



**Gobierno
de La Rioja**

**CONSEJERÍA DE FOMENTO Y POLÍTICA TERRITORIAL
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES**



**PLAN DE SEGURIDAD VIAL
AÑO 2019**

CONSULTOR


INGENIERIA

ENERO 2019

INDICE

1	INTRODUCCIÓN	3
2	ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONÓMICA DE LA RIOJA	3
2.1	ACCIDENTES SEGÚN CARRETERAS	4
2.2	TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS.....	6
2.3	ACCIDENTES MORTALES.....	7
2.4	ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES (SIN VICTIMAS MORTALES) EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA.....	7
3	PLAN 2019 DE ACTUACIONES EN LAS INFRAESTRUCTURAS PARA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL	8
3.1	ACTUACIONES URGENTES.....	8
3.1.1	Actuaciones en TCA,s y TAPM,s del año 2018.....	8
3.2	ACTUACIONES PREVENTIVAS DE MEJORA DE LA RED	9
3.2.1	Acondicionamiento de Intersecciones	9
3.2.2	Actuaciones en Travesías.....	10
3.2.3	Mejoras Puntuales.....	10
3.2.4	Variantes de población y mejoras de trazado	11
3.3	ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL	12
3.3.1	Refuerzos de firme	12
3.3.2	Barreras de contención.....	12
3.3.3	Señalización y balizamiento.....	12
3.4	ACTUACIONES SISTEMÁTICAS.....	13
3.4.1	Equipamientos de seguridad vial	13
3.4.2	Actuaciones derivadas de los Informes trimestrales de Seguridad Vial del año 2018 y del Informe anual	14
3.4.3	Otras actuaciones sistemáticas	14
3.5	OTRAS ACTUACIONES.....	16
3.5.1	Actuaciones inmediatas de reparación de daños derivadas de accidentes.....	16
3.5.2	Actuaciones varias.....	16
3.6	RESUMEN ECONÓMICO DEL PROGRAMA DE ACTUACIONES PROPUESTO:.....	17

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento pretende presentar un avance de los datos de siniestralidad del año 2018 en las carreteras autonómicas de La Rioja. Los accidentes registrados a la fecha de su redacción se reducen al periodo enero-octubre, por lo que el informe resultante sólo puede considerarse como provisional.

A pesar de esta provisionalidad de los resultados, se presenta la evolución de los accidentes y se comparan con los registrados en años precedentes, teniendo en cuenta su distribución temporal y en las distintas carreteras de la red.

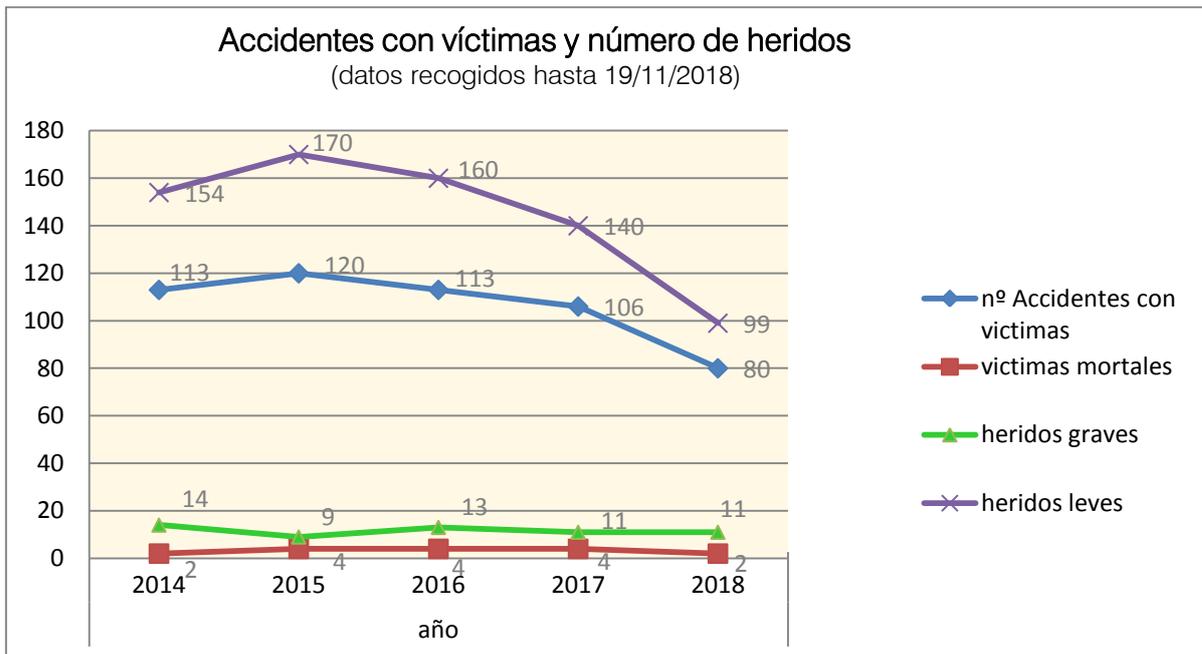
Se incluye al final del informe la relación de medidas o actuaciones de mejora de la seguridad vial que la Dirección General de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de La Rioja tiene previstas en sus infraestructuras para el presente año 2019.

