Siniestralidad mortal a 24h en 2021
VÍAS INTERURBANAS

Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
7 de enero de 2022

MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General de Tráfico

Contenido

RESUMEN 3

ACCIDENTALIDAD MORTAL EN VÍAS INTERURBANAS EN 2021 6

1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas. 6
2. Evolución de la accidentalidad mortal en vías interurbanas 11
3. Fallecidos (24 horas) según medio de desplazamiento. 14
4. Fallecidos (24 horas) según tipo de vía. 14
5. Fallecidos (24 horas) según tipo de accidente. 15
6. Fallecidos (24 horas) según sexo. 15
7. Fallecidos (24 horas) según grupo de edad. 16
8. Fallecidos (24 horas). Utilización de accesorios de seguridad. 17
9. Fallecidos (24 horas) según día del accidente, y fin de semana/fuera del fin de semana. 18
10. Fallecidos (24 horas) según tramo horario. 20
11. Fallecidos (24 horas) según Comunidad Autónoma en la que ocurrió el accidente. 21
12. Fallecidos (24 horas) según provincia en la que ocurrió el accidente. 22

ANEXO I. MAPAS DE LOS FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS. 2021* 24

ANEXO II. AMPLIACION DATOS PEATONES. 33

FUENTES DE INFORMACIÓN 40

DEFINICIONES 40

RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS 42

RESUMEN

A continuación se resumen las principales cifras referidas a los fallecidos y heridos hospitalizados a 24h en vías interurbanas en 2021:

- Ha habido 1.004 personas fallecidas y 3.728 personas hospitalizadas. Se trata, en ambos casos, del segundo valor más bajo de la serie histórica, después del de 2020.
    - La cifra de personas fallecidas supone un incremento del 15% respecto a 2020 (130 personas fallecidas más) y un descenso del 9% respecto a 2019 (97 personas fallecidas menos).
    - La cifra de personas hospitalizadas supone un incremento del 7% respecto a 2020 y un descenso del 16% respecto a 2019.
- En 2021, se registraron 42 días sin fallecimientos, frente a 58 en 2020 y 30 en 2019. El promedio diario de personas fallecidas fue de 2,8, frente a 3 en 2019 y 2,4 en 2020.
- En el año 2021, el número de movimientos de largo recorrido ha sido un 23% superior al registrado en 2020 y un 8% inferior al de 2019. En el conjunto del año, se ha producido por tanto una recuperación de la movilidad, aunque sin llegar a los valores de 2019.

A lo largo de los siguientes puntos, las comparaciones se realizan respecto al año 2019:

- Desde el punto de vista de la siniestralidad y la movilidad, el comportamiento ha sido desigual a lo largo del año, como consecuencia, en parte, del estado de alarma que estuvo vigente hasta el 8 de mayo de 2021. Es posible distinguir los siguientes periodos:
    - De enero a abril: descenso del 22% de las personas fallecidas; descenso del 29% de los movimientos de largo recorrido.
    - De mayo a junio:aumento del 24% de las personas fallecidas; descenso del 4% de los movimientos de largo recorrido.
    - Julio y agosto: descenso del 12% de las personas fallecidas; descenso inferior al 1% de los movimientos de largo recorrido.
    - Septiembre a diciembre: descenso del 10% de las personas fallecidas; aumento del 5% de los movimientos de largo recorrido.

  Por tanto, la movilidad, si bien mostró en los primeros meses de 2021 una reducción significativa respecto a 2019, como consecuencia del estado de alarma vigente entonces, ha presentado aumentos en los últimos cuatro meses del año. Por su parte, el número de personas fallecidas ha descendido respecto a 2019 en todos los meses, con excepción de mayo (+1), junio (+38) y septiembre (+4). Los máximos descensos en las cifras de personas fallecidas se registraron en enero (-22), febrero (-23) y noviembre (-22).

- Por medio de desplazamiento, y de nuevo respecto al año 2019, el mayor descenso en el número de personas fallecidas se registra en los usuarios vulnerables (-14%), con reducciones relevantes entre los motoristas (-16%), que incluye a usuarios de motocicleta y ciclomotores, y los peatones (-7%). También se registran descensos en turismos (-5%), furgonetas (de 71 a 60 fallecidos), camiones de más de 3.500 kg (de 52 a 33 fallecidos), y bicicletas (de 40 a 31 fallecidos). Por el contrario, se ha producido un aumento de los fallecidos en los usuarios de camiones hasta 3.500 kg (de 6 a 14 fallecidos).

  Por su parte, los movimientos de largo recorrido han evolucionado del siguiente modo respecto a 2019:
  - Vehículos ligeros: descenso del 10%.
  - Vehículos pesados: aumento del 3%.

  Destaca el comportamiento de los vehículos pesados, en los que se ha reducido la siniestralidad mortal a pesar del incremento de la movilidad.
- Respecto al tipo de vía:
  - En 2021 descendieron más las personas fallecidas en carretera convencional (-9%) que en autopista y autovía (-8%).
  - En carretera convencional se registraron el 72% de las personas fallecidas frente al 75% promedio del periodo 2017-2019.
- Respecto al tipo de accidente:
  - Respecto a 2019, se registró un descenso del 22% en las personas fallecidas en colisiones frontales y del 7% en las salidas de la vía. También se registran descensos en vuelcos (-14 fallecidos), atropellos a peatones (-12) y colisiones traseras y múltiples (-7%).
  - El 39% de las personas fallecidas sufrieron salidas de vía (mismo porcentaje que en 2019), y el 19% colisiones frontales (23% en 2019).
- Respecto al sexo:
  - Se registran descensos en ambos sexos respecto a 2019, siendo mayor en hombres (-10%) que en mujeres (-7%). Los hombres representan el 81% de las personas fallecidas, el 80% en el promedio del periodo 2017-2019.
- Respecto a la edad:
  - Los mayores descensos se registran en los grupos de edad de mayores de 64 años (-25%), 25 a 34 años (-20%), 45 a 54 años (-15%), y 35 a 44 años (-10%). Se producen aumentos en los grupos de edad de 15 a 24 años (+23%) y de 55 a 64 años (+11%).
- Respecto al casco y cinturón de seguridad:
  - Se incrementa la no utilización del cinturón entre las personas fallecidas en turismo y furgoneta respecto a 2019: el 26% no lo usaban en el momento del accidente, frente al 22% en 2019. Por su parte, aumenta el uso del casco en motociclistas: el 3% de las personas fallecidas no lo usaban, frente al 4% en 2019.

- Respecto al momento del accidente:
    - Los viernes, sábados y domingos son los días de la semana en los que se ha registrado un mayor número de personas fallecidas (17%, 19% y 16%, respectivamente). En los sábados y domingos se han registrado porcentajes algo inferiores a las distribuciones en 2019 (22% y 20%, respectivamente).
    - El número de personas fallecidas entre el lunes y el viernes ha descendido un 1%, frente a un descenso del 5% de los movimientos de largo recorrido. Por su parte, las personas fallecidas en sábado y domingo han descendido un 23%; en esos días, los movimientos de largo recorrido han descendido un 15%.
    - Considerando como fin de semana el periodo comprendido entre las 15:00h del viernes y las 23:59h del domingo, el mayor porcentaje de personas fallecidas se registra fuera del fin de semana con un 57%. Se ha registrado un descenso del 17% de las personas fallecidas en fin de semana, frente al 1% en el resto de la semana.
    - Los tramos horarios de 7:00-13:59 y de 14:00-19:59 recogen el mayor porcentaje de personas fallecidas (32% en ambos tramos). Se ha reducido el número de personas fallecidas en todos los tramos horarios, excepto en el tramo de 20:00- 23:59, en el que se ha registrado un incremento del 9%.
- En todas las comunidades disminuyen las personas fallecidas, con excepción de: Castilla y La Mancha (+17), Illes Balears (+10), Andalucía (+12), Cantabria (+4) y Comunidad Foral de Navarra (+3). Las mayores reducciones en el número de fallecidos se registran en Cataluña (-40), y Comunidad de Madrid (-25).

ACCIDENTALIDAD MORTAL EN VÍAS INTERURBANAS EN 2021

1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas.

El presente informe se centra en el estudio de la siniestralidad a 24h en vías interurbanas en el año 2021. Los datos referentes a 2021 son provisionales.

