



Balance seguridad vial

## Durante la Semana Santa se han producido 35 muertes, contabilizadas a 24 horas, por accidentes en vías interurbanas

- Esta cifra se sitúa por debajo de la media de los últimos 5 años y representa la segunda más baja desde 1960
- Se ha incrementado el número de desplazamientos en un millón respecto del año pasado
- Se han producido 5 accidentes y 6 víctimas mortales más que el año pasado en que fallecieron 26 personas
- 30 personas murieron en accidentes en vías convencionales
- 4 de los muertos no hacían uso del cinturón de seguridad

22 de abril de 2014.- Durante la Semana Santa de 2014 se han registrado 28 accidentes mortales en vías interurbanas españolas que han ocasionado la muerte de 35 personas y 149 han resultado heridas (la cifra de fallecidos es computada a 24 horas).

El dispositivo para este periodo festivo ha estado en marcha desde las 15 horas del viernes 11 de abril hasta las 24 horas del lunes 21 de abril, tiempo en el que se han producido 12,9 millones de desplazamientos de largo recorrido, lo que representa un millón de más de los que se realizaron el año pasado.

Semana Santa (*)	2014
Accidentes mortales	28
Víctimas mortales	35
Heridos graves	149

(\*) Datos Provisionales de vías interurbanas contabilizados a 24 horas.

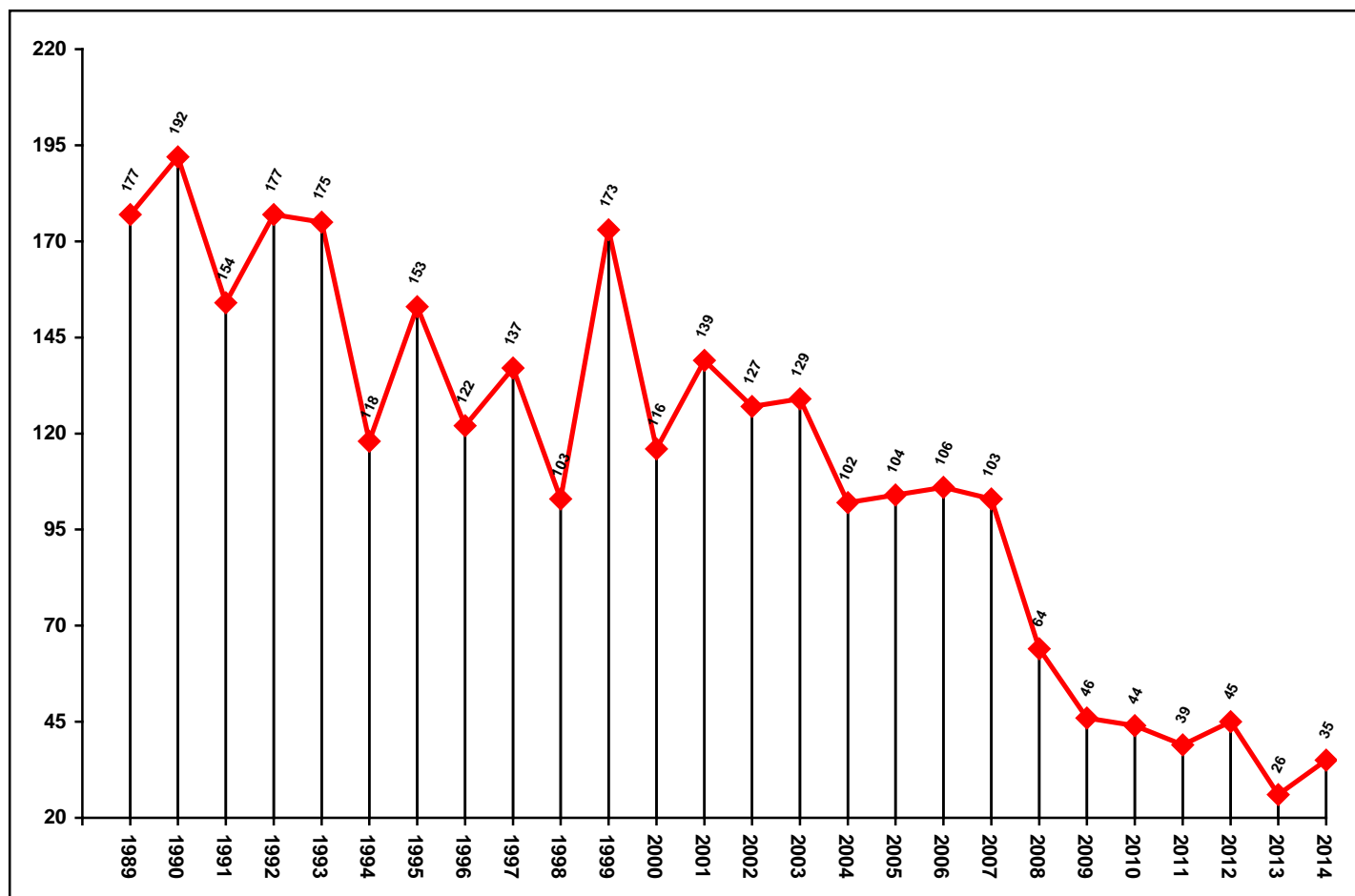


## MOVIMIENTOS DE VEHÍCULOS

De la previsión inicial de 12,5 millones de desplazamientos de largo recorrido de vehículos se han producido un total de 12,9 millones.

