med Sci* 1999; 54: 203 - 11
30. Palk G, Freeman J, Kee AC, Steinhartdt D, Davey J. The prevalence and characteristics of the self reported dangerous driving behaviours among a young cohort. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 2011;14:147-54

31. Papadakati M, Kontagiannis T, Tzamalouka G, Darviri C, Chliaoutakis J. Exploring the effects of lifestyle, sleep factors and driving behaviours on sleep-related road risk: A study of Greek drivers. *Accid Anal Prev* 2008; 40: 2029-36
32. Pei X, Wong SC, Sze NN. The roles of exposure and speed in road safety analysis. *Accid Anal Prev* 2012;48:464-71
33. Petridou E, Moustaki M. Human factors in the causation of road traffic crashes. *Eur J Epidemiol* 2000;16:819-26
34. Scott-Parker B, Watson B, King MJ, Hyde MK. Confirmatory factor analysis of the behavior of young novice drivers scale (BYNDS). *Accid Anal Prev* 2012;49:385-91
35. Staplin L, Gish KW, Joyce J. "Low mileage bias" and related policy implications--A cautionary note. *Accid Anal Prev* 2008; 40:1249-52
36. Taylor AH, Dorn L. Stress, fatigue, health and risk of road traffic accident among professional drivers: the contribution of physical inactivity. *Annu. Rev. Public Health* 2006;27:371-91
37. Vance DE, Roenker DL, Cissell GM, Edwards JD, Wadley WG, Ball KK. Predictors of driving exposure and avoidance in a field study of older drivers from the state of Maryland. *Accid Anal Prev* 2006;38:823-31
38. Vienna Test System. Driving-related personality factors-road. Schuhfried. 2012. Disponible en: <http://www.schuhfried.com/vienna-test-system-vts/vienna-test-system-traffic/test-set-driver-personality-factors-road/>. Acceso 11 de Octubre de 2012
39. Westerman SJ, Haigney D. Individual differences in driver stress, error and violation. *Pers Individ Differ* 2000;29:981-98
40. Yagil D. Gender and age-related differences in attitudes toward traffic laws and traffic violations. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 1998;1:123-35
41. Zhao N, Melher B, Reimer B, D'Ambrosio LA, Mehler A, Coughlin JF. An investigation of the relationship between the driving behavior questionnaire and objective measures of highway driving behavior. *Transport. Res. Pt. F - Traffic Psychol Behav* 2012; 15:676-85

6.3. ANEXO 3. ESQUEMA DE CONTENIDOS E ÍTEMS PARA INCLUIR EN EL CUESTIONARIO

1. DATOS GENERALES

- Fecha de hoy: (día/mes/año): __/__/____ Fecha de nacimiento (día/mes/año): __/__/____

- Sexo (marque lo que corresponda): *Varón* *Mujer*

- Municipio de Residencia _____ Provincia _____

- Si nació fuera de España:

- ¿Cuál es su país de nacimiento _____

- ¿Cuántos años lleva residiendo en España?: | |

- Máximo nivel de estudios alcanzado (marque lo que corresponda):

Sin estudios

Enseñanza obligatoria

Bachillerato o Formación Profesional

Universitarios

- Profesión actual (especificar): _____

3. USO DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. Marque con una “x” la frecuencia con la que utiliza habitualmente (en los últimos 30 días), el correspondiente dispositivo de seguridad, para cada una de las situaciones referidas en la tabla.

Tipo de dispositivo y tipo de usuario	Frecuencia de uso EN CARRETERA						Frecuencia de uso EN CIUDAD					
	NO PROCE- DE (NUNCA VOY EN ESA SITUACIÓN)	NUNCA	MENOS DE LA MITAD DEL TIEMPO	APROX. LA MITAD DEL TIEMPO	MÁS DE LA MITAD DEL TIEMPO	TODO EL TIEMPO	NO PROCE- DE (NUNCA VOY EN ESA SITUACIÓN)	NUNCA	MENOS DE LA MITAD DEL TIEMPO	APROX. LA MITAD DEL TIEMPO	MÁS DE LA MITAD DEL TIEMPO	TODO EL TIEMPO
Uso de cinturón, conductor												
Uso de cinturón, acompañante delantero												
Uso de cinturón, pasajero asientos traseros												
Uso de cinturón, pasajero de taxi												
Uso de cinturón, pasajero de autobús de línea												
Uso de casco, conductor de ciclomotor o motocicleta												
Uso de casco, acompañante de ciclomotor o motocicleta												
Uso de casco, ciclista												

4. ACCIDENTALIDAD POR TRÁFICO EN EL AÑO ANTERIOR

- En los últimos 12 meses, ¿en cuántos accidentes de tráfico de cualquier tipo (como peatón, pasajero o conductor de un vehículo, e incluyendo también los accidentes sólo con daños materiales –incluso pequeños daños materiales que usted haya causado maniobrando su vehículo-), se ha visto involucrado?: |__|__|

Si no se ha visto involucrado en ningún accidente de tráfico en los últimos 12 meses, pase al apartado 5.

