

ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ZONA URBANA EN ESPAÑA, 2007

(Cómputo de muertos a 30 días)



Observatorio Nacional de Seguridad Vial

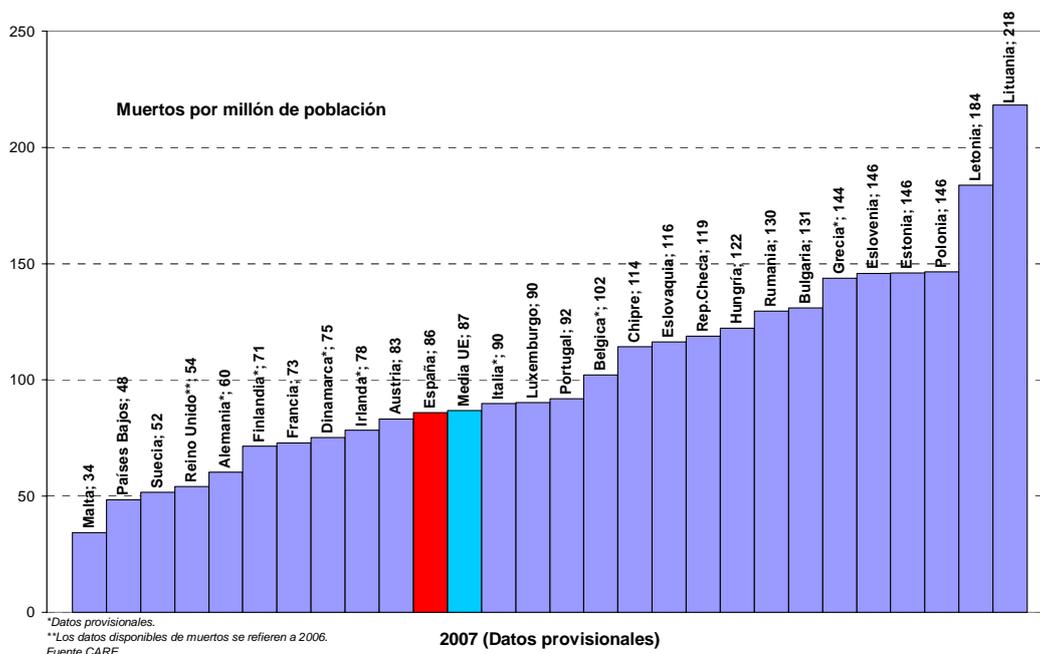
La accidentalidad urbana

1 La accidentalidad en España, 2007. Comparativa Europea

España ocupa el lugar decimoprimer en la Europa de los 25 en las estadísticas de accidentes totales (carretera más zona urbana)

El valor español, 86 muertos por millón de habitantes, se encuentra justo por debajo de la media global europea, pero a una distancia considerable de países como Reino Unido, Holanda, Suecia o Alemania. Estos datos corroboran, por lo tanto, la afirmación de que la accidentalidad vial es todavía un problema de salud pública que debe ser abordado de forma transversal y con la participación activa de todos los agentes sociales.

Muertos por millón de habitantes en la UE-25



Fuente: Comisión Europea

Este valor, refleja la mejora producida durante los últimos años. España se sitúa en la cuarta posición de los países europeos que más han reducido la cifra de fallecidos entre 2001 y 2007 con un porcentaje de disminución del 31%.

Disminución porcentual en los muertos por accidentes de tráfico en Europa. 2001-2007

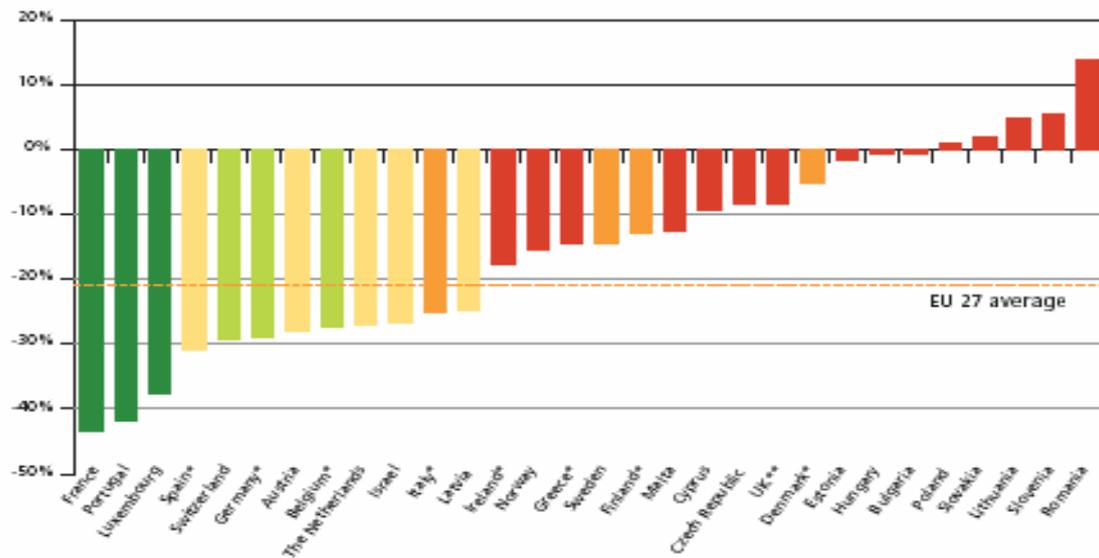


Fig.1 Percentage change in road deaths between 2001 and 2007

* BE, DK, FI, DE, GR, IE, IT and ES: provisional figures or national estimates based on provisional figures were used for 2007 as final figures for 2007 were not yet available at the time of print.