A continuación, se resumen los principales indicadores:

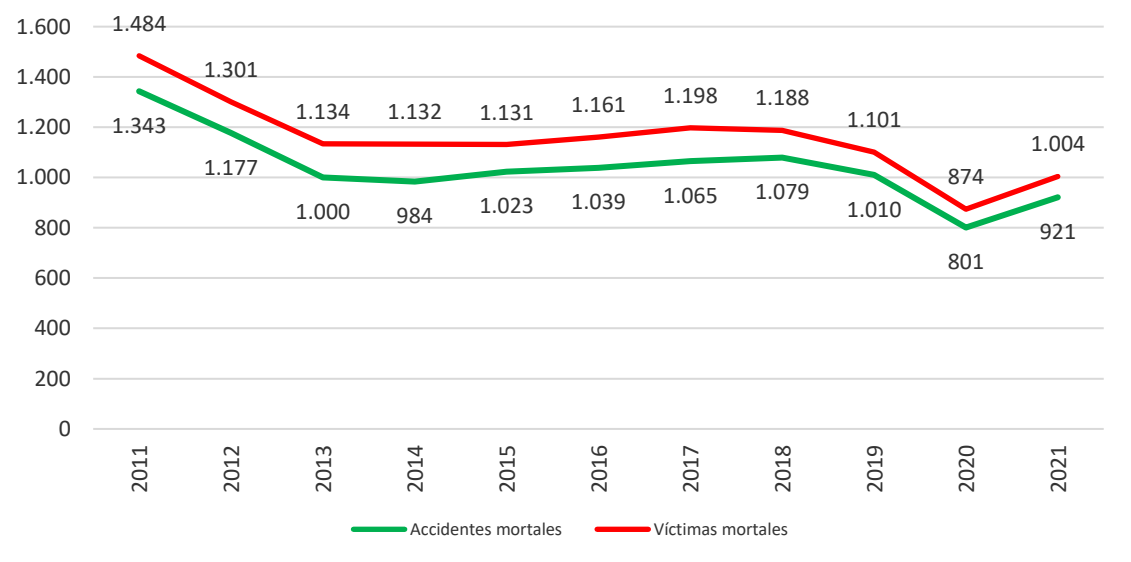
Tabla 1.Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados.2019-2021

Accidentes mortales						
2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020
1.010	801	921	-89	-9%	120	15%

Fallecidos 24h						
2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020
1.101	874	1.004	-97	-9%	130	15%

Heridos Hospitalizados 24h						
2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020
4.433	3.469	3.728	-705	-16%	259	7%

Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos a 24h en vías interurbanas. 2011-2021.



Los accidentes mortales, fallecidos, heridos hospitalizados, movimientos de largo recorrido, y consumo de combustible de automoción según periodos mensuales de 2019 a 2021 han sido:

Tabla 2.Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizado, movimientos de largo reccorido y consumo de combustible de automoción.2019-2021

	Accidentes mortales							Fallecidos 24h						
	2019	2020	2021	Dif. 2021/ 2019	Var. % 2021/ 2019	Dif. 2021/ 2020	Var. % 2021/ 2020	2019	2020	2021	Dif. 2021/ 2019	Var. % 2021/ 2019	Dif. 2021/ 2020	Var. % 2021/ 2020
Enero a Abril	302	221	242	-60	-20%	21	10%	329	249	257	-72	-22%	8	3%
Mayo y Junio	151	91	176	25	17%	85	93%	164	94	203	39	24%	109	116%
Julio y Agosto	198	185	176	-22	-11%	-9	-5%	215	202	189	-26	-12%	-13	-6%
Septiembre a Diciembre	359	304	327	-32	-9%	23	8%	393	329	355	-38	-10%	26	8%

	Heridos hospitalizados							Movimientos de largo recorrido				
	2019	2020	2021	Dif. 2021/ 2019	Var. % 2021/ 2019	Dif. 2021/ 2020	Var. % 2021/ 2020	2019	2020	2021	Var. % 2021/2019	Var. % 2021/2020
Enero a Abril	1.314	805	916	-398	-30%	111	14%	127.422.547	90.803.479	90.390.541	-29%	0%
Mayo y Junio	825	596	696	-129	-16%	100	17%	71.150.196	39.415.338	68.651.315	-4%	74%
Julio y Agosto	892	848	785	-107	-12%	-63	-7%	91.157.518	82.791.623	90.808.639	0%	10%
Septiembre a Diciembre	1.402	1.205	1.338	-64	-5%	133	11%	137.416.351	108.208.762	143.829.676	5%	33%

	Consumo de combutible de automoción [1]				
	2019	2020	2021	Var. % 2021/2019	Var. % 2021/2020
Enero a Abril	9.207.877	7.258.202	7.904.699	-14%	9%
Mayo y Junio	4.925.869	3.382.856	4.718.921	-4%	39%
Julio y Agosto	5.204.464	4.661.458	5.013.619	-4%	8%
Septiembre a Noviembre	7.170.530	6.350.157	7.154.903	0%	13%

[1] Fuente:*https://www.cores.es/es/estadisticas*

El desglose por meses de estos indicadores ha sido el siguiente:

Tabla 3.Accidentes mortales, fallecidos, heridos hospitalizados, movimientos de largo recorrido y consumo de combustible de automoción por meses.2019-2021

	Accidentes mortales [1]							Fallecidos (24h) [1]						
	2019	2020	2021	Dif. 2021 /2019	Var. % 2021 /2019	Dif. 2021 /2020	Var. % 2021 /2020	2019	2020	2021	Dif. 2021/ 2019	Var. % 2021 /2019	Dif. 2021 /2020	Var. % 2021 /2020
Enero	68	74	47	-21		-27		73	83	51	-22		-32	
Febrero	73	74	55	-18		-19		82	83	59	-23		-24	
Marzo	92	47	77	-15		30		100	53	83	-17		30	
Abril	69	26	63	-6		37		74	30	64	-10		34	
Mayo	77	44	76	-1		32		86	44	87	1		43	
Junio	74	47	100	26		53		78	50	116	38	49%	66	132%
Julio	104	106	95	-9		-11		117	115	99	-18		-16	
Agosto	94	79	81	-13		2		98	87	90	-8		3	
Septiembre	92	95	91	-1		-4		97	98	101	4	4%	3	3%
Octubre	93	90	93	0		3		106	97	99	-7		2	
Noviembre	81	50	65	-16		15		89	54	67	-22		13	
Diciembre	93	69	78	-15		9		101	80	88	-13		8	

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

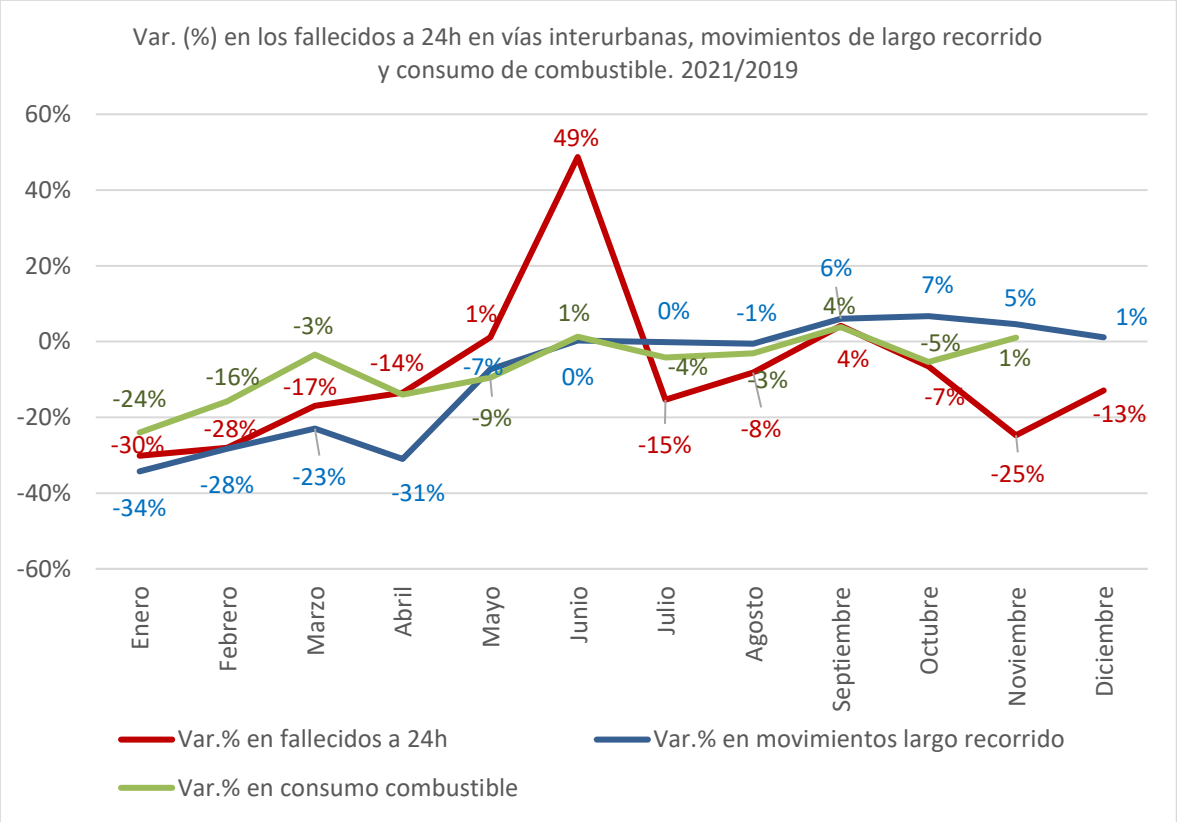
	Heridos hospitalizados							Movimientos de largo recorrido				
	2019	2020	2021	Dif. 2021 /2019	Var. % 2021 /2019	Dif. 2021 /2020	Var. % 2021 /2020	2019	2020	2021	Var. % 2021 /2019	Var. % 2021 /2020
Enero	281	295	176	-105	-37%	-115	-40%	30.016.067	30.702.414	19.732.176	-34%	-36%
Febrero	319	299	214	-105	-33%	-84	-28%	28.279.088	30.889.482	20.269.736	-28%	-34%
Marzo	369	167	288	-81	-22%	122	73%	33.655.767	20.416.792	25.914.242	-23%	27%
Abril	345	49	238	-107	-31%	188	376%	35.471.625	8.794.791	24.474.387	-31%	178%
Mayo	378	247	364	-14	-4%	117	47%	35.272.292	13.979.380	32.686.955	-7%	134%
Junio	447	350	332	-115	-26%	-17	-5%	35.877.904	25.435.958	35.964.360	0%	41%
Julio	445	442	380	-65	-15%	-50	-12%	43.316.118	40.179.246	43.252.548	0%	8%
Agosto	447	419	405	-42	-9%	-13	-3%	47.841.400	42.612.377	47.556.091	-1%	12%
Septiembre	364	368	348	-16	-4%	-16	-4%	36.119.069	33.325.107	38.302.996	6%	15%
Octubre	380	323	407	27	7%	83	26%	35.397.201	28.991.562	37.774.562	7%	30%
Noviembre	314	243	300	-14	-4%	60	25%	31.807.221	21.509.570	33.279.426	5%	55%
Diciembre	344	261	283	-61	-18%	6	2%	34.092.860	24.382.523	34.472.692	1%	41%