Refiriéndonos al **último accidente de tráfico** en el que se ha visto involucrado **en el último año**:

- ¿Qué día de la semana ocurrió el accidente _____

- ¿A qué hora (aproximadamente), ocurrió el accidente: |__|__|

-¿Dónde ocurrió el accidente? (marque lo que proceda):

En una calle

En una carretera convencional (con un carril en cada sentido)

En una autovía, autopista o circunvalación

En otro lugar. Especifíquelo _____

-¿En qué tipo de vehículo circulaba? (marque el que proceda):

En ninguno, circulaba como peatón. **En tal caso, marque además el vehículo implicado:**

Bicicleta

Ciclomotor

Motocicleta

Coche

Furgoneta

Camión

Autobús

Otros: especifíquelo _____

- Si circulaba en un vehículo a motor, ¿cómo lo hacía? (marque lo que proceda):

Como conductor

Como pasajero

- ¿Qué efecto o daño le produjo a usted este accidente? (marque lo que proceda):

No me produjo ningún daño

Heridas o contusiones leves sin necesidad de asistencia

Heridas o contusiones leves asistidas sólo en el lugar del accidente

Lesiones que requirieron atención en urgencias

Ingreso hospitalario

- Si fue atendido en un centro sanitario, ¿cuál fue el diagnóstico médico (déjelo en blanco si no lo recuerda)? :

- Si en el accidente hubo dos o más vehículos implicados y usted era el conductor de uno de ellos:

¿Quién cree usted que fue el responsable? (marque lo que proceda):

El conductor del otro vehículo

Yo

Los dos

No lo sé

- ¿Qué compañía de seguros asumió la responsabilidad? (marque lo que proceda):

Ninguna

La contraria

La mía

No lo sé

5. HISTORIAL DE CONDUCCIÓN

Si usted no ha conducido NUNCA un vehículo (incluidas bicicletas), YA HA FINALIZADO el cuestionario. Muchas gracias por su colaboración.

A) CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS (“MOTOS”)

Si usted no ha conducido nunca motos, pase al apartado B

- Si tiene algún permiso de conducción de moto, ¿a qué edad lo obtuvo?: ||
- ¿A qué edad empezó usted a conducir motos? ||
- ¿Desde que empezó a conducir motos por primera vez, ¿ha habido algún período de un año o mayor en el que usted DEJÓ COMPLETAMENTE DE CONDUCIR motos? (marque lo que proceda):
 Sí. En este caso, indique cuántos años estuvo usted sin conducir motos: ||
 No
- ¿Cuántos años lleva siendo conductor de moto de forma continuada (la conduce al menos una vez al año)?:||

B) TURISMOS

Si usted no ha conducido nunca turismos, pase al apartado 6

- ¿A qué edad obtuvo el permiso de conducir turismos (permiso B)?: ||
- ¿A qué edad empezó usted a conducir turismos? ||
- ¿Desde que empezó a conducir turismos por primera vez, ¿ha habido algún período de un año o mayor en el que usted DEJÓ COMPLETAMENTE DE CONDUCIR turismos? (marque lo que proceda):
 Sí. En este caso, indique cuántos años estuvo usted sin conducir turismos ||
 No
- ¿Cuántos años lleva siendo conductor de turismo de forma continuada (lo conduce al menos una vez al año)?:||

6. CARACTERÍSTICAS Y MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO ACTUAL

A) CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS (“MOTOS”)

Si usted no ha conducido ninguna moto en los 12 meses anteriores a esta encuesta, pase al apartado B

- ¿Cuál es la marca, modelo y cilindrada de la MOTO con la que ha conducido más kilómetros EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES?

Marca _____

Modelo _____

Cilindrada (centímetros cúbicos) |__|__|__|__|

- ¿En qué año se compró esa moto? |__|__|__|__|

- ¿Cuál era el estado de esa moto a la compra? (marque lo que proceda):

|__| Nueva o nunca matriculada

|__| Kilómetro cero

|__| Segunda mano. En este caso, ¿cuántos kilómetros tenía la moto cuando la compró? |__|__|__|__|__|__|

|__| No sabe

- ¿Cuántos kilómetros piensa usted que habrá recorrido esta moto desde que se fabricó? |__|__|__|__|__|__|

- ¿EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, cuántas veces ha llevado su moto a un taller para revisar el nivel de líquidos o para arreglar o revisar alguna pieza, sin contar la revisión obligatoria de la ITV o alguna revisión o reparación motivada por un accidente de tráfico |__|__|

- ¿Revisa siempre la presión de los neumáticos antes de realizar un viaje largo (marque lo que proceda)?:

|__| *Sí*

|__| *No*

|__| *No procede (nunca hago viajes largos en mi moto)*

B) TURISMOS, FURGONETAS Y TODOTERRENOS (“COCHES”)

Si usted no ha conducido ningún coche en los 12 meses anteriores a esta encuesta, pase al apartado 7.

