

Siniestralidad mortal a 24h en 2020

Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
7 de enero de 2021



MINISTERIO
DEL INTERIOR





MINISTERIO
DEL INTERIOR





Contenido

RESUMEN	4
ACCIDENTALIDAD MORTAL EN VÍAS INTERURBANAS EN 2020	7
1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas.	7
2. Evolución de la accidentalidad mortal en vías interurbanas	10
3. Fallecidos (24 horas) según medio de desplazamiento.	13
4. Fallecidos (24 horas) según tipo de vía.	15
5. Fallecidos (24 horas) según tipo de accidente.	16
6. Fallecidos (24 horas) según sexo.....	18
7. Fallecidos (24 horas) según grupo de edad.....	19
8. Fallecidos (24 horas). Utilización de accesorios de seguridad.	21
9. Fallecidos (24 horas) según día del accidente.....	23
10. Fallecidos (24 horas) según tramo horario.	24
11. Fallecidos (24 horas) según Comunidad Autónoma en la que ocurrió el accidente.....	25
12. Fallecidos (24 horas) según provincia en la que ocurrió el accidente.	27
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	27
DEFINICIONES.....	29
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	31



RESUMEN

A continuación se resumen las principales cifras referidas a los fallecidos a 24h en vías interurbanas en 2020:

- Es un año excepcional como consecuencia de la pandemia por COVID-19:
 - Los fallecidos en vías interurbanas y los movimientos de largo recorrido presentan descensos similares respecto a 2019: -21% y -25%, respectivamente.
 - Se alcanza el mínimo histórico con 870 fallecidos (-231). Es la primera vez que se registran menos de 1000 fallecidos a 24h en carretera (el mínimo anterior fue 1.101 en 2019), y el dato de 2020 es un 21% inferior al de 2019.
 - Se registraron 59 días con 0 fallecidos, frente a 30 en 2019.
 - El promedio diario de fallecidos fue de 2,4 (frente a 3 en 2019).
- Por periodos del año:
 - Antes del primer estado de alarma (1 de enero al 14 de marzo): la tendencia en el número de fallecidos era ascendente respecto a 2019 (+8%).
 - Durante el primer estado de alarma (del 15 de marzo al 20 de junio) se registró un descenso importante en los fallecidos respecto al año 2019, del 59%. En este periodo se registraron 32 días con 0 fallecidos, frente a los 10 de 2019.
 - Después del primer estado de alarma (del 21 de junio al 31 de diciembre) el número de fallecidos descendió un 12%.
- Por meses:
 - Las cifras de fallecidos y la movilidad de largo recorrido movilidad tienen un comportamiento similar.
 - Desde marzo (incluido), descienden los fallecidos todos los meses excepto septiembre (+1%).
 - Los máximos descensos en las cifras de fallecidos se registraron en abril (-59%) y mayo (-50%), de manera equivalente a los mayores descensos en movilidad del año (-75%, y -60%, respectivamente).
 - Los menores descensos en cuanto al número de fallecidos: en julio (-3%), agosto (-11%), y octubre (-8%).
- Por medio de desplazamiento (comparado con el descenso medio de 21%):
 - En 2020, el mayor descenso en víctimas mortales se registra en los usuarios vulnerables (-29%), por la reducción importante en los fallecidos en motocicleta (-35%). El menor descenso se registra turismos (-15%), camiones de más de 3.500 kg (de 52 a 44 fallecidos), y bicicletas (de 40 a 36 fallecidos).
 - Durante el primer estado de alarma:
 - Los camiones de más de 3.500 kg son el único medio de transporte en el que aumentó su siniestralidad en carretera (18 fallecidos en 2020, frente a 11 en 2019), y pasaron de representar el 3% del total de fallecidos en vías interurbanas entre el 1 de enero y el 14 de marzo al 15% durante el estado de alarma.



