



Datos consolidados a 30 días

En 2019 fallecieron 1.755 personas en accidentes de tráfico.

- 51 fallecidos menos respecto al año 2018, lo que representa un 3% menos.
- Un 53% de las personas fallecidas eran peatones, ciclistas o motoristas; es la primera vez que los usuarios vulnerables suponen más de la mitad de las víctimas mortales. Una de cada cuatro víctimas mortales es motorista.
- En ciudad, el número de personas fallecidas ha aumentado un 6%, los usuarios vulnerables supusieron el 82 % de las personas fallecidas. El 70 % de los peatones fallecidos tienen 65 años o más.
- En vías interurbanas el número de personas fallecidas disminuyó un 6 %; este descenso fue del 10 % en carreteras convencionales.

6 de agosto de 2020.- El año pasado perdieron la vida en accidentes de tráfico 1.755 personas, según el balance definitivo de la Dirección General de Tráfico. Esta cifra incluye las personas fallecidas en vías interurbanas y urbanas durante los 30 días posteriores a la ocurrencia del accidente.

El número de personas fallecidas disminuyó un 3% respecto a 2018, si bien la evolución ha sido muy diferente dentro y fuera de las ciudades. En vías urbanas, se produjeron 519 fallecimientos, un 6% más que en 2018. Por el contrario, en vías interurbanas se produjeron 1.236 fallecimientos, un 6% menos que en 2018, aunque también aquí pueden observarse diferencias entre las carreteras convencionales, donde las víctimas mortales disminuyeron un 10%, y las autopistas y autovías, que registraron un aumento del 5%. El número de personas fallecidas en carreteras



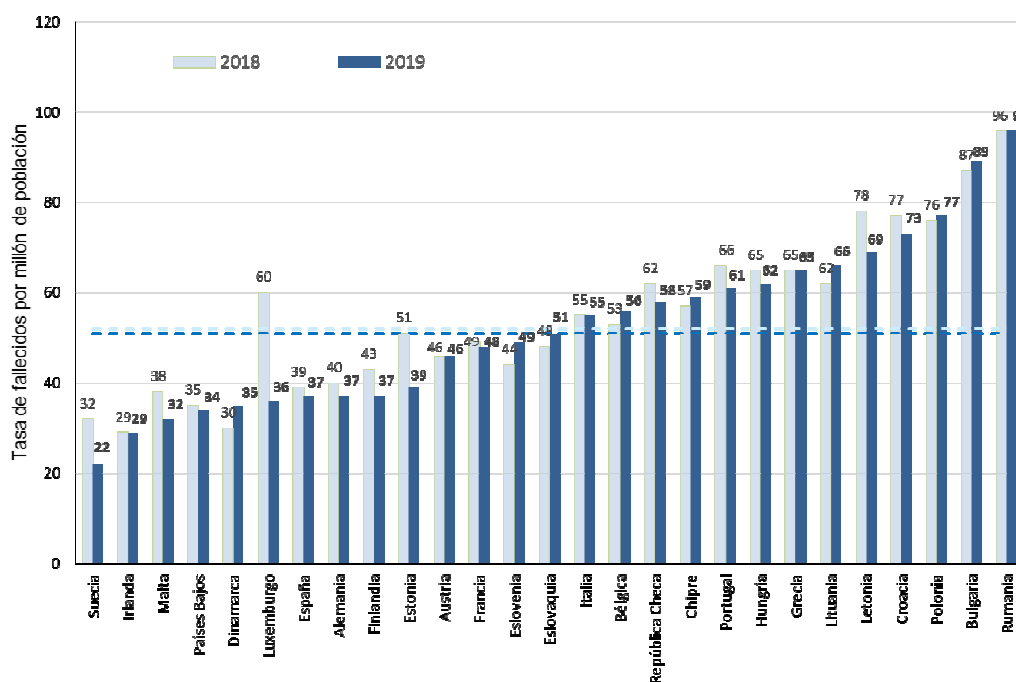
convencionales se situó por primera vez por debajo de 900 víctimas. Cabe recordar que el 29 de enero de 2019 entró en vigor la reducción del límite de velocidad de 100km/h a 90km/h en toda la red de vías convencionales.

Las ciudades supusieron un 30% de todos los fallecimientos, el porcentaje más alto desde que se dispone de registros.

	2018	2019	Var. 2019/2018
Vías interurbanas	1.317	1.236	-6%
Autopistas y autovías	323	340	+5%
Convencionales	994	896	-10%
Vías urbanas	489	519	+6%
TOTAL	1.806	1.755	-3%

La tasa de mortalidad en 2019 se situó en 37 personas fallecidas por millón de habitantes, por delante de Austria (46), Francia (48), Italia (55), Bélgica (56) y Portugal (61). La tasa media de los países de la Unión Europea se situó en 51.

El valor de 37 es el objetivo indicado en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 como tasa de mortalidad máxima en 2020. Aun así, 5 personas fallecen al día en accidentes de tráfico, lo que demuestra que existe todavía un largo camino por recorrer.



Fuente: base de datos CARE de la Comisión Europea, EUROSTAT.

