



SEGURIDAD VIAL 2030

Seguimiento de la Estrategia de Seguridad Vial 2030

Reunión ordinaria del Pleno

Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

Madrid, 14 de octubre de 2024



Indicadores de la ESV 2030

- Por medio de desplazamiento, en vías interurbanas

	Personas fallecidas				Personas heridas grave		
	2019	2023	Dif.		2019	2023	Dif.
Peatones	134	130	-4		205	173	-32
Bicicletas	48	61	+13		324	350	+26
VMP	-	2	-		-	14	-
Motos y ciclomotores	318	330	+12		1.349	1.492	+143
Turismos	579	632	+53		1.996	1.978	-18
Furgonetas y camiones	133	96	-37		343	245	-98
Autobuses	1	2	+1		5	24	+19

Indicadores de la ESV 2030

- Por medio de desplazamiento, en vías urbanas

	Personas fallecidas				Personas heridas grave		
	2019	2023	Dif.		2019	2023	Dif.
Peatones	247	223	-24		1.483	1.569	+86
Bicicletas	32	29	-3		322	409	+87
VMP	-	8	-		-	327	-
Motos y ciclomotores	148	155	+7		1.851	1.986	+135
Turismos	62	71	+9		442	443	+1
Furgonetas y camiones	8	9	+1		42	50	+8
Autobuses	2	4	+2		31	48	+17

Indicadores de la ESV 2030

- Por grupos de edad, en vías interurbanas

	Personas fallecidas				Personas heridas grave		
	2019	2023	Dif.		2019	2023	Dif.
De 0 a 14 años	22	23	+1		103	73	-30
De 15 a 24 años	127	148	+21		588	606	+18
De 25 a 64 años	816	844	+28		2.987	3.024	+37
Más de 64 años	267	262	-5		591	619	+28

Indicadores de la ESV 2030

- Por grupos de edad, en vías urbanas

Personas fallecidas

Personas heridas grave

	2019	2023	Dif.		2019	2023	Dif.
De 0 a 14 años	10	7	-3		187	203	+16
De 15 a 24 años	45	68	+23		635	717	+82
De 25 a 64 años	233	232	-1		2.610	2.974	+364
Más de 64 años	225	201	-24		832	948	+116

KPI's del proyecto europeo Baseline. Datos de 2021-2022

1. Velocidad

% Vehículos que circulan dentro del límite

Autopista	51%
Autovía	63%
Carretera convencional	43%
Vía urbana con límite 50 km/h	65%
Vía urbana con límite 30 km/h	32%

4. Alcohol

% conductores dentro del límite legal (sangre)

Autopista y autovía	96%
Carretera convencional	98%
Vía urbana	98%

2. Cinturón y SRI

% Ocupantes que los utilizan correctamente

Conductores	96%
Pasajeros asientos delanteros	96%
Pasajeros asientos traseros	94%
Sistemas de retención infantil	46%

5. Uso del móvil

% conductores que NO usan el móvil

Autopista	95%
Autovía	90%
Carretera convencional	92%
Vía urbana	88%

3. Casco en vehículos de dos ruedas

% Ocupantes que lo utilizan correctamente

Motos, vías interurbanas	100%
Motos, vías urbanas	99%
Bicicletas, vías interurbanas	90%
Bicicletas, vías urbanas	33%

6. Seguridad de los vehículos

% turismos nuevos con calificación EuroNCAP
(sin incluir los vehículos sin calificación)

Igual o superior a 4 *	99%
Igual o superior a 5 *	83%

Evaluación del Plan 2022-2023

- **Estableció 118 actuaciones**
 - En 49 Líneas de actuación de las 9 Áreas
 - Al final del periodo su estado era:

Estado	Número	%
Finalizadas	30	25,4%
En ejecución	51	43,2%
En ejecución permanente	26	22,0%
Sustituida	3	2,5%
En estudio	2	1,7%
En suspenso	2	1,7%
Sin iniciar	4	3,4%