- Los usuarios vulnerables son los fallecidos que más se redujeron: 74% menos, en comparación con el mismo periodo de 2019. Las principales reducciones se produjeron en: motociclistas (-75%), y ciclistas (de 12 a 2 fallecidos). La siniestralidad también se redujo de manera importante en los turismos: -60%.
- Por tipo de vía:
 - En 2020 descendieron más los fallecidos en autopista y autovía (-34%) que en carretera convencional (-16%).
 - En carretera convencional se registraron el 77% de los fallecidos frente al 75% promedio de los últimos 5 años (2015-2019).
- Tipo de accidente:
 - El mayor descenso se registró en fallecidos en colisiones traseras y múltiples (-36%) y en colisiones frontales (-31%), y el menor en salidas de vía (-11%). El 44% de los fallecidos se han producido en salidas de vía, frente al 39% en el promedio de los últimos cinco años.
 - Durante el estado de alarma: el 61% de los fallecidos en accidentes mortales se han producido en salidas de vía (frente al 40% del promedio de los últimos cinco años entre el 15 de marzo y el 20 de junio). En segundo lugar se sitúan las colisiones frontales (11%, frente al 21% promedio en últimos 5 años), y a continuación, las colisiones traseras y múltiples (9%).
- Por sexo:
 - El mayor descenso, en mujeres (-24%), frente a los hombres (-21%). Los hombres representan el 82% de los fallecidos, frente al 80% en el promedio de los últimos 5 años.
 - Durante el estado de alarma se incrementa la proporción de hombres fallecidos: del 78% en los últimos 5 años, al 89% en el periodo de alarma de 2020, aumentando la brecha de género.
- Por edades:
 - Los mayores descensos se registran en los grupos de edad de 45 a 54 años (-26%), 25 a 34 años (-23%), mayores de 64 años (-23%), y hasta los 14 años (de 19 a 7 fallecidos). Los menores descensos, en los jóvenes de 15 a 24 años (-15%) y el grupo de 55 a 64 años (-15%).
 - Durante el estado de alarma: el menor descenso de fallecidos se presenta en el tramo de edad de 45 a 54 años (-45% respecto a 2019), y en el resto de grupos de edad se registran descensos similares en proporción.
- Casco y cinturón de seguridad:
 - Se incrementa la no utilización del cinturón entre los fallecidos en turismo y furgoneta: el 26% de los fallecidos no lo usaban, frente al 22% en 2019.
 - Por su parte, aumenta el uso del casco en motociclistas: el 2% de los fallecidos no lo usaban, frente al 4% en 2019.
 - Durante el estado de alarma empeoró de manera significativa el no uso del cinturón entre fallecidos en turismos y furgonetas respecto a 2019: el 36% de los fallecidos no lo usaban, frente al 20% en 2019.



- Componente temporal:
 - Los sábados y los domingos son los días de la semana en los que se ha registrado un mayor número de fallecidos (18% y 17%, respectivamente), porcentajes algo inferiores a las distribuciones en 2019 (22% y 20%, respectivamente).
 - Los tramos horarios de 7:00-13:59 y de 14:00-19:59 recogen el mayor porcentaje de fallecidos (32% y 33%, respectivamente).
 - Durante el estado de alarma: en este periodo, los martes y miércoles registran los días con mayor número de fallecidos (17% y 18%, respectivamente), cuyo comportamiento varía con respecto al promedio de los últimos 5 años, donde los máximos se registraban los sábados (19%) y domingos (20%).
- En todas las comunidades disminuyen los fallecidos, con excepción de: Castilla-La Mancha (+16 fallecidos respecto a 2019), Illes Balears (+1 fallecido respecto 2019), Cantabria (sin variación respecto a 2019), y Ceuta y Melilla (1 fallecido más). Las mayores reducciones porcentuales entre las comunidades con más de 10 fallecidos en 2020 se registran en: Comunidad de Madrid (de 90 a 44 fallecidos), Canarias (de 39 a 22), Cataluña (de 175 a 105), Asturias (de 21 a 13) y País Vasco (de 38 a 25).

En vías urbanas, se ha analizado la siniestralidad mortal en municipios de al menos 20.000 habitantes -sin incluir Cataluña-, obteniéndose:

