

**1. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los 13 indicadores de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020?**

- a) Cero niños fallecidos por no llevar sistema de retención infantil.
- b) 1.000.000 de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad.
- c) Bajar del 2% de positivos de alcoholemia en los controles preventivos.
- d) 30% menos de fallecidos en accidente "in itinere"

**2. Podrá obtener en España el permiso de conducción internacional únicamente quien sea titular...**

- a) de un permiso de conducción nacional de igual clase que la del internacional que solicita, válido y en vigor
- b) de un permiso de conducción nacional de igual clase que la del internacional que solicita, válido y en vigor, o de un permiso expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea que previamente ha de ser inscrito en el Registro de conductores e infractores.
- c) de un permiso de conducción nacional de igual clase que la del internacional que solicita, válido y en vigor, o de un permiso expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea o en otro Estado parte del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo que previamente ha de ser inscrito en el Registro de conductores e infractores.
- d) de un permiso de conducción nacional de igual clase que la del internacional que solicita, válido y en vigor, o de un permiso expedido en otro Estado miembro de la Unión Europea que previamente ha de ser inscrito en el Registro de conductores e infractores, o de un permiso expedido en un tercer país con quien España tenga firmado un Convenio bilateral de reconocimiento y canje de permisos de conducción.

**3. De acuerdo con lo establecido en el artículo 48 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la velocidad máxima a la que le está permitido circular a un autobús que realice transporte escolar y de menores es de...**

- a) 80 kilómetros por hora si circula por una vía convencional y 100 kilómetros por hora si circula por autopista o autovía.
- b) 80 kilómetros por hora si circula por una vía convencional y 90 kilómetros por hora si circula por autopista o autovía.
- c) 90 kilómetros por hora si circula por una vía convencional y 100 kilómetros por hora si circula por autopista o autovía.
- d) 80 kilómetros por hora si circula por una vía convencional y 90 kilómetros por hora si circula por autopista o autovía pudiendo rebasar la velocidad máxima fijada para las carreteras convencionales en 20 kilómetros por hora cuando adelante a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a aquella.

- 4. Una de las medidas a adoptar por el conductor para mejorar la seguridad en caso de conducir en un tramo con niebla es...**
- utilizar siempre que sea posible la luz de largo alcance, ya que produce una mayor reflexión de la luz.
  - circular detrás de otros vehículos, manteniendo la distancia de seguridad, para aumentar la zona iluminada, disminuyendo la fatiga.
  - utilizar la luz de niebla delantera solo si la niebla es espesa, pues ilumina el doble de distancia que la luz de cruce y puede deslumbrar a los conductores de los vehículos que circulan delante.
  - mantener el mayor tiempo posible la luz de niebla una vez se sale del tramo para ser visto por otros usuarios de la vía.
- 5. Los turismos, motocicletas y autocaravanas con masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg al circular por carreteras convencionales fuera de poblado con separación física de los dos sentidos de circulación podrán alcanzar una velocidad máxima de...**
- 90 km/h y, cuando esas carreteras no discurren por suelo urbano, 100 km/h cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a aquella.
  - 90 km/h de forma genérica, 100 km/h si lo fija así el titular de la vía y, cuando esas carreteras no discurren por suelo urbano, podrán rebasar esas velocidades en 20 km/h cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a aquellas.
  - 90 km/h de forma genérica, 100 km/h si lo fija así el titular de la vía y, cuando esas carreteras no discurren por suelo urbano, los turismos y motocicletas podrán rebasar esas velocidades en 20 km/h cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a aquellas.
  - 80 km/h y, cuando esas carreteras no discurren por suelo urbano, podrán rebasar esas velocidades en 20 km/h cuando adelanten a otros vehículos que circulen a velocidad inferior a aquella.
- 6. El aspirante a la obtención de la licencia de conducción que autoriza a conducir vehículos especiales agrícolas, para poder presentarse a primera convocatoria de la prueba de control de conocimientos deberá...**
- tener cumplidos 14 años de edad pudiendo hacerlo dentro de los 6 meses anteriores al cumplimiento de dicha edad.
  - tener cumplidos 16 años de edad pudiendo hacerlo dentro de los 3 meses anteriores al cumplimiento de dicha edad.
  - tener cumplidos 16 años de edad pudiendo hacerlo dentro de los 6 meses anteriores al cumplimiento de dicha edad.
  - tener cumplidos 14 años de edad pudiendo hacerlo dentro de los 3 meses anteriores al cumplimiento de dicha edad.
- 7. En la fase de decisión de un accidente, se denomina área de decisión a aquella comprendida entre...**
- el punto de percepción posible y el punto de conflicto.
  - el punto de percepción posible y el punto de decisión.
  - el punto de percepción real y el punto de conflicto.
  - el punto de percepción real y el punto de decisión.

**8. El artículo 5 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, establece que, sin perjuicio de las competencias asumidas por las comunidades autónomas y de las asignadas a la Administración General del Estado, corresponde al Ministerio del Interior:**

- a) La denuncia y sanción de las infracciones por razón del ejercicio de actividades industriales que afecten de manera directa a la seguridad vial.
- b) Las autorizaciones de apertura de los centros de reconocimiento de las aptitudes psicofísicas de los conductores y la declaración de nulidad, lesividad o pérdida de vigencia de aquellas.
- c) Informar, con carácter no vinculante, sobre la autorización de pruebas deportivas que vayan a conceder los órganos autonómicos o municipales, cuando tengan que circular por vías públicas en que la Administración General del Estado tenga atribuida la ordenación, gestión, control y vigilancia del tráfico.
- d) La regulación del transporte de personas y, especialmente, el transporte escolar y de menores, a los efectos relacionados con la seguridad vial.

**9. Las maniobras a realizar para la obtención de la licencia para conducir vehículos especiales agrícolas autopropulsados y sus conjuntos cuya masa o dimensiones máximas autorizadas no excedan de los límites establecidos para los vehículos ordinarios o cuya velocidad máxima por construcción no exceda de...**

- a) 40 km/h, son: H, K y M.
- b) 45 km/h, son: H, M y N.
- c) 45 km/h, son: H, K y M.
- d) 40 km/h, son: H, M y N.