Respecto del año pasado, en que se registraron 11,9 millones ha habido un aumento de un millón.

## EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD



Entre el año 2001 y 2014 la cifra de fallecidos ha descendido de 139 a 35 (-75%).  
La media de los cinco años pasados fue de 40 muertos.

## 1.- Características de la accidentalidad

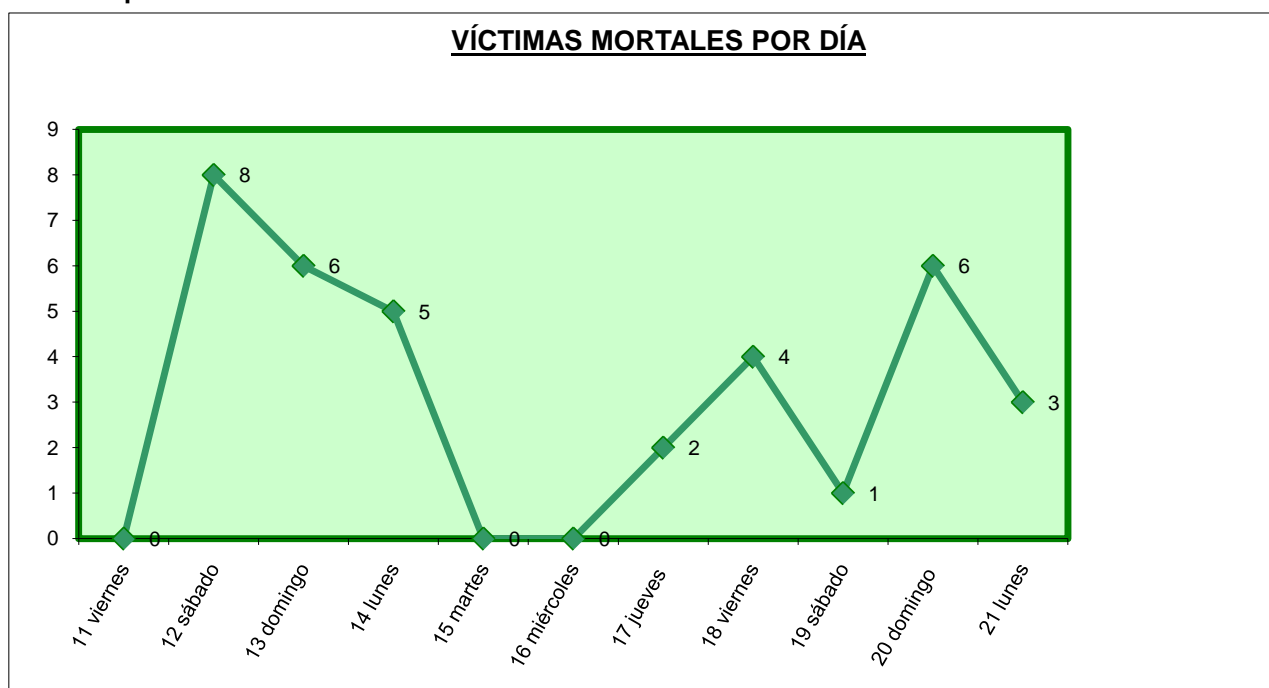
### Datos generales accidentalidad mortal en vías interurbanas en 2014. Comparativa 2008 - 2014.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Dif. Número 2014/2013
Accidentes mortales	55	45	41	36	37	23	28	5
Víctimas mortales	64	46	44	39	45	26	35	9
Heridos graves	366	277	260	212	199	137	149	12

En la Semana Santa de 2014 ha habido 5 accidentes mortales más y 9 fallecidos más que en la Semana Santa de 2013, en la que hubo una accidentalidad muy inferior a la que venía habiendo en el periodo inmediatamente anterior.

En relación a la Semana Santa anterior, en la Semana Santa de 2014 ha habido 149 heridos graves, lo que supone un aumento del 9% respecto de la Semana Santa anterior, en la que también la cifra de heridos graves fue muy inferior a la venía habiendo en el periodo inmediatamente anterior.

### 1.1.-Temporalidad.





Por días, en tres de ellos no se han registrado accidentes mortales: el viernes 11 de abril, martes 15 y miércoles 16 no registraron víctimas mortales.

