

Accidentalidad mortal en vías interurbanas

AÑO 2019

(Cómputo de los fallecidos a 24 horas)

Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

2 de Enero de 2020

Contenido

[1. ACCIDENTES MORTALES, FALLECIDOS Y HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERUBANAS. 2018-2019. 5](#_Toc28852234)

[2. evolución de la accidentalidad mortal en vías interurbanas. 6](#_Toc28852235)

[3. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2018-2019. 10](#_Toc28852236)

[4. Fallecidos en accidentes en vías interurbanas según provincia de ocurrencia del accidente. 2018-2019. 11](#_Toc28852237)

[5. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2009-2019. 13](#_Toc28852238)

[6. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE VÍA. 2009-2019. 15](#_Toc28852239)

[7. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE. 2009-2019. 17](#_Toc28852240)

[8. Fallecidos en accidentes en vías interurbanas según sexo. 2009-2019. 18](#_Toc28852241)

[9. Fallecidos en accidentes en vías interurbanas según edad. 2009-2019. 19](#_Toc28852242)

[10. FALLECIDOS (24 HORAS) EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE USUARIO. 2009-2019. 21](#_Toc28852243)

[11. Fallecidos (24 hORAS) en vías interurbanas. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. 2009,2018-2019. 23](#_Toc28852244)

[12. FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN EL TRAMO HORARIO. 2009-2019. 24](#_Toc28852245)

[FUENTES DE INFORMACIÓN 26](#_Toc28852246)

[DEFINICIONES 26](#_Toc28852247)

[RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS 27](#_Toc28852248)

# ACCIDENTES MORTALES, FALLECIDOS Y HERIDOS HOSPITALIZADOS EN VÍAS INTERUBANAS. 2018-2019.

Los accidentes mortales de 2019 en vías interurbanas fueron 1.007, en los que hubo 1.098 fallecidos. Los heridos hospitalizados por accidente de tráfico en 2019 en vías interurbanas fueron 4.395.

Los fallecidos por accidente de tráfico en 2019 fueron 90 menos que en 2018, un 7,6% menos.

La cifra de accidentes mortales ha disminuido en 72, un 6,7% menos.

Los heridos hospitalizados por accidente de tráfico se han reducido en un 3,8%.

Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas. 2018-2019

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **Dif % 2019/2018** | **Dif Nº 2019/2018** |
| **Accidentes mortales** | 1.079 | 1.007 | -6,7% | -72 |
| **Fallecidos** | 1.188 | 1.098 | -7,6% | -90 |
| **Heridos Hospitalizados** | 4.569 | 4.395 | -3,8% | -174 |
| **Fallecidos + Heridos Hospitalizados** | 5.757 | 5.493 | -4,6% | -264 |

# evolución de la accidentalidad mortal en vías interurbanas.

Comparando la cifra de fallecidos del año 2019 con la de 1960 se observa que ha habido un descenso del 16%, de 1.300 fallecidos en 1960 a 1.098 en 2019. El parque de vehículos a 31 de octubre de 2019 (último dato disponible) era de 34,5 millones de vehículos. En 1960 el parque de vehículos era de 1 millón.

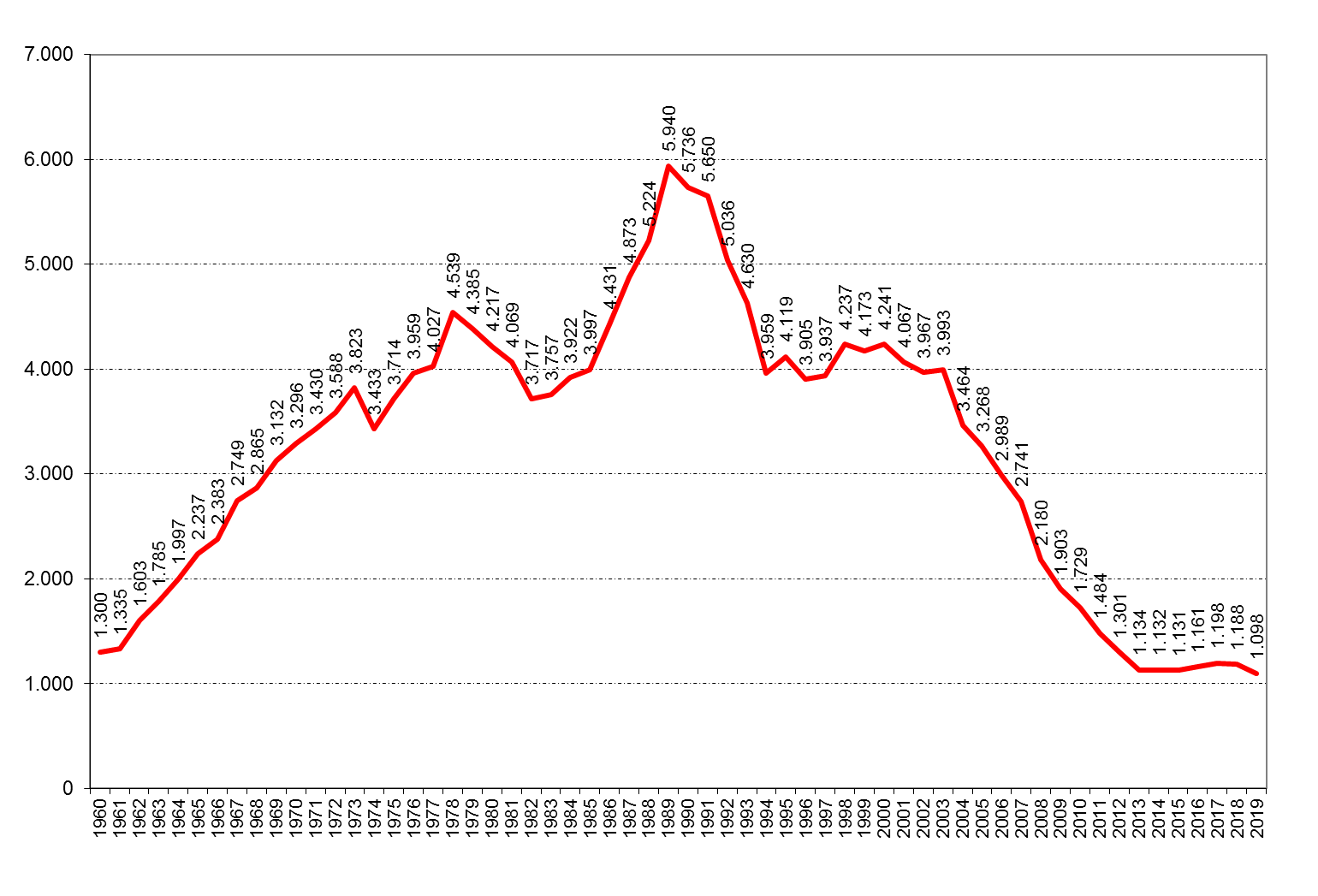
Tabla 2. Parque de vehículos y fallecidos en vías interurbanas. 1960-2019