** 2006 figures were used in the case of the UK as numbers of road deaths in 2007 were not yet available at the time of print.

Fuente: Informe anual PIN 2008. European Transport Safety Council.

Disminución porcentual 2006 - 2007

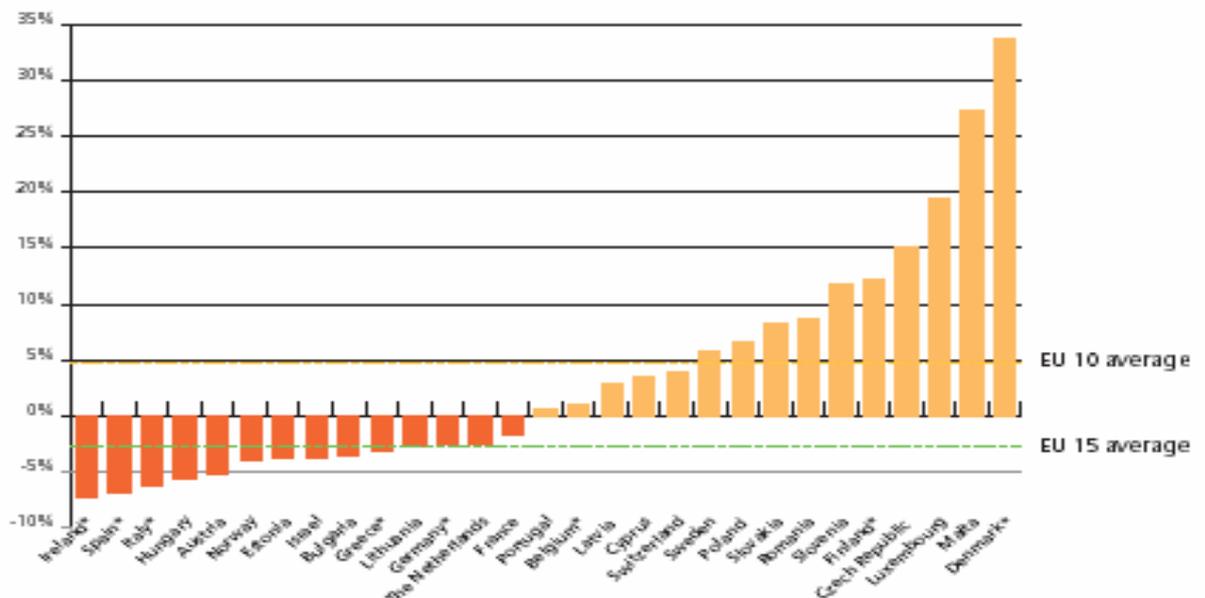


Fig.4 Percentage change in road deaths between 2006 and 2007

* BE, DK, FI, DE, GR, IE, IT and ES: provisional figures or national estimates based on provisional figures were used for 2007 as final figures for 2007 were not yet available at the time of print.

Number of deaths in LU and MT are small and therefore subjected to substantial annual fluctuation.

Fuente: Informe anual PIN 2008. European Transport Safety Council.

España es el segundo país que más ha reducido la cifra de fallecidos (-7%) entre 2006 y 2007, mientras que en la mitad de los países europeos el número de fallecidos ha crecido.

2. Datos generales de accidentes de tráfico, 2007. Carretera y Zona Urbana, cómputo de muertos a 30 días.

Accidentes de tráfico con víctimas en España en carretera y zona urbana. Año 2007

	Carretera	Zona urbana	Total
Accidentes con víctimas	49.820	50.688	100.508
Fallecidos	3.082	741	3.823
Heridos (graves y leves)	76.788	65.733	142.521
Fallecidos por cien accidentes	6,2	1,5	3,8
Fallecidos por millón de población			86

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el año 2007 se han registrado 3.823 muertos por accidentes de tráfico. Por cuarto año consecutivo los muertos en accidente ha descendido, alcanzando un descenso acumulado de casi el 30%. 1.576 muertos menos que en 2003. y 4'3 muertos diarios menos que 2003.

En el año 2007, en el ámbito urbano se produjeron 50.688 accidentes con víctimas (50% del total) con 741 muertos (19% del total) y 65.733 heridos graves y leves (46% del total).

Evolución accidentes de tráfico carretera

	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/2003
Accidentes con víctimas	47.567	43.787	42.624	49.221	49.820	1%	5%
Fallecidos	4.480	3.841	3.652	3.367	3.082	-8%	-31%
Heridos graves	19.006	14.631	14.920	14.763	13.201	-11%	-31%
Heridos leves	60.466	56.459	53.869	62.306	63.587	2%	5%
Fallecido por 100 accidentes	9,4	8,8	8,6	6,8	6,2		

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

* En el año 2006, se inició la implantación de un nuevo sistema de recogida de información de accidentes lo que incidió, en ese año, en el incremento del número total de accidentes con víctimas (+4,1%) y en el número de heridos graves y leves. (+3,56%).

En el año 2007 en carretera, se han registrado 3.082 víctimas mortales, un 8,5% menos que en 2006 y un 31'2% menos que en 2003.

