

Estrategia Estatal por la Bicicleta 2020-2025

*Pleno del Consejo Superior de
Tráfico, Seguridad Vial y
Movilidad Sostenible*

Madrid, 21 de octubre de 2019



MINISTERIO
DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
de Tráfico



En el Pleno del Consejo de mayo de 2017, el Ministro del Interior encargó a la DGT liderar y coordinar la Estrategia Estatal de la Bicicleta.

Hoy DGT entrega el documento comprometido

Porqué: Demandada por la **sociedad** en su conjunto

Qué: Pretende **impulsar la bicicleta** en todos sus ámbitos. No es un plan de Seguridad vial

Cómo: Espacio común de **trabajo colaborativo** con expertos del sector público y del privado



Prioridades de la Estrategia

Alcanzar una mayor cuota de la bicicleta en desplazamientos diarios, sin que aumente la siniestralidad

Consolidar e impulsar una oferta nacional de turismo en bicicleta

Acompañar y facilitar las actividades de ocio y deporte

Articular la gobernanza y la colaboración de instituciones





Red de Ciudades
por la Bicicleta



ConBici



COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI



Comité Técnico y grupos de trabajo

23

Sesiones

110

Organizaciones

+420

Convocados

+4.600

Ideas

Ejes de actuación

01 Cambio modal
a la bicicleta



02 Seguridad y regulación
de la bicicleta



03 Desarrollo de la
movilidad en bicicleta



04 Desarrollo del turismo
en bicicleta



05 Iniciativa empresarial
sobre la bicicleta



06 Acción institucional
por la bicicleta



14 Áreas estratégicas:



Cambio modal
a la bicicleta

Regulación y aspectos
administrativos

Cambio cultural y
comunicación

Redes ciclistas urbanas,
periurbanas e interurbanas

Perspectiva de género
en el uso de la bicicleta

Oferta de movilidad
en bicicleta

**Salud y perspectiva
social** de la bicicleta

**Rutas
ciclables**

Ocio y deporte
en bicicleta

Oferta de turismo
y ocio en bicicleta

Convivencia de bicicletas con
peatones y otros vehículos

Visión empresarial
de la bicicleta

Circulación ciclista
segura

Acción institucional
por la bicicleta

27 Instrumentos

Son agrupaciones
de acciones

Un responsable
para cada uno

Los instrumentos
son permanentes

Las acciones
son temporales



Mecanismos interactivos de Gobernanza

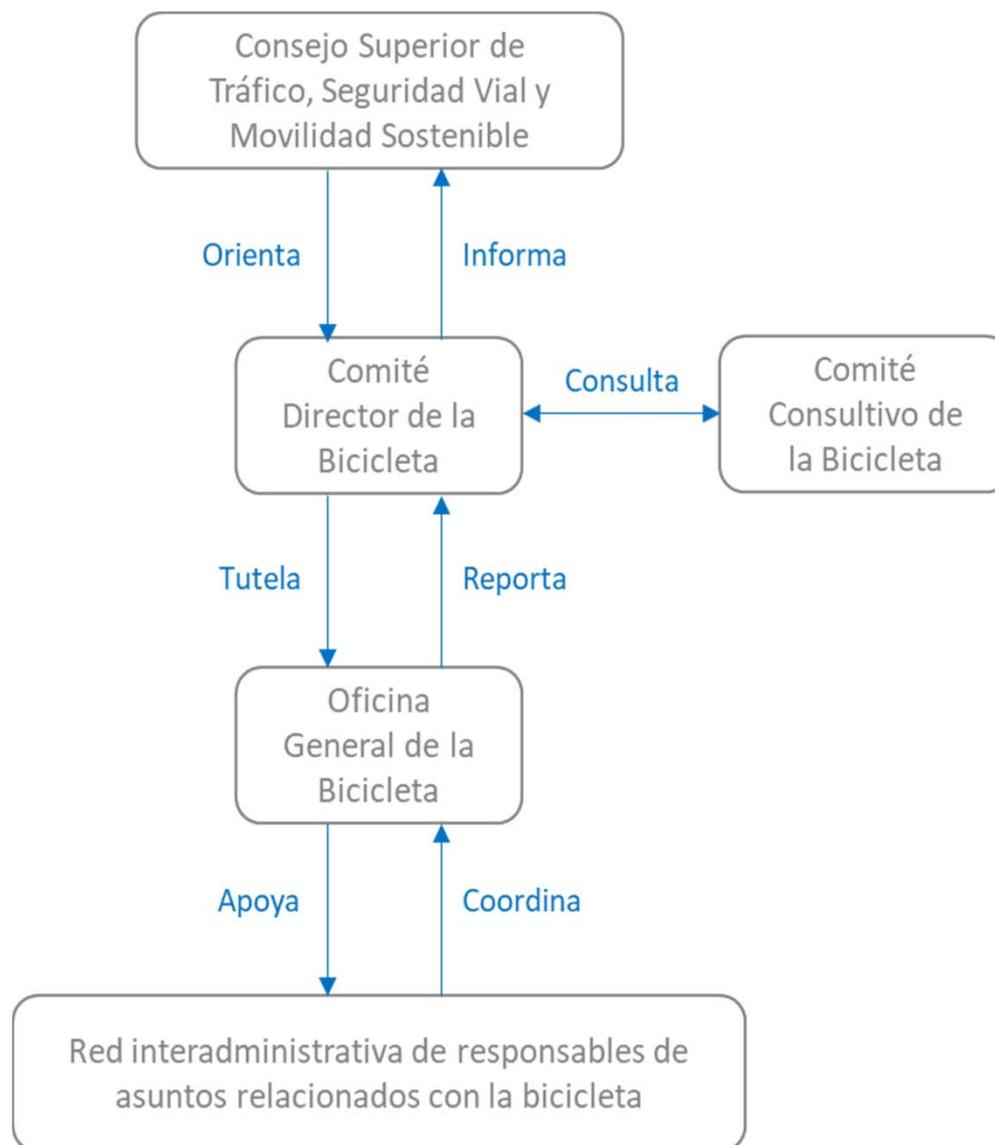
Permiten articular relaciones de cooperación a la medida de las partes interesadas, siempre que estén en línea con los intereses comunes en la consecución de la Estrategia.

Utilizados para:

Definición de objetivos

Impulso y control de iniciativas

Innovación





Muchas gracias



MINISTERIO
DEL INTERIOR

DGT
Dirección General
de Tráfico