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Parque vehículos** | **Fallecidos** |  |  | **Parque vehículos** | **Fallecidos** |
| **1960** | 1.004.770 | 1.300 |  | **2005** | 27.657.276 | 3.268 |
| **1962** | 1.463.734 | 1.603 |  | **2006** | 29.054.061 | 2.989 |
| **1967** | 3.147.868 | 2.749 |  | **2007** | 30.318.457 | 2.741 |
| **1968** | 3.538.187 | 2.865 |  | **2008** | 30.969.224 | 2.180 |
| **1970** | 4.392.214 | 3.296 |  | **2009** | 30.855.969 | 1.903 |
| **1975** | 7.018.906 | 3.714 |  | **2010** | 31.086.035 | 1.729 |
| **1980** | 10.192.748 | 4.217 |  | **2011** | 31.269.081 | 1.484 |
| **1985** | 11.716.339 | 3.997 |  | **2012** | 31.203.203 | 1.301 |
| **1990** | 15.696.715 | 5.736 |  | **2013** | 30.916.836 | 1.134 |
| **1995** | 18.847.245 | 4.119 |  | **2014** | 31.039.801 | 1.132 |
| **2000** | 23.284.215 | 4.241 |  | **2015** | 31.389.683 | 1.131 |
| **2001** | 24.249.871 | 4.067 |  | **2016** | 32.106.520 | 1.161 |
| **2002** | 25.065.732 | 3.967 |  | **2017** | 32.929.004 | 1.198 |
| **2003** | 25.169.452 | 3.993 |  | **2018** | 33.729.982 | 1.188 |
| **2004** | 26.432.641 | 3.464 |  | **2019(1)** | 34.458.512 | 1.098 |

**(1)** Las cifras del parque de vehículos de 2018 corresponden al cierre a 31 de octubre.

Desde 2013 se observa un estancamiento en las cifras de fallecidos, con aumentos en 2016 y 2017. En 2018 el número de personas fallecidas disminuyó muy levemente, un 0,8%. En 2019 el descenso ha sido del 7,6%.

Gráfico 1. Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas. 1960-2019

****

El promedio diario de fallecidos en 2019 ha sido de 3,0.

Tabla 3. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2001-2019

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Fallecidos** | **Promedio diario** |  |  | **Fallecidos** | **Promedio diario** |
| **2001** | 4.067 | 11,1 |  | **2010** | 1.729 | 4,7 |
| **2002** | 3.967 | 10,9 |  | **2011** | 1.484 | 4,1 |
| **2003** | 3.993 | 10,9 |  | **2012** | 1.301 | 3,6 |
| **2004** | 3.464 | 9,5 |  | **2013** | 1.134 | 3,1 |
| **2005** | 3.268 | 9,0 |  | **2014** | 1.132 | 3,1 |
| **2006** | 2.989 | 8,2 |  | **2015** | 1.131 | 3,1 |
| **2007** | 2.741 | 7,5 |  | **2016** | 1.161 | 3,2 |
| **2008** | 2.180 | 6,0 |  | **2017** | 1.198 | 3,3 |
| **2009** | 1.903 | 5,2 |  | **2018** | 1.188 | 3,3 |
| **2010** | 1.729 | 4,7 |  | **2019** | 1.098 | 3,0 |

Gráfico 2. Evolución del promedio diario de fallecidos en vías interurbanas. 2001-2019

Entre 2009 y 2019, el número de fallecidos ha disminuido un 42,3%. En el mismo periodo, el número de movimientos de largo recorrido ha aumentado un 6,7%, mientras que el parque de vehículos y el censo de conductores han aumentado un 11,7% y un 5,8%, respectivamente.

En 2019 respecto de 2018 el número de fallecidos ha disminuido un 7,6%, el número de movimientos de largo recorrido ha aumentado un 2,5%, el parque de vehículos ha aumentado un 2,2% y el censo de conductores ha aumentado un 1,3%.

Tabla 4. . Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2009 – 2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** |
| **Movimientos largo recorrido** | 399.875.034 | 394.189.567 | 382.139.996 | 364.827.666 | 354.219.623 | 359.789.623 | 373.504.129 | 392.095.882 |
| **Parque de vehículos** | 30.855.969 | 31.086.035 | 31.269.081 | 31.203.203 | 30.916.836 | 30.976.047 | 31.389.683 | 32.106.520 |
| **Censo de conductores** | 25.713.071 | 25.782.360 | 26.118.094 | 26.309.230 | 26.387.882 | 26.204.871 | 26.339.285 | 26.504.480 |
| **Fallecidos** | 1.903 | 1.729 | 1.484 | 1.301 | 1.134 | 1.132 | 1.131 | 1.161 |
|  | **2017** | **2018** | **2019** | **Diferencias 2019/2018** | **Dif. % 2019/2018** | **Diferencias 2019/2009** | **Dif. % 2019/2009** |
| **Movimientos largo recorrido** | 408.476.931 | 416.354.516 | 426.609.437 | 10.254.921 | 2,5% | 26.734.403 | 6,7% |
| **Parque de vehículos** | 32.929.004 | 33.729.982 | 34.458.512 | 728.530 | 2,2% | 3.602.543 | 11,7% |
| **Censo de conductores** | 26.640.595 | 26.845.648 | 27.207.341 | 361.693 | 1,3% | 1.494.270 | 5,8% |
| **Fallecidos** | 1.198 | 1.188 | 1.098 | -90 | -7,6% | -805 | -42,3% |

Gráfico 3. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2009 – 2019

Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 1.000 vehículos, el censo en 1.000 conductores y los movimientos en 10.000 movimientos de largo recorrido.

# FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBAS SEGÚN MES DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2018-2019.

En 2019, los mayores descensos se han producido en los meses de junio (-36), julio (-13), agosto (-33) y en el mes de enero (-16). Los aumentos han sido en el mes de marzo (15) y en el de octubre (8).

