



Preocupación en la DGT por la elevada siniestralidad del fin de semana

- No se puede confundir las ganas por salir con la adopción de comportamientos de riesgo en carretera
- Hay que remontarse al fin de semana del 19 al 21 de julio de 2019 para encontrar un fin de semana más siniestro que este. En dicho fin de semana se registraron 14 accidentes mortales con 19 fallecidos
- 10 de los 16 accidentes mortales fueron salida de la vía, en los que la velocidad inadecuada y/o la distracción pueden estar detrás de estos accidentes mortales
- 6 de los fallecidos eran motoristas.

6 de julio de 2020.- La primera operación salida de tráfico de este verano, que comenzó el pasado viernes 3 de julio a las 15:00 horas y finalizó ayer domingo a las 23:59 horas se ha saldado con 16 accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas en los que han fallecido 18 personas.

“Nos tenemos que remontar al fin de semana del 19 al 21 de julio de 2019 para encontrar un fin de semana más siniestro que este. En dicho fin de semana se registraron 14 accidentes mortales con 19 fallecidos” ha señalado el director del Observatorio de Seguridad Vial de la DGT, Alvaro Gómez, quien se ha mostrado preocupado por el comienzo del verano y la accidentabilidad en las carreteras.

El domingo fue el día más fatídico al producirse 9 accidentes mortales con 10 fallecidos, seguido del sábado con 4 accidentes mortales y 5 fallecidos. El viernes desde las 15.00 horas otras tres personas fallecieron en los 3 accidentes mortales que se produjeron.

La semana pasada en la presentación del dispositivo y de la campaña de tráfico, el ministro del Interior, Fernando Grande –Marlaska, aludió a que la sociedad debe ser consciente de que las ganas por disfrutar de familiares y



amigos, después de meses con restricciones a la movilidad por el Coronavirus, no puede traducirse en la adopción de comportamientos de riesgo en la conducción.

CARACTERÍSTICAS DE LA ACCIDENTALIDAD

Como viene siendo habitual, la salida de vía sigue siendo el tipo de accidente más frecuente. Concretamente este fin de semana de los 16 accidentes mortales, 10 fueron salidas de vía (con 11 fallecidos), 3 colisiones frontales con 4 fallecidos y 1 atropello a peatón.

Por tipo de vía, de los 16 accidentes, 10 fueron en vías convencionales, aquellas que no tienen separación física de sentidos y 6 en autopistas o autovía.

Según el tipo de usuario, de los 18 fallecidos 6 eran motoristas y un usuario de bicicleta.

Respecto a los motoristas, 3 han sido salidas de la vía, 2 colisiones frontales con turismo y 1 alcance (colisión trasera). 4 de ellos se han producido en carretera convencional y 2 en autopistas o autovía.

En lo que llevamos de año se han producido en vías interurbanas 335 accidentes mortales en los que han fallecidos 368 fallecidos, un 28% menos que en el mismo periodo del año pasado.

DESPLAZAMIENTOS

En esta primera operación de verano se han producido 3,8 millones de desplazamientos de largo recorrido, un 12,6% menos que los que se produjeron durante el fin de semana de la primera operación salida del verano del año pasado.