2 ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONÓMICA DE LA RIOJA

En el periodo de tiempo estudiado (enero-19 de noviembre de 2018) se han registrado un total de 436 accidentes. En comparación con los años precedentes, los datos se presentan en el siguiente cuadro:

AÑO	ACCIDENTALIDAD			
	Accidentes totales	Accidentes con daños	Accidentes con víctimas (anuales)	Accidentes con víctimas (enero-octubre)
2014	393	280	113	99
2015	423	303	120	100
2016	470	357	113	91
2017	542	436	106	96
2018	436	356	-	80

Atendiendo a su gravedad, de estos 436 accidentes, 80 han sido catalogados como con víctimas, siendo el resto (356) accidentes con sólo daños materiales. De entre los primeros se han contabilizado 111 víctimas distribuidas en 98 heridos leves, 11 heridos graves y 2 víctimas mortales. En la siguiente gráfica podemos observar la evolución de los accidentes con víctimas y el número de éstas en relación al quinquenio:



Además se incluye en la gráfica la evolución de las víctimas mortales, heridos graves y heridos leves.

2.1 ACCIDENTES SEGÚN CARRETERAS

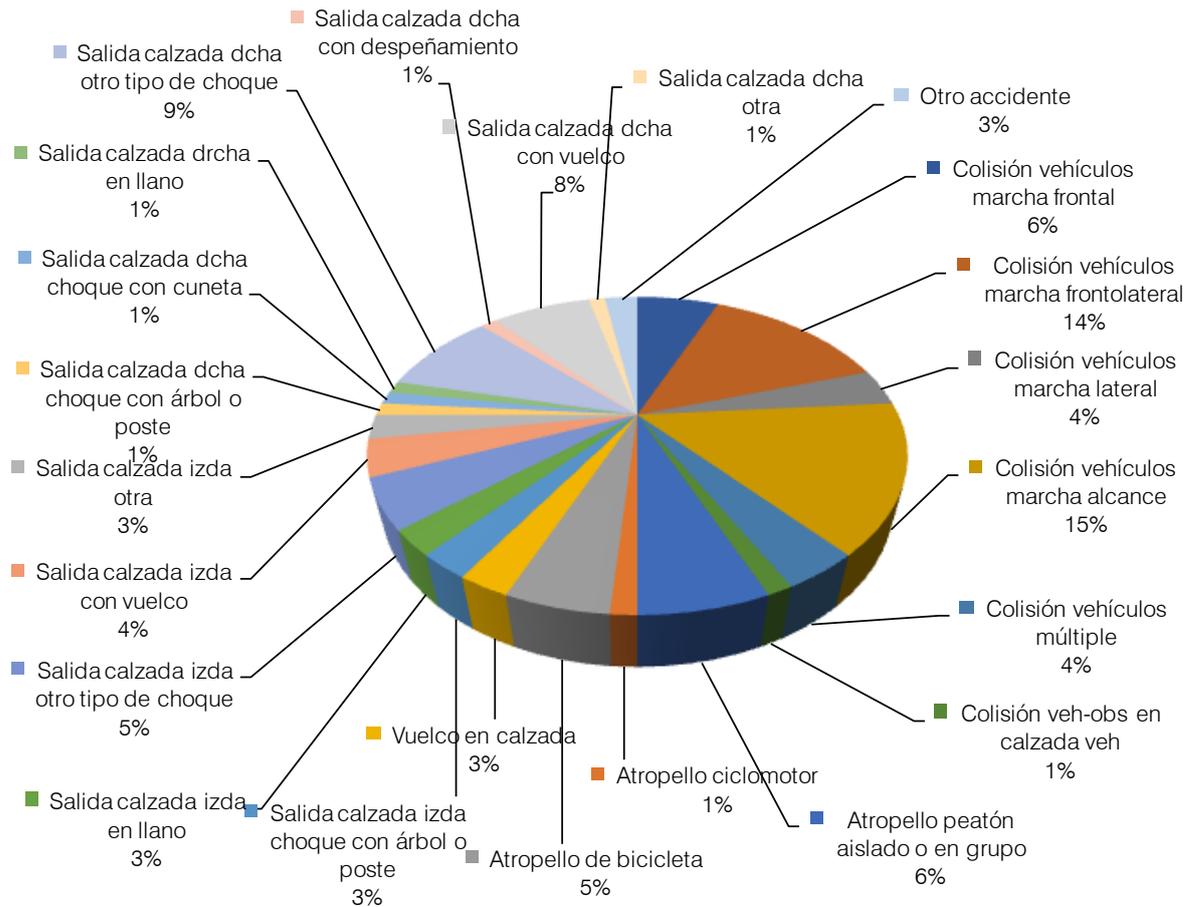
Se presenta también la distribución de los accidentes con víctimas en las carreteras de la red en el siguiente cuadro:

