



Operación especial 1º Agosto

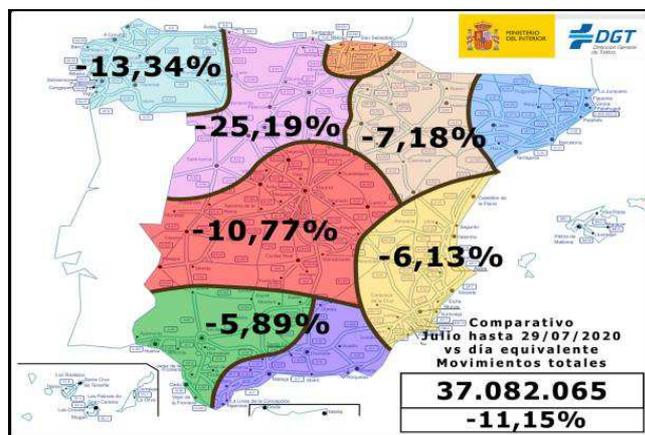
Se reducen un 11% los desplazamientos en julio mientras que los fallecidos solo disminuyen un 5%

- Mañana empieza la segunda operación especial de tráfico del verano con incertidumbre ante la evolución que pueda tener la pandemia y con efecto directo en los desplazamientos que puedan realizarse por carretera
- *“El viaje de vuelta”* es el documental que da continuidad al spot *“Este país ya no puede soportar más muertes”* con testimonios de tres profesionales que estuvieron en primera línea de la pandemia del Coronavirus
- Autorresponsabilidad, poner en práctica lo que se conoce y no confiarse de la frase *“Esto a mí no me puede pasar”*. Sólo en España cada año, mueren más de 1.700 personas en accidente de tráfico

30 de julio de 2020.- A partir de las 15:00 horas de mañana viernes 31 de julio comienza la segunda operación especial de tráfico del verano. Este año, por la situación sanitaria en la que nos encontramos y la incertidumbre ante la evolución que pueda tener la pandemia con efecto directo en la movilidad, es difícil hacer una previsión concreta de desplazamientos.

Como ya anunció el Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, en la presentación de la campaña divulgativa, la Dirección General de Tráfico a finales del mes de julio, estaría en disposición de dar a conocer el número de desplazamientos que se han registrado durante dicho mes. Concretamente desde el 1 al 29 de julio, se han producido 37 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 11,15% menos que los que se produjeron en el mismo periodo del año anterior.

Movimientos de largo recorrido



Si se baja al detalle de la cifra, se puede apreciar que este descenso no se comporta de la misma forma los días laborales que los fines de semana. Los movimientos que tienen lugar en día laborable han descendido un 8,6% con respecto a los días laborales de julio del pasado año. Esta reducción es mayor en el caso de los fines de semana, donde la caída ha llegado al 17,5%.

En el caso de los movimientos transfronterizos, éstos también han sufrido una reducción de un 23,9%..

Esta caída de la movilidad no está teniendo el mismo reflejo en la bajada de la accidentalidad, ya que ha sido menor (-5%). En lo que llevamos del mes de julio (1 al 29 de julio) se han producido 100 accidentes mortales en los que han fallecido 109 personas, 6 menos que en el mismo periodo del año anterior.

Fallecidos a 24 horas por comunidades autónomas

	2019	2020	Dif. Nº	Dif. %
Andalucía	22	20	-2	
Aragón	7	5	-2	
Asturias, Principado de	2	1	-1	
Balears, Illes	2	4	2	
Canarias	6	4	-2	
Cantabria	2	3	1	
Castilla-La Mancha	6	8	2	



Castilla y León	18	11	-7	
Cataluña	19	14	-5	
Extremadura	2	1	-1	
Galicia	6	13	7	
Madrid, Comunidad de	6	6	0	
Murcia, Región de	3	3	0	
Navarra, Comunidad Foral de	1	4	3	
Rioja, La	2	1	-1	
Comunitat Valenciana	8	5	-3	
País Vasco	3	6	3	
Ceuta y Melilla	0	0	0	
Total	115	109	-6	-5%