Tabla 5. Fallecidos según mes del accidente.2018--2019

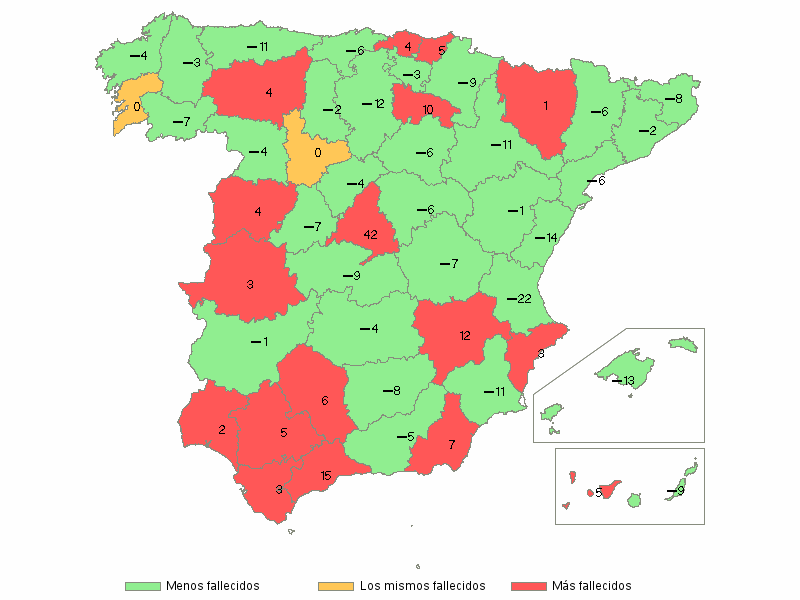
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **Dif. 2019/2018** |
| **Enero** | 89 | 73 | -16 |
| **Febrero** | 85 | 82 | -3 |
| **Marzo** | 82 | 97 | 15 |
| **Abril** | 77 | 74 | -3 |
| **Mayo** | 95 | 87 | -8 |
| **Junio** | 114 | 78 | -36 |
| **Julio** | 129 | 116 | -13 |
| **Agosto** | 131 | 98 | -33 |
| **Septiembre** | 97 | 97 | 0 |
| **Octubre** | 99 | 107 | 8 |
| **Noviembre** | 89 | 89 | 0 |
| **Diciembre** | 101 | 100 | -1 |
| **Total** | **1.188** | **1.098** | **-90** |

# Fallecidos en accidentes en vías interurbanas según provincia de ocurrencia del accidente. 2018-2019.

Tabla 6. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Provincias. 2018 – 2019

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Provincia** | **2018** | | **2019** | | **Diferencias 2019/2018** | |
| **Accidentes mortales** | **Fallecidos** | **Accidentes mortales** | **Fallecidos** | **Accidentes mortales** | **Fallecidos** |
| **Araba/Álava** | 9 | 10 | 7 | 7 | -2 | -3 |
| **Albacete** | 7 | 7 | 18 | 19 | 11 | 12 |
| **Alicante** | 37 | 40 | 40 | 43 | 3 | 3 |
| **Almería** | 18 | 18 | 24 | 25 | 6 | 7 |
| **Ávila** | 13 | 14 | 6 | 7 | -7 | -7 |
| **Badajoz** | 22 | 23 | 22 | 22 | 0 | -1 |
| **Illes Balears** | 38 | 38 | 22 | 25 | -16 | -13 |
| **Barcelona** | 67 | 78 | 73 | 76 | 6 | -2 |
| **Burgos** | 18 | 21 | 9 | 9 | -9 | -12 |
| **Cáceres** | 10 | 11 | 14 | 14 | 4 | 3 |
| **Cádiz** | 19 | 19 | 21 | 22 | 2 | 3 |
| **Castellón** | 28 | 29 | 12 | 15 | -16 | -14 |
| **Ciudad Real** | 20 | 21 | 15 | 17 | -5 | -4 |
| **Córdoba** | 16 | 19 | 22 | 25 | 6 | 6 |
| **A Coruña** | 42 | 45 | 37 | 41 | -5 | -4 |
| **Cuenca** | 11 | 13 | 6 | 6 | -5 | -7 |
| **Girona** | 30 | 35 | 23 | 27 | -7 | -8 |
| **Granada** | 20 | 21 | 15 | 16 | -5 | -5 |
| **Guadalajara** | 7 | 9 | 2 | 3 | -5 | -6 |
| **Gipuzkoa** | 9 | 10 | 15 | 15 | 6 | 5 |
| **Huelva** | 10 | 14 | 14 | 16 | 4 | 2 |
| **Huesca** | 20 | 23 | 21 | 24 | 1 | 1 |
| **Jaén** | 17 | 22 | 13 | 14 | -4 | -8 |
| **León** | 19 | 21 | 22 | 25 | 3 | 4 |
| **Lleida** | 29 | 34 | 26 | 28 | -3 | -6 |
| **La Rioja** | 6 | 6 | 14 | 16 | 8 | 10 |
| **Lugo** | 19 | 20 | 16 | 17 | -3 | -3 |
| **Madrid** | 47 | 48 | 83 | 90 | 36 | 42 |
| **Málaga** | 18 | 19 | 30 | 34 | 12 | 15 |
| **Murcia** | 41 | 45 | 33 | 34 | -8 | -11 |
| **Navarra** | 24 | 28 | 17 | 19 | -7 | -9 |
| **Ourense** | 15 | 15 | 8 | 8 | -7 | -7 |
| **Asturias** | 25 | 32 | 20 | 21 | -5 | -11 |
| **Palencia** | 7 | 8 | 6 | 6 | -1 | -2 |
| **Las Palmas** | 25 | 25 | 14 | 16 | -11 | -9 |
| **Pontevedra** | 23 | 24 | 22 | 24 | -1 | 0 |
| **Salamanca** | 8 | 9 | 8 | 13 | 0 | 4 |
| **S. C. Tenerife** | 17 | 18 | 22 | 23 | 5 | 5 |
| **Cantabria** | 12 | 15 | 9 | 9 | -3 | -6 |
| **Segovia** | 9 | 10 | 5 | 6 | -4 | -4 |
| **Sevilla** | 35 | 39 | 36 | 44 | 1 | 5 |
| **Soria** | 9 | 13 | 7 | 7 | -2 | -6 |
| **Tarragona** | 40 | 46 | 35 | 40 | -5 | -6 |
| **Teruel** | 7 | 8 | 7 | 7 | 0 | -1 |
| **Toledo** | 28 | 29 | 19 | 20 | -9 | -9 |
| **Valencia** | 60 | 63 | 40 | 41 | -20 | -22 |
| **Valladolid** | 14 | 14 | 14 | 14 | 0 | 0 |
| **Bizkaia** | 10 | 11 | 15 | 15 | 5 | 4 |
| **Zamora** | 14 | 15 | 8 | 11 | -6 | -4 |
| **Zaragoza** | 30 | 33 | 20 | 22 | -10 | -11 |
| **Ceuta** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Melilla** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Total** | **1.079** | **1.188** | **1.007** | **1.098** | **-72** | **-90** |