- ¿Cuál es la marca, modelo y potencia del COCHE con el que ha conducido más kilómetros EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES?

Marca _____

Modelo _____

Potencia (caballos) |__|__|__|__|

- ¿En qué año se compró ese coche? |__|__|__|__|

- ¿Cuál era el estado de ese coche a la compra? (marque lo que proceda):

|__| Nuevo o nunca matriculado

|__| Kilómetro cero

|__| Segunda mano. En este caso, ¿cuántos kilómetros tenía el coche cuando lo compró? |__|__|__|__|__|

|__| No sabe

- ¿Cuántos kilómetros piensa usted que habrá recorrido este coche desde que se fabricó? |__|__|__|__|__|

- ¿EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, cuántas veces ha llevado su coche a un taller para revisar el nivel de líquidos o para arreglar o revisar alguna pieza, sin contar la revisión obligatoria de la ITV o alguna revisión o reparación motivada por un accidente de tráfico |__|__|

- ¿Revisa siempre la presión de los neumáticos antes de realizar un viaje largo (marque lo que proceda)?:

|__| Sí

|__| No

|__| No procede (nunca hago viajes largos en mi moto)

8. PATRONES DE CONDUCCIÓN OCASIONAL

Para los **doce meses anteriores** a esta encuesta, trate de recordar los desplazamientos que ha hecho con una **frecuencia inferior a una vez a la semana (alguna vez al mes, o alguna vez al año)**, así como los desplazamientos que ha hecho en sus **vacaciones**. Anote los motivos por los que ha realizado estos desplazamientos y, aproximadamente, los km realizados para cada uno de ellos durante el año anterior.

Es posible que algunos de sus desplazamientos pudieran incluirse en más de una de las opciones sugeridas; en ese caso, ubíquelos en la que crea que mejor describe el desplazamiento realizado.

Motivo del desplazamiento ocasional	Vehículo más frecuentemente conducido en cada caso (moto, turismo, etc).	Km realizados al año			
		<500	500-2.499	2.500-4.999	5.000 o más
<input type="checkbox"/> Para ir y volver de mi segunda residencia					
<input type="checkbox"/> Para ir y volver del domicilio de familiares-amigos					
<input type="checkbox"/> Para llevar y traer a familiares o amigos					
<input type="checkbox"/> Para hacer compras					
<input type="checkbox"/> Por ocio-turismo					
<input type="checkbox"/> Para hacer visitas a otras personas					
<input type="checkbox"/> Ida y vuelta al lugar de vacaciones					
<input type="checkbox"/> Viajes para hacer turismo					
<input type="checkbox"/> Viajes profesionales					
<input type="checkbox"/> Otro tipo (especifique)					
<input type="checkbox"/> Otro tipo (especifique)					
<input type="checkbox"/> Otro tipo (especifique)					

9. PATRONES DE CONDUCCIÓN HABITUAL: Si usted no ha conducido ningún vehículo en el mes anterior a esta encuesta, YA HA FINALIZADO EL CUESTIONARIO. Muchas gracias por su colaboración.

A) PATRONES HABITUALES DE CONDUCCIÓN EN LA SEMANA LABORAL. Marque todas las razones por las que conduce habitualmente (al menos una vez a la semana) durante su semana laboral típica. Si usted **NO CONDUCE** al menos una vez durante su semana laboral típica, marque esta casilla |__| y pase al apartado B)

Motivos del desplazamiento habitual durante la semana laboral	Vehículo más frecuentemente conducido en cada caso (moto, turismo, etc).	¿Cuántos días a la semana suele realizar este tipo de desplazamientos?				¿Habitualmente ha de salir de su municipio para hacer este tipo de desplazamiento?	¿Habitualmente utiliza, para este desplazamiento, autovía, autopista, o circunvalación?
		1 o 2 días	3 o 4 días	Los 5 días	Varía de una semana a otra		
__ Soy conductor profesional						sí / no	sí / no
__ Para ir y volver del lugar de trabajo o de estudio						sí / no	sí / no
__ Para llevar y traer a otras personas (por ej. a los hijos al / del colegio)						sí / no	sí / no
__ Por motivos de trabajo (aunque no soy conductor profesional)						sí / no	sí / no
__ Para hacer compras						sí / no	sí / no
__ Por ocio						sí / no	sí / no
__ Otras razones (especifique)						sí / no	sí / no
__ Otras razones (especifique)						sí / no	sí / no