Fallecidos a 24 horas por tipo de vía

	2019	2020	Dif. Nº	Dif. %
Autopista y autovía	36	24	-12	
Resto vías interurbanas	79	85	6	
Total	115	109	-6	-5%

Fallecidos a 24 horas según tipo de usuario

	2019	2020	Dif. Nº	Dif. %
Bicicleta	4	3	-1	
Ciclomotor	2	2	0	
Motocicleta	35	24	-11	
Turismo	49	48	-1	
Furgoneta	9	8	-1	
Camión hasta 3.500 kg	1	0	-1	
Camión más 3.500 kg	6	6	0	
Autobús	0	0	0	
Peatón	5	11	6	
Otro vehículo	4	2	-2	
Se desconoce	0	5	5	



Resto de categorías	0	0	0	
Total	115	109	-6	-5%

EL VIAJE DE VUELTA

La pandemia ha cambiado los hábitos y comportamientos diarios de las personas y quizás también la conducción. La Dirección General de Tráfico ya alertó sobre el exceso de velocidad que se estaba produciendo en las carreteras y avanzó en la presentación de la campaña de concienciación del verano como las ansias de libertad, el querer llegar antes a los lugares de destino o las simples ganas de vivir, después de meses de confinamiento podrían tener un efecto perverso en la siniestralidad vial.

El anuncio protagonizado por Javier Fernández, patinador olímpico y dos veces campeón del mundo, tiene una continuidad en un documental titulado “*El viaje de vuelta*” en el que se muestran los testimonios de tres personas que estuvieron en primera línea de la pandemia: Pedro García, miembro de la UME; Rafael Pérez, agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y Sara Alcántara, médica de la UCI. Sus testimonios llaman al telespectador a reflexionar no sólo sobre los accidentes de tráfico, sino también sobre el Coronavirus, pandemias ambas que se llevan por delante miles de vidas

La descarga de la versión larga y corta del documental se puede realizar en el siguiente enlace

https://drive.google.com/drive/folders/1Efs5m1gJMx9d1IZgkWF_zkMm355_wjba?usp=sharing

MEDIOS MATERIALES Y HUMANOS

Al igual que se está realizando durante el mes de julio, la DGT establecerá durante esta operación y durante los fines de semana de agosto una serie de medidas para facilitar la movilidad en carretera, en función de las intensidades del tráfico: carriles reversibles, señalización dinámica en paneles, paralización de obras, restricciones a la circulación de camiones que transporten mercancías peligrosas y vehículos que precisen autorización especial para circular.

Para ello, la DGT ha elaborado un dossier especial por comunidades que puede consultarse en dgt.es



Además, para vigilar que se cumple las normas de tráfico, además de la presencia de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en las carreteras, la DGT utilizará 1.324 puntos de control de velocidad; 216 cámaras de control de teléfono y móvil; 11 drones y 3 de ellos con capacidad de denuncia y 15 furgonetas camufladas

GESTOS SENCILLOS QUE PUEDEN EVITAR MUERTES ESTE VERANO...

- Autorresponsabilidad. No estamos solos en la carretera y tampoco en las calles, en los bares, en las playas. Actuemos con responsabilidad y cumpliendo las normas establecidas y las recomendaciones de los expertos y autoridades.
- Usar el cinturón de seguridad y el casco en todos los desplazamientos, como también debemos llevar puesta la mascarilla. Todos son elementos que reducen los riesgos de accidente y la propagación del virus.
- Mantener la distancia de seguridad es requisito necesario en la carretera y también en nuestro día a día. El cumplimiento de los límites de velocidad establecidos puede ayudar a garantizar el cumplimiento de la distancia de seguridad.
- Estar pendiente en todo momento de la conducción evitando distracciones como el uso del móvil, es una actitud que reduce el riesgo de accidente. También lo es estar pendiente de lavarse las manos, ya que reduce la posibilidad de contagio
- No confiarse de la frase “*Esto a mí no me puede pasar*” porque cada año, sólo en España, mueren más de 1.700 personas en accidente de tráfico.