- Los fallecidos descienden un 25% respecto al año 2019.
- Por meses, descienden los fallecidos todos los meses excepto en junio (7 fallecidos más) y agosto (con 4 fallecidos más). El mayor descenso se registró en septiembre (de 24 a 13 fallecidos).
- Por periodos, el mayor descenso en el número de fallecidos se produce durante el primer estado de alarma (-41%), seguido del 21 de junio al 31 de diciembre (-23%) y del 1 de enero al 14 de marzo (-14%).
- Por medio de desplazamiento:
 - Los usuarios vulnerables pasan a representar el 81% de los fallecidos, frente al 83% en 2019.
 - De entre los tres principales colectivos en vías urbanas, los peatones son los que registran el mayor descenso (-35%) -pasando de representar el 43% de los fallecidos en 2019 al 37% en 2020-, las motocicletas reducen mucho menos su siniestralidad (-4%) – y pasan de representar el 30% de los fallecidos en vía urbana en 2019 al 39% en 2020-, y, en el caso de los turismos, el número de fallecidos se reduce un 19%.
 - Los ciclistas fallecidos se reducen de 12 a 5.
- Por edades
 - Los que más descienden son los mayores de 64 años (-39%), seguidos de los del grupo de 45 a 55 años (-35%).



ACCIDENTALIDAD MORTAL EN VÍAS INTERURBANAS EN 2020

1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados en vías interurbanas.

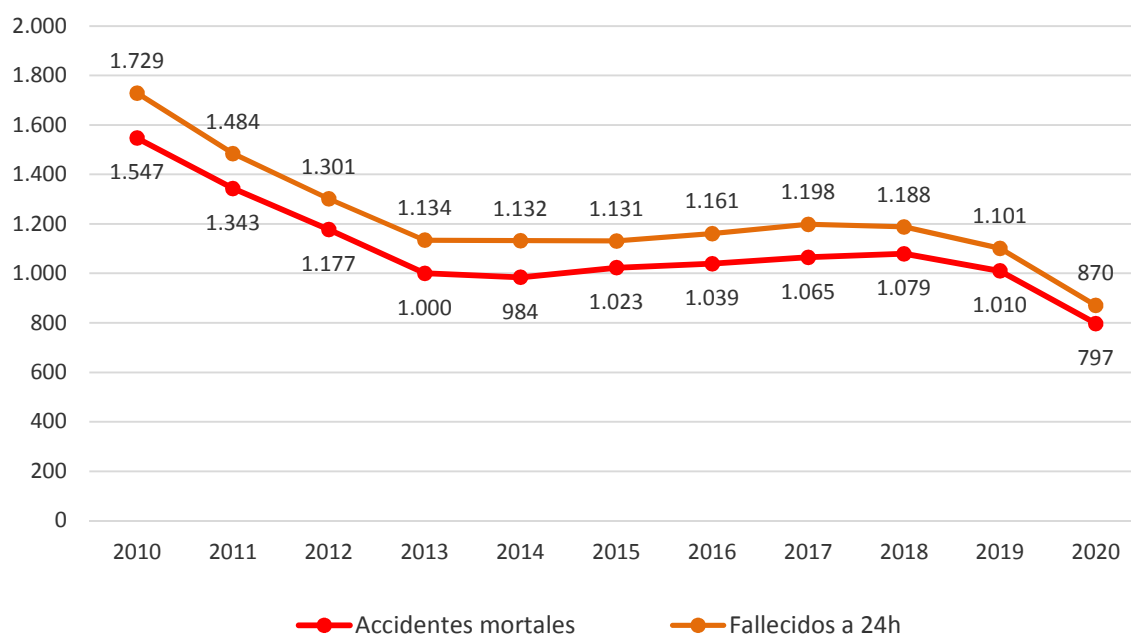
El presente informe se centra en el estudio de la siniestralidad a 24 h en vías interurbanas en el año 2020. Los datos referentes a 2020 son provisionales.

A continuación, se resumen los principales indicadores:

Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados. 2019-2020

Accidentes mortales				Fallecidos 24h				Heridos Hospitalizados 24h			
2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %
1.010	797	-213	-21%	1.101	870	-231	-21%	4.433	3.463	-970	-22%

Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos a 24h en vías interurbanas. 2010-2020.





