Anexo estadístico de la siniestralidad vial mensual: Abril 2022

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT Dirección General de Tráfico

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Datos correspondientes al mes de abril.

Tabla 1.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas. Mes de abril .

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Siniestros mortales	69	63	90	27		21	
Fallecidos	74	64	99	35		25	
Movimientos de largo recorrido	35.471.625	24.474.387	37.605.046	13.130.659	54%	2.133.421	6%

En el presente Anexo estadístico no se incluye el año 2020 al considerarse un año excepcional como consecuencia de la pandemia por COVID-19 y las restricciones a la movilidad asociadas. A su vez, en el año 2021 hubo un estado de alarma vigente por COVID-19 entre el 1 de enero y el 9 de mayo, y se incluye la comparación con 2019 por ser el año de referencia de la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030.

Tabla 2.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas por días.

	2022 SMI	2022 FALL24H
01/04/2022	2	2
02/04/2022	6	6
03/04/2022	5	5
04/04/2022	0	0
05/04/2022	0	0
06/04/2022	2	2
07/04/2022	2	2
08/04/2022	3	3
09/04/2022	1	1
10/04/2022	5	6
11/04/2022	1	1
12/04/2022	3	3
13/04/2022	2	3
14/04/2022	1	1
15/04/2022	2	2
16/04/2022	1	1
17/04/2022	3	3
18/04/2022	5	5
19/04/2022	5	6
20/04/2022	1	1
21/04/2022	2	2
22/04/2022	0	0
23/04/2022	8	10
24/04/2022	5	5
25/04/2022	5	5
26/04/2022	3	3
27/04/2022	4	5
28/04/2022	2	3
29/04/2022	2	2
30/04/2022	9	11
Total	90	99

Tabla 3.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24h	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Autopista y autovía	19	16	23	7	4
Resto vías interurbanas	55	48	76	28	21
Total	74	64	99	35	25

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 4.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Peatón	4	3	11	8	7
Bicicleta	3	0	2	2	-1
VMP	n.d	0	1	1	-
Ciclomotor	0	0	1	1	1
Motocicleta	16	22	23	1	7
Usuarios vulnerables	23	25	38	13	15
Turismo	42	28	43	15	1
Furgoneta	4	2	9	7	5
Camión hasta 3500 kg	0	0	0	0	0
Camión más 3500 kg	4	6	4	-2	0
Autobús	0	0	0	0	0
Otro vehículo	1	3	2	-1	1
Pendiente de confirmación	0	0	3		
Total	74	64	99	35	25

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 5.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Colisión frontal	25	20	27	7	2
Colisión lateral y frontolateral	7	11	11	0	4
Colisión trasera y múltiple	6	5	8	3	2
Salida de la vía	26	18	36	18	10
Vuelco	0	0	1	1	1
Atropello peatón	4	3	12	9	8
Otro tipo	6	7	4	-3	-2
Pendiente de confirmación	0	0	0		
Total	74	64	99	35	25

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 6.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hombres	58	56	83	27	25
Mujeres	16	8	13	5	-3
Pendiente de confirmación	0	0	3		
Total	74	64	99	35	25

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 7.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hasta 14 años	0	0	1	1	1
De 15 a 24 años	6	3	9	6	3
De 25 a 34 años	13	11	10	-1	-3
De 35 a 44 años	14	19	20	1	6
De 45 a 54 años	13	14	16	2	3
De 55 a 64 años	8	7	20	13	12
De 65 y más	20	10	20	10	0
Pendiente de confirmación	0	0	3		
Total	74	64	99	35	25

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 8.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	2	0	0
Ciclomotor	0	0	0
Motocicleta	1	0	0
Turismo	7	7	11
Furgoneta	1	0	3
Turismo + Furgoneta	8	7	14
Camión hasta 3.500 kg	0	0	0
Camión más 3.500 kg	0	1	2