3. La accidentalidad en zona urbana.

Evolución accidentes de tráfico zona urbana

	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006	2007/2003
Accidentes con víctimas	52.420	50.222	48.563	50.576	50.688	0%	-3%
Fallecidos	919	900	790	737	741	1%	-19%
Heridos graves	7.299	7.174	6.939	6.619	6.094	-8%	-17%
Heridos leves	63.864	60.119	57.081	59.762	59.639	0%	-7%
Fallecido por 100 accidentes	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5		
Letalidad (x1.000 víctimas)	12,75	13,20	12,19	10,98	11,15		

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

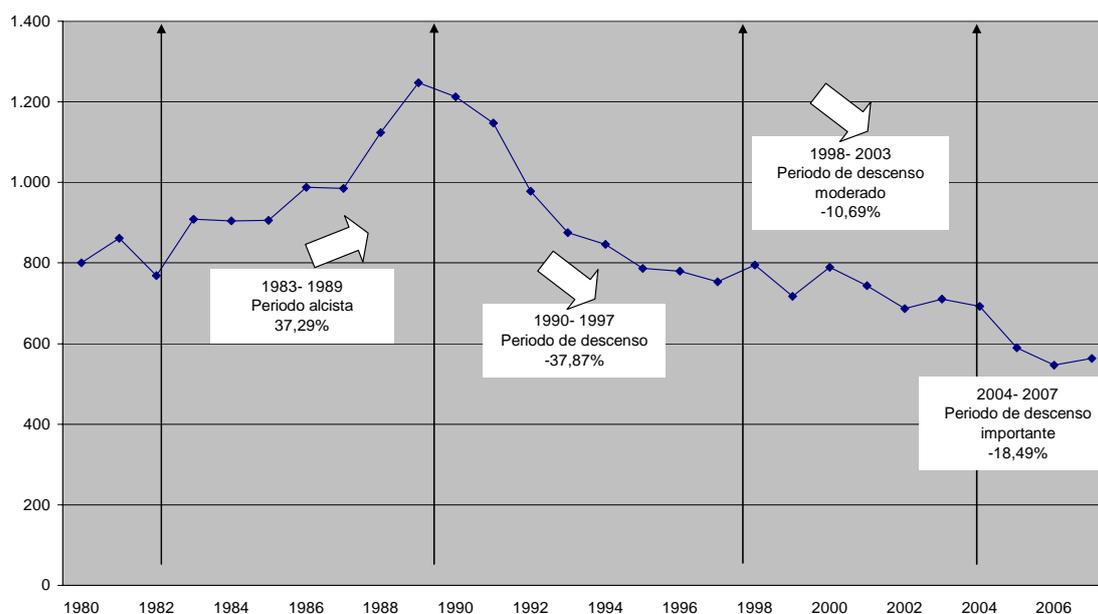
Se consideran accidentes de tráfico en zona urbana aquellos que han tenido lugar en el entramado urbano o en travesías, y se consideran víctimas de dichos accidentes aquellas personas que constan en el registro de accidentes como personas implicadas con lesiones leves, graves o fallecidas.

En zona urbana se han registrado 741 víctimas mortales, igual que el año anterior y un 19'4% menos que en 2003.

En el período 2003-2007, los accidentes con víctimas se han reducido de 52.420 a 50.688, lo que supone un -3%. Las víctimas mortales han pasado de 919 a 741, -19% y los heridos graves y leves de 71.163 a 65.733, -7%. El índice de letalidad - número de muertos por cada 1.000 víctimas - se ha visto reducido a 11,5.

En el año 2007 se ha producido un ligero incremento de fallecidos (0,54%). Por el contrario se reduce el número de víctimas graves y leves.

Evolución del número de muertos en accidente de tráfico en zona urbana. Periodo 1980-2007



El cómputo de muertos está realizado a 24 horas

Fuente: Dirección General de Tráfico

La evolución de las víctimas mortales por accidente de tráfico desde el año 1980 hasta el 2007 muestra una clara tendencia descendente. En el gráfico se puede apreciar cuatro importantes etapas: fuerte incremento en el periodo 1982-1989 (+37,29%); fuerte descenso entre 1990 y 1997 (-37,87%); a continuación inicio de un descenso moderado (-10,69%) entre los años 1998 y 2003; finalmente, entre los años 2004 y 2007, consolidación de la tendencia descendente (-18,49%).

Si en carretera el descenso en el periodo 2003-2007 ha sido del 31%, en zona urbana estamos situados en un 19%. Los esfuerzos tienen que continuar para alcanzar los mismos porcentajes de reducción.

3.1. Situación de los accidentes

Travesías. El número de accidentes con víctimas en travesía fue 944 en el año 2007, lo que supone un 1,9% sobre el total de accidentes en zona urbana. En ellas fallecieron 68 de las 741 personas que fallecieron en zona urbana, es decir, un 9,2% sobre el total y resultaron heridas graves y leves 1.309, un 2% sobre el total de heridos.

Cruces. Suelen ser el 50% de los accidentes en zona urbana. En el año 2007 representaron el 49,1%. En ellos fallecieron 267 personas (el 36% del total de muertos en zona urbana) y resultaron heridas 32.788 personas, el 49,9% de los heridos en zona urbana.

3.2. Características por edad y género

El grupo de edad de 16 a 29 años, y especialmente los hombres, es el más afectado por los accidentes de tráfico en zona urbana, ya que representa el 39,5%, si bien en los últimos años se observa una tendencia positiva al haberse visto reducido entre 2003-2007 dicho porcentaje en más de 2 puntos, más de 3.500 víctimas menos. Sin embargo, las víctimas pertenecientes a los grupos de 30 a 44 años –y, en menor medida, los de 45 a 59 años y más de 74 años- han aumentado cuando el resto de grupos de edad han disminuido.