El tramo horario que más fallecidos registra es el de 14:00 a 19:59 horas con 18 personas, 13 más que el año anterior.

### 1.2.- Tipo de accidente.

En colisiones han fallecido 15 personas, siendo este tipo de accidente el más frecuente, mientras que en las semanas santas anteriores el accidente más frecuente fue la salida de la vía. En salidas de la vía fallecieron 12 personas y 2 por atropello.

Respecto de la semana santa de 2013, ha habido 7 fallecidos más por colisión frontal, 4 fallecidos más en salidas de la vía, 1 fallecido más por atropello y 2 fallecidos menos en colisiones frontolaterales.

### 1.3.- Tipo de vía.

En carretera convencional han fallecido 30 personas, son 9 más que en la semana santa anterior en este tipo de vía. En las autopistas han fallecido 3 personas (2 más) y en autovía han fallecido 2 personas, 2 menos que en la semana santa de 2013.

### 1.4.- Tipo de usuario.

Las víctimas mortales ocupantes de turismos en esta semana santa han sido 18 frente a los 13 del año pasado.

Los ocupantes de motocicleta fallecidos han sido 6, mientras que en la semana santa anterior fallecieron 3.

En bicicleta han fallecido 2 personas y en ciclomotor no ha habido ningún fallecido, mientras que en la semana anterior fallecieron 1 ciclista y 1 ciclomotorista.

En vehículos de transporte de mercancías, camiones y vehículos articulados, han fallecido 5 personas, mientras que el año pasado hubo 3 fallecidos en esos vehículos.

No ha habido ningún fallecido en autobús.

En esta semana santa han fallecido 2 peatones, en la semana santa anterior falleció 1 solo peatón.



### 1.5.- Grupos de edad.

El grupo de edad con mayor número de fallecidos ha sido el de 45 a 54 años con 9 víctimas mortales, 7 más que la semana santa anterior. Los siguientes grupos de edad con más fallecidos han sido los de 25 a 34, 35 a 44 y 55 a 64 años con 6 víctimas mortales.

En cuanto a los fallecidos de edad hasta 14 años, en la semana santa de 2014 ha habido 1 fallecidos.

Fallecidos hasta 12 años de edad ocupantes de turismo o furgoneta sin sistema de seguridad en 2013 hubo 0 y en 2014 ha habido 1 víctima mortal de 5 años con SRI.

### 1.6.- Utilización de accesorios de seguridad.

En la semana santa de 2014 no ha habido ningún fallecido en motocicleta sin utilizar casco.

Los 2 fallecidos en bicicleta llevaban casco.

De los 18 fallecidos en turismo, 3 de ellos no utilizaba cinturón de seguridad. De los 2 fallecidos en furgoneta, 1 de ellos no utilizaba cinturón.

### **UNIDAD DE ATENCIÓN A VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO**

A los servicios habituales que prestan las Jefaturas provinciales de Tráfico, desde el año pasado la propia DGT creó la Unidad de Coordinación en materia de Accidentes de Tráfico (UVAT) un nuevo servicio dirigido a víctimas de accidentes de tráfico y a sus familiares con el objetivo de ayudarles ante esa difícil situación y a los que se accede a través de las propias jefaturas o del teléfono 060.

Actualmente hay 52 unidades de Información, una por provincia en las que trabajan 75 personas que han atendido a más de 1.000 personas.

Con estas unidades, la DGT llena ese vacío que existía en la Administración para con las víctimas de accidentes de tráfico, un colectivo de personas que hasta la creación de estas unidades no contaban con una unidad específica dentro del ámbito nacional que les ayudara y orientara tras el accidente.



No hay que olvidar que un accidente vial es un hecho imprevisible, trágico y para el que nadie está preparado, por lo que disponer en momentos tan críticos de asesoramiento e información bien sea familiar, social, laboral o económico, es de gran ayuda.

Para que la atención a la víctima sea de calidad, tras la llamada (si el primer contacto se ha realizado telefónicamente) se la deriva a la Jefatura local más próxima a su residencia, con el objetivo de poder llevar a cabo todo el proceso de asesoramiento y de poder ponerle en contacto con aquellos organismos, asociaciones o entidades relacionadas con los accidentes de tráfico más próximos a su domicilio

En un primer momento se valora personalmente el caso de la víctima y una vez estudiadas sus necesidades se le informa y deriva a otras entidades u organismos públicos o privados implicados (colegio de abogados, juzgados, personal sanitario, asociaciones de víctimas... Posteriormente se hace un seguimiento de cada caso con el fin de comprobar que la atención que se le ha dado ha sido la adecuada.

Cada año, más de 100.000 personas son víctimas (fallecidos y heridos) de un accidente, dato al que habría que sumar el de los familiares que directa o indirectamente se vieron implicados y que muchos de ellos necesitaron en algún momento algún tipo de asistencia.

-----