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 9.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	3	0	1
Ciclomotor	0	0	1
Motocicleta	16	19	18
Turismo	41	24	34
Furgoneta	4	1	7
Turismo + Furgoneta	45	25	41
Camión hasta 3.500 kg	0	0	0
Camión más 3.500 kg	4	5	3

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 10.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Andalucía	9	20	18	-2	9
Aragón	5	2	4	2	-1
Asturias, Principado de	0	2	3	1	3
Balears, Illes	0	2	1	-1	1
Canarias	2	0	1	1	-1
Cantabria	2	1	2	1	0
Castilla-La Mancha	4	3	6	3	2
Castilla y León	5	4	16	12	11
Cataluña	17	9	23	14	6
Extremadura	3	0	4	4	1
Galicia	9	8	3	-5	-6
Madrid, Comunidad de	3	1	5	4	2
Murcia, Región de	3	0	1	1	-2
Navarra, Comunidad Foral	1	3	1	-2	0
Rioja, La	1	0	2	2	1
Comunitat Valenciana	3	8	5	-3	2
País Vasco	7	1	4	3	-3
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0
Total	74	64	99	35	25

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 11.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas según provincia y municipio

Provincia	Municipio	SMI	FALL24H
Ávila	Ojos-Albos	1	1
Ávila	Sotalbo	1	1
Badajoz	Cheles	1	1
Balears (Illes)	Llucmajor	1	1
Barcelona	Bagà	1	1
Barcelona	Callús	1	1
Barcelona	Cardedeu	1	2
Barcelona	Castellbisbal	1	1
Barcelona	Cercs	1	1
Barcelona	Cornellà de Llobregat	1	1
Barcelona	Esparreguera	1	1
Barcelona	Masquefa	1	1
Barcelona	Moià	1	2
Barcelona	Sant Esteve Sesrovires	1	1
Barcelona	Vilanova del Vallès	1	1
Burgos	Quintanilla de la Mata	1	1
Cáceres	Acehúche	1	1
Cáceres	Gata	1	1
Cáceres	Romangordo	1	1
Cádiz	Medina Sidonia	1	2
Cádiz	Prado del Rey	1	1
Cádiz	Puerto de Santa María, El	1	2

Provincia	Municipio	SMI	FALL24H
Castellón/Castelló	Chilches/Xilxes	1	1
Castellón/Castelló	Nules	1	1
Castellón/Castelló	Vilafamés	1	1
Ciudad Real	Chillón	1	1
Ciudad Real	Daimiel	1	1
Ciudad Real	Manzanares	1	1
Córdoba	Alcaracejos	1	1
Córdoba	Carpio, El	1	1
Coruña (A)	Laracha, A	1	1
Coruña (A)	Paderne	1	1
Cuenca	Iniesta	1	1
Girona	Bàscara	1	1
Girona	Guils de Cerdanya	1	1
Granada	Almuñécar	1	1
Granada	Diezma	1	1
Gipuzkoa	Ibarra	1	1
Huelva	Alosno	1	1
Huesca	Binaced	1	2
Huesca	Lascellas-Ponzano	1	1
Jaén	Carboneros	1	1
Jaén	Porcuna	1	1
León	Villamañán	1	1
León	Villamontán de la Valduerna	1	1
Lleida	Balaguer	1	1
Lleida	Borges Blanques, Les	1	1
Lleida	Lleida	1	1
Rioja (La)	Castañares de Rioja	1	1
Rioja (La)	Herramélluri	1	1
Madrid	Ajalvir	1	1
Madrid	Aranjuez	1	1
Madrid	Fuentidueña de Tajo	1	1
Madrid	Soto del Real	1	2
Málaga	Antequera	1	1
Málaga	Carratraca	1	1
Málaga	Álora	1	1
Murcia	Yecla	1	1
Navarra	Zubieta	1	1
Asturias	Onís	1	1
Asturias	Oviedo	1	1
Asturias	Tineo	1	1
Palencia	Alba de Cerrato	1	1
Palencia	Fuentes de Nava	1	1
Palencia	Marcilla de Campos	1	1
Palmas (Las)	Palmas de Gran Canaria, Las	1	1
Pontevedra	Agolada	1	1
Salamanca	Colmenar de Montemayor	1	2
Salamanca	Fuentes de Oñoro	1	1