A su vez, los principales indicadores por periodos:

Tabla 2 .Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados por periodos. 2019-2020

	Accidentes mortales				Fallecidos 24h				Heridos Hospitalizados 24h				Movimientos largo recorrido			
	2019	2020	Dif. Nº	Var % 2020	2019	2020	Dif. Nº	Var % 2020	2019	2020	Dif. Nº	Var % 2020	2019	2020	Dif. Nº	Var %
1 enero al 14 de marzo	169	179	10	6%	186	201	15	8%	739	730	-9	-1%	73.495.060	76.097.162	2.602.102	4%
Primer estado de alarma (15 marzo al 20 de junio)	264	110	-154	-58%	287	117	-170	-59%	1.235	527	-708	-57%	111.993.033	42.853.350	-69.139.683	-62%
21 de junio al 31 de diciembre	577	508	-69	-12%	628	552	-76	-12%	2.459	2.206	-253	-10%	241.658.519	202.268.690	-39.389.829	-16%
Año 2020	1.010	797	-213	-21%	1.101	870	-231	-21%	4.433	3.463	-970	-22%	427.146.612	321.219.202	-105.927.410	-25%

Respecto a la disitribución de los fallecidos por periodos, comparando 2019 y 2020:

	Fallecidos 24h			
	2019	2020	Dist.% 2019	Dist.% 2020
1 enero al 14 de marzo	186	201	17%	23%
Primer estado de alarma (15 marzo al 20 de junio)	287	117	26%	13%
21 de junio al 31 de diciembre	628	552	57%	63%
Año 2020	1.101	870	100%	100%

El desglose por meses:

Tabla 2.Accidentes mortales, fallecidos, heridos hospitalizados y movimientos de largo recorrido por meses.2019-2020

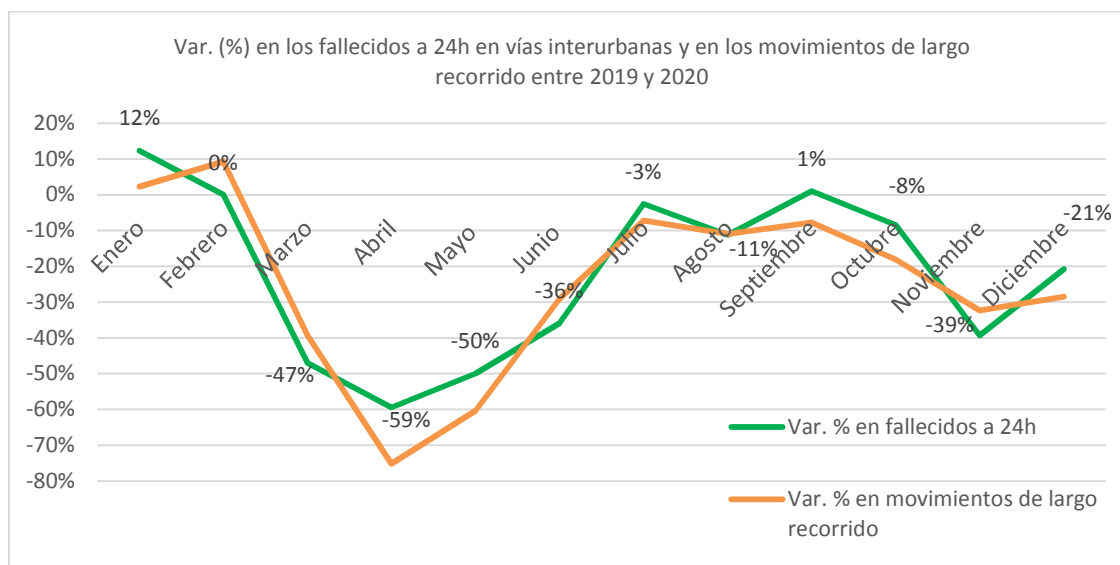
	Accidentes mortales				Fallecidos 24h				Heridos Hospitalizados 24h				Movimientos de largo recorrido		
	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Dif. Nº	Var %	2019	2020	Var %
Enero	68	73	5	7%	73	82	9	12%	281	295	14	5%	30.016.067	30.702.414	2%
Febrero	73	73	0	0%	82	82	0	0%	319	299	-20	-6%	28.279.088	30.889.482	9%
Marzo	92	47	-45	-49%	100	53	-47	-47%	369	167	-202	-55%	33.655.767	20.416.792	-39%
Abril	69	26	-43	-62%	74	30	-44	-59%	345	49	-296	-86%	35.471.625	8.794.791	-75%
Mayo	77	43	-34	-44%	86	43	-43	-50%	378	247	-131	-35%	35.272.292	13.979.380	-60%
Junio	74	47	-27	-36%	78	50	-28	-36%	447	350	-97	-22%	35.877.904	25.435.958	-29%
Julio	104	105	1	1%	117	114	-3	-3%	445	442	-3	-1%	43.316.118	40.179.246	-7%
Agosto	94	79	-15	-16%	98	87	-11	-11%	447	419	-28	-6%	47.841.400	42.612.377	-11%
Septiembre	92	95	3	3%	97	98	1	1%	364	368	4	1%	36.119.069	33.325.107	-8%
Octubre	93	90	-3	-3%	106	97	-9	-8%	380	323	-57	-15%	35.397.201	28.991.562	-18%
Noviembre	81	50	-31	-38%	89	54	-35	-39%	314	243	-71	-23%	31.807.221	21.509.570	-32%