Edad de las víctimas en zona urbana en España. Periodo 2003-2007

Grupo de edad	2003	2004	2005	2006	2007
<16	5,70%	5,90%	6,10%	5,70%	5,30%
16-29	41,50%	40,50%	41,40%	40,80%	39,50%
30-44	22,20%	22,60%	24,60%	25,80%	26,90%
45-59	10,50%	10,80%	11,90%	12,00%	12,60%
60-74	5,80%	5,90%	6,10%	5,80%	5,70%
>74	3,00%	3,30%	3,20%	3,20%	3,40%
Desconocido	11,30%	11,00%	6,70%	6,80%	6,60%

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Edad de los fallecidos en zona urbana en España. Periodo 2003-2007

	2003	2004	2005	2006	2007
<16	3,7%	3,8%	3,6%	5,8%	6,1%
16-29	34,4%	29,9%	29,5%	29,6%	30,5%
30-44	15,4%	21,8%	18,7%	21,2%	18,5%
45-59	9,7%	10,0%	13,2%	11,0%	13,2%
60-74	11,3%	12,9%	14,4%	14,8%	12,8%
>74	16,1%	16,2%	17,8%	14,7%	15,8%
Desconocido	9,6%	5,5%	2,7%	3,0%	3,1%

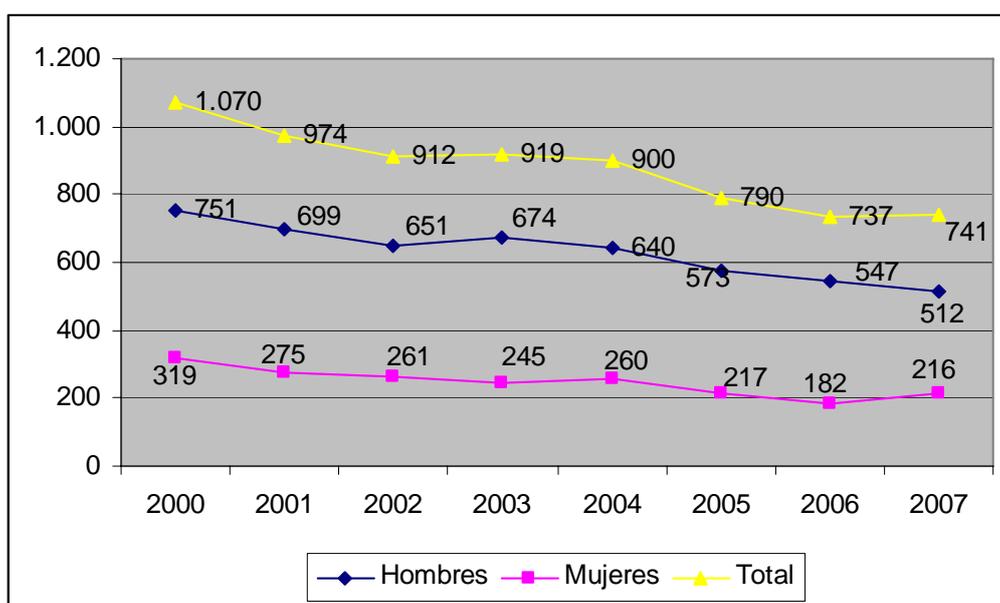
Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Los niños y jóvenes hasta los 16 años, aproximadamente, y también la gente mayor, suelen verse implicados habitualmente en accidentes de tráfico como peatones o como ocupantes de los vehículos. A partir de los 16 años, en cambio, las víctimas suelen ser mayoritariamente conductores, puesto que pueden acceder a los vehículos de ruedas primero –ciclomotores-, y más tarde a los automóviles y motocicletas de mayor cilindrada.

En el año 2007, los hombres se vieron implicados en un 69% de los accidentes con víctimas en zona urbana, 46.005 sobre un total de 66.474. Además, los hombres son los que están involucrados en mayor número de accidentes de tráfico para todos los grupos de edades, duplicando el número de víctimas masculinas a las femeninas entre los 16 y los 44 años.

En zona urbana, fallecieron 216 mujeres el año 2007, un 42,2% del total. Sin embargo, en carretera este porcentaje se reduce a un 19,9%, es decir 613 mujeres. Esta diferencia entre zona urbana y carretera se reduce cuando se considera sólo a los heridos (graves y leves). En este caso, en zona urbana las mujeres representan el 36,1% y en carretera el 34,1%.

Fallecidos por accidente en zona urbana en España. Periodo 2000-2007. Número de casos total y según sexo



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Edad y género de las víctimas en zona urbana en España. Año 2007

Grupo de edad	Hombres		Mujeres		Desconocido		Total	
	nº	%	nº	%	nº	%	nº	%
<16	2.088	5,0%	1.430	6,0%	26	2,2%	3.544	5,3%
16-29	17.438	42,2%	8.733	36,5%	77	6,5%	26.248	39,5%
30-44	11.713	28,3%	6.090	25,5%	47	4,0%	17.850	26,9%
45-59	5.114	12,4%	3.256	13,6%	29	2,4%	8.399	12,6%
60-74	1.956	4,7%	1.808	7,6%	12	1,0%	3.776	5,7%
>74	1.053	2,5%	1.218	5,1%	5	0,4%	2.276	3,4%
Desconocido	2.001	4,8%	1.391	5,8%	989	83,5%	4.381	6,6%
Total	41.363	100,0%	23.926	100,0%	1.185	100,0%	66.474	100,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

3.3. Accidentalidad según medio de desplazamiento

Los peatones son los más afectados por los accidentes de tráfico con víctimas en zona urbana si se considera el porcentaje de fallecidos, ya que suponen el 41% sobre el total. Esta cifra se ha mantenido estable durante los últimos años (con un mínimo en 2002 del 37,5% y un máximo del 42% en 2005). Le siguen en importancia los muertos que viajaban en moto (motocicletas y ciclomotores), siendo preocupante el incremento que se ha producido en estos últimos años. Representan el 28,1% de las víctimas mortales en el año 2000 y en 2007 el 36,1%. Esta subida se puede achacar fundamentalmente a las motocicletas.

