

Anexo III

Informe de Actividades

Reunión ordinaria del Pleno

Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

Madrid, 14 de octubre de 2024



Eventos y reuniones

Reunión de Alto Nivel ONU

New York julio 2022

Reunión del Grupo de Alto Nivel UE

Bruselas sep. 2022 Presentación V-16

VII Encuentro de Ciudades por la Seguridad Vial

Valladolid febrero 2023



Eventos y reuniones

IV Reunión Europea sobre procedimiento sancionador

Madrid mayo 2023

Reunión del Grupo de Alto Nivel UE

Madrid sep. 2023 Presidencia UE

Reunión Europea de Policías de Tráfico (ROADPOL)

Mérida noviembre 2023



Eventos y reuniones

Asamblea General del OISEVI

Rep. Dominicana octubre 2023

I Congreso Internacional de la Seguridad Vial de la moto

Zaragoza febrero 2024

Reunión de responsables de Registros de la UE (EReg)

Madrid mayo 2024



Educación y Formación

Antes de obtener el permiso de conducción

- **LOMLOE**

Educación vial en el currículo escolar de Primaria, Secundaria y Bachillerato.

- **Título de FP**

Técnico Superior en formación para la movilidad segura y sostenible. 37 centros que lo imparten.



Educación y Formación

Para la obtención del permiso de conducción

- Refuerzo de los Centros del Exámenes
 - 94 nuevos examinadores en 2024 (54 OEP y 40 interinos)
 - 17 examinadores itinerantes
 - Horas extra
 - 300 auxiliares administrativos interinos
- Más profesores de Formación Vial.
 - 600 primer trimestre 2024.
 - 600 cuarto trimestre 2024
- Nuevo protocolo de exploración en los CRC (Centros de Reconocimiento de Conductores)



Educación y Formación

Después de la obtención del permiso

- **Cursos para la recuperación de puntos**
 - Cambio del sistema de concesión a autorización
 - RDL 5/2023, de 28 de junio; en vigor: 25 de septiembre
 - Más de 900 centros
 - OM 914/2024, de 2 de septiembre; en vigor: 4 de noviembre
- **Cursos de conducción segura y eficiente, para turismos y motos**
 - En tramitación. Pendiente del informe del Consejo de Estado
 - Servirán para la obtención de puntos



Vigilancia y control

- Más agentes en la ATGC
 - 2023 incremento efectivos 124
 - 2024 incremento efectivos 125
 - 2025 previsión 150
- Nuevos radares
 - 300 nuevos en 2024-2026
- Campañas de vigilancia y control



Vigilancia y control

- Plan de Choque, abril de 2024
 - Primer trimestre: 16% más fallecidos que en 2023
 - Refuerzo de la comunicación y concienciación
 - 125 nuevos agentes en la ATGC
 - 95 nuevos radares
 - Utilización por la ATGC de motos camufladas
 - Más controles de alcoholemia: + 400.000
 - Más controles de drogas: + 20.000



Conectividad

- Aprobación del Plan ITS de la DGT
- Desarrollo de DGT 3.0
 - Implantación de la señal V-16
 - Conos conectados para obras
 - Transportes especiales
 - Vehículos de auxilio
- Con FENEVAL: DNI-Car
 - Evitar los robos de 6.000-1.200 vehículos
- Vehículo conectado
 - Proyecto de Real Decreto para regular los tramos para pruebas



Somnolencia y conducción

- Factor concurrente de siniestralidad

La salida de vía es el siniestro más frecuente:
42% de los fallecidos en carretera

En 2023, estuvo presente en el 8% de los
siniestros mortales

- Estudio del perfil de los siniestros

- Campaña de concienciación en 2023

- Jornadas en 2023 y 2024

Madrid, Santander, Zaragoza y Tudela

**DORMIR EN LA CAMA
ALARGA LA VIDA.**

**DORMIR AL VOLANTE
TIENE EL EFECTO
CONTRARIO.**

**El sueño al volante
mata.**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DEL INTERIOR



Dirección General
de Tráfico

Nuevo Reglamento de Vehículos Históricos

- Publicado en el BOE del 18 de septiembre de 2024
- Sustituye al anterior, de 1995
- Busca simplificar y abaratar el proceso
 - Homologar los procedimientos de clasificación a los de otros países europeos
 - Objetivo: pasar el primer año de los 47.000 vehículos actuales a más de 100.000



Cooperación interadministrativa

- Firma de protocolo de actuación con la FEMP en materia de seguridad vial e impulso de la administración electrónica. 2 de octubre de 2024.
- Principales líneas de actuación:
 - Intercambio de información y promoción de actuaciones de entidades locales.
 - Elaboración de estudios e informes, y celebración del Encuentro de Ciudades y otros encuentros técnicos.
 - Impulso del acceso por la ciudadanía a los servicios ofertados por ambas partes.



Abrir el debate sobre la reducción de la tasa de alcohol

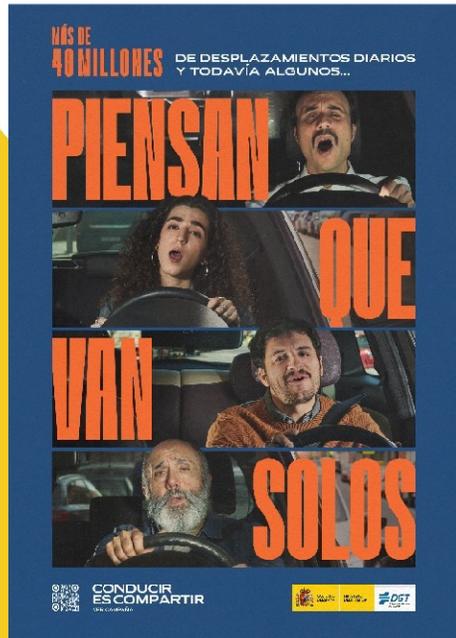
- **El Ministro anunció la apertura del debate el 12 de septiembre**
 - Razones: datos de alcoholemia y conducción
 - Informe ETSC de diciembre de 2022
 - Ejemplos de Suecia y Noruega
 - Superar el debate de cuánto
 - Ser coherentes
 - Simplificar
 - Habrá que modificar la Ley de Tráfico



Campañas de concienciación



Julio 2024



Marzo 2024



Diciembre 2023



Octubre 2023



Junio 2023