Gráfico 4. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Diferencias 2019/2018



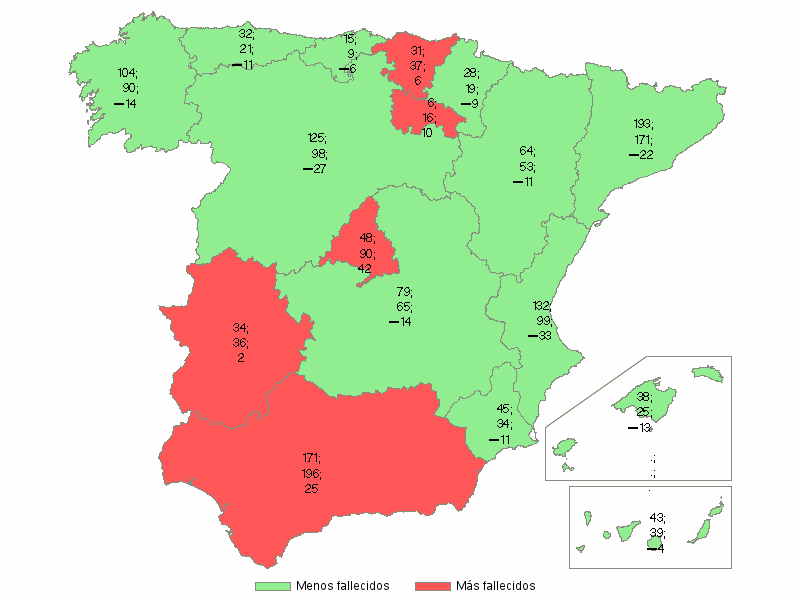
# FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE OCURRENCIA DEL ACCIDENTE. 2009-2019.

Tabla 7. Fallecidos en vías interurbanas. Comunidades Autónomas. 2009-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Andalucía | 330 | 289 | 254 | 221 | 194 | 195 | 172 | 186 | 200 | 171 | 196 |
| Aragón | 89 | 74 | 67 | 63 | 52 | 62 | 54 | 55 | 58 | 64 | 53 |
| Asturias, Principado de | 43 | 48 | 31 | 32 | 32 | 25 | 19 | 26 | 27 | 32 | 21 |
| Balears, Illes | 40 | 44 | 37 | 45 | 28 | 33 | 39 | 48 | 48 | 38 | 25 |
| Canarias | 51 | 46 | 33 | 31 | 30 | 38 | 39 | 38 | 44 | 43 | 39 |
| Cantabria | 23 | 19 | 18 | 10 | 15 | 14 | 16 | 9 | 13 | 15 | 9 |
| Castilla-La Mancha | 155 | 139 | 126 | 120 | 95 | 81 | 82 | 93 | 112 | 79 | 65 |
| Castilla y León | 197 | 212 | 158 | 127 | 112 | 115 | 144 | 124 | 122 | 125 | 98 |
| Cataluña | 269 | 246 | 205 | 194 | 170 | 140 | 176 | 154 | 168 | 193 | 171 |
| Extremadura | 67 | 66 | 62 | 49 | 36 | 44 | 42 | 45 | 50 | 34 | 36 |
| Galicia | 186 | 179 | 144 | 117 | 98 | 110 | 92 | 106 | 76 | 104 | 90 |
| Madrid, Comunidad de | 105 | 82 | 79 | 61 | 64 | 59 | 58 | 52 | 68 | 48 | 90 |
| Murcia, Región de | 66 | 48 | 56 | 32 | 35 | 43 | 26 | 34 | 46 | 45 | 34 |
| Navarra, Comunidad Foral | 33 | 31 | 24 | 32 | 24 | 36 | 20 | 18 | 15 | 28 | 19 |
| Rioja, La | 30 | 16 | 14 | 6 | 13 | 8 | 14 | 20 | 19 | 6 | 16 |
| Comunitat Valenciana | 168 | 139 | 133 | 115 | 94 | 109 | 97 | 117 | 101 | 132 | 99 |
| País Vasco | 51 | 51 | 43 | 46 | 42 | 20 | 41 | 36 | 30 | 31 | 37 |
| Ceuta y Melilla | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Total** | **1.903** | **1.729** | **1.484** | **1.301** | **1.134** | **1.132** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.098** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **Diferencias 2019/2018** | **Diferencias 2019/2009** |
| Andalucía | 25 | -134 |
| Aragón | -11 | -36 |
| Asturias, Principado de | -11 | -22 |
| Balears, Illes | -13 | -15 |
| Canarias | -4 | -12 |
| Cantabria | -6 | -14 |
| Castilla-La Mancha | -14 | -90 |
| Castilla y León | -27 | -99 |
| Cataluña | -22 | -98 |
| Extremadura | 2 | -31 |
| Galicia | -14 | -96 |
| Madrid, Comunidad de | 42 | -15 |
| Murcia, Región de | -11 | -32 |
| Navarra, Comunidad Foral | -9 | -14 |
| Rioja, La | 10 | -14 |
| Comunitat Valenciana | -33 | -69 |
| País Vasco | 6 | -14 |
| Ceuta y Melilla | 0 | 0 |
| **Total** | **-90** | **-805** |

Gráfico 5. Fallecidos en vías interurbanas según comunidad autónoma. Fallecidos 2018; fallecidos 2019; diferencias 2019/2018



# FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE VÍA. 2009-2019.

En carretera convencional, vías en las que ocurren el mayor número de los fallecidos en accidente de tráfico (73% en 2019), se han registrado 800 fallecidos, lo que supone un descenso del 9,5% respecto de 2018. En los accidentes ocurridos en autopistas y autovías en 2019 fallecieron 298 personas, lo que ha supuesto un descenso del 2,0%.

Las carreteras convencionales soportan el 45% del tráfico mientras que las autopistas y autovías soportan el 55%.