Plan de Actuaciones 2024-2025

- Establece 137 actuaciones: 54 nuevas y 83 continuación del Plan anterior

1. Personas formadas	30
Línea 1.1	4
Línea 1.2	7
Línea 1.3	3
Línea 1.4	5
Línea 1.5	3
Línea 1.6	1
Línea 1.7	5
Línea 1.8	2

2. Tolerancia cero	27
Línea 2.1	6
Línea 2.2	13
Línea 2.3	1
Línea 2.4	3
Línea 2.5	1
Línea 2.6	2
Línea 2.7	1

3. Ciudades seguras	4
Línea 3.1	1
Línea 3.3	1
Línea 3.4	1
Línea 3.7	1

4. Vías seguras	21
Línea 4.1	3
Línea 4.2	4
Línea 4.3	1
Línea 4.4	7
Línea 4.5	4
Línea 4.7	2

5. Vehículos seguros	12
Línea 5.2	3
Línea 5.3	1
Línea 5.4	2
Línea 5.6	1
Línea 5.7	4
Línea 5.8	1

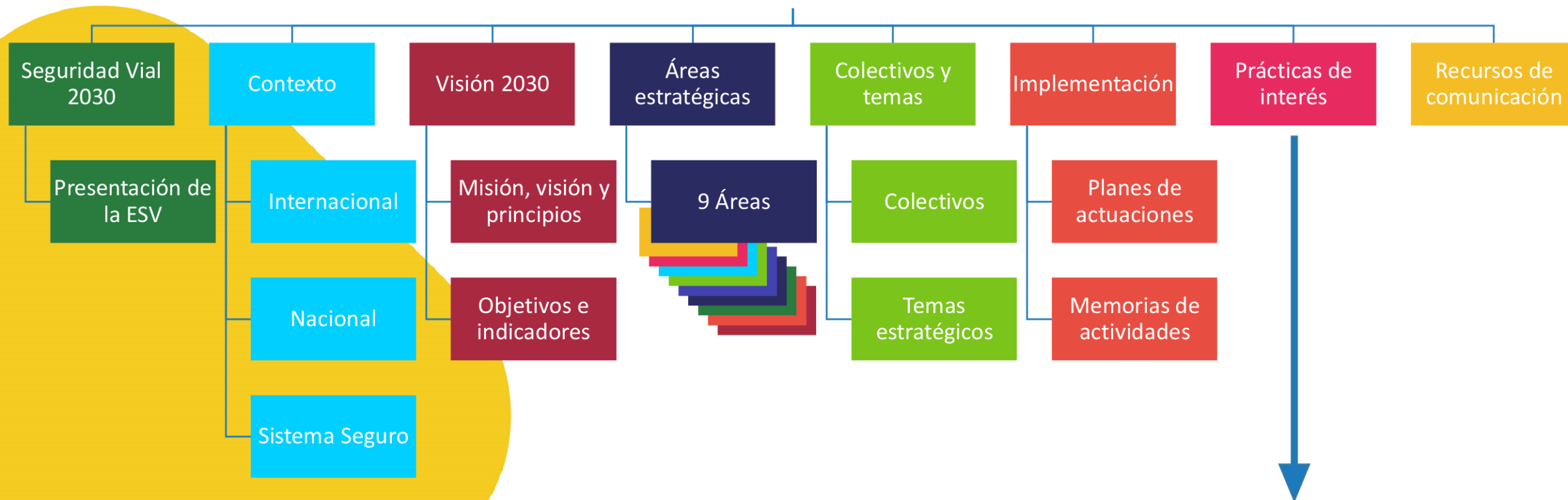
6. Respuesta al siniestro	6
Línea 6.1	2
Línea 6.2	1
Línea 6.3	2
Línea 6.4	1

7. Datos y conocimiento	12
Línea 7.1	4
Línea 7.2	1
Línea 7.3	1
Línea 7.4	4
Línea 7.6	1
Línea 7.7	1

8. Organizaciones seguras	12
Línea 8.1	3
Línea 8.2	4
Línea 8.3	2
Línea 8.8	3

9. Políticas integradas	13
Línea 9.1	3
Línea 9.2	5
Línea 9.3	1
Línea 9.4	1
Línea 9.5	2
Línea 9.6	1

Página web de la ESV 2030: seguridadial2030.dgt.es



Portal de prácticas de interés en seguridad vial, en la web de la ESV2030

Presentadas según las 9 áreas estratégicas

Gracias



SEGURIDAD VIAL 2030