En cuanto a los heridos, los usuarios de motos y de turismos son los más afectados, si bien, en el caso de los primeros, las cifras han mejorado en 9,6 puntos desde el año 2000. Esta mejoría es achacable únicamente a los ciclomotores

Víctimas según el medio de desplazamiento en zona urbana en España. Periodo 2000-2007

Vehículo	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Heridos (%)								
Turismo	37,8%	40,6%	42,3%	43,0%	41,3%	39,3%	37,6%	36,6%
Motocicleta	10,3%	10,4%	10,0%	10,0%	10,9%	13,7%	16,1%	18,9%
Ciclomotor	31,4%	28,6%	26,7%	25,6%	25,5%	24,8%	23,9%	22,4%
Otros	6,0%	6,1%	6,2%	6,8%	7,1%	7,0%	7,5%	7,5%
Peatones	14,5%	14,4%	14,7%	14,6%	15,1%	15,2%	14,9%	14,6%
Fallecidos (%)								
Turismo	25,4%	25,2%	26,6%	26,1%	25,1%	18,7%	20,9%	17,0%
Motocicleta	9,6%	11,0%	11,8%	11,0%	10,7%	14,4%	15,3%	21,7%
Ciclomotor	18,5%	19,9%	19,0%	18,6%	19,4%	17,6%	18,0%	14,5%
Otros	4,7%	5,2%	4,9%	4,8%	6,7%	7,2%	5,6%	5,8%
Peatones	41,8%	38,7%	37,5%	39,5%	38,1%	42,0%	40,2%	41,0%

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Gravedad de las víctimas según medio de desplazamiento en accidentes con víctimas en zona urbana en España. Año 2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Turismo (%)								
Leve	91,5	92,5	92,8	93,2	93,6	94,2	94,5	95
Grave	7,6	6,6	6,5	6,1	5,6	5,2	5	4,6
Fallecido	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6	0,5	0,4
Motocicletas (%)								
Leve	86,9	88,6	87	87,6	86,4	86,5	87,3	87,7
Grave	11,8	10	11,6	11	12,3	12,2	11,9	11,2
Fallecido	1,3	1,4	1,5	1,4	1,3	1,3	0,8	1,1
Ciclomotores (%)								
Leve	83,2	83,2	83,6	84,1	86,7	86,3	88	89,6
Grave	14,9	15,1	15	14,8	12,3	12,8	11,5	9,9
Fallecido	1,9	1,7	1,4	1,1	1	0,9	0,5	0,5
Peatones (%)								
Leve	74,3	77,2	77,5	77,6	76,4	76,3	78,3	78,9
Grave	21,8	19,4	19,4	19	20,3	20,4	19,6	18,8
Fallecido	3,9	3,4	3,1	3,4	3,3	3,3	2,1	2,3

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En ciudad, los peatones son los más vulnerables, seguidos de los usuarios de las motocicletas, y los de los ciclomotores. Solo el 5% de los usuarios de turismo implicados en accidente resultan heridos graves o muertos. El uso masivo de los cinturones de seguridad podría reducir aún más este porcentaje.

3.4. Tipo de accidente.

En zona urbana, en los accidentes con víctima no mortales, las colisiones laterales y frontolaterales son el tipo de accidente más frecuente (38%), seguido del atropello a peatón (casi un 17%). En los accidentes mortales, el 38% fueron atropellos, el 19% colisiones laterales y frontolaterales, y el 14% salidas de la vía.

Tipo de accidente según presencia de víctimas mortales en zona urbana en España. Año 2007

	Accidentes con víctimas no mortales	Accidentes mortales	Total
Colisión frontal	2,20%	3,90%	2,20%
Colisión frontolateral	29,70%	15,70%	29,50%
Colisión lateral	8,70%	3,70%	8,60%
Colisión por alcance	17,30%	4,60%	17,10%
Colisión múltiple	5,10%	3,30%	5,10%
Colisión obstáculo en calzada	3,80%	4,40%	3,80%
Atropello	16,80%	38,00%	17,00%
Vuelco en calzada	2,80%	3,10%	2,80%
Salida calzada izquierda	1,20%	5,20%	1,30%
Salida calzada derecha	4,30%	9,00%	4,30%
Otros	8,40%	9,00%	8,40%

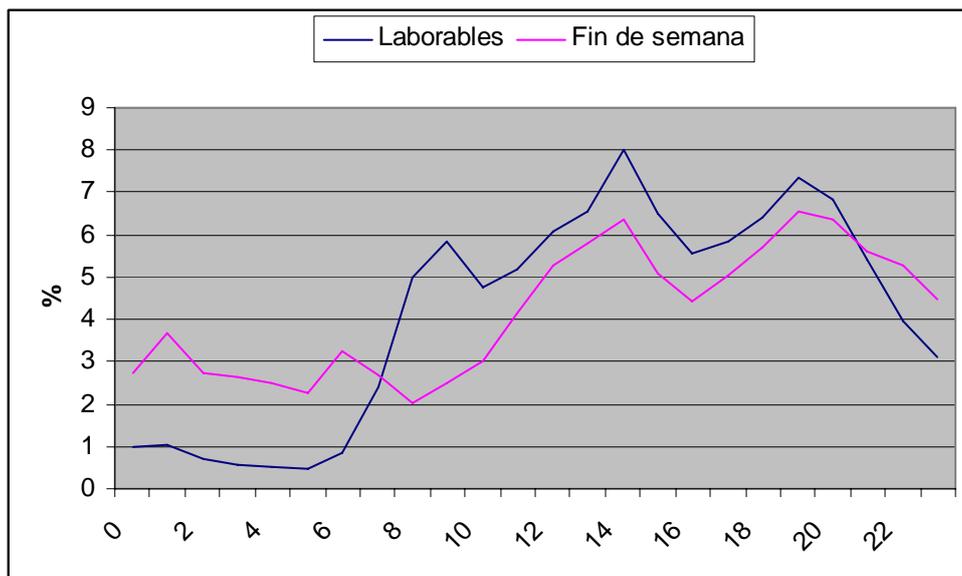
Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