Tabla 8. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, 2009-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **Dif. % 2019/ 2018** | **Dif. Núm. 2019/2018** | **Dif. % 2019/.2009** | **Dif. Núm. 2019/2009** |
| Autopista y autovía | 415 | 375 | 318 | 281 | 272 | 264 | 250 | 293 | 280 | 304 | 298 | -2,0% | -6 | -28,2% | -117 |
| Resto Vías | 1.488 | 1.354 | 1.166 | 1.020 | 862 | 868 | 881 | 868 | 918 | 884 | 800 | -9,5% | -84 | -46,2% | -688 |
| **Total** | **1.903** | **1.729** | **1.484** | **1.301** | **1.134** | **1.132** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.098** | **-7,6%** | **-90** | **-42,3%** | **-805** |

Tabla 9. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de vía, 2009 – 2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **% Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Autopista y autovía | 22% | 22% | 21% | 22% | 24% | 23% | 22% | 25% | 23% | 26% | 27% |
| Resto Vías | 78% | 78% | 79% | 78% | 76% | 77% | 78% | 75% | 77% | 74% | 73% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

En las vías de gran capacidad el 36% de los fallecidos en 2019 han sucedido en accidentes que fueron salidas de la vía, el 23% en accidentes con colisión trasera y múltiple y el 16% en atropellos a peatones. En relación al año 2018, se observa que ha habido un descenso en las salidas de la vía, 9 fallecidos menos, y en los atropellos, 14 fallecidos menos.

En las carreteras convencionales, el 41% de los fallecidos se debió a accidentes en los que el vehículo se salió de la vía, mientras que un 28% se debió a colisiones frontales. En relación a 2018, ha habido 16 fallecidos menos en salidas de la vía y 26 menos en colisiones frontales.

Tabla 10. Distribución de los fallecidos según tipo de vía y tipo de accidente, 2019,2018)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019** | **Vías gran capacidad** | **Porcentaje 2019** | **Carretera convencional** | **Porcentaje 2019** |
| Colisión frontal | 23 | 8% | 225 | 28% |
| Colisión lateral y frontolateral | 14 | 5% | 115 | 14% |
| Colisión trasera y múltiple | 69 | 23% | 35 | 4% |
| Salida de la vía | 108 | 36% | 324 | 41% |
| Vuelco | 7 | 2% | 6 | 1% |
| Atropello a peatón | 48 | 16% | 69 | 9% |
| Otro tipo | 29 | 10% | 26 | 3% |
| **Total** | **298** | **100%** | **800** | **100%** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018** | **Vías gran capacidad** | **Porcentaje 2018** | **Carretera convencional** | **Porcentaje 2018** |
| Colisión frontal | 13 | 4% | 251 | 28% |
| Colisión lateral y frontolateral | 13 | 4% | 132 | 15% |
| Colisión trasera y múltiple | 62 | 20% | 37 | 4% |
| Salida de la vía | 117 | 38% | 340 | 38% |
| Vuelco | 4 | 1% | 13 | 1% |
| Atropello a peatón | 62 | 20% | 71 | 8% |
| Otro tipo | 33 | 11% | 40 | 5% |
| **Total** | **304** | **100%** | **884** | **100%** |

# FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE ACCIDENTE. 2009-2019.

En cuanto al tipo de accidente, la salida de la vía sigue siendo el accidente más frecuente, con el 39% de los fallecidos, seguido de la colisión frontal, el 23%.

En relación a 2018, los fallecidos en los dos tipos de accidente mencionados anteriormente han disminuido: en el caso de las salidas de la vía ha habido 25 fallecidos menos, un descenso del 5,5% y en el de las colisiones frontales 16 fallecidos menos, un descenso del 6,1%.

Los atropellos han disminuido respecto de 2018, pasando 133 personas fallecidas en ese tipo de accidente a 117, 16 fallecidos menos, un descenso del 12%. También han disminuido las colisiones laterales y frontolaterales, 16 fallecidos menos, un 11,0% de descenso respecto de 2018.

Tabla 11. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2009-2019 (1)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Colisión frontal | 316 | 307 | 302 | 215 | 207 | 191 | 179 | 238 | 285 | 264 | 248 |
| Colisión lateral y frontolateral | 325 | 308 | 234 | 195 | 167 | 135 | 121 | 159 | 158 | 145 | 129 |
| Colisión trasera y múltiple | 153 | 173 | 152 | 125 | 116 | 102 | 126 | 92 | 106 | 99 | 104 |
| Salida de la vía | 752 | 619 | 530 | 536 | 408 | 445 | 415 | 483 | 479 | 457 | 432 |
| Vuelco | 46 | 41 | 35 | 24 | 21 | 9 | 8 | 16 | 16 | 17 | 13 |
| Atropello a peatón | 169 | 157 | 139 | 122 | 121 | 102 | 91 | 117 | 86 | 133 | 117 |
| Otro tipo | 142 | 124 | 92 | 84 | 94 | 148 | 191 | 56 | 68 | 73 | 55 |
| **Total** | **1.903** | **1.729** | **1.484** | **1.301** | **1.134** | **1.132** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.098** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **Dif. % 2019/2018** | **Dif. Núm. 2019/2018** | **Dif. % 2019/2009** | **Dif. Núm. 2019/2009** |
| Colisión frontal | -6,1% | -16 | -21,5% | -68 |
| Colisión lateral y frontolateral | -11,0% | -16 | -60,3% | -196 |
| Colisión trasera y múltiple |  | 5 | -32,0% | -49 |
| Salida de la vía | -5,5% | -25 | -42,6% | -320 |
| Vuelco |  | -4 |  | -33 |
| Atropello a peatón | -12,0% | -16 | -30,8% | -52 |
| Otro tipo |  | -18 | -61,3% | -87 |
| **Total** | **-7,6%** | **-90** | **-42,3%** | **-805** |

1. No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 12. Distribución porcentual de los fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2009-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **% Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Colisión frontal | 17% | 18% | 20% | 17% | 18% | 17% | 16% | 20% | 24% | 23% | 23% |
| Colisión lateral y frontolateral | 17% | 18% | 16% | 15% | 15% | 12% | 11% | 14% | 13% | 12% | 12% |
| Colisión trasera y múltiple | 8% | 10% | 10% | 10% | 10% | 9% | 11% | 8% | 9% | 8% | 9% |
| Salida de la vía | 40% | 36% | 36% | 41% | 36% | 39% | 37% | 42% | 40% | 39% | 39% |
| Vuelco | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% |
| Atropello a peatón | 9% | 9% | 9% | 9% | 11% | 9% | 8% | 10% | 7% | 11% | 11% |
| Otro tipo | 7% | 7% | 6% | 6% | 8% | 13% | 17% | 5% | 6% | 6% | 5% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# Fallecidos en accidentes en vías interurbanas según sexo. 2009-2019.

Por sexos se sigue observando un mayor peso del sexo masculino: la proporción de varones sobre el total fue en 2019 del 81%.