Diciembre	93	69	-24	-26%	101	80	-21	-21%	344	261	-83	-24%	34.092.860	24.382.523	-28%
-----------	----	----	-----	------	-----	----	-----	------	-----	-----	-----	------	------------	------------	------

La comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas entre 2019 y 2020 y la de los movimientos de largo recorrido se muestra a continuación:

Gráfico 2. Comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas y de los movimientos de largo recorrido, 2019 y 2020.



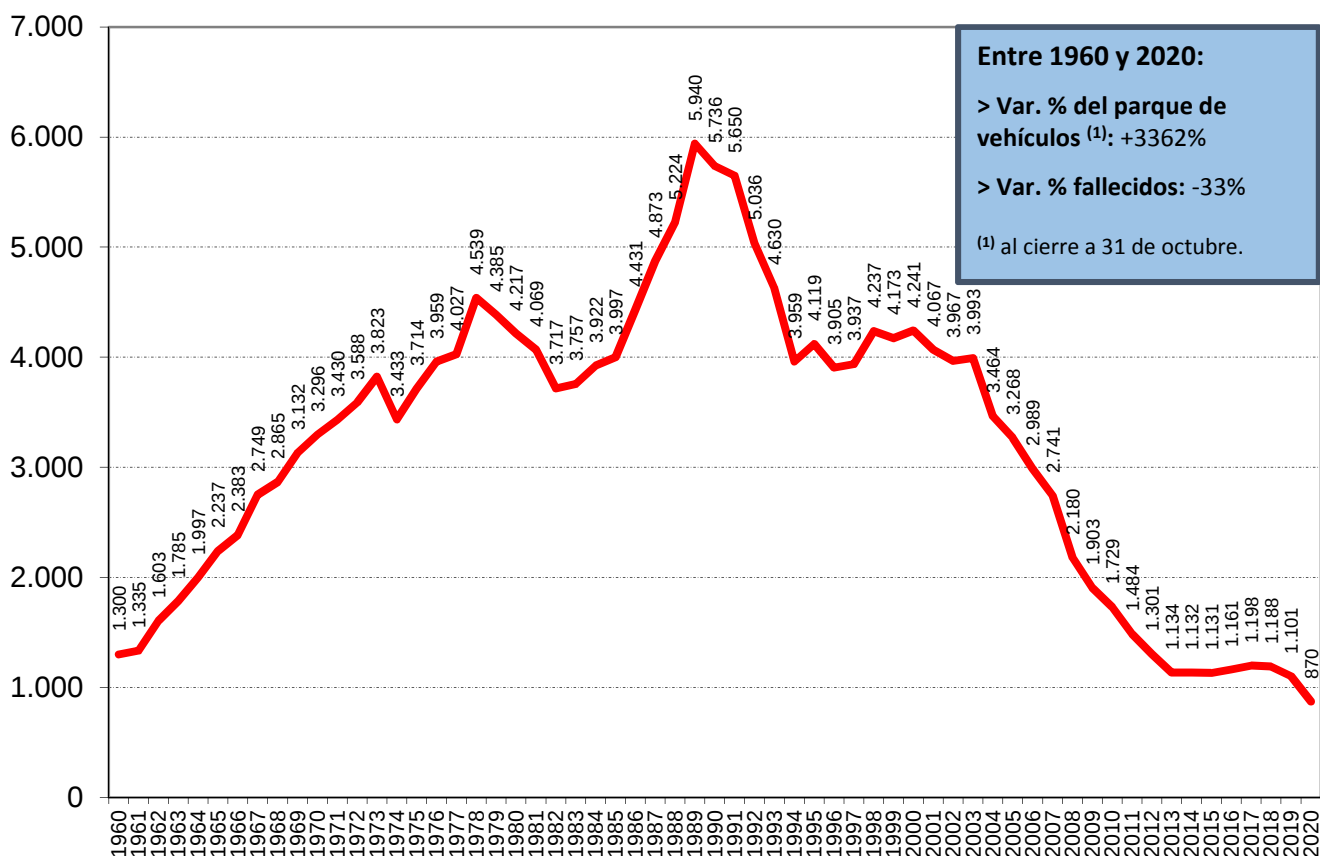


2. Evolución de la accidentalidad mortal en vías interurbanas

Comparando la cifra de fallecidos del año 2020 con la de 1960 se observa que ha habido un descenso del 33%: de 1.300 fallecidos en 1960 a 870 en 2020. Desde 2013 a 2015 se observa un estancamiento en las cifras de fallecidos, con aumentos en 2016 y 2017, y un descenso del 7% en 2019. En 2020 el descenso ha sido del 21%.

El parque de vehículos a 31 de octubre de 2020 (último dato disponible) era de 34,8 millones de vehículos. En 1960 el parque de vehículos era de 1 millón.

Gráfico 1. Evolución del número de fallecidos en vías interurbanas. 1960-2020