3.5. Días de la semana.

Los accidentes de tráfico en zona urbana se concentran en los días laborables, entre las 9 de la mañana y las 10 de la noche, mayoritariamente. Las horas punta, por lo que accidentes se refiere, son las 14 horas y las 19 horas.

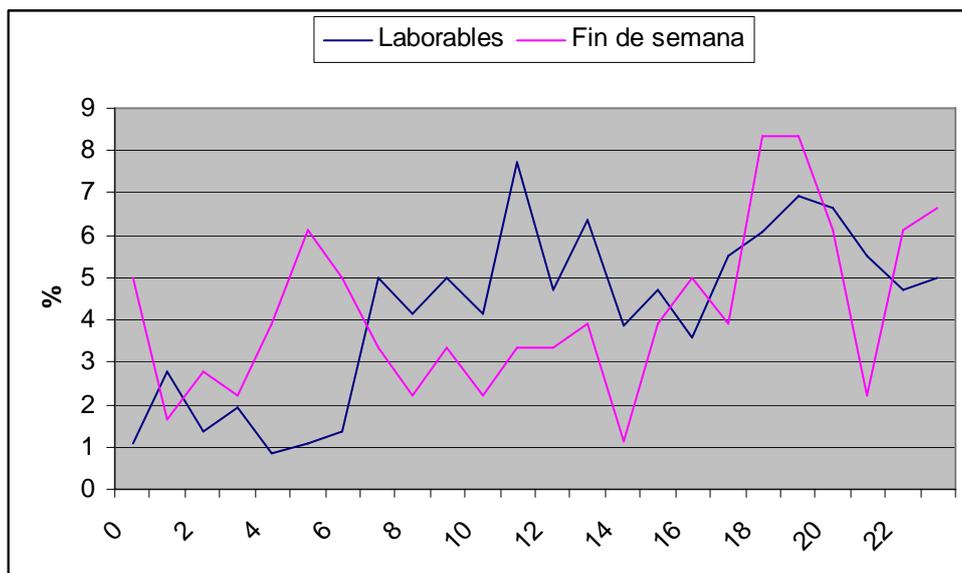
En zona urbana, al contrario de lo que sucede en la carretera, es durante el fin de semana cuando se producen menos accidentes. Sin embargo, es durante el sábado y el domingo cuando el índice de gravedad es mayor.

Día de la semana y hora del accidente.
Accidentes con víctimas no mortales en zona urbana en España (2007)



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Día de la semana y hora del accidente.
Accidentes con víctimas mortales en zona urbana en España (%)



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

3.6. Los atropellos

Los peatones víctimas de un accidente se distribuyen uniformemente por tramos de edad, independientemente del género. No obstante, las mujeres, en casi todos los tramos de edad, aparecen con mayor frecuencia involucradas en un accidente como peatón. La única excepción, son los menores de 16 años, donde los varones tienen un 56,9% y las mujeres un 42%.

Peatones víctimas en accidentes por edad en 2007

	Víctimas (%)			
	Desconocido	Mujer	Varón	Total
<16	3,8%	11,3%	17,3%	13,7%
16-29	1,9%	16,0%	15,5%	15,2%
30-44	1,4%	15,9%	17,2%	16,0%
45-59	2,7%	17,3%	14,1%	15,3%
60-74	1,4%	17,1%	14,1%	15,2%
>74	0,5%	16,7%	15,1%	15,4%
Desconocido	88,3%	5,7%	6,7%	9,2%
	100%	100%	100%	100%

Peatones víctimas en accidentes por sexo en 2007

	Víctimas (%)		
	Desconocido	Mujer	Varón
<16	1,0%	42,0%	56,9%
16-29	0,5%	53,8%	45,8%
30-44	0,3%	51,0%	48,7%
45-59	0,7%	57,8%	41,5%
60-74	0,3%	57,8%	41,8%
>74	0,1%	55,7%	44,1%
Desconocido	35,5%	31,7%	32,9%
total	3,7%	51,2%	45,1%

Si durante el año 2007 hubiese que poner un día de la semana a los accidentes con peatones, este sería el viernes (con un 17,1%). No obstante, el resto de los días laborables no se tiene una frecuencia muy distinta, el menor es el martes con 15,3%, siendo el mayor el viernes. Los fines de semana los accidentes con peatones involucrados disminuyen hasta el 8,4% del domingo.

Accidentes con peatones involucrados por día de la semana (2007)

	Nº	%
Lunes	1452	15,5
Martes	1441	15,3
Miércoles	1486	15,8
Jueves	1551	16,5
Viernes	1602	17,1
Sábado	1068	11,4
Domingo	792	8,4
Total	9392	100,0

Si nos detenemos en los camiones, debemos considerar que en el año 2007 estuvieron implicados en 192 atropellos a peatones, aislados o en grupo, y en 241 colisiones con motocicletas.

