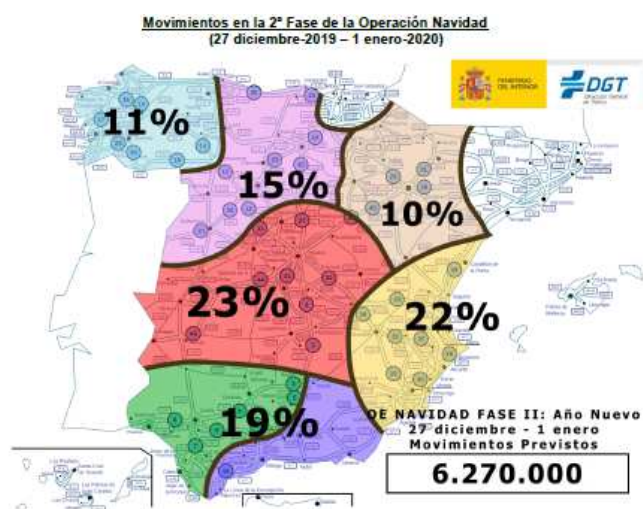


2ª Fases del dispositivo de seguridad vial Navidad

La DGT pone en marcha el operativo especial para los viajes de Fin de Año

- De los 19,8 millones de desplazamientos previstos para todo el periodo navideño, en esta 2ª fase se prevén 6,2 millones.
- Se intensificará la vigilancia en carreteras convencionales con incremento de controles de alcohol y drogas y velocidad.
- Los accidentes de tráfico son evitables, por tanto prevención y prudencia en todos los desplazamientos que se realicen.

26 de diciembre de 2019.- Desde las 15 horas de mañana viernes 27 de diciembre y las 23:59 del miércoles 1 de enero, la Dirección General de Tráfico pone en marcha la 2ª fase del dispositivo especial de Navidad para regular, vigilar y dar seguridad 6.270.000 desplazamientos previstos estos días por carretera.





OBJETIVOS DEL DISPOSITIVO

El dispositivo puesto en marcha tiene como objetivos principales:

- Facilitar la movilidad y fluidez del tráfico, así como velar por su seguridad vial en las carreteras, accesos a zonas turísticas y de montaña y accesos a grandes núcleos urbanos, donde se prevén desplazamientos masivos de vehículos.
- Mantener las debidas condiciones de seguridad vial y la circulación para toda clase de vehículos en las carreteras con tramos o zonas afectadas por condiciones meteorológicas adversas.
- Información continua sobre cualquier incidencia en carretera a través del teléfono 011, Internet, twitter y en los boletines informativos de las emisoras de radio.
- Ayudar y vigilar a los usuarios de la carretera a través de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, helicópteros y cámaras de televisión de la DGT.

Para llevar a cabo todo este dispositivo, la DGT cuenta con los servicios de más de 800 funcionarios y personal técnico especializado que atienden los Centros de Gestión de Tráfico; todos los agentes disponibles de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y más de 13.000 empleados de las empresas de conservación, de vías en régimen de concesión dependientes del Ministerio de Fomento y del resto de los titulares de carreteras y personal de los servicios de emergencia tanto sanitarios como bomberos

AL SERVICIO DEL CIUDADANO

Para evitar accidentes, la DGT desplegará todos los medios humanos y materiales a su alcance para vigilar el correcto comportamiento de los conductores en carretera.

- **Intensificación** de los **controles preventivos** de **alcohol** y **drogas** a cualquier hora del día y en cualquier carretera.
- Utilización de las **cámaras** en carretera para vigilar el uso del **cinturón** y el **móvil** al volante.



- Circulación de **vehículos camuflados** por las carreteras que vigilarán el cumplimiento de las normas de tráfico, con especial incidencia para vigilar el uso del móvil al volante.
- Vigilancia del cumplimiento de los límites de velocidad, cuyo control se realizará a través de **radares fijos** y **radares móviles** que van en vehículos de la Agrupación de Tráfico.
- Desde el aire, la vigilancia se realizará con los **helicópteros** y **drones** de los que dispone la DGT

Todos y cada uno de estos medios y medidas son para evitar infracciones como las que se muestran en los videos que adjuntamos a esta nota y evitar accidentes.

GESTOS SENCILLOS QUE PUEDEN EVITAR ACCIDENTES

- Mejor más despacio, sobre todo en las carreteras convencionales.
- Atención especial al salir de las autopistas y autovías y entrar en las carreteras convencionales y atención especial también en los trayectos cortos entre las carreteras convencionales que unen localidades de veraneo.
- Si bebe no conduzca y si alguien del grupo con el que está ha bebido es su responsabilidad no dejarle conducir.
- Apague el móvil si va a conducir o ponga el modo coche en aquellos dispositivos que lo lleven incorporado. No hay nada que no pueda esperar. Además si se va como pasajero no dejar que el conductor manipule el móvil.
- Llevar puesto el cinturón de seguridad y a los menores en su sistema de retención infantil.
- Parar cada dos horas en los trayectos largos para descansar. La fatiga en la conducción es una mala aliada.