CARRETERA	NºACCIDENTES CON VICTIMAS	VICTIMAS		
		M	HG	HL
LR-111	5	-	-	5
LR-113	2	-	-	2
LR-115	4	1	-	3
LR-123	8	-	1	9
LR-124	3	-	-	3
LR-131	4	-	-	4
LR-134	8	-	1	11
LR-136	2	-	-	4
LR-137	1	-	-	1
TOTAL RED BÁSICA	37	1	2	42
LR-200	1	-	-	1
LR-202	1	-	-	1
LR-207	2	-	-	2
LR-209	1	-	-	1
LR-212	1	-	-	1
LR-250	5	-	4	4
LR-253	1	-	-	1

CARRETERA	NºACCIDENTES CON VICTIMAS	VICTIMAS		
		M	HG	HL
LR-254	2	1	1	2
LR-255	2	-	-	2
LR-256	1	-	-	2
LR-261	2	-	1	1
LR-280	1	-	-	1
LR-282	4	-	-	8
LR-284	3	-	-	4
LR-285	3	-	2	8
TOTAL RED LOCAL	30	1	8	39
LR-311	1	-	-	1
LR-321	1	-	-	1
LR-322	1	-	-	1
LR-333	1	-	-	2
LR-340	1	-	-	2
LR-342	1	-	-	1
LR-344	1	-	-	1
LR-346	1	-	-	1
LR-385	1	-	1	-
LR-390	1	-	-	2
LR-413	1	-	-	2
LR-441	1	-	-	2
LR-515	1	-	-	2
TOTAL RED ACCESOS	13	0	1	18
TOTAL	80	2	11	99

2.2 TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

En cuanto a las tipologías de los accidentes con víctimas, se observa que la más numerosa es la “colisión de vehículos marcha por alcance” (12 accidentes), seguida de la “colisión frontolateral” (11 accidentes). En el gráfico siguiente se presentan la totalidad de tipologías observadas y el número de accidentes correspondientes a cada una de ellas junto con los porcentajes que representan respecto al total:



2.3 ACCIDENTES MORTALES

Deteniéndonos en los accidentes mortales, se recogen en el siguiente cuadro las principales características de los registrados en los primeros diez meses de 2018:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA										
AÑO 2018. HASTA EL 19 DE NOVIEMBRE.										
Ctra.	PK	Tramo	VM	HG	HL	Tipo Accidente	Causa Probable	Fecha	Hora	Día Semana
LR-254	5+000	Carretera	1	1	1	Colisión frontal de turismo con camión.	Velocidad excesiva del turismo. Fuerte granizada.	12-feb	15:25	Lunes
LR-115	-	Travesía	1	0	0	Atropello de peatón en paso de peatones.	-	30-oct	13:00	Martes
			2	1	1					

2.4 ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES (SIN VICTIMAS MORTALES) EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA

Deteniéndonos en los accidentes con heridos graves, se recogen en el siguiente cuadro las principales características de los registrados en los primeros diez meses de 2018:

ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES (SIN VÍCTIMAS MORTALES) EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA										
AÑO 2018. HASTA EL 19 DE NOVIEMBRE.										
Carretera	PK	Tramo	VM	HG	HL	Tipo Accidente	Causa Probable	Fecha	Hora	Día Semana
LR-285	5+500	Carretera	0	2	2	Alcance de tres vehículos en intersección en T.	Distracción e infracción	20-sep	19:10	Miércoles
LR-250	3+600	Carretera	0	1	2	Colisión frontal múltiple (tres vehículos) en curva	Invasión carril contrario	11-ago	13:00	Sábado
LR-250	16+300	Carretera	0	2	0	Salida de vía por la derecha. Colisión con poste	Distracción, sueño	08-sep	18:05	Sábado
LR-261	22+300	Carretera	0	1	0	Salida de vía por la derecha de un todoterreno y vuelco.	Distracción, velocidad	09-sep	8:05	Domingo
LR-123	51+700	Carretera	0	1	0	Salida de vía por la izquierda de turismo	Distracción, alcohol	17-sep	18:05	Lunes
LR-385	3+500	Carretera	0	1	0	Salida de vía por la derecha de motocicleta.	Distracción, inexperiencia	30-sep	12:00	Domingo
LR-134	7+900	Carretera	0	1	0	Otro tipo de accidente	Realización de giro de manera incorrecta. Tramo en obras.	26-oct	17:35	Viernes
			0	9	4					

3 PLAN 2019 DE ACTUACIONES EN LAS INFRAESTRUCTURAS PARA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL

La Dirección General de Obras Públicas y Transportes programa anualmente una serie de actuaciones en su red de carreteras para mejora de la seguridad vial. Para el curso 2019, se ha previsto un Plan de Actuaciones que se articula a continuación.

En la línea de años anteriores y con el fin de seguir reduciendo la siniestralidad en las carreteras de la Red Autónoma de La Rioja, se programan las actuaciones que aquí se recogen para el año 2.019.

Las actuaciones programadas han sido clasificadas en cinco grupos, que son los siguientes:

- Actuaciones urgentes.
- Actuaciones preventivas de mejora de la Red.
- Actuaciones preventivas de seguridad vial.
- Actuaciones sistemáticas.
- Otras actuaciones.

3.1 ACTUACIONES URGENTES

3.1.1 Actuaciones en TCA,s y TAPM,s del año 2018

Se incluyen en este capítulo las actuaciones urgentes en los TCAs obtenidos como consecuencia de la accidentabilidad registrada en 2018.

El TCA considerado es:

Tramo de la LR-250 entre el PK 2+000 y el PK 2+900 (incluyendo la glorieta del PK 2+700).

De momento no se ha señalado ningún TAPM, Sin embargo la accidentabilidad de los tres últimos meses del año podría conducir a un Tramo de Alto Potencial de Mejora.

TOTAL ACTUACIONES TCA,S, PUNTOS NEGROS Y TAPM,s DEL AÑO 2019:	200.000,00 €
--	---------------------

3.2 ACTUACIONES PREVENTIVAS DE MEJORA DE LA RED

Se incluyen en este apartado las actuaciones destinadas a resolver los problemas planteados por el Plan en la Red de Carreteras en lo referente a:

- Acondicionamiento de intersecciones.
- Actuaciones en travesías.
- Mejoras puntuales.
- Variantes de población y mejoras de trazado

Se considera que estos cuatro tipos de actuaciones dentro de la Red de Carreteras influyen fundamentalmente en la Seguridad Vial, y en consecuencia en la disminución del número de accidentes, al tratarse de tramos donde una actuación concreta puede mejorar un problema existente, generalmente relacionado con el control de la velocidad y la mejora de las características técnicas de la vía, y que se realizan en muchos casos por el personal propio de Conservación de Carreteras.

Las obras de mayor importancia se refieren a tramos con gran incidencia de accidentabilidad pasada o variantes de poblaciones, en las que ha habido uno o varios tramos de concentración de accidentes.

El Plan incluye las siguientes obras para el año 2019:

3.2.1 Acondicionamiento de Intersecciones

Tiene como objeto mejorar las intersecciones mediante la construcción de glorietas u otras actuaciones que disminuyan el riesgo de accidentes graves y mortales.