3.7. Accidentes de moto en zona urbana

Debido al elevado número de víctimas en motocicleta que ha habido en los últimos años en nuestro país, nos vamos a detener en este tipo de vehículos. Las víctimas mortales de motocicleta en zona urbana han aumentado más de 12 puntos desde el año 2000 hasta el 2007.

En el año 2007, en 12.070 accidentes con víctimas estuvo implicada al menos una motocicleta frente a los 10.353 en el 2006, lo que supone un aumento del 16,6%, con un saldo de 161 fallecidos y 12.430 heridos entre los ocupantes de este tipo de vehículo.

Un 52,6% de estos accidentes ocurrieron en una intersección, mientras que tan solo el 4,1% ocurrieron en una curva.

Por edad, el mayor número de ocupantes de motocicletas involucradas y víctimas corresponden al tramo de edad comprendido entre los 16-44 años, con un 75,8% de ocupantes implicados en un accidente y un 77,4% entre las víctimas.

Por sexo, hay una mayor proporción (4 de cada 5) de varones tanto en ocupantes involucrados como en víctimas, a excepción del tramo de edad de los menores de 16 años, en los que esta diferencia es menos acusada.

Ocupantes de motocicleta implicados y víctimas en accidentes por edad en 2007

	Implicados				Víctimas			
	Desconocido	Mujer	Varón	Total	Desconocido	Mujer	Varón	Total
<16	0,0%	1,5%	0,5%	0,6%	0,0%	1,4%	0,5%	0,6%
16-29	2,6%	39,1%	31,5%	32,1%	10,1%	39,4%	31,4%	32,7%
30-44	2,3%	42,2%	45,4%	43,7%	9,0%	42,3%	45,6%	44,7%
45-59	0,9%	12,3%	16,3%	15,2%	3,4%	12,3%	16,3%	15,5%
60-74	0,3%	1,0%	2,3%	2,0%	1,1%	1,0%	2,3%	2,1%
>74	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%
Desconocido	94,0%	3,9%	3,8%	6,1%	76,4%	3,4%	3,7%	4,2%

Ocupantes de motocicleta implicados y víctimas en accidentes por sexo en 2007

	Implicados			Víctimas (%)		
	Desconocido	Mujer	Varón	Desconocido	Mujer	Varón
<16	0,0%	40,9%	59,1%	0,0%	40,0%	60,0%
16-29	0,2%	20,9%	78,9%	0,2%	21,7%	78,1%
30-44	0,1%	16,6%	83,3%	0,1%	17,0%	82,8%
45-59	0,1%	13,9%	86,0%	0,2%	14,3%	85,5%
60-74	0,4%	8,5%	91,1%	0,4%	8,9%	90,7%
>74	0,0%	8,0%	92,0%	0,0%	8,0%	92,0%
Desconocido	38,9%	10,8%	50,2%	12,9%	14,8%	72,3%
Total	2,5%	17,2%	80,3%	0,7%	18,0%	81,3%

En el año 2007, en 12.070 accidentes estuvo involucrada alguna motocicleta. El 45,9% de los accidentes fue por colisión frontolateral o lateral, cuando en el año 2006 este porcentaje fue del 56%, mientras que el 17,4% fue debido a una colisión por alcance.

Accidentes con alguna moto implicada por tipo de accidente (2007)

Tipo accidente	%
Colisión frontal	1,5
Colisión frontolateral	32
Colisión lateral	13,9
Colisión por alcance	17,4
Colisión múltiple o en caravana	4,9
Otro tipo de colisión	1,9
Atropello a peatón aislado o en grupo	6
Vuelco en la calzada	4,1
Salida de la vía por la izda.	0,8
Salida de la vía por la dcha.	6
Otro	11,5
Total	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En función del día de la semana, se observa que el número de accidentes en los que han estado involucradas una moto hay una gran diferencia entre laborables, donde el número de accidentes acaecidos ese día ronda el 16,5%, y fin de semana.

Accidentes con alguna motocicleta involucrada por día de la semana (2007)

	Nº	%
Lunes	2008	16,6%
Martes	1979	16,4%
Miércoles	2001	16,6%
Jueves	1989	16,5%
Viernes	2034	16,9%
Sábado	1184	9,8%
Domingo	875	7,2%
Total	12070	100,0%

3.8. Medidas de protección: uso de casco y cinturón

En relación al nivel de utilización de medidas de protección, en el caso de los afectados por accidentes de tráfico en zona urbana, las tablas siguientes ilustran que los porcentajes de uso de cinturón, SRI y casco, por parte de los lesionados, son aún bajos. Los efectos negativos del accidente no se ven reducidos y pudieron afectar a zonas vitales del cuerpo. El caso de los motoristas es el que presenta un porcentaje más alto de uso de elemento de protección, ya que el 78% de los motoristas lesionados llevaban puesto el casco en el momento del accidente.

En el caso de los fallecidos, se detecta una menor utilización de dichas medidas, lo que con toda probabilidad agravó el efecto del accidente. Así, por ejemplo, sólo el 47% de los usuarios de ciclomotor muertos llevaban puesto el casco, y sólo el 28,6% de los ocupantes de turismo mayores de 12 años fallecidos llevaban puesto el cinturón de seguridad.

Si se analizan las víctimas menores de 13 años, se constata que el uso de cinturón y sistemas de retención infantil reducen de forma muy significativa la mortalidad. Asimismo, se observa que la utilización de medidas de protección ha mantenido una tendencia creciente en los últimos cinco años, al mismo tiempo que ha disminuido el porcentaje de víctimas que no utilizaban ninguna medida.