**10. Según la clasificación por criterios de construcción y por criterios de utilización prevista en el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, ¿qué indica el código 1205?**

- a) Autobús o autocar de masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg destinado exclusivamente para el transporte escolar.
- b) Turismo destinado a las prácticas de conducción.
- c) Autobús o autocar de masa máxima autorizada superior a 3.500 kg destinado a las prácticas de conducción.
- d) Turismo destinado exclusivamente para el transporte escolar.

**11. La señal S-64 indica que el carril sobre el que está situada la señal de obligación solo puede ser utilizado por...**



- a) bicicletas.
- b) ciclos.
- c) vehículos de dos ruedas.
- d) ciclos y ciclomotores.

**12. El titular de un permiso o licencia de conducción que haya perdido una parte del crédito inicial de puntos asignado, podrá optar a su recuperación parcial...**

- a) hasta un máximo de seis puntos, por una sola vez cada año realizando y superando con aprovechamiento un curso de sensibilización y reeducación vial, con la excepción de los conductores profesionales que podrán realizar el citado curso con frecuencia de uno cada seis meses.
- b) hasta un máximo de cuatro puntos, por una sola vez cada año realizando y superando con aprovechamiento un curso de sensibilización y reeducación vial, con la excepción de los conductores profesionales que podrán realizar el citado curso con frecuencia de uno cada seis meses.
- c) hasta un máximo de seis puntos, por una sola vez cada dos años, realizando y superando con aprovechamiento un curso de sensibilización y reeducación vial, con la excepción de los conductores profesionales que podrán realizar el citado curso con frecuencia anual.
- d) hasta un máximo de cuatro puntos, por una sola vez cada dos años, realizando y superando con aprovechamiento un curso de sensibilización y reeducación vial, con la excepción de los conductores profesionales que podrán realizar el citado curso con frecuencia anual.

**13. En relación con el uso obligatorio de alumbrado conforme el artículo 100 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, se entiende por vía insuficientemente iluminada aquella en la que, con vista normal, en algún punto de su calzada, no pueda leerse...**

- a) la placa de matrícula a 10 metros o no se distinga a un vehículo pintado de oscuro a 50 metros de distancia.
- b) la placa de matrícula a 5 metros o no se distinga a un vehículo pintado de oscuro a 50 metros de distancia.
- c) la placa de matrícula a 10 metros o no se distinga a un vehículo pintado de oscuro a 30 metros de distancia.
- d) la placa de matrícula a 5 metros o no se distinga a un vehículo pintado de oscuro a 30 metros de distancia.

**14. Al circular con un turismo por una carretera convencional, para realizar una curva a la derecha, como regla general,...**

- a) debe mantenerse a la derecha, sin circular por el arcén ni invadir el carril en sentido contrario, aunque siempre que sea posible convendrá circular lo más próximo posible al centro de la calzada para tener una zona de visibilidad lo más amplia posible.
- b) debe mantenerse a la izquierda, sin circular por el arcén ni invadir el carril en sentido contrario, aunque siempre que sea posible convendrá circular lo más próximo posible al centro de la calzada para tener una zona de visibilidad lo más amplia posible.
- c) debe mantenerse a la izquierda, sin circular por el arcén ni invadir el carril en sentido contrario, aunque siempre que sea posible convendrá circular lo más próximo posible a la derecha para mayor seguridad.
- d) debe mantenerse a la derecha, sin circular por el arcén ni invadir el carril en sentido contrario, aunque siempre que sea posible convendrá circular lo más próximo posible a la derecha para mayor seguridad.

**15. En la curva de alcoholemia o de Widmarck la denominada “fase de intoxicación”...**

- a) muestra un vértice o meseta que se corresponde con la máxima concentración de alcohol en sangre.
- b) aparece de forma inmediata a la ingestión, en ella priman los procesos de absorción y difusión por el organismo y la curva es fuertemente ascendente.
- c) su representación gráfica es una recta lentamente descendente.
- d) aparece a partir de la tercera o cuarta hora posteriores a la ingesta y es fruto del proceso de metabolización.

**16. De conformidad con lo dispuesto en el anexo III del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, los espejos retrovisores de la clase II, son:**

- a) Retrovisores exteriores principales destinados a las categorías de vehículos M2, M3, N2 y N3, tractores agrícolas y demás vehículos especiales.
- b) Retrovisores exteriores principales destinados a ciclomotores de dos y tres ruedas, motocicletas, motocicletas con sidecar, vehículos de tres ruedas y cuatriciclos.
- c) Retrovisores interiores destinados a las categorías de vehículos M2, M3, N2 y N3, tractores agrícolas y demás vehículos especiales.
- d) Retrovisores exteriores principales destinados a las categorías de vehículos M1 y N1.

**17. El artículo 82 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, establece que en todas las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, el adelantamiento, por norma general, deberá efectuarse por la izquierda del vehículo que se pretende adelantar...**

- a) con la excepción de que, existiendo espacio suficiente para ello, el adelantamiento se podrá efectuar por la derecha y adoptando las máximas precauciones, cuando el conductor del vehículo al que se pretenda adelantar esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda.
- b) excepto en las vías con circulación en un solo sentido, que el adelantamiento se podrá efectuar por la derecha a los tranvías que marchen por la zona central.
- c) salvo en las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida en las que se permite el adelantamiento por la derecha.
- d) excepto si existe espacio suficiente para ello, que el adelantamiento se podrá efectuar por la derecha y adoptando las máximas precauciones, cuando se pretenda adelantar a vehículos destinados a obras y servicios o tractores y maquinaria agrícola.

**18. Conforme a la Orden de 18 de junio de 1998 por la que se regulan los cursos de formación para conductores de vehículos que transporten mercancías peligrosas y los centros de formación que podrán impartirlos, la duración mínima de la parte teórica de los cursos de actualización y perfeccionamiento de especialización para el transporte de materias radiactivas de la clase 7 será de:**

- a) 6 clases, cada una de las cuales tendrá una duración mínima de 45 minutos.
- b) 6 clases, cada una de las cuales tendrá una duración mínima de 50 minutos.
- c) 8 clases, cada una de las cuales tendrá una duración mínima de 45 minutos.
- d) 8 clases, cada una de las cuales tendrá una duración mínima de 50 minutos.