Provincia	Municipio	SMI	FALL24H
Cantabria	Santillana del Mar	1	1
Cantabria	Soba	1	1
Segovia	Espinar, El	1	1
Sevilla	Marchena	1	1
Sevilla	Martín de la Jara	1	1
Sevilla	Puebla del Río, La	1	1
Soria	Fuentecantos	1	1
Soria	Ágreda	1	1
Tarragona	Bisbal del Penedès, La	1	1
Tarragona	Cambrils	1	1
Tarragona	Tarragona	1	2
Tarragona	Vila-seca	1	1
Toledo	Villanueva de Alcardete	1	2
Valencia/València	Caudete de las Fuentes	1	1
Valencia/València	Font d'En Carròs, la	1	1
Bizkaia	Amorebieta-Etxano	1	1
Bizkaia	Iurreta	1	1
Bizkaia	Zaratamo	1	1
Zamora	Cubillos	1	1
Zamora	Villabrázaro	1	1
Zaragoza	Piedratajada	1	1
Total		90	99

Tabla 12.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Abril 2009 a 2022.

	Mes Abril Fallecidos a 24 horas
2009	134
2010	118
2011	102
2012	106
2013	84
2014	105
2015	77
2016	87
2017	91
2018	77
2019	74
2020	30
2021	64
2022	99

Tabla 13.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Abril 2009 a 2022.

	Mes Abril Fallecidos a 24 horas
2009	11
2010	8
2011	10
2012	7
2013	6
2014	9
2015	7
2016	5
2017	7
2018	8
2019	4
2020	3
2021	3
2022	11

Datos desde 1 de enero a 30 de abril

Tabla 14.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Siniestros mortales	302	242	313	71	29%	11	4%
Fallecidos	329	257	348	91	35%	19	6%
Movimientos de largo recorrido	127.422.547	90.390.541	129.474.462	39.083.921	43%	2.051.915	2%

Tabla 15.- Siniestros mortales en vías interurbanas por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	68	47	86	39		18	
Febrero	73	55	74	19		1	
Marzo	92	77	63	-14		-29	
Abril	69	63	90	27		21	
Acumulado anual	302	242	313	71	29%	11	4%

Tabla 16.- Fallecidos en vías interurbanas por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	73	51	100	49		27	
Febrero	82	59	78	19		-4	
Marzo	100	83	71	-12		-29	
Abril	74	64	99	35		25	
Acumulado anual	329	257	348	91	35%	19	6%

Tabla 17.- Movimientos de largo recorrido por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	30.016.067	19.732.176	29.718.400	9.986.224	51%	-297.667	-1%
Febrero	28.279.088	20.269.736	30.526.439	10.256.703	51%	2.247.351	8%
Marzo	33.655.767	25.914.242	31.624.577	5.710.335	22%	-2.031.190	-6%
Abril	35.471.625	24.474.387	37.605.046	13.130.659	54%	2.133.421	6%
Acumulado anual	127.422.547	90.390.541	129.474.462	39.083.921	43%	2.051.915	2%

Tabla 18.- Días con 0 fallecidos y con más fallecidos.

