



'No estropees este verano que tanto nos merecemos'

## Nueva campaña de concienciación y vigilancia de la DGT para un verano seguro en las carreteras

- El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, presenta la campaña para televisión, radio, medios digitales y redes sociales, y el dispositivo especial de Tráfico, que contará con 28 nuevos drones y 16 radares fijos más que el verano pasado
- La rápida recuperación de los niveles de movilidad permiten prever 91,2 millones de desplazamientos para este verano, los mismos que durante el periodo estival de 2019
- La señal luminosa V-16 podrá utilizarse a partir del 1 de julio en sustitución de los triángulos de preseñalización de peligro, que desaparecerán el 1 de julio de 2026

28 de junio de 2021.- El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha presentado este lunes la nueva campaña de concienciación y el dispositivo de vigilancia y regulación que la Dirección General de Tráfico ha preparado para los meses de verano. El ministro ha estado acompañado por la subsecretaria del Ministerio del Interior, Isabel Goicoechea, y por el director general de Tráfico, Pere Navarro.

Grande-Marlaska ha destacado las circunstancias “especiales” de este verano, “condicionado por un largo invierno de confinamientos y restricciones del que, poco a poco, y gracias al esfuerzo de la vacunación, estamos saliendo”. El ministro ha insistido en “no bajar la guardia” después de un 2020 con niveles de tráfico muy inferiores a los habituales. “La pandemia trajo un 2020 de tráfico calmado, pero el fin de las limitaciones de la movilidad nos ha devuelto a la tragedia conocida”, ha señalado.

Con el proceso de vacunación generalizado y sin restricciones de movilidad, el Ministerio del Interior, a través de la Dirección General de Tráfico, ha establecido un dispositivo especial para regular y velar por la seguridad de los desplazamientos que se realicen por carretera y una campaña de



concienciación para recordar la importancia de los comportamientos correctos al volante.

### **NIVELES DE TRÁFICO CERCANOS AL VERANO DE 2019**

La recuperación del tráfico ha sido más rápida de lo esperado y se han alcanzado ya niveles muy similares a la prepandemia, solo un 1,87 % inferior a las mismas fechas de 2019. Las estimaciones de la DGT prevén 91,2 millones de desplazamientos durante los meses de julio y agosto y un incremento muy significativo de las salidas de fin de semana y de los desplazamientos de corta duración, una movilidad similar a la campaña de verano de 2019.

Este año no habrá Operación Paso del Estrecho, pero los responsables de Tráfico de España están coordinados con sus homólogos portugueses para atender a los 200.000 vehículos que entren desde Francia para viajar de vacaciones a Portugal.

El aumento de la movilidad y la tendencia consolidada por muchos ciudadanos de coger cortos periodos de vacaciones a lo largo de los dos meses de verano, la Dirección General de Tráfico ha establecido para este verano cuatro operaciones especiales:

- **1º Operación salida del verano:** del viernes 2 al domingo 4 de julio.
- **Salida del 1 de agosto:** del viernes 30 de julio hasta el domingo 1 de agosto.
- **Operación especial del 15 de agosto:** del viernes 13 al lunes 16 de agosto.
- **Operación retorno:** del viernes 27 al domingo 29 de agosto.

Además de estas operaciones especiales, todos los fines de semana del periodo estival se establecerán medidas de regulación y vigilancia del tráfico.

### **PREOCUPACIÓN POR EL AUMENTO DE LA SINIESTRALIDAD**

Grande-Marlaska ha insistido en los mensajes de prudencia para que el regreso a la normalidad evite repetir cifras de siniestralidad que ya se habían dejado atrás. “En este mes de junio han fallecido ya 110 personas, 64 más que en el mismo mes de 2020, 40 más que en junio de 2019. Son

señales de alarma muy preocupantes, que debemos atajar cuanto antes”, subrayó el ministro.