**19. ¿Qué significa la expresión “visión en túnel”?**

- a) Que solo se ven los elementos que se encuentran en los laterales de la vía.
- b) Que solo se ven los objetos situados en un campo de visión muy estrecho y no los que se encuentran lateralmente a izquierda y derecha del mismo.
- c) Que solo se perciben los objetos que se encuentran situados a más de 50 metros del conductor, a larga distancia, no percibiendo los más cercanos al mismo.
- d) Que solo se perciben los objetos que se encuentran situados a menos de 50 metros del conductor, a corta distancia, no percibiendo los más lejanos al mismo.

**20. Según lo establecido por el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, en ausencia de agentes de la circulación o para auxiliar a estos, ¿qué facultades están autorizados a ejercer la Policía Militar, el personal de obras en la vía y las patrullas escolares respectivamente?**

- a) La Policía Militar podrá regular el tráfico y el personal de obras en la vía y las patrullas escolares el paso de vehículos.
- b) Todos ellos pueden regular el tráfico de vehículos utilizando las correspondientes señales reglamentarias.
- c) La Policía Militar y el personal de obras en la vía podrán regular el tráfico y las patrullas escolares únicamente el paso de vehículos.
- d) La Policía Militar podrá regular el tráfico, el personal de obras en la vía el paso de vehículos y las patrullas escolares únicamente podrán invitar a los usuarios de la vía a detener su marcha.

**21. En un turismo de uso particular con cinco plazas, conforme a lo que se establece en el artículo 117 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, deberán usar sistemas de retención infantil, homologados y adaptados a su talla y peso,...**

- a) los ocupantes menores de edad de estatura igual o inferior a 150 centímetros. Estos sistemas deberán situarse únicamente en los asientos traseros.
- b) los ocupantes menores de edad entre uno y tres años. Estos sistemas deberán situarse únicamente en los asientos traseros.
- c) los ocupantes menores de edad de estatura igual o inferior a 135 centímetros. Estos sistemas deberán situarse en los asientos traseros pudiendo, en casos excepcionales, situarse en el asiento delantero.
- d) los ocupantes menores de edad entre uno y tres años. Estos sistemas deberán situarse indistintamente en los asientos traseros o en el asiento delantero.

**22. Teniendo en cuenta el modo en que se producen los accidentes, las embestidas son colisiones laterales que se pueden subdividir en...**

- a) centrales, excéntricas y angulares, pudiendo ser a su vez reflejas, por alcance y por raspado.
- b) centrales, excéntricas y angulares, pudiendo ser a su vez positivas y negativas.
- c) perpendiculares y oblicuas, pudiendo ser ambas a su vez reflejas, por alcance y por raspado.
- d) perpendiculares y oblicuas, pudiendo ser ambas a su vez anteriores, centrales y posteriores.

**23. La señal S-222 indica,...**



- a) en una autopista o una autovía, las direcciones de los distintos ramales de la próxima intersección cuando uno de ellos conduce a una carretera convencional.
- b) en una carretera convencional, las direcciones del ramal de la próxima salida hacia otra carretera convencional.
- c) en una autopista o una autovía, las direcciones de los distintos ramales en la próxima intersección cuando uno de ellos conduce a una autopista o autovía.
- d) en una carretera convencional, las direcciones de los distintos ramales de la próxima intersección cuando uno de ellos conduce a una autopista o autovía.

**24. La velocidad máxima de circulación en vías fuera de poblado para vehículos en régimen de transporte especial al superar, por razón de la carga indivisible transportada, las masas o dimensiones máximas establecidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, sin perjuicio de la limitación que, en su caso, pueda figurar en la tarjeta ITV, es de...**

- a) 60 km/h siempre que no se indique en la autorización complementaria de circulación de categoría específica otra más restrictiva.
- b) 70 km/h siempre que no se indique en la autorización complementaria de circulación de categoría genérica otra más restrictiva.
- c) 70 km/h siempre que no se indique en la autorización complementaria de circulación de categoría específica otra más restrictiva.
- d) 60 km/h siempre que no se indique en la autorización complementaria de circulación de categoría excepcional otra más restrictiva.

**25. De acuerdo con la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020, cuyas líneas básicas aprobó el Consejo de Ministros el 25 de febrero de 2011 tras la aprobación por el Consejo Superior de Seguridad Vial en su sesión plenaria de 23 de noviembre de 2010, el camino hacia una movilidad sostenible debe orientarse sobre cinco ejes. ¿Cuál de los siguientes no se encuentra entre ellos?**

- a) Movilidad universal.
- b) Movilidad competitiva.
- c) Movilidad económica.
- d) Movilidad saludable.

**26. En la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado para la obtención del permiso de conducción de la clase A1, la maniobra D se realizará alcanzando, en el primer paso señalizado, una velocidad mínima de...**

- a) 30 km/h y debe permitir comprobar, entre otras destrezas, la posición sobre la motocicleta.
- b) 50 km/h y debe permitir comprobar, entre otras destrezas, la técnica del cambio de marchas.
- c) 50 km/h y debe permitir comprobar, entre otras destrezas, la posición de los pies en los reposapiés.
- d) 30 km/h y debe permitir comprobar, entre otras destrezas, la dirección de la visión.

**27. El principio de señalización o de conducción dirigida que rige en la circulación supone, conforme al artículo 108 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, que...**

- a) todos los usuarios de las vías públicas están obligados a obedecer las señales de circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de señales.
- b) los conductores están obligados a advertir al resto de los usuarios de la vía acerca de las maniobras que vayan a efectuar con sus vehículos.
- c) quienes hubieran creado sobre la vía algún obstáculo o peligro adoptarán las medidas necesarias para que pueda ser advertido por los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación.
- d) la autoridad encargada de la regulación del tráfico está obligada a señalar debidamente la habilitación de carriles adicionales circunstanciales de circulación.

**28. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, para obtener la autorización especial que habilite a conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas, el número de preguntas planteadas en la prueba común de control de conocimientos sobre formación teórica y el tiempo destinado a su realización será de:**

- a) Un mínimo de 25 preguntas y un máximo de 70 y el tiempo destinado a su realización será de 2 minutos por pregunta pudiendo ser ampliado, en casos especiales, debidamente justificados, a 3 minutos por pregunta.
- b) Un mínimo de 15 y un máximo de 40 y el tiempo destinado a su realización será de 2 minutos por pregunta pudiendo ser ampliado, en casos especiales, debidamente justificados, a 3 minutos por pregunta.
- c) Un mínimo de 25 preguntas y un máximo de 70 y el tiempo destinado a su realización será de 1 minuto por pregunta pudiendo ser ampliado, en casos especiales, debidamente justificados, a 2 minutos por pregunta.
- d) Un mínimo de 15 y un máximo de 40 y el tiempo destinado a su realización será de 1 minuto por pregunta pudiendo ser ampliado, en casos especiales, debidamente justificados, a 2 minutos por pregunta.