Está previsto ejecutar las siguientes OBRAS:

Construcción de Glorieta en la Intersección de las carreteras N-120ª y LR-544 en Navarrete	263.844,06 €
R.F LR-134 y 2ª Rotonda CALAHORRA	2.087.998,37 €
TOTAL OBRAS EN INTERSECCIONES:	2.351.842,43 €

PROYECTOS:

Está previsto redactar proyectos para mejora de intersecciones aún por determinar.

TOTAL PROYECTOS EN INTERSECCIONES:	100.000 €
---	------------------

TOTAL ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIONES:	2.451.842,43 €
---	-----------------------

3.2.2 Actuaciones en Travesías

OBRAS:

Acondicionamiento de la carretera LR-423.De la N-120A a Hormilla.	545.133,45 €
Construcción de una acera peatonal junto a la carretera LR-115, Arnedo P.K. 23+300 al P.K. 23.+750	241.952,10 €
Refuerzo de firme de las carreteras LR-540 y LR-443. Logroño. Barrio La Estrella, Calle Piqueras	679.181,78 €
Acondicionamiento de la Travesía de Ezcaray, carretera LR-415	976.221,22 €
Conservación y reparación de las estructuras de paso superior sobre la N-232 y la AP-68 y Construcción de un Itinerario peatonal en Calahorra	386.941,64 €
TOTAL OBRAS EN TRAVESÍAS: 2.829.430,19 €	

PROYECTOS:

Está previsto redactar proyectos de acondicionamiento de travesías, aún no determinados, de los contemplados en el Plan de Carreteras 2010-2021.

TOTAL PROYECTOS EN TRAVESÍAS: 60.000,00 €	
--	--

TOTAL ACTUACIONES EN TRAVESÍAS: 2.889.430,19 €	
---	--

3.2.3 Mejoras Puntuales

Está previsto ejecutar las siguientes OBRAS:

Mejora de trazado en la carretera LR-260 entre Alcanadre y L.P. con Navarra. P.K. 12+300 a P.K. 13+200.	707.051,71 €
Mejora de trazado en la carretera LR-207. PK 11+200 a P.K. 12+300.	186.688,09 €
TOTAL OBRAS EN MEJORAS PUNTUALES: 893.739,80 €	

PROYECTOS:

Está previsto redactar proyectos para realizar mejoras puntuales con un importe de 100.000 € en los siguientes tramos:

Mejora de trazado en la curva del P.K. 39+400-39+500 de la LR-123	100.000,00 €
TOTAL PROYECTOS EN MEJORAS PUNTUALES:	100.000,00 €

TOTAL MEJORAS PUNTUALES:	993.739,80 €
---------------------------------	---------------------

3.2.4 Variantes de población y mejoras de trazado

Variante de Murillo de Río Leza. Carreteras LR-259 y LR-261 en la carretera (Tercera anualidad)	3.770.301,90 €
Ensanche y Mejora de la carretera LR-419. Tramo Torrecilla sobre Alesanco-LR-206	305.849,27 €
Acondicionamiento de la Carretera LR-250 Tramo Soto en Cameros-Presa de Terroba	1.335.829,03 €
Ensanche y Mejora Carretera LR-113. Tramo Presa de Mansilla Intersección con LR-333 Venta de Goyo	3.656.859,00 €
Ensanche y Mejora de la Carretera LR484 De la LR-115 a Zarzosa. Tramo LR-115 a Munilla	1.054.000,00 €
Ensanche y Mejora de la Carretera LR-448 Villoslada a Ermita de Lomos de Orio	2.500.000,00 €
TOTAL VARIANTES DE POBLACIÓN Y MEJORA DE TRAZADO:	12.622.839,20 €

TOTAL ACTUACIONES PREVENTIVAS:	18.957.851,62 €
---------------------------------------	------------------------

3.3 ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL

Se incluyen en este apartado las actuaciones destinadas a resolver los problemas detectados en el Estudio de “Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja”.