En el número de fallecidos al comparar con el año anterior, 2018, ha habido una disminución en el caso de los hombres del 6,8% y del 13,8% en las mujeres.

Tabla 13. Fallecidos en vías interurbanas según sexo, 2009 – 2019 (1)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Hombres | 1.516 | 1.401 | 1.182 | 1.007 | 880 | 864 | 899 | 911 | 945 | 956 | 891 |
| Mujeres | 383 | 325 | 299 | 290 | 252 | 268 | 230 | 248 | 250 | 232 | 200 |
| Se desconoce | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 7 |
| **Total** | **1.903** | **1.729** | **1.484** | **1.301** | **1.134** | **1.132** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.098** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **Dif. % 2019/2018** | **Dif. Núm. 2019/2018** | **Dif. % 2019/2009** | **Dif. Núm. 2019/2009** |
| Hombres | -6,8% | -65 | -41,2% | -625 |
| Mujeres | -13,8% | -32 | -47,8% | -183 |
| Se desconoce |  | 7 |  | 3 |
| **Total** | **-7,6%** | **-90** | **-42,3%** | **-805** |

1. No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 14. Distribución porcentual de los fallecidos según sexo, 2009 - 2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **% Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Hombres | 80% | 81% | 80% | 77% | 78% | 76% | 79% | 78% | 79% | 80% | 81% |
| Mujeres | 20% | 19% | 20% | 22% | 22% | 24% | 20% | 21% | 21% | 20% | 18% |
| Se desconoce | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# Fallecidos en accidentes en vías interurbanas según edad. 2009-2019.

En cuanto a los grupos de edad, la mayor frecuencia se acumula en el grupo de 45 a 54 años con 221 fallecidos, un 20% del total, y en el de 65 y más años, con 210, el 19% del total. El siguiente grupo de edad con mayor número de fallecidos es el de 35 a 44 años con 190 fallecidos, un 17% del total. Los niños fallecidos—hasta 14 años— han sido 19, el 2% del total.

Los mayores de 65 años, con 210 fallecidos presentan una disminución respecto de 2018 del 16,3%, con 41 fallecidos menos.

Los otros grupos de edad en los que han disminuido el número de fallecidos han sido: el de 15 a 24 años, 41 fallecidos menos, una disminución del 27,3%; el de 25 a 34 años, 12 fallecidos menos, una disminución del 6,3%; el de 35 a 44 años, 20 fallecidos menos, una disminución del 9,5% y el de 45 a 54 años, 8 fallecidos menos, una disminución del 3,5%.

Los grupos de edad en los que ha habido más fallecidos que en 2018 han sido: el de niños hasta 14 años con 6 fallecidos más y el de 55 a 64 años con 16 fallecidos más, un aumento del 11,2%.

Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad, 2009-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Hasta 14 años | 34 | 49 | 26 | 38 | 29 | 24 | 19 | 18 | 21 | 13 | 19 |
| De 15 a 24 años | 287 | 258 | 193 | 143 | 117 | 105 | 114 | 129 | 141 | 150 | 109 |
| De 25 a 34 años | 416 | 319 | 260 | 208 | 183 | 154 | 187 | 165 | 227 | 189 | 177 |
| De 35 a 44 años | 370 | 318 | 294 | 266 | 200 | 202 | 217 | 217 | 226 | 210 | 190 |
| De 45 a 54 años | 275 | 262 | 247 | 216 | 194 | 232 | 187 | 225 | 217 | 229 | 221 |
| De 55 a 64 años | 196 | 191 | 182 | 150 | 144 | 151 | 143 | 154 | 179 | 143 | 159 |
| De 65 y más | 312 | 325 | 273 | 273 | 262 | 255 | 258 | 240 | 181 | 251 | 210 |
| Desconocido | 13 | 7 | 9 | 7 | 5 | 9 | 6 | 13 | 6 | 3 | 13 |
| **Total** | **1.903** | **1.729** | **1.484** | **1.301** | **1.134** | **1.132** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.098** |
| **Edad media** | **43,1** | **44,2** | **45,3** | **46,5** | **47,7** | **48,6** | **47,7** | **47,7** | **44,9** | **47,0** | **47,3** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **Dif % 2019/2018** | **Dif Nº 2019/2018** | **Dif % 2019/2009** | **Dif Nº 2019/2009** |
| Hasta 14 años |  | 6 |  | -15 |
| De 15 a 24 años | -27,3% | -41 | -62,0% | -178 |
| De 25 a 34 años | -6,3% | -12 | -57,5% | -239 |
| De 35 a 44 años | -9,5% | -20 | -48,6% | -180 |
| De 45 a 54 años | -3,5% | -8 | -19,6% | -54 |
| De 55 a 64 años | 11,2% | 16 | -18,9% | -37 |
| De 65 y más | -16,3% | -41 | -32,7% | -102 |
| Desconocido |  | 10 |  | 0 |
| **Total** | **-7,6%** | **-90** | **-42,3%** | **-805** |

1. No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 16. Distribución porcentual de los fallecidos según edad, 2009 - 2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **% Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Hasta 14 años | 2% | 3% | 2% | 3% | 3% | 2% | 2% | 2% | 2% | 1% | 2% |
| De 15 a 24 años | 15% | 15% | 13% | 11% | 10% | 9% | 10% | 11% | 12% | 13% | 10% |
| De 25 a 34 años | 22% | 18% | 18% | 16% | 16% | 14% | 17% | 14% | 19% | 16% | 16% |
| De 35 a 44 años | 19% | 18% | 20% | 20% | 18% | 18% | 19% | 19% | 19% | 18% | 17% |
| De 45 a 54 años | 14% | 15% | 17% | 17% | 17% | 20% | 17% | 19% | 18% | 19% | 20% |
| De 55 a 64 años | 10% | 11% | 12% | 12% | 13% | 13% | 13% | 13% | 15% | 12% | 14% |
| De 65 y más | 16% | 19% | 18% | 21% | 23% | 23% | 23% | 21% | 15% | 21% | 19% |
| Desconocido | 1% | 0% | 1% | 1% | 0% | 1% | 1% | 1% | 1% | 0% | 1% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# FALLECIDOS (24 HORAS) EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN TIPO DE USUARIO. 2009-2019.

Los fallecidos usuarios de turismo fueron 505, el 46% del total. El siguiente grupo de usuarios que mayor peso ha tenido en 2019 son los motoristas con 264 fallecidos, el 24% del total, seguidos de los peatones, con 115 fallecidos, el 10% del total. Respecto de los demás usuarios vulnerables, en 2019 han fallecido 40 ciclistas y 19 usuarios de ciclomotor. Los usuarios vulnerables en 2019 fueron 438, lo que supone que el 40% de los fallecidos por accidente de tráfico en vías interurbanas en 2019 eran usuarios vulnerables. En 2019 no ha habido ningún fallecido en autobús.