**29. Excepcionalmente, cuando las autoridades competentes estimen conveniente limitar el alcance de una señal a determinados usuarios de la vía o determinados períodos, y no se pudieran dar las indicaciones necesarias por medio de un símbolo adicional o de cifras en las condiciones definidas en el Catálogo oficial de señales de circulación,...**

- a) se colocará una inscripción encima de la señal, en un panel complementario rectangular, pero en ningún caso se recurrirá a sustituir o completar esas inscripciones mediante símbolos colocados en la misma placa.
- b) se colocará una inscripción debajo de la señal, en un panel complementario rectangular, y siempre que no se trate de señales de reglamentación.
- c) se colocará una inscripción debajo de la señal, en un panel complementario rectangular, sin perjuicio de la posibilidad de sustituir o completar esas inscripciones mediante uno o varios símbolos expresivos colocados en la misma placa.
- d) se colocará una inscripción encima de la señal, en un panel complementario rectangular, sin perjuicio de la posibilidad de sustituir o completar esas inscripciones mediante uno o varios símbolos expresivos colocados en la misma placa.

**30. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, el conductor de una motocicleta circulará...**

- a) por el carril de la derecha, utilizando el carril central solo para cambiar de dirección hacia la izquierda, y sin utilizar en ningún caso el carril situado más a la izquierda.
- b) por el carril de la derecha, utilizando el carril central solo para efectuar los adelantamientos precisos y para cambiar de dirección hacia la izquierda, y sin utilizar en ningún caso el carril situado más a la izquierda.
- c) por el carril de la derecha, utilizando el carril central solo para efectuar los adelantamientos precisos y el carril situado más a la izquierda solo para cambiar de dirección hacia la izquierda.
- d) por el carril que mejor convenga a su destino, excepto si se trata de autopistas o autovías.

**31. El casco es uno de los elementos de seguridad pasiva en la conducción de vehículos de dos ruedas. Como norma general, según el artículo 47 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, es obligatorio su uso, entre otros casos,...**

- a) por los conductores y pasajeros de ciclomotores y de bicicletas solo en vías interurbanas.
- b) por los conductores y pasajeros de ciclomotores en vías interurbanas y urbanas y por los conductores y ocupantes menores de 16 años de bicicletas en vías interurbanas, urbanas y travesías.
- c) por los conductores y ocupantes de ciclomotores y de bicicletas menores de 16 años solo en vías urbanas y travesías.
- d) por los conductores y pasajeros de ciclomotores en vías interurbanas y urbanas y por los conductores y ocupantes de bicicletas solo en vías urbanas.

**32. En ausencia de señalización y sin perjuicio de lo que pueda ordenar el agente de la autoridad o, en su caso, indicar el personal de obras y el de acompañamiento de vehículos especiales o en régimen de transporte especial, ¿qué orden de preferencia se aplicará en un puente cuya anchura no permita el paso simultáneo de dos vehículos de distinto tipo y uno de ellos se vea obligado a dar marcha atrás?**

- a) Tendrá prioridad de paso el que haya entrado primero con independencia del tipo de vehículo.
- b) Tendrá prioridad de paso el que haya entrado primero salvo que el otro pueda llegar antes a un apartadero.
- c) La prioridad se resolverá a favor del vehículo que deba recorrer mayor distancia marcha atrás.
- d) Se aplicará el orden de prioridad establecido en el artículo 62 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

**33. De conformidad con el artículo 121 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿podrá un peatón circular por el arcén si existe zona peatonal practicable?**

- a) Sí, cuando se trate de un peatón impedido que transite en silla de ruedas con o sin motor, a velocidad del paso humano.
- b) Sí, cuando se trate de un peatón que empuje o arrastre un vehículo de motor de reducidas dimensiones, si su circulación por la zona peatonal pudiera constituir un estorbo considerable para los demás peatones.
- c) Sí, cuando el arcén se encuentre delimitado por señalización circunstancial.
- d) No, ya que los peatones están obligados en todo caso a transitar por la zona peatonal si existe y es practicable.

**34. La señal R-201 indica:**



- a) Prohibición de paso de los vehículos cuya masa en carga supere la indicada en toneladas.
- b) Prohibición de paso de los vehículos cuya masa máxima autorizada supere la indicada en toneladas.
- c) Entrada prohibida a los vehículos cuya masa en carga no supere la indicada en toneladas.
- d) Prohibición de paso de los vehículos cuya masa por eje supere la indicada en toneladas.

**35. Si bien la Orden INT/2596/2005, de 28 de julio, establece la duración, el contenido y los requisitos de los cursos de sensibilización y reeducación vial, el Anexo III del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, determina que:**

- a) La duración máxima de los cursos para aquellos conductores que hayan perdido una parte del crédito inicial de puntos asignados será de 12 horas.
- b) La duración máxima de los cursos para aquellos conductores que hayan perdido una parte del crédito inicial de puntos asignados será de 20 horas.
- c) La duración máxima de los cursos para aquellos conductores que pretendan obtener un nuevo permiso tras haber perdido la totalidad de los puntos asignados será de 24 horas.
- d) La duración máxima de los cursos para aquellos conductores que pretendan obtener un nuevo permiso tras haber perdido la totalidad de los puntos asignados será de 30 horas.

**36. Las motocicletas A2 que no reúnan los requisitos del anexo VII del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, una vez transcurrido el plazo de diez años establecido en la Disposición transitoria sexta, ¿podrán seguir dadas de alta en la escuela particular de conductores o sección?**

- a) Sí, pero solo para la formación de la circulación en vías abiertas al tráfico general.
- b) Sí, pero solo como vehículo de acompañamiento en la formación de la circulación en vías abiertas al tráfico general.
- c) Sí, pero solo para la formación de las maniobras en circuito cerrado.
- d) Sí, pero solo para la formación de las maniobras en circuito cerrado y como vehículo de acompañamiento en la formación de la circulación en vías abiertas al tráfico general.