Entre 2010 y 2020, el número de fallecidos ha disminuido un 49,7%. En el mismo periodo, el número de movimientos de largo recorrido ha disminuido un 18,5%, mientras que el parque de vehículos y el censo de conductores han aumentado un 11,9% y un 5,2%, respectivamente. Respecto a 2019, en 2020 el número de fallecidos ha disminuido un 21%, el número de movimientos de largo recorrido ha disminuido un 24,8%, el parque de vehículos ha aumentado un 1% y el censo de conductores ha disminuido un 0,7%.

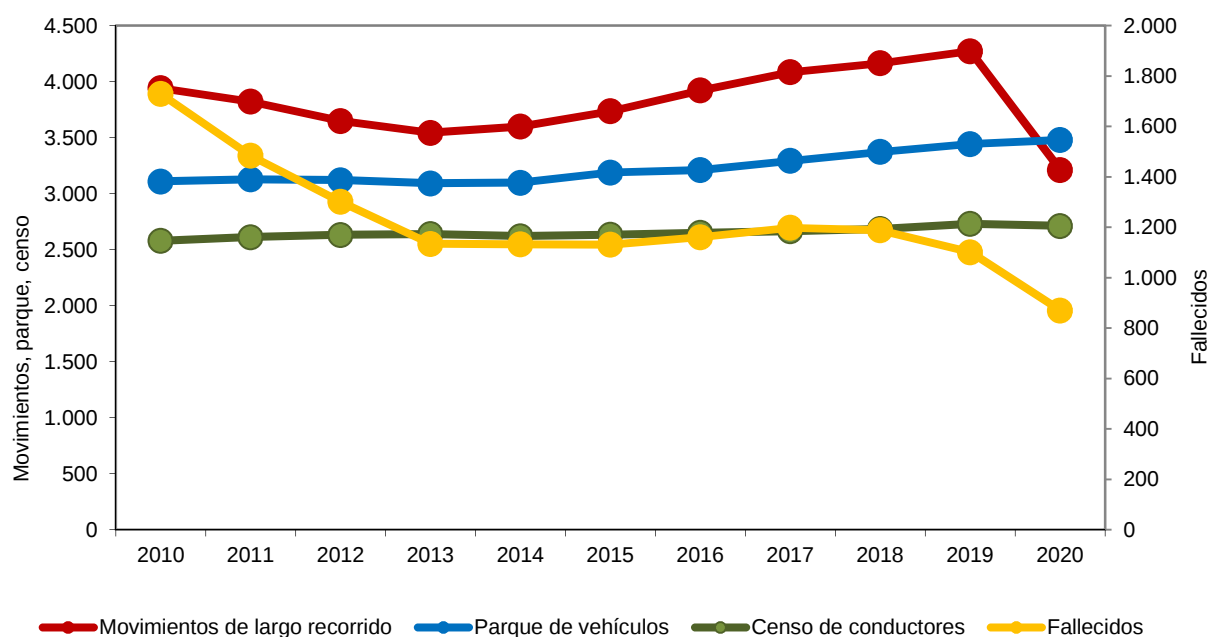
Tabla 3. Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2010 – 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Movimientos largo recorrido	394.189.567	382.139.996	364.827.666	354.219.623	359.789.623	373.504.129	392.095.882	408.476.931
Parque de vehículos	31.086.035	31.269.081	31.203.203	30.916.836	30.976.047	31.389.683	32.106.520	32.929.004
Censo de conductores	25.782.360	26.118.094	26.309.230	26.387.882	26.204.871	26.339.285	26.504.480	26.640.595
Fallecidos	1.729	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198
	2018	2019	2020	Diferencias 2020/2019	Dif. % 2020/2019	Diferencias 2020/2010	Dif. % 2020/2010	
Movimientos largo recorrido	416.354.516	427.146.612	321.219.202	-105.927.410	-24,80%	-72.970.365	-18,51%	
Parque de vehículos	33.729.982	34.434.791	34.789.864 ¹	355.073	1,03%	3.703.829	11,91%	
Censo de conductores	26.845.648	27.303.561	27.116.429 ²	-187.132	-0,69%	1.334.069	5,17%	
Fallecidos	1.188	1.101	870	-231	-20,98%	-859	-49,68%	

