

Grupos de Trabajo: actividad y aprobación de nuevos grupos

Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible

Madrid, 21 de octubre de 2019



MINISTERIO
DEL INTERIOR



ACTIVIDAD 2017 – 2019

GRUPOS DE TRABAJO REUNIDOS:

**GT seguridad de circulación de los ciclistas (11/5/2017).
Grupos del Comité Técnico para la elaboración de la
Estrategia Estatal por la Bicicleta (varias reuniones a lo
largo de 2018).**

**GT alcohol, drogas y medicamentos (cuatro reuniones a
lo largo de 2017 y 2018).**

**GT motocicletas y seguridad vial (27/10/2017, 27/11/2018,
12/7/2019).**

GT grúas de auxilio en carretera (5/11/2018).

GRUPOS CON ENCARGO DEL PLENO DE 2017 DE REDACTAR UN BORRADOR DE ANTEPROYECTO DE LEY:

I. Reincidentes y enfermedades limitativas. Alcohol y drogas (17/10/2017).

II. Conducción autónoma, nueva movilidad motorizada (12/9/2017).

III. Movilidad activa. Ciudad. Restricciones medioambientales (11/7/2017).

IV. Normas de circulación (26/9/2017).

V. Permiso por puntos (5/9/2017, 19/9/2017).

VI. Velocidad (27/6/2017).

VII. Aprendizaje a lo largo de la vida. Educación Vial (3/10/2017).

VIII. Formación de conductores (10/10/2017).

ACTIVIDAD 2019 – 2020

Estrategia 2021-2030

- **Análisis de marco internacional.**
- **Identificación de grupos de trabajo necesarios.**
- **Trabajos de consulta y participación en el seno del Consejo Superior.**
- **Puesta en marcha de cuadro de mando de indicadores.**
- **Jornadas y sesiones técnicas estratégicas.**
- **Elaboración de Estrategia y primer plan de acción.**



AGENDA 2030

Lograr el desarrollo sostenible en un mundo diverso

- ❖ Adoptada por Asamblea General de ONU en 2015
 - ❖ En favor de las Personas, el Planeta y la Prosperidad
 - ❖ Fortalecer la Paz y el Acceso a la Justicia
 - ❖ Erradicar la Pobreza:
 - 17 OBJETIVOS
 - 169 METAS
- Integrados e indivisibles en las 3 esferas:
Económica, Social y Ambiental



OBJETIVOS RELACIONADOS CON LA SEGURIDAD VIAL:



3.6 ACCIDENTES DE TRÁFICO
Para 2020, reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo



11.2 TRANSPORTE PÚBLICO
De aquí a 2030, proporcionar acceso a transportes seguros, asequibles y sostenibles, mejora SV y especialmente de vulnerables: mujeres, niños, discapacitados y ancianos



Pilar 1
Gestión de la seguridad vial

Pilar 2
Vías de tránsito y movilidad más seguras

Pilar 3
Vehículos más seguros

Pilar 4
Usuarios de vías de tránsito más seguros

Pilar 5
Respuesta tras los accidentes



Salve VIDAS





EUROPEAN
COMMISSION

ACTUALIZACIÓN JUNIO 2019 WORKING DOCUMENT EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards “Vision Zero”

Enfoque Estrategia próximo decenio:

- SISTEMA SEGURO Y VISIÓN CERO

Objetivos comprometidos:

- UE Cero fallecidos por accidente para 2050
- UE: reducir fallecidos 50% entre 2020 y 2030
- UE: reducir heridos graves 50% mismo periodo



EUROPEAN
COMMISSION

Enfoque estratégico según sistema seguro

- Infraestructura segura
- Vehículos seguros
- Uso seguro
 - Velocidad segura
 - Conducción sobria (alcohol y drogas)
 - Distracciones
 - Cinturón, SRI y equipos de protección
 - Nuevas formas de movilidad y cambios demográficos
- Respuesta ante un accidente

LOS 8 INDICADORES KPI

- Velocidad
- Cinturón de seguridad
- Equipos de protección
- Alcohol
- Distracción
- Vehículo
- Infraestructura
- Atención después del accidente

PRIMEROS DATOS A PARTIR 2020

Elementos comunes del marco internacional

- Sistema seguro y visión cero.
- Cinco pilares.
- Cambios demográficos, de hábitos y tecnológicos.
- Gestión por objetivos e indicadores.
- Gobernanza.



Grupos de Trabajo del Consejo Superior y Estrategia 2021-2030.

Eventos y jornadas estratégicas

- **12/11/2018: Evento internacional sobre furgonetas (Madrid). Organizado por DGT, ETSC y Fundación MAPFRE.**
- **18-19/11/2018: 4º Encuentro Ministerial de Alto Nivel sobre Conducción Conectada y Autónoma (Barcelona). Organizado por Ministerio de Interior y Ministerio de Fomento.**
- **19-20/2/2020: 3ª Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial (Estocolmo). Organizado por OMS y Gobierno de Suecia.**

Muchas gracias



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Observatorio Nacional
de Seguridad Vial