**37. Entre los efectos fisiológicos del estrés se pueden citar...**

- a) cambios emocionales transitorios, como por ejemplo irritación, ira o tristeza.
- b) dolor muscular con tensión y rigidez de diferentes grupos musculares.
- c) fatiga emocional y mental.
- d) alteraciones de la memoria y percepción de la realidad.

**38. Según establece el artículo 110.2 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, no podrán emplearse señales acústicas por los conductores de vehículos no prioritarios:**

- a) Para advertir, fuera de poblado, al conductor de otro vehículo el propósito de adelantarlo.
- b) Para advertir, dentro de poblado, al conductor de otro vehículo el propósito de adelantarlo.
- c) Para evitar un posible accidente y, de modo especial, en vías estrechas con muchas curvas.
- d) Para advertir su presencia a los demás usuarios de la vía en los casos en los que, como consecuencia de circunstancias especialmente graves, el conductor de un vehículo no prioritario se viera forzado a prestar un servicio de los normalmente reservados a vehículos prioritarios.

- 39. El Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, recoge como infracción muy grave el incumplimiento de determinadas normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación de conductores. ¿Qué sanción prevé la citada norma?**
- Multa de 500 euros y la pérdida de vigencia de la autorización de apertura.
  - Multa de entre 1.000 y 6.000 euros y la pérdida de vigencia de la autorización de apertura.
  - Multa de entre 3.000 y 20.000 euros y la posibilidad de suspensión de la autorización por el período de hasta un año.
  - Multa de 6.000 euros y la posibilidad de suspensión de la autorización por el período de hasta un año.
- 40. Conforme al Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, la solicitud de prórroga de vigencia del permiso o licencia de conducción podrá presentarse con una antelación máxima de:**
- 1 mes a su fecha de caducidad salvo supuestos excepcionales debidamente justificados, en los que se podrá solicitar con una antelación mayor que nunca será superior a 3 meses.
  - 3 meses a su fecha de caducidad.
  - 6 meses a su fecha de caducidad.
  - 6 meses a su fecha de caducidad si el titular es menor de 65 años y 3 meses si el titular es mayor de 65 años.
- 41. Dentro del concepto de movilidad sostenible, se cita la movilidad segura. La movilidad segura debe promover una movilidad orientada, entre otros, al siguiente objetivo:**
- Mejorar el sistema de distribución de mercancías y su incidencia en la movilidad general.
  - Reducir el número y gravedad de los accidentes.
  - Contribuir al bienestar y a la sociabilización.
  - Garantizar el reparto equitativo del espacio público entre todos los medios de transporte y sistemas de desplazamiento.
- 42. Según el Anexo V B) del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, se exige la utilización del tacógrafo durante la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general a los aspirantes para la obtención de los permisos de conducción de las clases...**
- C y C+E, en todo caso.
  - C1, C1+E, C y C+E, en todo caso.
  - C1, C1+E, D1 y D1+E, en todo caso.
  - C1, C1+E, C, C+E, D1 y D1+E, en todo caso.

**43. De conformidad con lo que se establece en el Real Decreto 734/2020, de 4 de agosto, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio del Interior, el establecimiento de las directrices para la formación y actuación de los agentes de la autoridad en materia de tráfico y circulación de vehículos, sin perjuicio de las atribuciones de las Corporaciones Locales, con cuyos órganos se instrumentará la colaboración necesaria, corresponde a:**

- a) La Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología.
- b) El Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- c) La Subdirección General de Formación y Educación Vial.
- d) La Subdirección Adjunta de Formación Vial.

**44. La declaración de aptitud en una prueba tendrá un período de vigencia de dos años...**

- a) salvo que, por causa de enfermedad u otras excepcionales debidamente justificadas se autorice su ampliación.
- b) excepto cuando el aspirante, dentro del periodo de vigencia de dos años, supere la prueba siguiente, en cuyo caso el plazo de vigencia comenzará a contarse de nuevo.
- c) excepto las pruebas a realizar para comprobar los conocimientos para ampliar la autorización especial que habilita para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas, cuyo periodo de vigencia caduca en la misma fecha que la autorización que se pretende ampliar.
- d) en todo tipo de pruebas, sin que se admitan excepciones.

**45. ¿En cuál de las siguientes situaciones deberán dejar pasar los conductores de vehículos a los animales cuando en la calzada o arcén sus trayectorias se corten?**

- a) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya animales cruzando siempre y cuando exista un paso para estos.
- b) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando animales que no dispongan de cañada.
- c) En cualquier tramo de vía señalizado con la señal "paso de animales en libertad" recogida en el artículo 149 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.
- d) Siempre que se trate de rebaños que se dispongan a cruzar la calzada y vayan a cargo de una persona.

**46. Además del derecho a circular por el territorio nacional, ¿qué otros derechos recoge el artículo 19 de la Constitución española de 1978?**

- a) El derecho a la libertad y seguridad y el derecho a la propiedad privada.
- b) El derecho a elegir libremente el lugar de residencia y el derecho a la propiedad privada.
- c) El derecho a la libertad y seguridad y el derecho a entrar y salir libremente del territorio de la Unión Europea.
- d) El derecho a elegir libremente el lugar de residencia y el derecho a entrar y salir libremente de España.

**47. De los principales compuestos emitidos por los escapes de los motores de combustión de hidrocarburos, el único elemento de los citados que no es tóxico, es...**

- a) el dióxido de carbono.
- b) el óxido de nitrógeno.
- c) el monóxido de carbono.
- d) el plomo.

**48. ¿Qué requisitos, entre otros, deben cumplir los remolques utilizados en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos para la obtención del permiso D+E?**

- a) Su M.M.A. será igual o superior a 1.000 kg, su peso total real mínimo será de 800 kg y su longitud, excluida la lanza o el sistema de enganche o acoplamiento, no será inferior a 2,50 metros.
- b) Su M.M.A. no será inferior a 2.500 kg, su anchura será de igual o superior a 2,40 metros y su longitud, excluida la lanza o sistema de enganche o acoplamiento, será de, al menos, 4 metros.
- c) Su M.M.A. no será inferior a 2.500 kg, su compartimento de carga tendrá una anchura igual o superior a 2 metros de ancho y 2 metros de alto y su peso total real mínimo será de 750 kg.
- d) Su M.M.A. no será inferior a 2.500 kg, su anchura será de igual o superior a 2,40 metros y su longitud, excluida la lanza o el sistema de enganche o acoplamiento, será de, al menos, 2,50 metros.