	Consumo de combutible de automoción [1]				
	2019	2020	2021	Var. % 2021 /2019	Var. % 2021 /2020
Enero	2.256.496	2.259.574	1.714.631	-24%	-24%
Febrero	2.173.302	2.244.244	1.830.299	-16%	-18%
Marzo	2.368.633	1.769.702	2.287.577	-3%	29%
Abril	2.409.447	984.681	2.072.192	-14%	110%
Mayo	2.509.931	1.418.098	2.271.878	-9%	60%
Junio	2.415.939	1.964.758	2.447.044	1%	25%
Julio	2.694.746	2.440.812	2.581.379	-4%	6%
Agosto	2.509.717	2.220.646	2.432.241	-3%	10%
Septiembre	2.314.722	2.197.801	2.402.906	4%	9%
Octubre	2.521.622	2.230.589	2.384.996	-5%	7%
Noviembre	2.334.187	1.921.768	2.367.000	1%	23%
Diciembre	2.326.569	2.128.855	n.d.	n.d.	n.d.

[1] Fuente:https://www.cores.es/es/estadisticas. El dato de diciembre de 2021 es provisional.

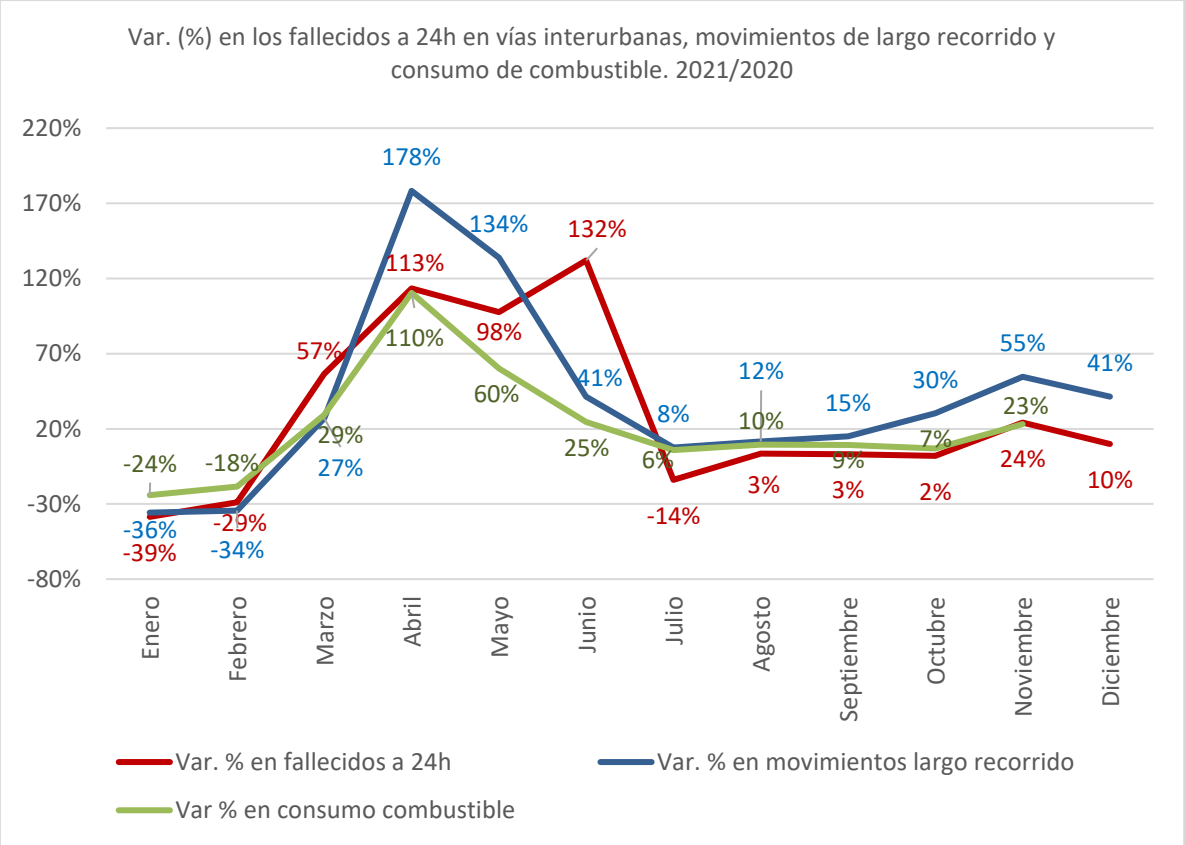
La comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas entre 2019 y 2021, la de los movimientos de largo recorrido y el del consumo de combustible de automoción se muestra a continuación:

Gráfico 2. Comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2021/2019.



La comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas entre 2020 y 2021, la de los movimientos de largo recorrido y la del consumo de combustible de automoción se muestra a continuación:

Gráfico 3. Comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2021/2020.



En cuanto a la evolución de los movimiento de largo recorrido en función del tipo de vehículo y día de la semana respecto a 2019:

- Por tipo de vehículo: descenso del 10% en vehículos ligeros, y aumento del 3% en vehículos pesados.
- Por día de la semana: descenso del 5% de lunes a viernes, y del 15% de sábado a domingo.