3.3.1 Refuerzos de firme

Refuerzo de firme de la carretera LR-204, Tramo: Cirueña-Villar de Torre	1.117.175,23 €
Refuerzo de firme de la carretera LR-123 Tramo: Cervera de Río Alhama, intersección con LR-283	1.094.024,49 €
Refuerzo de firme de la carretera LR-202. Tramo LR-111-a LR-310	839.227,84 €
Refuerzo de firme de la carretera LR-342 Sotés	240.760,51 €
TOTAL REFUERZOS DE FIRME:	3.291.188,07 €

3.3.2 Barreras de contención

Suministro e instalación de barreras de contención para vehículos y motoristas.	250.000 €
TOTAL BARRERAS DE CONTENCIÓN:	250.000,00 €

3.3.3 Señalización y balizamiento

Suministro e instalación de señales, balizas y paneles en diversas carreteras.	245.000 €
TOTAL SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO:	245.000,00 €

TOTAL ACTUACIONES PREVENTIVAS EN SEGURIDAD VIAL:	3.786.188,07 €
---	-----------------------

3.4 ACTUACIONES SISTEMÁTICAS.

3.4.1 Equipamientos de seguridad vial

Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de equipamientos, señalización y balizamiento en diversas intersecciones y puntos singulares de la Red de Carreteras de La Rioja.	60.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante el acondicionamiento y protección de accesos en diversas carreteras de la Red Comarcal.	60.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de sistemas continuos de protección de motoristas SPM de seguridad en diversos tramos de la Red de Carreteras.	60.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de señales y carteles indicadores de presencia de fauna silvestre en diversos tramos de la Red de Carreteras de La Rioja.	70.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de señales indicadoras de posibles desprendimientos en diversos tramos de la Red de Carreteras de La Rioja.	40.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de hitos kilométricos en carreteras de la Red Local y de Accesos. Especialmente en las que han cambiado de denominación	30.000,00 €
TOTAL EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL:	320.000,00 €

3.4.2 Actuaciones derivadas de los Informes trimestrales de Seguridad Vial del año 2018 y del Informe anual

Se incluyen en este capítulo las actuaciones derivadas del Informe de Accidentabilidad del año 2.018, que se compondrá de las actuaciones señaladas en los informes trimestrales.

Auditoría específica de seguridad vial en las rectas de más de 1000 metros e IMD superior a 2000 vehículos, que representan el 4% de la longitud total de la Red Autonómica (58 kilómetros).	10.000,00 €
Construcción de bandas sonoras de borde de calzada en los tramos de carretera descritos en el epígrafe anterior, que carezcan de ellas.	100.000,00 €
Auditoría específica de seguridad vial de accesos no canalizados en las rectas de más de 1000 metros e IMD superior a 2000 vehículos, que representan el 4% de la longitud total de la Red Autonómica (58 kilómetros).	10.000,00 €
<ul style="list-style-type: none"> - Actuaciones propuestas en informes trimestrales. Señalización balizamiento. - Instalación de señales de alta densidad tipo Diamond Grade de limitación genérica de velocidad en las carreteras LR-113 y LR-123 - Instalación de tramos de barrera de seguridad SPM (30 metros), entre el PK 9+200 y el 9+300 de la LR-123. - Instalación de tramos de barrera de seguridad SPM (150 metros), en la LR-115. Tramo Herce – Arnedo. - Actuaciones que se consideren a partir de la siniestralidad de los tres últimos meses del año. 	150.000,00 €
TOTAL ACTUACIONES DERIVADAS DEL INFORME ANUAL:	270.000,00 €

3.4.3 Otras actuaciones sistemáticas

- Señalización horizontal.
- Señalización vertical.
- Barreras.
- Balizamientos.
- Incidencias meteorológicas.
- Protección de barreras de seguridad

Estas actuaciones sistemáticas se refieren a tramos o itinerarios de amplitud mayor que los de elevada accidentalidad, en los que se produce mayoritariamente un cierto número de accidentes que tienen tipologías similares. Se utiliza el calificativo de “sistemáticas” para distinguirlas de las preventivas (aunque también tengan este carácter), que se reservan para actuaciones que inciden en lo que sería el resultado de una “Auditoría de Seguridad Vial”.