“Nos ha costado mucho llegar a este verano –ha continuado Grande-Marlaska–. Hemos comenzado con una buena noticia, el fin de las mascarillas al aire libre, que avanza ya el final de la pesadilla. No lo echemos a perder. Las vacunas nos hacen inmunes al virus, no a los accidentes de tráfico”.

Para la campaña de este verano, Tráfico ha dispuesto los siguientes medios:

- 16 radares más, que elevan a 780 el número de radares fijos de control de velocidad, de los cuales 92 son de tramo.
- 545 radares móviles.
- 12 helicópteros.
- 28 nuevos drones para la regulación y ordenación del tráfico que se suman a los 11 del verano anterior. 23 de los 39 drones tienen capacidad de denuncia.
- 15 furgonetas camufladas, una en cada sector.
- 216 cámaras de control de móvil y cinturón de seguridad.





Además de esta vigilancia se realizarán tres campañas especiales para intensificar el control en dos de los factores concurrentes en la siniestralidad, como son la velocidad (del 12 al 18 de julio) y el alcohol y otras drogas (del 2 al 8 de agosto). La tercera campaña estará enfocada en los desplazamientos en moto, un colectivo cuyas cifras de accidentalidad no dejan de crecer. Esta campaña se realizará el fin de semana del 24 y 25 de julio, complementándose con una que se realizó en mayo y otra en septiembre.

### **RAZONES QUE LLEVAN A UNA MAYOR VIGILANCIA**

- Porque queremos que tu viaje sea seguro.
- Porque el 75 % de los fallecidos se produjeron en accidentes que tienen lugar en carreteras convencionales. Atención a los desplazamientos cortos.
- Porque casi la mitad de los accidentes mortales (46%) fueron salidas de vía. Atención a la velocidad.
- Porque el 27% de las autopsias realizadas a conductores fallecidos presentaban altas tasas de alcohol en sangre. No dejemos conducir a quien haya bebido.
- Porque desde el año 2016 las distracciones son la primera causa de los siniestros viales mortales (33%). Como pasajeros no permitamos que quien conduce utilice el móvil.
- Porque 1 de cada 4 fallecidos en turismo y furgoneta no hacía uso del cinturón de seguridad.
- Y porque la vigilancia redundante en la seguridad de la mayoría de los conductores que cumplen las normas.

### **CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN**

A las medidas de vigilancia y control se suma la concienciación a través de varias piezas audiovisuales para radio, televisión, medios digitales y redes sociales.

La campaña parte de las circunstancias extraordinarias de este verano. Tras las restricciones, llega el momento de disfrutar de unas merecidas vacaciones. Pero estas ganas de salir, de pasarlo bien, pueden provocar falta de precaución, excesos y cometer infracciones al volante. En definitiva,



consecuencias no deseadas que ponen en peligro la vida de los demás y la de uno mismo. Por todo ello, la DGT lanza un mensaje muy claro y directo: **‘No estropees este verano que tanto nos merecemos’**.

Enlace para la descarga del anuncio de la campaña <https://drive.google.com/file/d/1D1rqCUDUoVAhqbTc9RjEj8Jgzcmx1a/view?usp=sharing>

## **SEÑAL V-16**

El 1 de julio entra en vigor el Reglamento de Auxilio en Carretera, un reglamento que supone el reconocimiento de la actividad de auxilio a los vehículos que quedan parados en carretera y que implica ciertos riesgos para los trabajadores de este sector y para el resto de los usuarios de la vía. Desde 2017, 18 operarios han fallecido atropellados mientras realizaban una operación de auxilio en la carretera.

Además, a partir de esa fecha, los conductores que así lo deseen podrán sustituir el tradicional triángulo de preseñalización de peligro por un dispositivo luminoso (señal V-16) de color amarillo que se colocará en la parte más alta posible del vehículo inmovilizado. Ambos dispositivos – triángulos y señal V-16– podrán convivir hasta el 1 de enero de 2026, cuando los triángulos desaparecerán.