2. Evolución de la accidentalidad mortal en vías interurbanas

Gráfico 4. Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas. 1960-2021

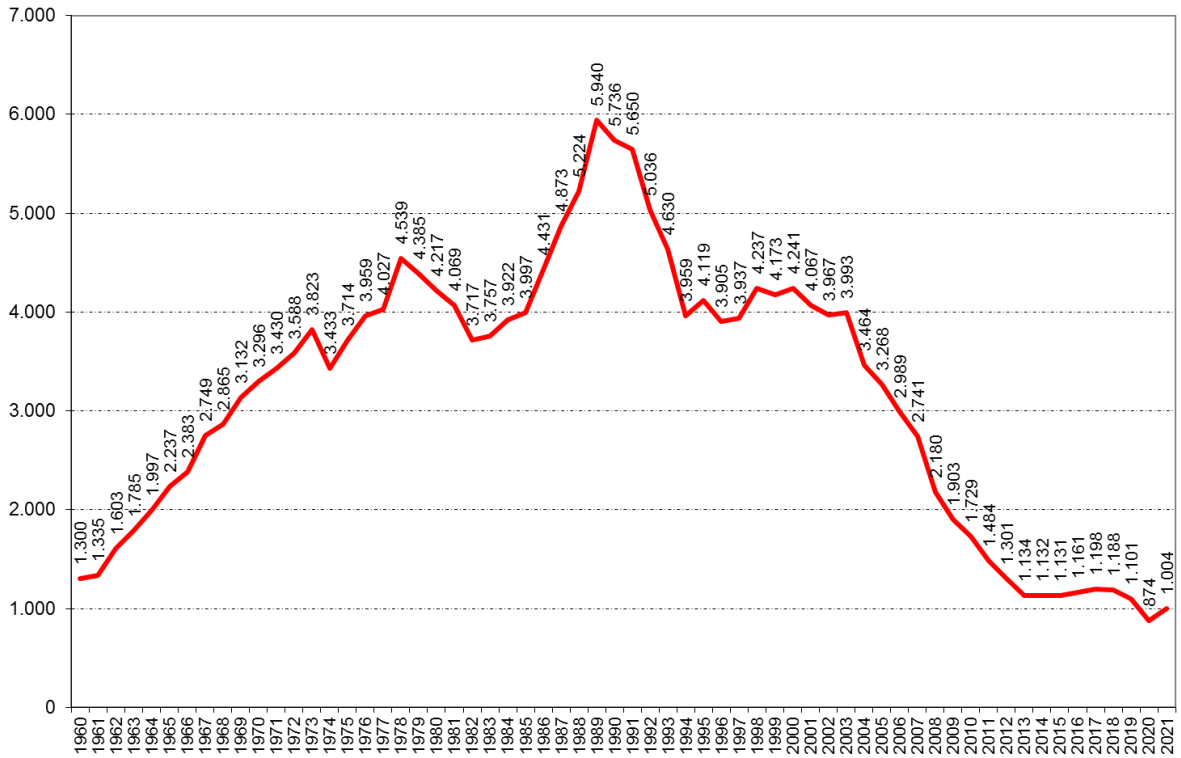


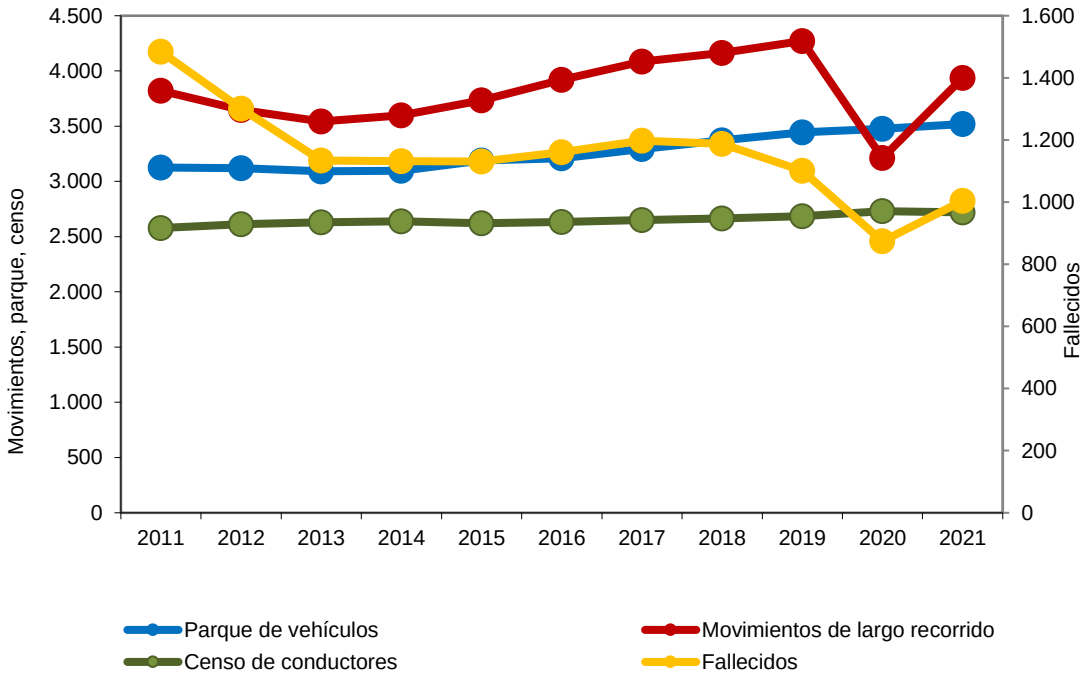
Tabla 4. Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2011 – 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Movimientos largo recorrido	382.139.996	364.827.666	354.219.623	359.789.623	373.504.129	392.095.882	408.476.931	416.354.516
Parque de vehículos	31.269.081	31.203.203	30.916.836	30.976.047	31.389.683	32.106.520	32.929.004	33.729.982
Censo de conductores	26.118.094	26.309.230	26.387.882	26.204.871	26.339.285	26.504.480	26.640.595	26.845.648
Fallecidos (24h)	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188

	2019	2020	2021	Diferencias 2021/2019	Dif. % 2021/2019	Diferencias 2021/2020	Dif. % 2021/2020
Movimientos largo recorrido	427.146.612	321.219.202	393.680.171	-33.466.441	-7,83%	72.460.969	22,56%
Parque de vehículos	34.434.791	34.765.203	35.195.336[1]	760.545	2,21%	430.133	1,24%
Censo de conductores	27.303.561	27.199.621	27.314.770[2]	11.209	0,04%	115.149	0,42%
Fallecidos (24h)	1.101	874	1.004	-97	-8,81%	130	14,87%

(1): Corresponde al 31 de octubre de 2021.
(2): Corresponde al 30 de noviembre de 2021.

Gráfico 5. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2011 – 2021



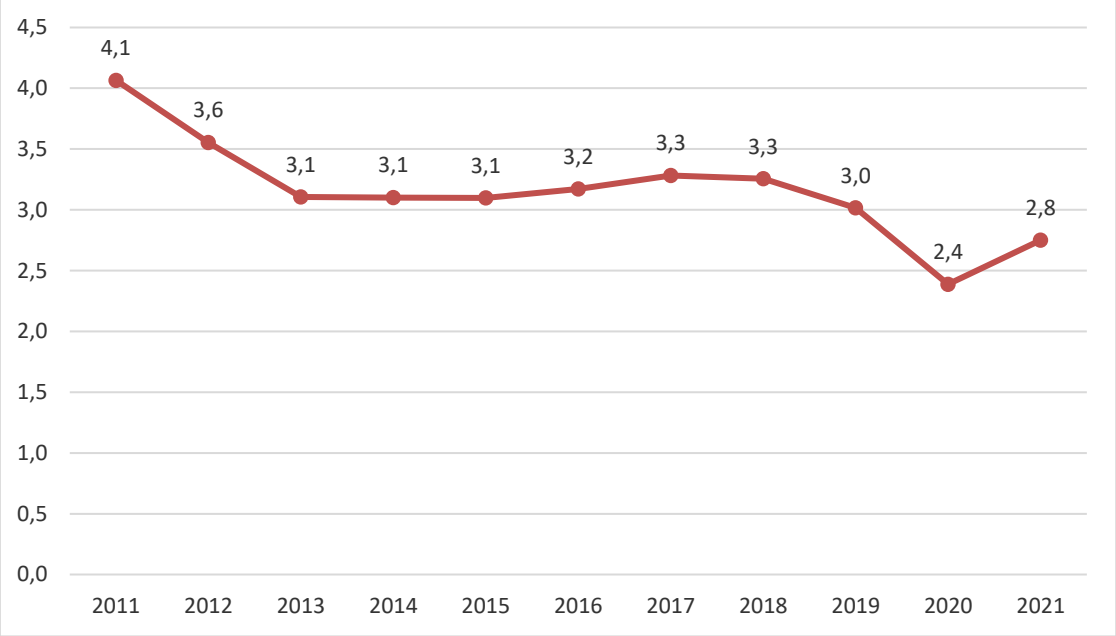
Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 10.000 vehículos, el censo en 10.000 conductores y los movimientos en 100.000 movimientos de largo recorrido.

El promedio diario de fallecidos en 2021 ha sido de 2,8.

Tabla 5. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2011-2021

	Fallecidos (24h)	Promedio diario
2011	1.484	4,1
2012	1.301	3,6
2013	1.134	3,1
2014	1.132	3,1
2015	1.131	3,1
2016	1.161	3,2
2017	1.198	3,3
2018	1.188	3,3
2019	1.101	3,0
2020	874	2,4
2021	1.004	2,8

Gráfico 6. Evolución del promedio diario de fallecidos en vías interurbanas. 2011-2021



3. Fallecidos (24 horas) según medio de desplazamiento.

Tabla 6. Fallecidos según medio de desplazamiento. 2017-2021.

Medio de desplazamiento	Fallecidos 24 h (1)												
	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Peatón	91	137	118	99	110	-8	-7%	11	11%	10%	11%	11%	11%
Bicicleta	43	36	40	37	31	-9		-6		3%	4%	4%	3%
VMP				1	1	1		0		0%	0%	0%	0%
Ciclomotor	20	30	19	16	13	-6		-3		2%	2%	2%	1%
Motocicleta	242	217	267	175	228	-39	-15%	53	30%	21%	24%	20%	23%
Vulnerables	**396**	**420**	**444**	**328**	**383**	**-61**	**-14%**	**55**	**17%**	**36%**	**40%**	**38%**	**38%**
Turismo	649	598	508	431	484	-24	-5%	53	12%	50%	46%	49%	48%
Furgoneta	75	65	71	46	60	-11		14		6%	6%	5%	6%
Camión hasta 3.500 kg	6	10	6	2	14	8		12		1%	1%	0%	1%
Camión más 3.500 kg	47	51	52	43	33	-19		-10		4%	5%	5%	3%
Autobús	2	11	0	1	1	1		0		0%	0%	0%	0%
Otro vehículo	23	33	20	23	29	9		6		2%	2%	3%	3%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

4. Fallecidos (24 horas) según tipo de vía.

Tabla 7. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Autopista y autovía	280	304	304	177	281	-23	-8%	79	39%	25%	28%	23%	28%
Resto Vías	918	884	797	697	723	-74	-9%	51	8%	75%	72%	77%	72%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

5. Fallecidos (24 horas) según tipo de accidente.

Tabla 8. Fallecidos según tipo de accidente. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Colisión frontal	285	264	248	177	193	-55	-22%	16	9%	23%	23%	20%	19%
Colisión lateral y frontolateral	158	145	132	112	134	2	2%	22	20%	12%	12%	13%	13%
Colisión trasera y múltiple	106	99	109	73	101	-8	-7%	28	38%	9%	10%	8%	10%
Salida de la vía	479	457	425	376	395	-30	-7%	19	5%	39%	39%	43%	39%
Vuelco	16	17	20	6	6	-14		0		2%	2%	1%	1%
Atropello a peatón	86	133	112	89	100	-12		11		9%	10%	10%	10%
Otro tipo	68	73	55	41	75	20		34		6%	5%	5%	7%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

6. Fallecidos (24 horas) según sexo.

Tabla 9. Fallecidos según sexo. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Hombre	945	956	901	722	809	-92	-10%	87	12%	80%	82%	83%	81%
Mujer	250	232	200	152	187	-13	-7%	35	23%	20%	18%	17%	19%
Se desconoce	3	0	0	0	8	8		8		0%	0%	0%	1%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

7. Fallecidos (24 horas) según grupo de edad.

Tabla 10. Fallecidos según grupos de edad. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Hasta 14 años	21	13	19	7	11	-8		4		2%	2%	1%	1%
De 15 a 24 años	141	150	112	96	138	26	23%	42	44%	12%	10%	11%	14%
De 25 a 34 años	227	189	177	137	142	-35	-20%	5	4%	17%	16%	16%	14%
De 35 a 44 años	226	210	192	155	173	-19	-10%	18	12%	18%	17%	18%	17%
De 45 a 54 años	217	229	227	170	194	-33	-15%	24	14%	19%	21%	19%	19%
De 55 a 64 años	179	143	160	138	177	17	11%	39	28%	14%	15%	16%	18%
De 65 y más	181	251	211	167	158	-53	-25%	-9	-5%	18%	19%	19%	16%
Desconocido	6	3	3	4	11	8		7		0%	0%	0%	1%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 11. Tasa de fallecidos según grupos de edad. 2019 - 2021

Tasa de fallecidos por millón	2019	2020	2021
Hasta 14 años	2,7	1,0	1,6
De 15 a 24 años	24,2	20,2	28,6
De 25 a 34 años	33,2	25,7	26,9
De 35 a 44 años	25,9	21,3	24,4
De 45 a 54 años	30,5	22,5	25,4
De 55 a 64 años	26,3	21,9	27,5
De 65 y más	23,2	18,0	16,9
Desconocido			
Total	**23,5**	**18,5**	**21,2**

8. Fallecidos (24 horas). Utilización de accesorios de seguridad.

Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2017-2021.