Estas actuaciones superan en extensión a las que se incluyen en las actuaciones previstas para la reducción de los siniestros en zonas en las que se ha registrado accidentabilidad. Por ello aquí se contemplan aquéllas que no han sido expresamente incluidas en las propuestas específicas antes señaladas:

Mejora de la textura superficial, mediante riegos que mejoren la adherencia, en tramos en los que se haya detectado mayor desgaste superficial. Se actuará según las disponibilidades presupuestarias, teniendo prioridad los tramos en los que haya podido ocurrir algún accidente que pueda guardar relación con este hecho y los de mayor IMD y pendiente.
Mejora de acceso de caminos a la carretera con pendientes máximas del 2% en una longitud mínima de 10 metros. La anchura mínima será de 4 metros. Esta zona de acceso recibirá un doble tratamiento superficial. Se ampliarán los pasos salvacunetas y se protegerán con barrera de seguridad. Se actuará según las disponibilidades presupuestarias, teniendo prioridad los tramos no tratados con mayor IMD y mayor densidad de accesos.
Bandas sonoras de borde de calzada en tramos rectos de más de 2 kilómetros con arcén igual o inferior a 1 metro, pavimento MBC e IMD superior a 1000 vehículos.
Borrado de marcas viales antiguas.
Traslado de señales que restrinjan la visibilidad.
Colocación de paneles direccionales en primera curva, tras recta de 1.000 metros, cuando el radio sea inferior a 300 metros o la percepción de la curva no sea completa.
Balizamiento de estrechamientos de calzada, pretilas de obras de fábrica.
Instalación de señales de STOP en accesos desde caminos a las carreteras de la red.
Despejes y ampliación de bermas en la proximidad de accesos.
Campaña de señalización de paso de peatones y colegios con señales de alta densidad tipo Diamond Grade de los modelos P-21 y S-13.
TOTAL OTRAS ACTUACIONES SISTEMÁTICAS: 350.000,00 €
TOTAL ACTUACIONES SISTEMÁTICAS: 940.000,00 €

3.5 OTRAS ACTUACIONES.

3.5.1 Actuaciones inmediatas de reparación de daños derivadas de accidentes

El Plan de Seguridad Vial prevé la dotación de 200.000 € para actuaciones de especial urgencia, para eliminar las posibles causas imputables a la carretera en los accidentes o reparar los elementos dañados como consecuencia de estos.

TOTAL ACTUACIONES INMEDIATAS REPARACIÓN DAÑOS ACCIDENTES:	200.000,00 €
--	---------------------

3.5.2 Actuaciones varias

<p>Conservación y modernización de instalaciones eléctricas y electrónicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Actuaciones encaminadas al correcto funcionamiento de todas las instalaciones de la red mediante un contrato anual de conservación que ya se viene realizando en los últimos años. 	75.000,00 €
<p>Estudios y Proyectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informes de Seguridad Vial. • Inclusión en los proyectos de anexos de Seguridad Vial. • Estudios de implantación de la Instrucción Técnica para la Instalación de reductores de velocidad en travesías. • Auditorías de Seguridad Vial. 	125.000,00 €
<p>Convenio con la Autopista Vasco-Aragonesa para subvencionar peajes en el año 2017</p>	4.925.000,00 €
TOTAL ACTUACIONES VARIAS:	5.125.000,00 €

TOTAL OTRAS ACTUACIONES:	5.325.000,00 €
---------------------------------	-----------------------

3.6 RESUMEN ECONÓMICO DEL PROGRAMA DE ACTUACIONES PROPUESTO:

Todo ello acorde con los resultados del estudio de “Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja” y de las disponibilidades presupuestarias.

GRUPOS ACTUACIÓN		SUBTOTALES	TOTALES
1.	Actuaciones urgentes		200.000,00 €
2.	Actuaciones preventivas		
2.1.	Acondicionamiento intersecciones	2.451.842,43 €	
2.2.	Actuaciones en travesías	2.889.430,19 €	
2.3.	Mejoras puntuales	993.739,80 €	
2.4.	Variantes población y mejoras de trazado	12.622.839,30 €	18.957.851,62 €
3.	Actuaciones preventivas de seguridad vial		
3.1.	Refuerzos de firme	3.291.188,07 €	
3.2.	Barreras de contención	250.000,00 €	
3.3.	Señalización y balizamiento	245.000,00 €	3.786.188,07 €
4.	Actuaciones sistemáticas		
4.1.	Equipamientos de seguridad vial	320.000,00 €	
4.2.	Actuaciones derivadas de los informes	270.000,00 €	
4.3.	Otras actuaciones sistemáticas	350.000,00 €	940.000 €
5.	Otras actuaciones		
5.1.	Actuaciones inmediatas reparación accidentes	200.000,00 €	
5.2.	Actuaciones varias	5.125.000,00 €	5.325.000,00 €
		TOTAL:	29.209.039,69 €

Logroño, Enero 2019