B) PATRONES HABITUALES DE CONDUCCIÓN DE FIN DE SEMANA. Marque todas las razones por las que conduce habitualmente (**al menos una vez cada fin de semana**) durante un fin de semana normal, **sin contar los períodos vacacionales**. El fin de semana comienza a las 15 horas del viernes y finaliza a las 24 horas del domingo. **Si usted NO CONDUCE al menos una vez durante su fin de semana habitual, marque esta casilla |__| y pase al apartado 10.**

Motivo del desplazamiento habitual durante el fin de semana	Vehículo más frecuentemente conducido en cada caso (moto, turismo, etc).	¿Cuántos fines de semana ha conducido por este motivo durante el mes anterior				¿Habitualmente ha de salir de su municipio para hacer este tipo de desplazamiento?	¿Habitualmente utiliza, para este desplazamiento, autovía, autopista, o circunvalación?
		1	2	3	4 o más		
__ Soy conductor profesional						sí / no	sí / no
__ Para ir y volver de mi segunda residencia						sí / no	sí / no
__ Para ir y volver del domicilio de familiares-amigos						sí / no	sí / no
__ Para llevar y traer a familiares o amigos						sí / no	sí / no
__ Para hacer compras						sí / no	sí / no
__ Por ocio-turismo						sí / no	sí / no
__ Para hacer visitas a otras personas						sí / no	sí / no
__ Otras razones (especifique)						sí / no	sí / no

10. ESTILOS DE CONDUCCIÓN DURANTE EL ÚLTIMO MES:

Rodee con un círculo el tipo de vehículo que ha conducido **con más frecuencia en el mes anterior** a esta encuesta:

Bicicleta / Ciclomotor / Motocicleta / Turismo / Furgoneta / Camión / Autobús / Otro: _____

Ahora rodee con un círculo **todas** aquellas circunstancias que le han ocurrido **al menos una vez** mientras conducía **ese vehículo** (el que ha señalado antes) **en el mes anterior** a esta encuesta:

He conducido de noche	He conducido por encima de la velocidad autorizada en carretera / ciudad	He conducido con sueño o somnolencia	Me he pasado la salida de la autovía-autopista que quería tomar
He conducido poco después de haber consumido alcohol (cualquier cantidad) / cinco o más consumiciones	He conducido en hora punta o con tráfico congestionado	No he comprendido alguna señal de tráfico vista mientras conducía	He conducido después de haber consumido cocaína o drogas de diseño (éxtasis)
No he respetado una señal de STOP	He conducido sin cinturón o sin casco	He conducido después de consumir tranquilizantes o fármacos que me dan sueño	No he respetado un paso de peatones
Me he puesto nervioso cuando un conductor ha recriminado mi comportamiento al volante	La policía me ha multado o me han quitado puntos	He cambiado la emisora de radio o el CD mientras iba conduciendo	Mi médico me ha aconsejado que deje de conducir, o que conduzca únicamente en sitios seguros
He comido o bebido mientras iba conduciendo	He conducido más de dos horas sin parar a descansar	He pitado al de delante en un ceda el paso o en un semáforo	He adelantado por la derecha estando prohibido
He conducido después de haber consumido marihuana o cannabis	He discutido con otros conductores o les he mostrado mi enfado con gestos	No he recordado en qué lugar del parking había dejado mi vehículo aparcado	Me he pegado demasiado al coche de delante sin que fuera inevitable
No he usado los intermitentes al adelantar o cambiar de carril	He acelerado ante un semáforo en ámbar	Aunque suelo usar gafas o lentillas, he conducido sin ellas	He usado el móvil (para hablar, leer o escribir mensajes), mientras conducía.
He programado el manos libres o el GPS mientras conducía	He conducido en dirección prohibida o por vías prohibidas a mi vehículo	Me he confundido de salida en una rotonda	Me he distraído con alguno de mis acompañantes mientras conducía
He conducido sin documentación, o con el permiso de conducir caducado	Alguno de mis acompañantes me ha dicho que fuera más despacio	He tenido que realizar un frenazo brusco para evitar una colisión o atropello	He dejado que alguno de mis acompañantes viajara sin cinturón o casco
He conducido con lluvia, nieve o niebla	He fumado mientras iba conduciendo	He ajustado el espejo retrovisor o el asiento mientras conducía	Me he saltado un semáforo en rojo