	Fallecidos (24h) sin utilizar accesorios de seguridad				
Tipo de vehículo	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Bicicleta	7	5	16	13	8
Ciclomotor	0	6	6	3	3
Motocicleta	2	9	11	4	7
Turismo	172	137	111	114	126
Furgoneta	15	14	18	14	14
Turismo + Furgoneta	187	151	129	128	140
Camión hasta 3.500 kg	4	2	4	0	5
Camión más 3.500 kg	9	7	12	8	5

Tabla 13. Fallecidos en vías interurbanas. 2017-2021.

	Total fallecidos				
Tipo de vehículo	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Bicicleta	43	36	40	37	31
Ciclomotor	20	30	19	16	13
Motocicleta	242	217	267	175	228
Turismo	649	598	508	431	484
Furgoneta	75	65	71	46	60
Turismo + Furgoneta	724	663	579	477	544
Camión hasta 3.500 kg	6	10	6	2	14
Camión más 3.500 kg	47	51	52	43	33

Tabla 14. Porcentaje de fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2017-2021.

	% fallecidos SIN utilizar accesorios de seguridad				
Tipo de vehículo	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Bicicleta					
Ciclomotor					
Motocicleta	1%	4%	4%	2%	3%
Turismo	27%	23%	22%	26%	26%
Furgoneta					
Turismo + Furgoneta	26%	23%	22%	27%	26%
Camión hasta 3.500 kg					
Camión más 3.500 kg					

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos en la tabla de total fallecidos inferior a 100

9. Fallecidos (24 horas) según día del accidente, y fin de semana/fuera del fin de semana.

Según el día de la semana:

Tabla 15. Fallecidos por día de la semana. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Lunes	162	159	116	114	147	31	27%	33	29%	13%	11%	13%	15%
Martes	158	156	126	104	92	-34	-27%	-12	-12%	13%	11%	12%	9%
Miércoles	141	132	141	108	120	-21	-15%	12	11%	12%	13%	12%	12%
Jueves	155	146	120	113	130	10	8%	17	15%	12%	11%	13%	13%
Viernes	165	174	145	123	167	22	15%	44	36%	14%	13%	14%	17%
Sábado	193	218	238	161	186	-52	-22%	25	16%	19%	22%	18%	19%
Domingo	224	203	215	151	162	-53	-25%	11	7%	18%	20%	17%	16%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Según si los fallecidos se producen en accidentes ocurridos entre semana (00:00 del lunes a las 14:59 horas del viernes) o en fin de semana (entre las 15:00h del viernes y las 23:59 horas del domingo):

Tabla 16. Fallecidos fin de semana/entre semana. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
00:00 horas lunes a 14:59 horas viernes	700	680	575	503	570	-5	-1%	67	13%	56%	52%	58%	57%
15:00 horas viernes a 23:59 horas domingo	498	508	526	371	434	-92	-17%	63	17%	44%	48%	42%	43%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

A continuación se analiza cómo se distribuyen los fallecidos en turismo y motocicleta entre semana y en fin de semana:

Tabla 17.Fallecidos en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. 2017-2021

Fallecidos (24h)	2017		2018		2019		2020		2021	
	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	110	392	95	347	117	253	71	250	93	268
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	132	257	122	251	150	255	104	181	135	216
Total	**242**	**649**	**217**	**598**	**267**	**508**	**175**	**431**	**228**	**484**

Tabla 18.Fallecidos en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. Distribución porcentual. 2017-2021

Fallecidos (24h)	2017		2018		2019		2020		2021	
	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo	Motocicleta	Turismo
De las 00:00 horas del lunes a las 14:59 horas del viernes	45%	60%	44%	58%	44%	50%	41%	58%	41%	55%
De las 15:00 horas del viernes a las 23:59 horas del domingo	55%	40%	56%	42%	56%	50%	59%	42%	59%	45%
Total	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

10. Fallecidos (24 horas) según tramo horario.

Tabla 19. Fallecidos según tramo horario. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
00:00 - 06:59	199	201	210	146	167	-43	-20%	21	14%	17%	19%	17%	17%
07:00 - 13:59	396	408	349	281	317	-32	-9%	36	13%	33%	32%	32%	32%
14:00 - 19:59	410	387	357	287	318	-39	-11%	31	11%	33%	32%	33%	32%
20:00 - 23:59	193	192	185	160	202	17	9%	42	26%	16%	17%	18%	20%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

11. Fallecidos (24 horas) según Comunidad Autónoma en la que ocurrió el accidente.

Tabla 20. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Andalucía	200	171	197	185	209	12	6%	24	13%	16%	18%	21%	21%
Aragón	58	64	53	45	40	-13		-5		5%	5%	5%	4%
Asturias, Principado de	27	32	21	13	17	-4		4		2%	2%	1%	2%
Balears, Illes	48	38	25	26	35	10		9		3%	2%	3%	3%
Canarias	44	43	39	22	32	-7		10		4%	4%	3%	3%
Cantabria	13	15	9	9	13	4		4		1%	1%	1%	1%
Castilla-La Mancha	112	79	65	81	82	17		1		7%	6%	9%	8%
Castilla y León	122	125	96	89	92	-4		3		10%	9%	10%	9%
Cataluña	168	193	175	108	135	-40	-23%	27	25%	15%	16%	12%	13%
Extremadura	50	34	36	24	29	-7		5		3%	3%	3%	3%
Galicia	76	104	88	70	79	-9		9		8%	8%	8%	8%
Madrid, Comunidad de	68	48	90	44	65	-25		21		6%	8%	5%	6%
Murcia, Región de	46	45	34	27	30	-4		3		4%	3%	3%	3%
Navarra, Comunidad Foral	15	28	20	16	23	3		7		2%	2%	2%	2%
Rioja, La	19	6	16	15	8	-8		-7		1%	1%	2%	1%
Comunitat Valenciana	101	132	99	74	83	-16		9		10%	9%	8%	8%
País Vasco	30	31	38	25	32	-6		7		3%	3%	3%	3%
Ceuta y Melilla	1	0	0	1	0	0		-1		0%	0%	0%	0%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

12. Fallecidos (24 horas) según provincia en la que ocurrió el accidente.

Tabla 21. Distribución de los fallecidos por provincias. 2017-2021.