**49. En los tramos de la vía en los que por su estrechez sea imposible o muy difícil el paso simultáneo de dos vehículos que circulen en sentido contrario, donde no haya señalización expresa al efecto, para determinar la preferencia de paso se tendrá en cuenta en primer lugar...**

- a) qué vehículo ha entrado primero y en caso de duda sobre dicha circunstancia, tendrá la preferencia el vehículo con mayores dificultades de maniobra.
- b) qué vehículo tiene mayores dificultades de maniobra y en caso de duda sobre dicha circunstancia, tendrá preferencia el que hubiese entrado primero.
- c) las características de los vehículos, teniendo preferencia los destinados al transporte colectivo de viajeros sobre los conjuntos de vehículos
- d) las características de los vehículos, teniendo preferencia los vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros sobre los vehículos de tracción animal.

**50. La señal R-407b obliga a...**



- a) los conductores de ciclomotores a circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohíbe a los demás usuarios de la vía utilizarla salvo a los conductores de bicicletas.
- b) los conductores de ciclos a circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohíbe a los demás usuarios de la vía utilizarla.
- c) los conductores de ciclos y ciclomotores a circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohíbe a los demás usuarios de la vía utilizarla.
- d) los conductores de ciclomotores a circular por la vía a cuya entrada esté situada y prohíbe a los demás usuarios de la vía utilizarla.

**51. Conforme indica el artículo 16.2 del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, toda motocicleta deberá estar provista de:**

- a) Luz de cruce, luz de carretera, luz de frenado, luz de placa posterior de matrícula, luz de posición delantera, luz de marcha atrás y catadióptricos traseros no triangulares.
- b) Luz de cruce, luz de carretera, luz de frenado, luz de placa posterior de matrícula, luz de posición delantera, luz de posición trasera y catadióptricos laterales no triangulares.
- c) Luz de cruce, luz de carretera, luz de frenado, luz de placa posterior de matrícula, luz de posición delantera, luz antiniebla trasera y catadióptricos traseros no triangulares.
- d) Luz de cruce, luz de carretera, luz de frenado, luz de placa posterior de matrícula, luz de posición delantera, luz de posición trasera y catadióptricos traseros no triangulares.

**52. Según el artículo 144 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**

- a) Los hitos son dispositivos de señalización circunstancial y son de dos tipos, los hitos de barrera y los hitos de arista.
- b) Los hitos son dispositivos de barrera y son de tres tipos, los hitos de vértice, los hitos de arista y los hitos de mediana.
- c) Los hitos son dispositivos de guía y son de dos tipos, los hitos de vértice y los hitos de barrera.
- d) Los hitos son dispositivos de guía y son de dos tipos, los hitos de vértice y los hitos de arista.

**53. En relación con la contaminación ambiental producida por los vehículos, uno de los gases que emiten los escapes se considera el responsable directo del llamado "efecto invernadero". Los llamados gases de efecto invernadero...**

- a) permiten el paso de la radiación infrarroja pero impiden que se escape al espacio toda la radiación solar.
- b) se caracterizan porque se combinan con la humedad ambiental de la atmósfera para formar ácido nítrico, que ataca y corroe los edificios y forma "lluvia ácida".
- c) se caracterizan porque en la atmósfera puede formar ácido sulfúrico, un ácido muy fuerte que agrava el problema de las "lluvias ácidas".
- d) permiten el paso de toda la radiación solar pero impiden que se escape al espacio la radiación infrarroja.

**54. El conductor de un vehículo que pretenda realizar un cambio de dirección a la izquierda en el que deba atravesar el sentido contrario, si no existiera suficiente visibilidad, deberá...**

- a) realizarlo a la mayor velocidad posible para evitar poner en peligro a los usuarios que circulan en sentido contrario.
- b) realizarlo lentamente de modo que en caso de peligro pueda detenerse.
- c) abstenerse de realizarlo.
- d) utilizar el alumbrado de emergencia mientras realiza la maniobra.

**55. Conforme al Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, ¿cuándo se exigirá que los camiones, tractocamiones y autobuses utilizados en la enseñanza de la conducción estén dotados de tacógrafo en correcto estado de funcionamiento y en condiciones de ser utilizado?**

- a) Durante la enseñanza y durante las pruebas de control de aptitudes y comportamientos, tanto en circuito cerrado como en circulación en vías abiertas al tráfico general.
- b) Durante la enseñanza y durante las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general.
- c) Durante la enseñanza, pero no es necesario durante las pruebas de control de aptitudes y comportamientos.
- d) Durante las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general, pero no es necesario ni durante la enseñanza ni durante las pruebas de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado.

**56. De acuerdo con el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, una de las condiciones que han de cumplir los ciclomotores para que puedan arrastrar un remolque o semirremolque es que...**

- a) la velocidad a que se circule quede reducida en un 15 por ciento respecto a las velocidades genéricas.
- b) el remolque o semirremolque no supere el 50 por ciento de la masa en vacío del vehículo tractor.
- c) el número de ocupantes del remolque o semirremolque no sea superior a lo dispuesto en la norma de homologación del vehículo.
- d) se circule entre la puesta y la salida del sol, sin que existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.

**57. El doctor Hans Seyle distinguió tres etapas en el proceso del estrés, cada una de las cuales tiene efectos distintos y muy relevantes en el comportamiento del conductor y en su predisposición al accidente. ¿Cómo se denominan dichas etapas?**

- a) Reacción de alarma, fase de apreciación y fase de agotamiento.
- b) Toma de conciencia, reacción de alarma y fase de resistencia.
- c) Reacción de alarma, fase de resistencia y fase de agotamiento.
- d) Fase de apreciación, fase de alarma y fase de resistencia.