Respecto de 2018, se observan descensos en los siguientes tipos de usuarios: peatones, 22 fallecidos menos, un descenso del 16,1%; ciclomotores, 11 fallecidos menos; ocupantes de turismos, 93 fallecidos menos, un descenso del 15,6%; camiones de menos de 3.500 kg MMA, 4 fallecidos menos y ocupantes de autobuses, con 11 fallecidos menos.

Ha habido aumentos en los tipos de usuarios siguientes: ciclistas, 4 fallecidos más; motocicletas, 47 fallecidos más, un aumento del 21,7%; furgonetas, 7 fallecidos más y camiones de más de 3.500 kg, 2 fallecidos más.

Tabla 17. Fallecidos por tipo de usuario, 2009-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Peatón | 177 | 169 | 146 | 132 | 140 | 114 | 113 | 120 | 91 | 137 | 115 |
| Bicicleta | 37 | 43 | 33 | 47 | 37 | 48 | 43 | 33 | 43 | 36 | 40 |
| Ciclomotor | 73 | 44 | 34 | 32 | 27 | 17 | 27 | 22 | 20 | 30 | 19 |
| Motocicleta | 284 | 244 | 236 | 186 | 191 | 170 | 224 | 214 | 242 | 217 | 264 |
| **Vulnerables** | 571 | 500 | 449 | 397 | 395 | 349 | 407 | 389 | 396 | 420 | 438 |
| Turismo | 1.044 | 1.006 | 830 | 723 | 593 | 591 | 570 | 603 | 649 | 598 | 505 |
| Furgoneta | 128 | 92 | 75 | 75 | 47 | 92 | 69 | 58 | 75 | 65 | 72 |
| Camión hasta 3.500 kg | 19 | 10 | 9 | 12 | 15 | 9 | 7 | 18 | 6 | 10 | 6 |
| Camión más 3.500 kg | 63 | 64 | 67 | 47 | 41 | 45 | 53 | 48 | 47 | 51 | 53 |
| Autobús | 18 | 2 | 3 | 1 | 10 | 23 | 2 | 18 | 2 | 11 | 0 |
| Otro vehículo | 60 | 55 | 51 | 46 | 33 | 23 | 23 | 27 | 23 | 33 | 24 |
| **Total** | **1.903** | **1.729** | **1.484** | **1.301** | **1.134** | **1.132** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.098** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **Dif % 2019/2018** | **Dif Nº 2019/2018** | **Dif % 2019/2009** | **Dif Nº 2019/2009** |
| Peatón | -16,1% | -22 | -35,0% | -62 |
| Bicicleta |  | 4 |  | 3 |
| Ciclomotor |  | -11 |  | -54 |
| Motocicleta | 21,7% | 47 | -7,0% | -20 |
| **Vulnerables** | 4,3% | 18 | -23,3% | -133 |
| Turismo | -15,6% | -93 | -51,6% | -539 |
| Furgoneta |  | 7 |  | -56 |
| Camión hasta 3.500 kg |  | -4 |  | -13 |
| Camión más 3.500 kg |  | 2 |  | -10 |
| Autobús |  | -11 |  | -18 |
| Otro vehículo |  | -9 |  | -36 |
| **Total** | **-7,6%** | **-90** | **-42,3%** | **-805** |

1. No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

*Tabla 18. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de usuario, 2009 - 2019*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **% Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| Peatón | 9% | 10% | 10% | 10% | 12% | 10% | 10% | 10% | 8% | 12% | 10% |
| Bicicleta | 2% | 2% | 2% | 4% | 3% | 4% | 4% | 3% | 4% | 3% | 4% |
| Ciclomotor | 4% | 3% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 2% | 3% | 2% |
| Motocicleta | 15% | 14% | 16% | 14% | 17% | 15% | 20% | 18% | 20% | 18% | 24% |
| **Vulnerables** | 30% | 29% | 30% | 31% | 35% | 31% | 36% | 34% | 33% | 35% | 40% |
| Turismo | 55% | 58% | 56% | 56% | 52% | 52% | 50% | 52% | 54% | 50% | 46% |
| Furgoneta | 7% | 5% | 5% | 6% | 4% | 8% | 6% | 5% | 6% | 5% | 7% |
| Camión hasta 3.500 kg | 1% | 0% | 0% | 0% | 1% | 2% | 1% | 2% | 1% | 1% | 1% |
| Camión más 3.500 kg | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 5% | 4% | 4% | 4% | 5% |
| Autobús | 3% | 4% | 5% | 4% | 4% | 4% | 0% | 2% | 0% | 1% | 0% |
| Otro vehículo | 3% | 3% | 3% | 4% | 3% | 2% | 2% | 2% | 2% | 3% | 2% |
| Sin especificar/sin dato | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# Fallecidos (24 hORAS) en vías interurbanas. USO DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD. 2009,2018-2019.

El porcentaje de no uso de cinturón en los fallecidos en turismo y furgonetas en 2019 ha sido del 20%; separadamente, en turismos el 19% y en furgonetas 19 de 72 fallecidos no usaban cinturón.

De los 264 fallecidos en motocicleta, 11 no utilizaban casco, el 4%.

De los 19 fallecidos en ciclomotor, 6 no utilizaban casco.

De los 40 fallecidos en bicicleta, 16 no utilizaban casco.

De los 11 niños hasta 12 años fallecidos en turismo o furgoneta, 3 no utilizaban ningún accesorio (6 usaban SRI y 2 cinturón).

En bicicleta el niño de hasta 12 años fallecido no utilizaba casco.