Provincia	Fallecidos									
	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Dif. 2021/2020	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Araba/Álava	8	10	8	5	9	1	4	1%	1%	1%
Albacete	14	7	19	9	9	-10	0	2%	1%	1%
Alicante	38	40	43	35	34	-9	-1	4%	4%	3%
Almería	17	18	25	37	25	0	-12	2%	4%	2%
Ávila	9	14	7	6	5	-2	-1	1%	1%	0%
Badajoz	25	23	22	15	21	-1	6	2%	2%	2%
Illes Balears	48	38	25	26	35	10	9	2%	3%	3%
Barcelona	72	78	80	49	52	-28	3	7%	6%	5%
Burgos	23	21	9	16	11	2	-5	1%	2%	1%
Cáceres	25	11	14	9	8	-6	-1	1%	1%	1%
Cádiz	22	19	22	12	25	3	13	2%	1%	2%
Castellón	23	29	15	8	20	5	12	1%	1%	2%
Ciudad Real	27	21	17	23	15	-2	-8	2%	3%	1%
Córdoba	23	19	25	13	23	-2	10	2%	1%	2%
A Coruña	33	45	39	25	35	-4	10	4%	3%	3%
Cuenca	15	13	6	16	23	17	7	1%	2%	2%
Girona	33	35	27	17	34	7	17	2%	2%	3%
Granada	23	21	16	27	29	13	2	1%	3%	3%
Guadalajara	10	9	3	11	4	1	-7	0%	1%	0%
Gipuzkoa	16	10	15	12	10	-5	-2	1%	1%	1%
Huelva	14	14	16	21	26	10	5	1%	2%	3%
Huesca	19	23	24	15	11	-13	-4	2%	2%	1%
Jaén	27	22	14	16	17	3	1	1%	2%	2%
León	13	21	25	16	20	-5	4	2%	2%	2%
Lleida	34	34	28	17	29	1	12	3%	2%	3%
La Rioja	19	6	16	15	8	-8	-7	1%	2%	1%
Lugo	16	20	17	12	11	-6	-1	2%	1%	1%
Madrid	68	48	90	44	65	-25	21	8%	5%	6%
Málaga	39	19	35	28	31	-4	3	3%	3%	3%
Murcia	46	45	34	27	30	-4	3	3%	3%	3%
Navarra	15	28	20	16	23	3	7	2%	2%	2%
Ourense	7	15	8	9	8	0	-1	1%	1%	1%
Asturias	27	32	21	13	17	-4	4	2%	1%	2%
Palencia	13	8	6	5	7	1	2	1%	1%	1%
Las Palmas	21	25	16	12	16	0	4	1%	1%	2%
Pontevedra	20	24	24	24	25	1	1	2%	3%	2%
Salamanca	11	9	12	18	5	-7	-13	1%	2%	0%
S. C. Tenerife	23	18	23	10	16	-7	6	2%	1%	2%
Cantabria	13	15	9	9	13	4	4	1%	1%	1%
Segovia	9	10	6	10	4	-2	-6	1%	1%	0%
Sevilla	35	39	44	31	33	-11	2	4%	4%	3%
Soria	8	13	6	6	14	8	8	1%	1%	1%
Tarragona	29	46	40	25	20	-20	-5	4%	3%	2%
Teruel	14	8	7	5	9	2	4	1%	1%	1%
Toledo	46	29	20	22	31	11	9	2%	3%	3%
Valencia	40	63	41	31	29	-12	-2	4%	4%	3%
Valladolid	14	14	14	6	19	5	13	1%	1%	2%
Bizkaia	6	11	15	8	13	-2	5	1%	1%	1%
Zamora	22	15	11	6	7	-4	1	1%	1%	1%
Zaragoza	25	33	22	25	20	-2	-5	2%	3%	2%
Ceuta	1	0	0	1	0	0	-1	0%	0%	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**130**	**100%**	**100%**	**100%**

ANEXO I. MAPAS DE LOS FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS. 2021*

**Los datos de 2021 son provisionales.*

Gráfico 7. Fallecidos en vías interurbanas. 2021.

Gráfico 8. Fallecidos usuarios de turismos en vías interurbanas. 2021.

Gráfico 9. Fallecidos usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. 2021.

Gráfico 10. Fallecidos peatones en vías interurbanas. 2021.

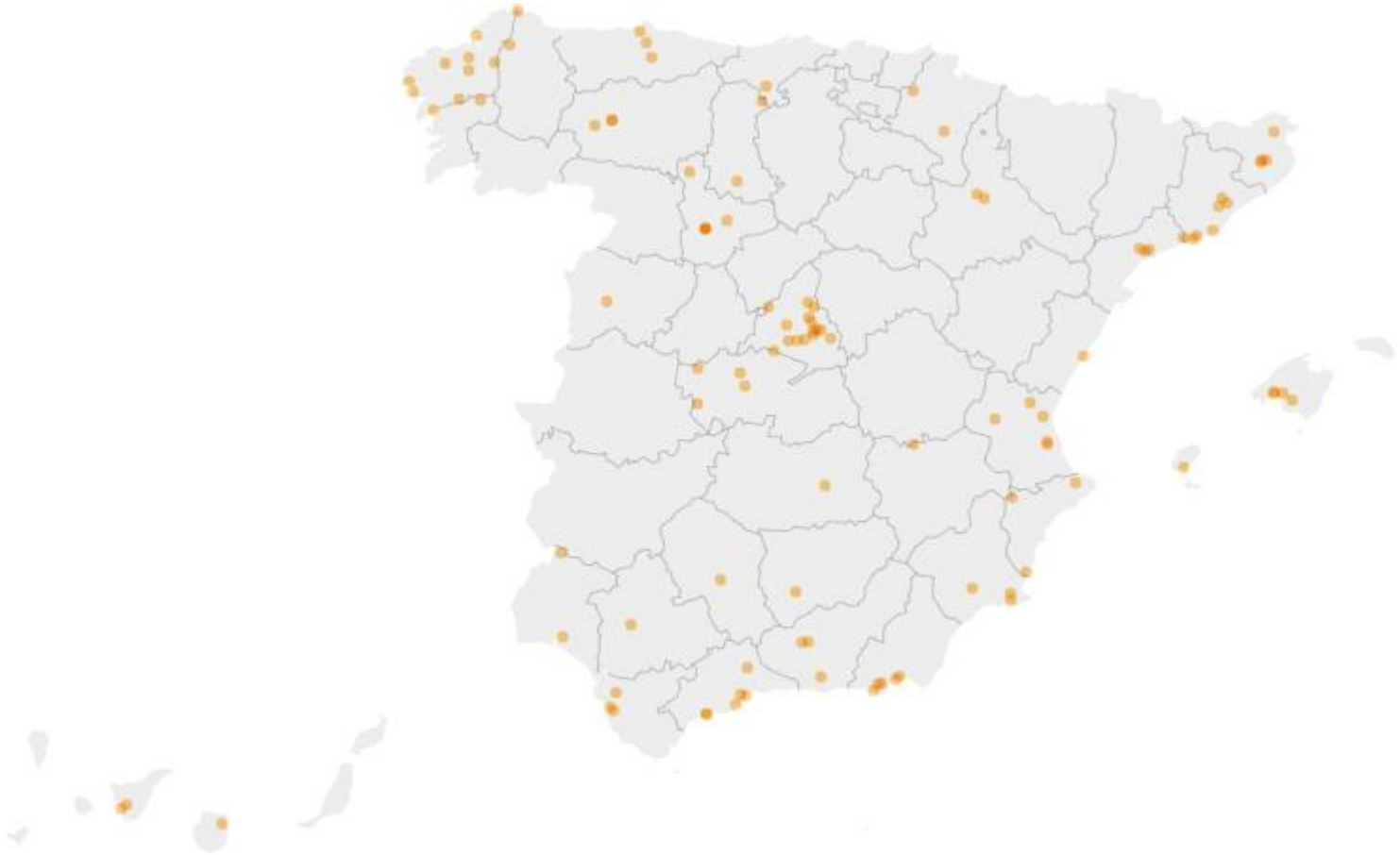


Gráfico 11. Fallecidos usuarios de furgonetas en vías interurbanas. 2021.

Gráfico 12. Fallecidos usuarios de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. 2021.

Gráfico 13. Fallecidos usuarios de camión hasta 3.500 kg en vías interurbanas. 2021.

Gráfico 14. Fallecidos en bicicletas en vías interurbanas. 2021.

Gráfico 15. Fallecidos en autobús en vías interurbanas. 2021.

ANEXO II. AMPLIACION DATOS PEATONES.

El porcentaje de descenso para los peatones es menor que el del total respecto a 2019 (-7% peatones, y -9% total). El aumento respecto de 2020 ha sido inferior al del total (11% peatones y 15% total).

Si tomamos el promedio de 2017 a 2019, vemos que el número de peatones fallecidos en 2021 (110) es inferior a la del promedio del periodo citado (115).

Tabla 22. Peatones fallecidos. 2017-2021.

Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Peatón	91	137	118	99	110	-8	-7%	11	11%	10%	11%	11%	11%
Total	**1.198**	**1.188**	**1.101**	**874**	**1.004**	**-97**	**-9%**	**130**	**15%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Fallecidos (24h)	Promedio 2017-2019	2021
Peatones	115	110
Total	**1.162**	**1.004**

El porcentaje de fallecidos en el tercer trimestre (verano) ha sido mayor en los años 2020 (34%) y 2021 (32%) de lo que fue en 2019 (22%) y en el periodo 2017-2019 (24%).

Tabla 23. Peatones fallecidos según trimestre. 2017-2021.

Peatones Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
1 Trimestre	26	29	32	31	26	25%	27%	31%	24%
2. Trimestre	15	28	15	10	16	17%	13%	10%	15%
3. Trimestre	22	34	26	34	35	24%	22%	34%	32%
4. Trimestre	28	46	45	24	33	34%	38%	24%	30%
Total	**91**	**137**	**118**	**99**	**110**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

En 2021 los peatones fallecidos en autovía aumentan respecto a 2020 (15+) y a 2019 (6+).

Los peatones fallecidos en carreteras convencionales disminuyen respecto de 2020 (-4) y de 2019 (-14).

El número de peatones fallecidos en autopista y autovía en 2021 es 59, siendo 56 en el promedio del periodo 2017 a 2019. En carretera convencional en 2021 fallecieron 51 peatones, cifra inferior al promedio que era 60.