	2022	2022
	SMI	FALL24H
03/01/2022	0	0
05/01/2022	0	0
21/01/2022	0	0
10/02/2022	0	0
04/04/2022	0	0
05/04/2022	0	0
22/04/2022	0	0
30/01/2022	8	13

Tabla 19.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24h	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Autopista y autovía	77	72	108	36	31
Resto vías interurbanas	252	185	240	30%	-5%
Total	329	257	348	35%	6%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 20.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Peatón	36	29	36	7	0
Bicicleta	11	5	14	9	3
VMP	n.d	1	1	0	-
Ciclomotor	4	7	3	-4	-1
Motocicleta	70	61	64	3	-6
Usuarios vulnerables	121	103	118	15%	-2%
Turismo	160	117	181	55%	13%
Furgoneta	26	14	26	12	0
Camión hasta 3500 kg	2	7	3	-4	1
Camión más 3500 kg	15	10	13	3	-2
Autobús	0	0	0	0	0
Otro vehículo	5	4	4	0	-1
Pendiente de confirmación	0	2	3		
Total	329	257	348	35%	6%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 21.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Colisión frontal	90	57	75	18	-15
Colisión lateral y frontolateral	34	40	36	-4	2
Colisión trasera y múltiple	31	23	38	15	7
Salida de la vía	114	81	148	67	30%
Vuelco	7	0	3	3	-4
Atropello peatón	35	27	36	9	1
Otro tipo	18	28	12	-16	-6
Pendiente de confirmación	0	1	0		
Total	329	257	348	35%	6%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 22.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hombres	268	211	275	30%	3%
Mujeres	61	44	69	25	8
Pendiente de confirmación	0	2	4		
Total	329	257	348	35%	6%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 23.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hasta 14 años	3	3	4	1	1
De 15 a 24 años	32	24	45	21	13
De 25 a 34 años	55	41	45	4	-10
De 35 a 44 años	60	60	70	10	10
De 45 a 54 años	63	50	60	10	-3
De 55 a 64 años	41	41	59	18	18
De 65 y más	73	37	62	25	-11
Pendiente de confirmación	2	1	3		
Total	329	257	348	35%	6%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 24.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	2	0	4
Ciclomotor	0	2	0
Motocicleta	3	1	0
Turismo	38	28	45
Furgoneta	7	4	5
Turismo + Furgoneta	45	32	50
Camión hasta 3.500 kg	1	3	0
Camión más 3.500 kg	2	2	4

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 25.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	11	3	11
Ciclomotor	4	7	3
Motocicleta	68	46	54
Turismo	149	102	153
Furgoneta	26	11	22
Turismo + Furgoneta	175	113	175
Camión hasta 3.500 kg	1	7	2
Camión más 3.500 kg	14	8	12

*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 26.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Andalucía	54	57	71	14	17
Aragón	19	11	12	1	-7
Asturias, Principado de	9	4	7	3	-2
Balears, Illes	6	10	6	-4	0
Canarias	16	5	7	2	-9
Cantabria	4	2	3	1	-1
Castilla-La Mancha	17	16	27	11	10
Castilla y León	16	21	33	12	17
Cataluña	54	27	55	28	1
Extremadura	12	7	10	3	-2
Galicia	31	24	26	2	-5
Madrid, Comunidad de	26	20	19	-1	-7
Murcia, Región de	12	11	17	6	5
Navarra, Comunidad Foral	6	6	9	3	3
Rioja, La	4	3	2	-1	-2
Comunitat Valenciana	29	23	36	13	7
País Vasco	14	10	8	-2	-6
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0
Total	329	257	348	35%	6%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 27.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.
Desde 1 de enero a 30 de abril, 2009 - 2022.

	Mes Desde 1 de enero Fallecidos a 24 horas
2009	593
2010	459
2011	416
2012	406
2013	325
2014	325
2015	323
2016	361
2017	343
2018	333
2019	329
2020	249
2021	257
2022	348

Tabla 28.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.
Desde 1 de enero a 30 de abril, 2009 - 2022.

	Mes Desde 1 de enero Fallecidos a 24 horas
2009	56
2010	51
2011	48
2012	50
2013	39
2014	37
2015	34
2016	39
2017	33
2018	37
2019	36
2020	34
2021	29
2022	36