Tabla 19. Fallecidos y uso de accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2009- 2018-2019

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Fallecidos SIN utilizar accesorios de seguridad** | | |
| **Tipo de vehículo** | **2009** | **2018** | **2019** |
| Bicicleta | 17 | 5 | 16 |
| Ciclomotor | 22 | 6 | 6 |
| Motocicleta | 10 | 9 | 11 |
| Turismo | 239 | 138 | 97 |
| Furgoneta | 58 | 15 | 19 |
| Turismo + furgoneta | 297 | 153 | 116 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Total fallecidos** | | |
| **Tipo de vehículo** | **2009** | **2018** | **2019** |
| Bicicleta | 37 | 36 | 40 |
| Ciclomotor | 73 | 30 | 19 |
| Motocicleta | 284 | 217 | 264 |
| Turismo | 1.044 | 598 | 505 |
| Furgoneta | 128 | 65 | 72 |
| Turismo + furgoneta | 1.172 | 663 | 577 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **% fallecidos SIN utilizar accesorios de seguridad** | | |
| **Tipo de vehículo** | **2009** | **2018** | **2019** |
| Motocicleta | 4% | 4% | 4% |
| Turismo | 23% | 23% | 19% |
| Turismo + furgoneta | 25% | 23% | 20% |

# FALLECIDOS EN ACCIDENTES EN VÍAS INTERURBANAS SEGÚN EL TRAMO HORARIO. 2009-2019.

Durante la franja horaria nocturna de 0:00 a 06:59 horas han fallecido 210 personas (el 19% de los fallecidos), el 4,5% más que en el año 2018.

En el tramo de 07:00 a 13:59 horas han fallecidos 347 personas (el 32% de los fallecidos). En este tramo horario ha habido un 15% menos de fallecidos que el año anterior.

En el tramo de 14:00 a 19:59 horas han fallecidos 356 personas (el 32% de los fallecidos). En este tramo horario ha habido un 8% menos de fallecidos que el año anterior.

En el tramo de 20:00 a 23:59 horas han fallecidos 185 personas (el 17% de los fallecidos), En este tramo horario ha habido un 3,6% menos de fallecidos que el año anterior.

Tabla 20. Fallecidos por tramo horario. 2009-2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 00:00 - 6:59 | 334 | 300 | 250 | 198 | 171 | 168 | 170 | 214 | 199 | 201 | 210 |
| 7:00 - 13:59 | 589 | 579 | 479 | 437 | 377 | 387 | 381 | 396 | 396 | 408 | 347 |
| 14:00 - 19:59 | 653 | 544 | 481 | 445 | 406 | 385 | 392 | 367 | 410 | 387 | 356 |
| 20:00 – 23:59 | 327 | 306 | 274 | 221 | 180 | 192 | 188 | 184 | 193 | 192 | 185 |
| **Total** | **1.903** | **1.729** | **1.484** | **1.301** | **1.134** | **1.132** | **1.131** | **1.161** | **1.198** | **1.188** | **1.098** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fallecidos (24h)** | **Dif % 2019/2018** | **Dif Nº 2019/2018** | **Dif % 2019/2009** | **Dif Nº 2019/2009** |
| 00:00 - 6:59 | 4,5% | 9 | -37,1% | -124 |
| 7:00 - 13:59 | -15,0% | -61 | -41,1% | -242 |
| 14:00 - 19:59 | -8,0% | -31 | -45,5% | -297 |
| 20:00 – 23:59 | -3,6% | -7 | -43,4% | -142 |
| **Total** | **-7,6%** | **-90** | **-42,3%** | **-805** |

*Tabla 21. Distribución porcentual de los fallecidos por tramo horario, 2009 - 2019*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **% Fallecidos (24h)** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| 00:00 - 6:59 | 18% | 17% | 17% | 15% | 15% | 15% | 15% | 18% | 17% | 17% | 19% |
| 7:00 - 13:59 | 31% | 33% | 32% | 34% | 33% | 34% | 34% | 34% | 33% | 34% | 32% |
| 14:00 - 19:59 | 34% | 31% | 32% | 34% | 36% | 34% | 35% | 32% | 34% | 33% | 32% |
| 20:00 – 23:59 | 17% | 18% | 18% | 17% | 16% | 17% | 17% | 16% | 16% | 16% | 17% |
| **Total** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** | **100%** |

# FUENTES DE INFORMACIÓN

**Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

**Provisionalidad de la información.**

Los datos referentes a 2019 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

# DEFINICIONES

**Accidente mortal en vía interurbana:** Accidente de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

**Fallecido:** Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.

**Herido hospitalizado:** Persona que a consecuencia del accidente ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.

# RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

[Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas. 2018-2019 5](#_Toc28852207)

[Tabla 2. Parque de vehículos y fallecidos en vías interurbanas. 1960-2019 6](#_Toc28852208)

[Tabla 3. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2001-2019 8](#_Toc28852209)

[Tabla 4. . Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2009 – 2019 9](#_Toc28852210)

[Tabla 5. Fallecidos según mes del accidente.2018--2019 10](#_Toc28852211)

[Tabla 6. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Provincias. 2018 – 2019 11](#_Toc28852212)

[Tabla 7. Fallecidos en vías interurbanas. Comunidades Autónomas. 2009-2019 13](#_Toc28852213)

[Tabla 8. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía, 2009-2019 15](#_Toc28852214)

[Tabla 9. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de vía, 2009 – 2019 15](#_Toc28852215)

[Tabla 10. Distribución de los fallecidos según tipo de vía y tipo de accidente, 2019,2018) 16](#_Toc28852216)

[Tabla 11. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2009-2019 (1) 17](#_Toc28852217)

[Tabla 12. Distribución porcentual de los fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. 2009-2019 17](#_Toc28852218)

[Tabla 13. Fallecidos en vías interurbanas según sexo, 2009 – 2019 (1) 18](#_Toc28852219)

[Tabla 14. Distribución porcentual de los fallecidos según sexo, 2009 - 2019 18](#_Toc28852220)

[Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad, 2009-2019 19](#_Toc28852221)

[Tabla 16. Distribución porcentual de los fallecidos según edad, 2009 - 2019 20](#_Toc28852222)

[Tabla 17. Fallecidos por tipo de usuario, 2009-2019 21](#_Toc28852223)

[*Tabla 18. Distribución porcentual de los fallecidos por tipo de usuario, 2009 - 2019* 22](#_Toc28852224)

[Tabla 19. Fallecidos y uso de accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2009- 2018-2019 23](#_Toc28852225)

[Tabla 20. Fallecidos por tramo horario. 2009-2019 24](#_Toc28852226)

[*Tabla 21. Distribución porcentual de los fallecidos por tramo horario, 2009 - 2019* 25](#_Toc28852227)

[Gráfico 1. Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas. 1960-2019 7](#_Toc28852228)

[Gráfico 2. Evolución del promedio diario de fallecidos en vías interurbanas. 2001-2019 8](#_Toc28852229)

[Gráfico 3. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2009 – 2019 9](#_Toc28852230)

[Gráfico 4. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Diferencias 2019/2018 12](#_Toc28852231)

[Gráfico 5. Fallecidos en vías interurbanas según comunidad autónoma. Fallecidos 2018; fallecidos 2019; diferencias 2019/2018 14](#_Toc28852232)