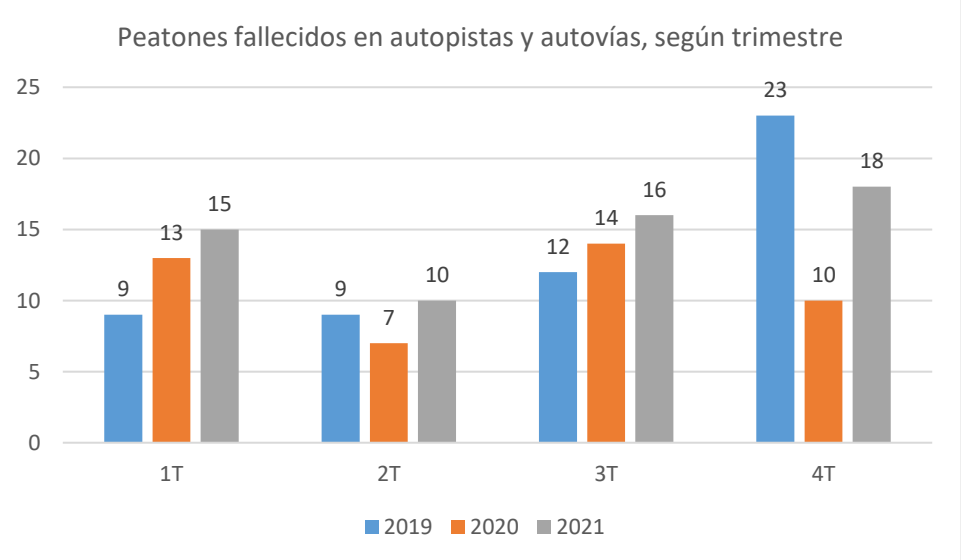
Tabla 24. Peatones fallecidos según tipo de vía. 2017-2021.

Peatones Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dist. % 2017-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020	Dist. % 2021
Autopista y autovía	48	66	53	44	59	6		15		48%	45%	44%	55%
Resto Vías	43	71	65	55	51	-14		-4		52%	55%	56%	47%
Total	**91**	**137**	**118**	**99**	**110**	**-8**	**-7%**	**11**	**11%**	**100%**	**100%**	**100%**	**102%**

Peatones Fallecidos (24h)	Promedio 2017-2019	2021
Autopista y autovía	56	59
Resto Vías	60	51
Total	**115**	**108**

Los peatones fallecidos en autopista y autovía aumentaron en todos los trimestres de 2021 en relación a 2020 y en relación a 2019 sólo disminuyeron en el último trimestre.

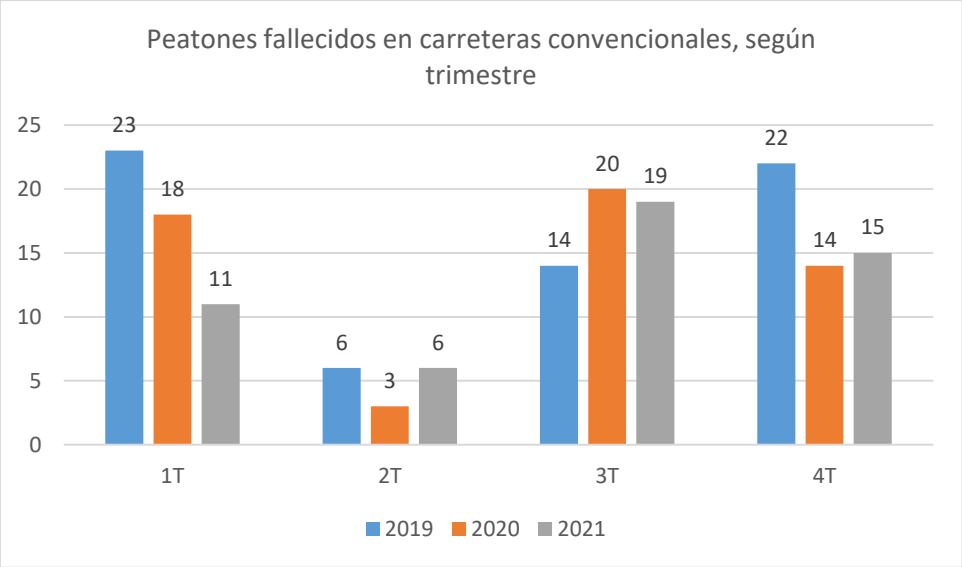
Gráfico 16. Peatones fallecidos en autopista y autovía según trimestre del año. 2019-2021



Los peatones fallecidos en carreteras convencionales aumentaron en 2021 respecto de 2020 en el segundo y cuarto trimestre. En el primero y tercero disminuyeron.

En el primer trimestre del año se ha producido un descenso continuo desde 2019 a 2021. En el tercer trimestre se produjo un aumento en 2020 sin producirse cambios en 2021. En el último trimestre hubo una reducción importante en 2020 que se ha mantenido en 2021.

Gráfico 17. Peatones fallecidos en carretera convencional según trimestre del año. 2019-2021

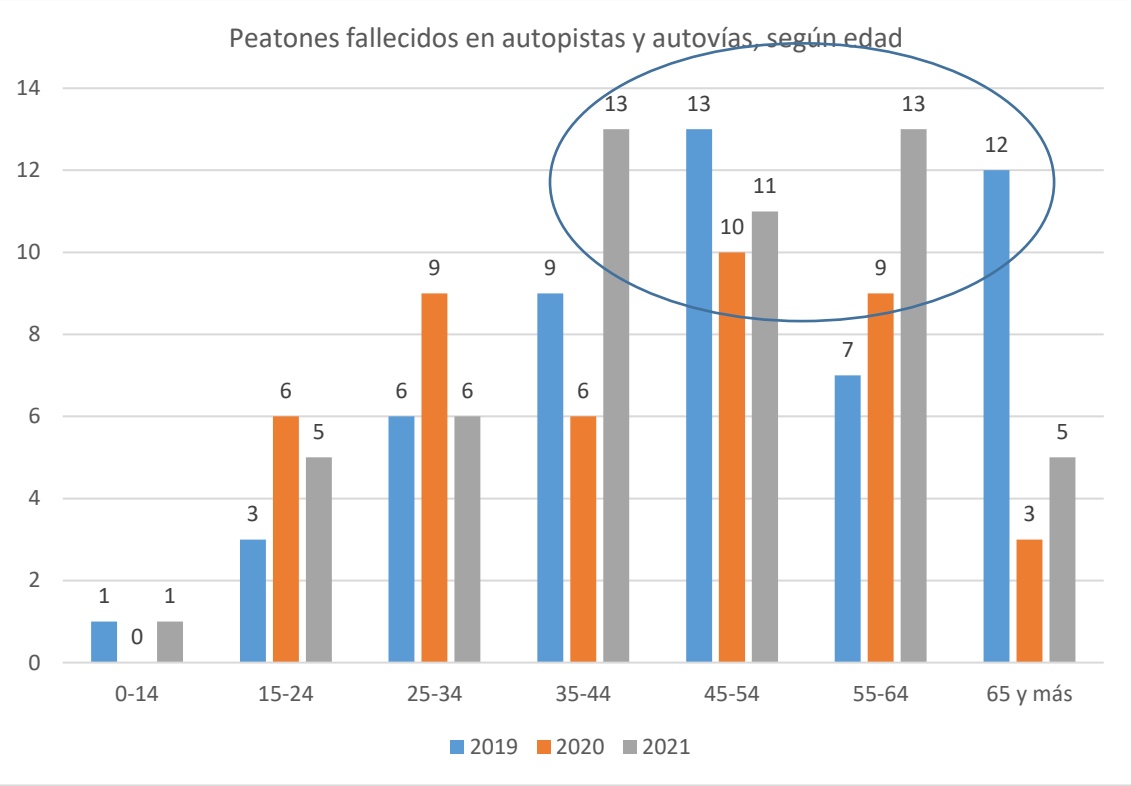


En autopista y autovía el grupo de edad de 35 a 64 años representa más de la mitad de los peatones fallecidos. Esto sugiere que eran personas que estaban trabajando.

Tabla 25. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2017-2021.

Peatones Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021
0-14	0	0	1	0	1
15-24	6	8	3	6	5
25-34	5	7	6	9	6
35-44	9	22	9	6	13
45-54	15	18	13	10	11
55-64	6	4	7	9	13
Subtotal de 35 a 64 años	30	44	29	25	37
65 y más	6	7	12	3	5
Sin especificar	1	0	2	1	5
Total	**48**	**66**	**53**	**44**	**59**

Gráfico 18. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2019-2021.

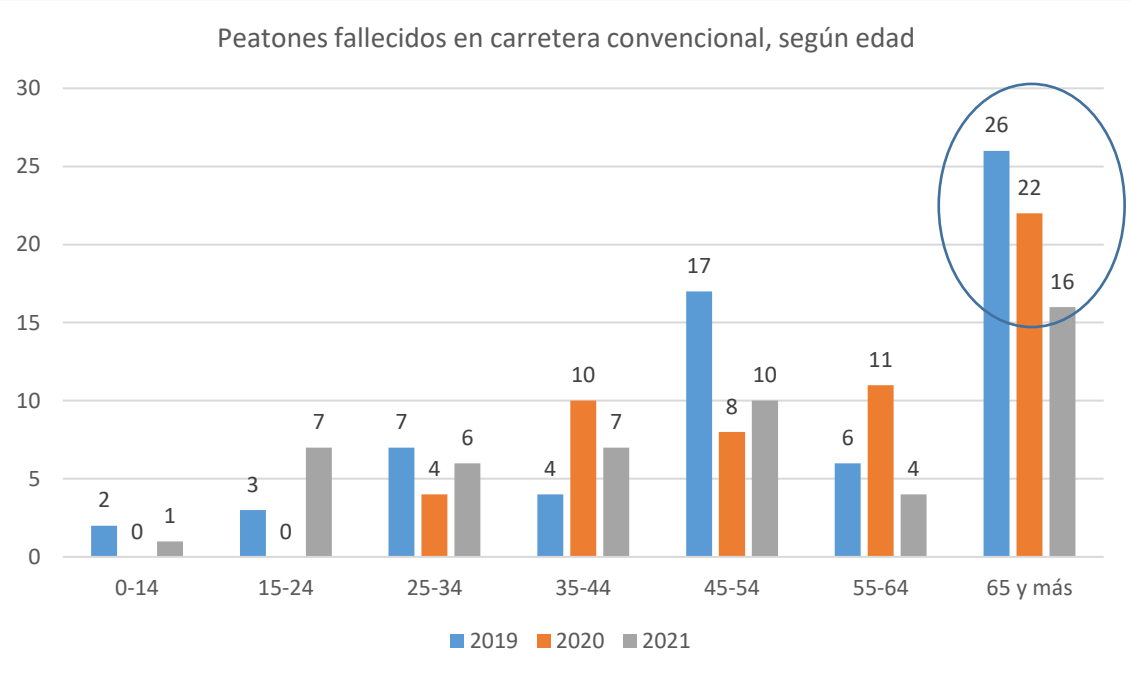


En carretera convencional el grupo de edad de 65 y más es el que tiene mayor presencia: 4 de cada 10 hasta 2020 y 3 de 10 en 2021.

