



Movilidad segura y conectada

## España consolida su liderazgo en el vehículo conectado al participar en la iniciativa *Data for Road Safety*

- Es la colaboración público-privada más grande del mundo centrado en la mejora de la seguridad vial mediante el uso a gran escala de los datos de los vehículos.
- Fabricantes de automóviles, proveedores de servicios de información de tráfico y las autoridades de tráfico de Reino Unido, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Holanda, Finlandia y España conforman el grupo.
- La Plataforma de Vehículo Conectado DGT 3.0 es el canal de recepción de información gratuita, veraz y en tiempo real sobre lo que está sucediendo en las carreteras: obras, accidentes, estrechamientos carril, eventos deportivos, señal v-16... que ayudarán a eliminar sorpresas a los conductores.

21 de enero de 2021.- España, a través de la Dirección General de Tráfico afianza su apuesta por el vehículo conectado, con su participación en el ecosistema del acuerdo multipartito *Data for Road Safety* (datos para la seguridad vial) en la que fabricantes de automóviles, proveedores de servicios de información de tráfico y autoridades de tráfico vial de los Estados miembros de la UE se comprometen a intercambiar datos de seguridad a largo plazo para hacer las carreteras más seguras.

Este acuerdo, respaldado por la Comisión Europea y en la que participan los fabricantes de vehículos: Audi AG, BMW AG; Ford Smart Mobility Ltd; Mercedes Benz AG; Volvo Cars y Scania y las autoridades de tráfico de Reino Unido, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Austria, Holanda y Finlandia, además de España, supone un paso adelante en la movilidad del futuro, en el que la conectividad entre vehículos y gestores del tráfico será esencial



para advertir a los conductores sobre las incidencias que pueden encontrarse en sus desplazamientos.

El director general de Tráfico, Pere Navarro, ha dicho *"el vehículo conectado es el futuro de la seguridad vial; recibirás un aviso de lo que te vas a encontrar en la carretera antes de que puedas verlo. Tenemos que aprovechar las oportunidades que nos brinda la tecnología."*

Según Jorge Ordás, subdirector de Movilidad y Tecnología de la DGT *"que España participe en el grupo Data for Road Safety supone que en nuestras carreteras y calles sea una realidad la movilidad conectada pudiendo disfrutar de casos de uso que van a mejorar la seguridad de todos los usuarios de la vía"*

Para el intercambio de información los miembros del *Data for Road Safety* han creado un ecosistema de información de tráfico relacionada con la Seguridad (SRTI) basado en un modelo de reciprocidad en el que los datos anonimizados que se intercambian van a suponer un servicio de seguridad para los conductores, al ayudarles en la toma de decisiones durante la conducción y por ende en salvar vidas.

Una primera demostración del funcionamiento de este ecosistema se realizó entre junio de 2019 y octubre de 2020 con una prueba en la que se proporcionaron decenas de millones de mensajes y en el que los vehículos demostraron que son capaces de producir datos para cinco de las ocho categorías de la prueba de concepto establecidas en el Reglamento 886/2013 de la UE (zona de accidentes sin protección, vehículo averiado, carretera resbaladiza temporal, visibilidad reducida y condiciones meteorológicas excepcionales).

### **DGT 3.0 PLATAFORMA DE INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LOS VEHÍCULOS**

En línea con alcanzar el objetivo de 0 fallecidos, 0 lesionados, 0 congestión y 0 emisiones, la DGT ha habilitado en la plataforma de movilidad inteligente DGT 3.0 el punto de acceso de información única, gratuita y veraz en tiempo real sobre lo que está sucediendo en las carreteras, información de gran valor para todo el ecosistema de movilidad en el territorio nacional, permitiendo así lograr una movilidad más segura e inteligente.



Según Ordás *"en los últimos dos años hemos desarrollando una plataforma IoT que permite la interconexión entre todos los actores que forman parte del ecosistema de tráfico y movilidad, tales como: fabricantes de vehículos, plataformas de transporte público, ayuntamientos, aseguradoras, fabricantes de dispositivos de conectividad, vehículos de auxilio en carreteras, proveedores de aplicaciones relacionadas con la movilidad segura e inteligente y los diferentes usuarios de la carretera"*.

Actualmente, se está trabajando en seis casos de uso para transmitir información:

- Alerta de incidencias genéricas proporcionada por un tercero (vehículo detenido, grúa en calzada, accidente, estrechamiento, carretera cortada, evento deportivo, condiciones meteorológicas adversas...)
- Obras planificadas, trabajos en ejecución en tiempo real: carriles afectados...
- Previsión de información proporcionada por los sensores del vehículos (luces antiniebla, activación limpiaparabrisas, advertencias, ESP...). V2V (V2C).
- Mensaje variable virtual como desvíos, itinerarios alternativos, carriles reversibles, retenciones...
- Mensaje variable virtual: identificación de las áreas y vías con restricciones de acceso a las ciudades, desvíos, itinerarios alternativos, carriles reversibles, retenciones...
- Información semafórica en tiempo real de las fases de semáforos urbanos para todo el territorio nacional y topología de los cruces que ayudará a realizar una conducción más relajada y eficiente, con mayor protección de los usuarios vulnerables.
- Las señales V-16, que sustituirá a los triángulos de emergencia en carretera estarán conectadas a la plataforma y permitirá informar al resto de vehículos el punto exacto donde se encuentra activa esta señal



Actualmente esta [plataforma de movilidad inteligente](#) está plenamente desplegada con varios casos de uso en producción y otros nuevos en desarrollo.