Uso de medidas de protección en los accidentes de tráfico con víctimas en zona urbana en España. Periodo 2000-2005.

Uso cinturón (>12 años)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Lesionados (%)								
Sí	43,7	35,8	35	42,4	44,4	45,1	51,1	54,7
No	14,7	13,8	13,3	13,5	12	11,1	21,3	18,5
Desconocido	41,6	50,4	51,7	44,1	43,6	43,9	27,6	26,8
Fallecidos (%)								
Sí	20,2	22,3	21,4	23,4	33,7	27,1	29,5	28,6
No	44,3	40,4	38,5	43,1	44,7	50,8	40,9	42,6
Desconocido	35,5	37,3	40,1	33,5	21,6	22	29,7	28,8

Uso sistema de retención o cinturón (<13 años)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Lesionados (%)								
Cinturón	24,7	17,4	20,2	24,1	32,5	29,6	9,8	10,1
Sistema de retención infantil	5,3	2,6	4,1	5,7	7,3	16,9	9,2	13,1
Nada	24,3	24,6	19,7	18,8	15	13,9	41,1	32,7
Desconocido	45,7	55,4	56	51,4	45,2	39,6	39,9	44,1

Fallecidos (%)								
Cinturón		-	-	-	-	-	-	-
Sistema de retención infantil	-	16,7	-	-	-	100	8,3	-
Nada	-	66,7	80	100	100	-	66,7	64,7
Desconocido	100	16,7	20	-	-	-	25,0	35,3

Uso de casco en motocicleta	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Lesionados (%)								
Sí	81,4	71,8	72,3	76,6	76,5	76,8	78,4	78,2
No	4,6	3,8	3,4	3,4	3,1	3,6	9,8	9,6
Desconocido	13,9	24,5	24,3	20,1	20,5	19,5	11,8	12,2
Fallecidos (%)								
Sí	64,7	68,9	64	55,4	66,7	66,7	72,2	71,4
No	21,2	21,1	28,1	20,5	18,7	21,1	14,4	14,3
Desconocido	14,1	10	7,9	24,1	14,7	12,2	13,4	14,3

Uso de casco en ciclomotor	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Lesionados (%)								
Sí	61,5	56,6	56,9	59,9	64,1	64,9	65,4	71,3
No	12,7	11,5	10,8	11,3	9,4	8,8	10,8	8,0
Desconocido	25,8	31,9	32,3	28,8	26,5	26,3	23,8	20,7
Fallecidos (%)								
Sí	44,1	36,8	43,2	46,3	44,5	47,3	32,1	47,1
No	35,3	40,6	37,3	29,3	39,1	40,9	44,0	35,7
Desconocido	20,6	22,6	19,5	24,4	16,4	11,8	23,9	17,2

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Resumen.

La accidentalidad vial en zona urbana en España

✘ Los accidentes de tráfico con víctimas en zona urbana representaron en el año 2007 el 50% del total de accidentes de tráfico con víctimas.

✘ La evolución del número de accidentes en zona urbana con víctimas entre el 2000 y el 2007 se ha reducido en un 11%. El porcentaje de víctimas se ha reducido en un 13%, mientras que el de fallecidos ha disminuido en más de un 30%.

* Si en carretera el descenso en el periodo 2003-2007 ha sido del 31%, en zona urbana estamos situados en un 19%. Los esfuerzos tienen que continuar para alcanzar los mismos porcentajes de reducción

✘ En el año 2007, los hombres se vieron implicados en un 69% de los accidentes con víctimas en zona urbana (46.005 sobre un total de 66.474), porcentaje inferior que en carretera, pues el 80% de los lesionados son hombres.

✘ El grupo de edad de 16 a 29 años, tanto en hombres como mujeres, es el más afectado por los accidentes de tráfico en zona urbana, ya que representa más del 39%, si bien en los últimos años se observa una tendencia positiva al haberse visto reducido dicho porcentaje 2 puntos.

✘ Los niños y jóvenes hasta los 16 años y también la gente mayor, suelen verse implicados habitualmente en accidentes de tráfico como peatones o como ocupantes de los vehículos. A partir de los 16 años, en cambio, las víctimas suelen ser mayoritariamente conductores.

✘ Los peatones son los más perjudicados por los accidentes de tráfico con víctimas en zona urbana si se considera el porcentaje de fallecidos, ya que supera el 41% sobre el total de manera estable desde el año 2000.

✘ El porcentaje de motoristas fallecidos ha aumentado más de 12 puntos desde el año 2000: del 28% en 2000 a 36% en 2007. El de motoristas lesionados ha aumentado en 8,6 puntos.

* Los fallecidos en turismo han descendido del 25% en el año 2000 al 17% en el 2007. El incremento del uso del cinturón de seguridad en zona urbana ha supuesto un descenso de las víctimas mortales.

✘ Los accidentes de tráfico en zona urbana, al contrario de lo que ocurre en carretera, se concentran en los días laborables, entre las 9 de la mañana y las 10 de la noche,

mayoritariamente. Las horas punta, por lo que accidentes se refiere, son las 14 y las 19 horas. Sin embargo, en cuanto a la gravedad, es durante el sábado y el domingo cuando el índice de gravedad es mayor.

✘ En zona urbana, las colisiones laterales y frontolaterales son el tipo de accidente más frecuente (38%), seguido del atropello a peatón (casi un 17%). El 38% de las víctimas mortales fueron atropellos, el 19% colisiones laterales y frontolaterales, y el 14% salidas de la vía.