Tabla 26. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2017-2021.

Peatones Fallecidos (24h)	2017	2018	2019	2020	2021
0-14	1	0	2	0	1
15-24	5	8	3	0	7
25-34	4	6	7	4	6
35-44	5	7	4	10	7
45-54	3	7	17	8	10
55-64	7	6	6	11	4
Subtotal de 35 a 64 años	15	20	27	29	21
65 y más	16	37	26	22	16
Sin especificar	2	0	0	0	0
Total	**43**	**71**	**65**	**55**	**51**

Gráfico 19. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2019-2021



Entre 2019 y 2021 ha habido un claro aumento en el uso de reflectante en los peatones fallecidos en autopista y autovía.

Tabla 27. Peatones fallecidos según tipo de vía y uso de reflectante. 2017-2021.

	Fallecidos (24 h)					
	Autopista y autovía			Carretera convencional		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Reflectante Si	4	7	17	2	6	2
Refelctante No	43	34	32	58	45	38
Se desconoce	6	3	10	5	4	11
Total	**53**	**44**	**59**	**65**	**55**	**51**

Hay 14 peatones que en 2021 fallecieron mientras estaban trabajando, reparando vehículo o en servicio de auxilio. Todos son de la franja de edad de 35 a 64 años. Hay otros 15 que caminaban por la calzada.

Tabla 28. Peatones fallecidos según tipo de vía, edad y acción. Autopista y autovía. 2021

Peatones Fallecidos (24h)	Atrave-sando en intersección	Cruzando calzada fuera intersección	Saliendo entre vehículos aparcados	Caminando por la calzada o arcén	Irrumpe en la calzada corriendo/jugando	Trabajando, reparando vehículo y auxilio en carretera	Parado en la calzada o arcén	Caminando o parado en la acera o refugio	Desc.	Total
0-14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
15-24	0	0	0	2	1	0	1	0	1	5
25-34	0	3	0	2	0	0	0	0	1	6
35-44	0	1	0	3	0	7	0	0	2	13
45-54	1	0	0	4	0	3	0	0	3	11
55-64	0	2	1	1	0	4	4	0	1	13
65 y más	0	1	0	2	1	0	0	0	1	5
No especificada	0	0	0	1	1	0	0	0	3	5
Total	**1**	**8**	**1**	**15**	**3**	**14**	**5**	**0**	**12**	**59**

De los 59 peatones fallecidos en autopista, 24 eran conductores u ocupantes de vehículos que habían bajado de los mismos y, de ellos, 5 eran conductores de grúa. En otros 2 casos se trataba de operarios que estaban trabajando en la vía, y en otro caso se trataba de un agente de la autoridad desempeñando sus funciones. En 23 casos se trataba de peatones caminando por la vía o cruzándola, y en 9 casos no se dispone de suficiente información.

Tabla 29. Peatones fallecidos según tipo de vía, edad y acción. Carretera convencional. 2021

Peatones Fallecidos (24h)	Atravesando en intersección	Cruzando calzada fuera intersección	Caminando por la calzada o arcén	Irrumpe en la calzada corriendo/ jugando	Parado en la calzada o arcén	Caminando o parado en la acera o refugio	Desc.	Total
0-14	0	1	0	0	0	0	0	1
15-24	2	1	1	2	0	0	1	7
25-34	0	1	2	0	1	0	2	6
35-44	2	0	1	0	0	0	4	7
45-54	1	2	3	0	0	0	4	10
55-64	0	1	2	1	0	0	0	4
65 y más	1	5	5	0	1	2	2	16
No especificada	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	**6**	**11**	**14**	**3**	**2**	**2**	**13**	**51**

De los 51 peatones fallecidos en carretera convencional, 4 que eran conductores y 38 eran peatones (caminando, cruzando, etc.). En 9 casos no hay texto descriptivo que permita su análisis.

FUENTES DE INFORMACIÓN

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2021 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

DEFINICIONES

Accidente mortal en vía interurbana: accidente de tráfico que se produce, o tiene su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y a consecuencia del mismo una o varias personas resultan fallecidas en las primeras 24 horas, y está implicado, al menos, un vehículo en movimiento. Se excluyen los accidentes ocurridos en vías urbanas (calles, travesías, y autovías y autopistas urbanas).

Fallecido: toda persona que, como consecuencia del accidente de un tráfico, fallece en el acto o dentro de las primeras 24 horas. Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

Herido hospitalizado: toda persona herida que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, y no le sea aplicable la definición de fallecido.

RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1.Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados.2019-2021 6
Tabla 2.Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizado, movimientos de largo reccorido y consumo de combustible de automoción.2019-2021 7
Tabla 3.Accidentes mortales, fallecidos, heridos hospitalizados, movimientos de largo recorrido y consumo de combustible de automoción por meses.2019-2021 8
Tabla 4. Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2011 – 2021 12
Tabla 5. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2011-2021 13
Tabla 6. Fallecidos según medio de desplazamiento. 2017-2021. 14
Tabla 7. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. 2017-2021. 14
Tabla 8. Fallecidos según tipo de accidente. 2017-2021. 15
Tabla 9. Fallecidos según sexo. 2017-2021. 15
Tabla 10. Fallecidos según grupos de edad. 2017-2021. 16
Tabla 11. Tasa de fallecidos según grupos de edad. 2019 - 2021 16
Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2017-2021. 17
Tabla 13. Fallecidos en vías interurbanas. 2017-2021. 17
Tabla 14. Porcentaje de fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2017-2021. 17
Tabla 15. Fallecidos por día de la semana. 2017-2021. 18
Tabla 16. Fallecidos fin de semana/entre semana. 2017-2021. 18
Tabla 17.Fallecidos en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. 2017-2021 19
Tabla 18.Fallecidos en función de fin de semana/entre semana y según tipo de vehículo. Distribución porcentual. 2017-2021 19
Tabla 19. Fallecidos según tramo horario. 2017-2021. 20
Tabla 20. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas. 2017-2021. 21
Tabla 21. Distribución de los fallecidos por provincias. 2017-2021. 22
Tabla 22. Peatones fallecidos. 2017-2021 33
Tabla 23. Peatones fallecidos según trimestre. 2017-2021. 33
Tabla 24. Peatones fallecidos según tipo de vía. 2017-2021. 34
Tabla 25. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2017-2021. 36
Tabla 26. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2017-2021. .. 37
Tabla 27. Peatones fallecidos según tipo de vía y uso de reflectante. 2017-2021. 38
Tabla 28. Peatones fallecidos según tipo de vía, edad y acción. Autopista y autovía. 2021 38
Tabla 29. Peatones fallecidos según tipo de vía, edad y acción. Carretera convencional. 2021 39

Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos a 24h en vías interurbanas. 2011-2021. 6
Gráfico 2. Comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2021/2019. 9

Gráfico 3. Comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2021/2020. 10
Gráfico 4. Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas. 1960-2021..... 11
Gráfico 5. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2011 – 2021..... 12
Gráfico 6. Evolución del promedio diario de fallecidos en vías interurbanas. 2011-2021 13
Gráfico 7. Fallecidos en vías interurbanas. 2021..... 24
Gráfico 8. Fallecidos usuarios de turismos en vías interurbanas. 2021. 25
Gráfico 9. Fallecidos usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. 2021. 26
Gráfico 10. Fallecidos peatones en vías interurbanas. 2021..... 27
Gráfico 11. Fallecidos usuarios de furgonetas en vías interurbanas. 2021..... 28
Gráfico 12. Fallecidos usuarios de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. 2021. 29
Gráfico 13. Fallecidos usuarios de camión hasta 3.500 kg en vías interurbanas. 2021. 30
Gráfico 14. Fallecidos en bicicletas en vías interurbanas. 2021..... 31
Gráfico 15. Fallecidos en autobús en vías interurbanas. 2021. 32
Gráfico 16. Peatones fallecidos en autopista y autovía según trimestre del año. 2019-2021 ... 34
Gráfico 17. Peatones fallecidos en carretera convencional según trimestre del año. 2019-2021 35
Gráfico 18. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Autopista y autovía. 2019-2021. 36
Gráfico 19. Peatones fallecidos según edad y tipo de vía. Carretera convencional. 2019-2021 37