- 58. Según el Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, un vehículo eléctrico que, reuniendo todas las condiciones de un vehículo eléctrico de baterías, incorpora además un motor de combustión interna, es un...**
- vehículo eléctrico de baterías (BEV).
  - vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV).
  - vehículo eléctrico híbrido (HEV).
  - vehículo híbrido (HV).
- 59. Conforme a los conceptos básicos recogidos en el Anexo I del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, una vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras, es:**
- Un carril-bici protegido.
  - Una pista-bici.
  - Una acera-bici.
  - Una senda ciclable.
- 60. Como norma general, en vías fuera de poblado en donde esté permitido el adelantamiento, todo conductor de un vehículo que circule detrás de otro deberá dejar entre ambos una distancia mínima de...**
- 50 metros si la longitud del vehículo es superior a 10 metros y siempre que solo hubiese un carril destinado a la circulación en su mismo sentido.
  - 50 metros en todo caso siempre que solo hubiese un carril destinado a la circulación en su mismo sentido.
  - 50 metros si la masa máxima autorizada del vehículo es igual o superior a 3.500 kg y siempre que solo hubiese un carril destinado a la circulación en su mismo sentido.
  - 50 metros si la longitud del vehículo es superior a 10 metros y siempre que exista más de un carril destinado a la circulación en su mismo sentido.
- 61. La circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad tendrán la consideración de:**
- Infracción muy grave, conforme se prevé en el artículo 65.5 h) del Texto Articulado.
  - Infracción grave conforme se prevé en el artículo 65.4 f) del Texto Articulado salvo que haya puesto en riesgo a algún otro usuario de la vía en cuyo caso será considerada como infracción muy grave.
  - Infracción grave, conforme se prevé en el artículo 65.4.e) del Texto Articulado.
  - Infracción leve, conforme se prevé en el artículo 65.3 del Texto Articulado.

**62. ¿A quién corresponde la facultad para alterar el contenido de la señalización en un panel de mensaje variable para adaptarlo a las circunstancias cambiantes del tráfico?**

- a) En todo caso a los titulares de las vías, sin perjuicio de las competencias del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y de la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico.
- b) Exclusivamente al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y a los titulares de las vías.
- c) Al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, a la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, sin perjuicio de las competencias de los titulares de las vías.
- d) Al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico y excepcionalmente a la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico

**63. Tal y como establece el artículo 64 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, los conductores, salvo que concorra alguna de las infracciones muy graves a que se refieren los párrafos a), c), d), e), f), g), h) e i) del artículo 77, en cuyo caso perderán el número total de puntos que correspondan,...**

- a) no perderán más de ocho puntos por acumulación de infracciones en un solo día.
- b) no perderán más de seis puntos por acumulación de infracciones en un solo día.
- c) no perderán más de ocho puntos por acumulación de infracciones en un solo día salvo en el caso de conductores profesionales que no perderán más de seis.
- d) no perderán más de seis puntos por acumulación de infracciones en un solo día salvo en el caso de conductores profesionales que no perderán más de cuatro.

**64. En relación con la velocidad media y el riesgo colectivo, el autor del denominado modelo potencial, según el cual un aumento de un 1% en la velocidad media de circulación, manteniendo todos los demás factores de influencia constantes, produce, aproximadamente, un aumento del 4% de los accidentes mortales, fue:**

- a) Kloeden, 2002.
- b) Nilsson, 2004.
- c) Ponte, 2002.
- d) Solomon, 1964.

**65. De conformidad con el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, se considerará bicicleta con pedaleo asistido:**

- a) La bicicleta que utiliza un motor, con potencia superior a 0,5 kw, como sustituto al esfuerzo muscular del conductor.
- b) La bicicleta que utiliza un motor, con potencia no superior a 0,5 kw, como sustituto al esfuerzo muscular del conductor.
- c) La bicicleta que utiliza un motor, con potencia no superior a 0,5 kw, como ayuda al esfuerzo muscular del conductor.
- d) La bicicleta que utiliza un motor, con potencia superior a 0,5 kw, como ayuda al esfuerzo muscular del conductor.

**66. El aspirante a la obtención de un permiso de conducción de la clase A2 está exento de realizar la prueba de control...**

- a) de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado si es titular de permiso de conducción de la clase A1 con una experiencia mínima de dos años en la conducción de las motocicletas que autoriza a conducir dicho permiso.
- b) de conocimientos específicos si es titular de permiso de conducción de la clase A1, pero en ningún caso lo está de realizar la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado.
- c) de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado y de la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circulación en vías abiertas al tráfico general, si es titular de permiso de conducción de la clase B con más de tres años de antigüedad.
- d) de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado si es titular de permiso de conducción de la clase B con más de tres años de antigüedad.

**67. De conformidad con lo regulado en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, cuando en una vía urbana con doble sentido de circulación exista una isleta se circulará...**

- a) por la parte de la calzada que quede a la izquierda de la isleta.
- b) por la parte de la calzada que quede a la derecha de la isleta.
- c) por la parte de la calzada que quede a cualquiera de los dos lados de la isleta.
- d) por la parte de la calzada que mejor convenga a su destino.

**68. En el Real Decreto 317/2003, de 14 de marzo, por el que se regula la organización y funcionamiento del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial (en la actualidad Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible), se establece que uno de los vocales deberá ser...**

- a) el General Jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- b) el Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- c) el Coronel Jefe de la Oficina de Estudios y Planes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.
- d) el Subdirector General de Formación y Educación Vial.

**69. Teniendo en cuenta que en los vehículos la seguridad activa la integran todos aquellos elementos que tienen por objeto el evitar accidentes y la seguridad pasiva la integran los que tienen por objeto proteger en todo momento la integridad física de sus ocupantes, indique cuál de estas opciones es la correcta:**

- a) El parabrisas es un elemento tanto de seguridad activa como de seguridad pasiva.
- b) La suspensión es un elemento de seguridad pasiva ya que suaviza la transmisión de las irregularidades del terreno al habitáculo.
- c) El alumbrado es un elemento de seguridad pasiva ya que tiene como objetivo el de ser visto por los demás usuarios de la vía.
- d) Los neumáticos y la dirección son elementos tanto de seguridad activa como de seguridad pasiva.

**70. Según establece el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación,...**

- a) la parada o el estacionamiento de un vehículo en vías interurbanas debe efectuarse siempre fuera de la calzada, en el lado derecho de la misma y dejando libre, cuando exista, la parte transitable del arcén.
- b) queda prohibido estacionar en las zonas señalizadas para carga y descarga excepto a personas con discapacidad.
- c) la parada o el estacionamiento de un vehículo en vías interurbanas debe efectuarse siempre fuera de la calzada, en el lado derecho de la misma, salvo en las vías de único sentido, en las que se podrá situar también en el lado izquierdo.
- d) está prohibido parar en doble fila excepto vehículos destinados a transporte público urbano.