RADIOGRAFÍA DE LA SINIESTRALIDAD

- Medio de desplazamiento. Los mayores incrementos de siniestralidad se produjeron entre los ciclistas (80 fallecidos en 2019, frente a 58 en 2018) y motoristas (466 fallecidos, incluidos ciclomotores, un 11% más que en 2018), si bien por causas diferentes: mientras el incremento de ciclistas fallecidos se concentró en vías urbanas (32 fallecidos en 2019, frente a 15 en 2018), el de motoristas lo hizo en vías interurbanas (318 fallecidos en 2019, frente a 276 en 2018). La cifra de motoristas fallecidos es la más alta desde 2010, mientras que la de ciclistas es la más alta desde 2007.

Entre el resto de medios de desplazamiento, destaca la reducción del 12% de las personas fallecidas dentro de turismos.

Por su parte, 381 peatones fallecieron en 2019, frente a 386 en 2018. En conjunto, los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas) suponen por primera vez más de la mitad de las personas fallecidas (en concreto, un 53%).



- **Edad.** Las personas de 65 años y más, que suponen el 19% de la población, representaron un 28% de las víctimas mortales. Cabe destacar las reducciones que se han producido en la franja de edad comprendida entre los 15 y los 44 años, y los aumentos registrados en la franja de 45 a 64 años.
- **Vías interurbanas.** Se ha producido una reducción del 10% de las víctimas mortales en carreteras convencionales. Los accidentes mortales más frecuentes en este tipo de vía siguen siendo las salidas de vía (un 41% de las personas fallecidas) y las colisiones frontales (un 27%).

En vías interurbanas, destaca el incremento de la siniestralidad de motoristas, que supusieron 1 de cada 4 personas fallecidas. En conjunto, los usuarios vulnerables suponen un 40% de las víctimas mortales en vías interurbanas. Las víctimas mortales dentro de turismo disminuyeron un 13%, situándose en 579 personas fallecidas.

- **Vías urbanas.** Los usuarios vulnerables supusieron el 82% de las personas fallecidas, repartidos del siguiente modo: 247 peatones, 32 ciclistas, y 148 motoristas (incluidos ciclomotores). En todos los casos, se produjeron aumentos en 2019 respecto a 2018.

Cabe destacar que 70% de los peatones fallecidos tienen 65 años o más, destacando el incremento a partir de los 75 años, población que ha pasado de 104 fallecidos en 2018 a 134 en 2019.

- **Factores concurrentes.** Por cuarto año consecutivo, las distracciones fueron el factor concurrente más frecuente en accidentes mortales (estuvieron presentes en un 28%), seguidas del consumo de alcohol (presente en un 24%) y la velocidad (presente en un 23%).
- **Comunidades Autónomas.** Aragón, Principado de Asturias, Illes Balears, Cantabria, Castilla-La Mancha, Castilla y León, Cataluña, Extremadura, Galicia, Región de Murcia, Comunidad Foral de Navarra y Comunitat Valenciana, son las comunidades que redujeron el número de fallecidos en accidentes de tráfico respecto al año anterior. También se produjo un descenso en las Ciudades



Autónomas de Ceuta y Melilla. Se incluye tabla de fallecidos en accidentes de tráfico por provincias.

El descenso en las cifras de fallecidos se produjo en un contexto de aumento de los desplazamientos de largo recorrido, un 2,6% más que en 2018, llegando a alcanzar los 427 millones de desplazamientos. El parque automovilístico se situó en 35.855.460 vehículos, un 2% más que en 2018. La expedición de permisos de conducir aumentó un 11% y el censo de conductores fue de 27.311.015, un 2% más que en 2018.

El director general de tráfico Pere Navarro ha señalado que “estos datos nos indican que vamos a tener que concentrar los esfuerzos en las ciudades y, en especial, en la protección de los usuarios vulnerables”.

Junto con los datos consolidados de siniestralidad mortal, se estima que en 2019 se produjeron en España un total de 104.077 accidentes de tráfico con víctimas, en los que, además de las 1.755 personas que perdieron la vida, 139.379 resultaron heridas, de las cuales 8.605 requirieron ingreso hospitalario. Las cifras consolidadas de accidentes con víctimas y víctimas no mortales se publicarán en los anuarios estadísticos de la Dirección General de Tráfico, una vez se reciba toda la información de los municipios.



Fallecidos en accidente de tráfico, en función de la provincia. Años 2018-2019.

Provincia	2018	2019	Provincia	2018	2019
Araba/Álava	15	16	Lugo	26	22
Albacete	11	28	Madrid	114	159
Alicante/Alacant	60	80	Málaga	39	56
Almería	27	35	Murcia	66	54
Ávila	16	11	Navarra	35	31
Badajoz	32	34	Ourense	19	15
Balears, Illes	53	49	Asturias	43	31
Barcelona	163	171	Palencia	11	12
Burgos	32	14	Palmas, Las	39	32
Cáceres	19	16	Pontevedra	35	37
Cádiz	36	36	Salamanca	14	13
Castellón/Castelló	35	25	Santa Cruz de Tenerife	29	42
Ciudad Real	25	22	Cantabria	23	18
Córdoba	34	38	Segovia	12	9
Coruña, A	64	53	Sevilla	58	68
Cuenca	20	8	Soria	15	8
Girona	55	42	Tarragona	65	52
Granada	31	25	Teruel	10	7
Guadalajara	10	6	Toledo	34	29
Gipuzkoa	13	23	Valencia/València	88	72
Huelva	18	22	Valladolid	23	18
Huesca	27	29	Bizkaia	21	26
Jaén	31	24	Zamora	18	16
León	35	35	Zaragoza	48	27
Lleida	43	39	Ceuta	3	2
Rioja, La	10	18	Melilla	3	0
			Total	1.806	1.755