



Campaña especial 29 y 30 de mayo

La DGT intensifica la vigilancia de motocicletas durante el fin de semana

- La campaña tiene el objetivo de reducir los accidentes mortales de este tipo de vehículos, ya que el 55% de ellos tienen lugar los fines de semana.
- En los 18 fines de semana de 2021 han fallecido 51 motoristas.
- El domingo por la mañana es el periodo con mayor número de accidentes y personas fallecidas (20%).
- El 85% de los accidentes mortales ocurrieron en carreteras convencionales.
- El perfil del motorista fallecido es el de un varón, entre 35 y 44 años, con permiso clase A con 20 años o más de antigüedad que se sale de la vía o se cae de la moto sin implicación de ningún otro vehículo en una moto de gran cilindrada con más de 10 años de antigüedad

28 de mayo de 2021.- Este fin de semana, la Dirección General de Tráfico intensifica la vigilancia en las carreteras más frecuentadas por motoristas con el fin de controlar el cumplimiento de las normas más importantes que afectan a la conducción de motocicletas. Con el alza de las temperaturas se incrementan los desplazamientos en este tipo de vehículos, especialmente los fines de semana cuando estos se convierten en una actividad recreativa en sí misma.

El objetivo de esta campaña especial es intentar reducir los accidentes mortales de este tipo de vehículos ya que en los 18 fines de semana que llevamos de año han fallecido 51 motoristas. Para ello, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil divulgarán la importancia que tiene el respeto de las normas y comprobarán que éstas se cumplen.



En el enlace siguiente se pueden descargar videos de infracciones captadas por los medios aéreos de la DGT

<https://drive.google.com/drive/folders/1Ok0SCot3sd4iCHnDonn8rTS4sLegMjHi?usp=sharing>

La Dirección General de Tráfico ha previsto en 2021 la realización de tres campañas específicas para motocicletas. La primera de ellas tendrá lugar este fin de semana (29 y 30 de mayo) y las otras dos el 24-25 de julio y el 4-5 de septiembre.

PELIGROSIDAD DE LOS FINES DE SEMANA

En el año 2019, año de referencia, se produjeron 36.143 accidentes con víctimas en los que se vieron implicadas motos o ciclomotores y en los que fallecieron 466 usuarios (conductores o acompañantes). Esta cifra, la más alta desde el año 2010, supuso el 27% del total de fallecidos en ese año y un incremento del 11% con respecto a 2018.

Además, el aumento de víctimas mortales se produjo mayoritariamente en vías interurbanas. Las cifras anuales nos muestran que, aunque en ellas solo se produjeron el 22% de los accidentes de moto, el 68% de los fallecidos eran usuarios de este tipo de vehículos.

En este tipo de vías, la accidentalidad y la mortalidad no fueron uniformes sino que se concentraron especialmente en los fines de semana en los que ocurrieron casi un 50% del total de accidentes y un 55% de los accidentes mortales.

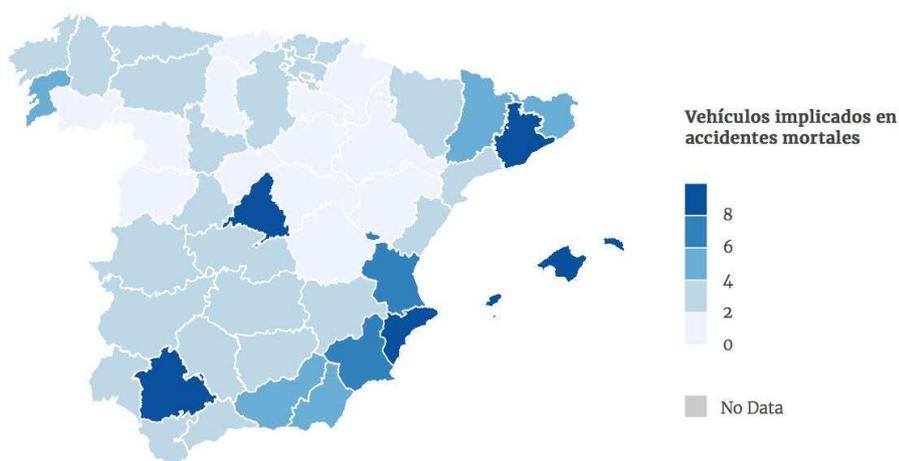
En 2019, la cifra de motoristas fallecidos en fin de semana aumentó un 20%, frente al incremento del 10% el resto de días. Además, los accidentes que suceden en fin de semana son más graves ya que por cada 100 ciclomotores y motocicletas implicados en accidente fallecen 5 personas, frente a las 3 que lo hacen de lunes a viernes.

Dentro del periodo temporal que consideramos fin de semana (desde las 15:00 horas del viernes a las 24:00 horas del domingo), el domingo por la mañana, de 7:00 a 14:00, es el momento tanto con mayor número de accidentes (21%), como con mayor número de motoristas fallecidos (36 de 176, el 20%).

PERFIL DE LOS ACCIDENTES

- El 85% de los accidentes mortales ocurrieron en carreteras convencionales, razón por la cual este tipo de vías necesitan de una especial vigilancia de conductas inapropiadas por parte de este tipo de usuarios.
- Más de la mitad de los accidentes (57%) son salidas de vía o caídas, es decir, accidentes en los que no hay colisión con otro vehículo. Además, si tenemos en cuenta el trazado de la vía en el lugar del accidente, el 86% de los que resultaron mortales se produjeron fuera de una intersección y el 53% de éstos en tramos de curva.
- En cuanto al tipo de vehículo implicado en accidentes, la gran mayoría (71%) son motocicletas de gran cilindrada, 500 cc o más y el 55% de las implicadas en accidentes mortales tiene 10 o más años de antigüedad.
- La distribución de los accidentes tampoco es uniforme geográficamente sino que, como se muestra en el gráfico los que tienen fallecidos se concentran mayoritariamente en determinadas zonas.

Motocicletas y ciclomotores implicados en accidentes mortales. Vías interurbanas. Fin de semana. Año 2019.





- En cuanto al perfil de los conductores, la práctica totalidad (el 98% de los accidentes mortales) son hombres, principalmente entre los 35 y los 44 años. Un 63% de los implicados en accidentes mortales tiene permiso clase A y, más de la mitad de ellos con 20 años o más de antigüedad.
- En relación a los comportamientos inadecuados de los conductores, las cifras reflejan que el 95% de los implicados en accidentes llevaban el casco en el momento del mismo y, con las pruebas de las que se disponen, 1 de cada 4 conductores fallecidos habían consumido alcohol o drogas antes de sufrir el accidente.