## **PREGUNTAS SUPLEMENTARIAS DE RESERVA**

**1. Conforme al Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, ¿con qué periodicidad deberán pasar la inspección técnica los vehículos de la categoría L al servicio de las escuelas particulares de conductores?**

- a) Hasta 2 años de antigüedad: exentos; de 2 a 5 años: anual; de más de 5 años: semestral.
- b) Hasta 2 años de antigüedad: exentos; de 2 a 6 años: bienal; de más de 6 años: anual.
- c) Hasta 4 años de antigüedad: bienal; de 4 a 6 años: anual; de más de 6 años: semestral.
- d) Hasta 5 años de antigüedad: anual; de más de 5 años: semestral.

**2. En la señal R-401a, la flecha señala:**



- a) El lado del refugio por el que los vehículos deben pasar.
- b) La dirección y sentido que los vehículos tienen la obligación de seguir.
- c) El sentido en el que deben circular los vehículos y que está prohibida la circulación en sentido contrario.
- d) Que en el próximo tramo el carril de la derecha se bifurcará hacia ese mismo lado.

**3. El conductor de un vehículo que pretenda dar marcha hacia atrás deberá advertir su propósito con la correspondiente luz de marcha atrás, si el vehículo dispone de ella o, en caso contrario,...**

- a) extendiendo el brazo horizontalmente con la palma de la mano hacia atrás.
- b) mediante toques repetidos del claxon y extendiendo el brazo horizontalmente con la palma de la mano hacia atrás.
- c) mediante la utilización de la luz de emergencia.
- d) utilizando el avisador acústico en forma intermitente y conectando la luz de emergencia.

**4. Respecto a la cancelación de antecedentes en el Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, elija la respuesta correcta:**

- a) Las anotaciones se cancelarán a instancia del interesado, a efectos de antecedentes, una vez transcurridos dos años desde su fecha de anotación.
- b) Las anotaciones se cancelarán a instancia del interesado, a todos los efectos, una vez transcurridos dos años desde su total cumplimiento o prescripción.
- c) Las anotaciones se cancelarán de oficio, a efectos de antecedentes, una vez transcurridos tres años desde su total cumplimiento o prescripción.
- d) Las anotaciones se cancelarán de oficio, a todos los efectos, una vez transcurridos tres años desde su fecha de anotación.

- 5. En relación con las técnicas de conducción, la letra P de la regla de seguridad P.V.O. significa...**
- a) previsión.
  - b) posición.
  - c) percepción.
  - d) progresión.
- 6. Los solicitantes del permiso de conducción de la clase C1 realizarán la siguiente maniobra:**
- a) K, además de las maniobras G e I.
  - b) N, además de las maniobras G e I.
  - c) N, además de las maniobras G y H.
  - d) K, además de las maniobras G y H.
- 7. Conforme a lo establecido en el artículo 38.3 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿está permitida la circulación por autopistas o autovías de vehículos especiales cuya masa o dimensiones excedan las establecidas en el Reglamento General de Vehículos?**
- a) Sí, excepcionalmente, cuando así se indique en la autorización complementaria de la que deben ir provistos.
  - b) Sí, siempre que se trate de un vehículo especial que no esté obligado a circular por el arcén.
  - c) No, en ningún caso.
  - d) Sí, excepcionalmente, cuando, con arreglo a sus características, puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.
- 8. ¿Qué indica el paso por una calzada de un vehículo policial de la autoridad encargada de la regulación, gestión y control del tráfico, que porta una bandera roja?**
- a) Indica que a partir del paso del vehículo que la porta, la calzada queda temporalmente cerrada al tráfico para todos los usuarios, excepto para los peatones.
  - b) Indica que a partir del paso del vehículo que la porta, la calzada queda permanentemente cerrada al tráfico de todos los vehículos y usuarios, excepto para aquellos que son acompañados por los agentes encargados de la regulación, gestión y control del tráfico.
  - c) Indica que a partir del paso del vehículo que la porta, la calzada queda temporalmente cerrada al tráfico de todos los vehículos y usuarios, excepto para aquellos que son acompañados por los agentes encargados de la regulación, gestión y control del tráfico.
  - d) Indica que a partir del paso del vehículo que la porta, la calzada queda permanentemente cerrada al tráfico de todos los vehículos y usuarios sin excepción.

**9. El Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, en su artículo 4 establece que para conducir un triciclo de motor cuya potencia máxima exceda de 15 kW se necesita:**

- a) El permiso de conducción de la clase A1 y tener como mínimo 18 años cumplidos.
- b) El permiso de conducción de la clase A2 y tener como mínimo 20 años cumplidos.
- c) El permiso de conducción de la clase A sin exigirse ningún requisito de edad mínima.
- d) El permiso de conducción de la clase B y tener como mínimo 21 años cumplidos.

**10. Los titulares de una autorización especial para conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas en vigor que soliciten su ampliación para la conducción de vehículos que transporten materias y objetos explosivos (clase 1), ¿están exentos de realizar la prueba teórica común a la que se refiere el artículo 63 del Reglamento General de Conductores?**

- a) Sí, pero únicamente cuando sean titulares, además, de un permiso de conducción de la clase C en vigor.
- b) Sí.
- c) Sí, pero únicamente si están en posesión, además, del Certificado de Capacitación Profesional (CAP).
- d) No, en ningún caso.

Respuestas correctas de las preguntas del primer ejercicio, promoción interna:

1) C	21) C	41) B	61) C
2) C	22) D	42) A	62) C
3) B	23) D	43) A	63) A
4) B	24) D	44) B	64) B
5) C	25) C	45) B	65) C
6) B	26) B	46) D	66) A
7) C	27) B	47) A	67) B
8) A	28) A	48) B	68) A
9) C	29) C	49) A	69) A
10) C	30) B	50) D	70) A

11) B	31) B	51) D
12) C	32) D	52) D
13) A	33) A	53) D
14) D	34) A	54) C
15) B	35) D	55) B
16) A	36) D	56) B
17) A	37) B	57) C
18) A	38) B	58) B
19) B	39) C	59) B
20) D	40) B	60) A

Respuestas correctas de las preguntas suplementarias de reserva del primer ejercicio, promoción interna:

1) A	6) A
2) A	7) A
3) A	8) C
4) C	9) D
5) B	10) B