(1): Corresponde al 31 de octubre de 2020.

(2): Corresponde al 30 de noviembre de 2020.

Gráfico 2. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y fallecidos en vías interurbanas. 2010 – 2020



Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 1.000 vehículos, el censo en 1.000 conductores y los movimientos en 10.000 movimientos de largo recorrido.

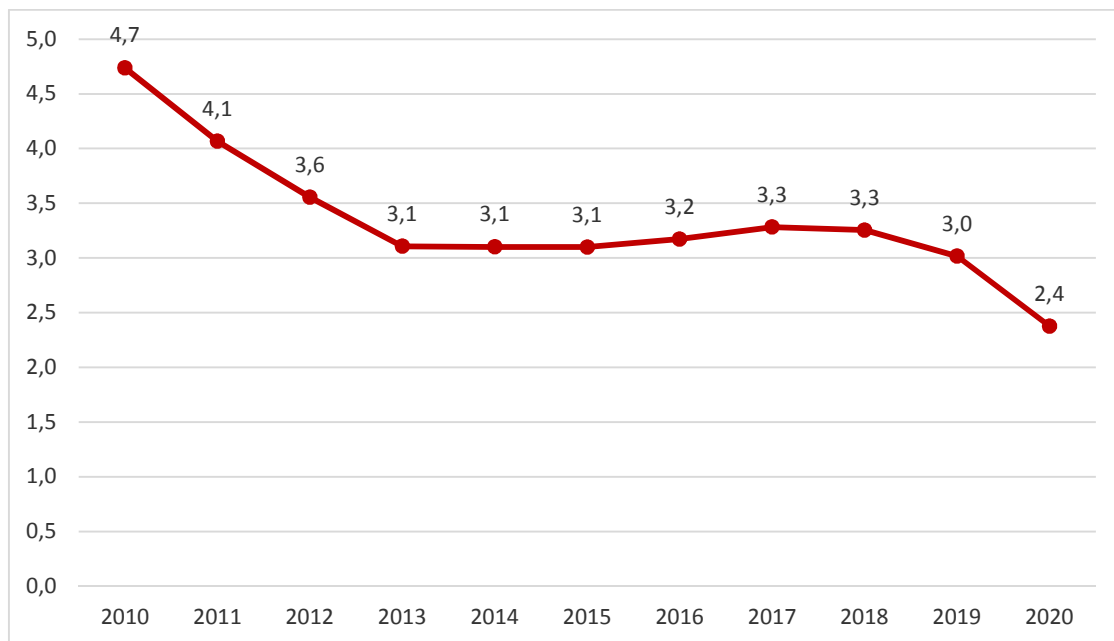


El promedio diario de fallecidos en 2020 ha sido de 2,4.

Tabla 4. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2010-2020

	Fallecidos	Promedio diario
2010	1.729	4,7
2011	1.484	4,1
2012	1.301	3,6
2013	1.134	3,1
2014	1.132	3,1
2015	1.131	3,1
2016	1.161	3,2
2017	1.198	3,3
2018	1.188	3,3
2019	1.098	3,0
2020	870	2,4

Gráfico 3. Evolución del promedio diario de fallecidos en vías interurbanas. 2010-2020





3. Fallecidos (24 horas) según medio de desplazamiento.

En las siguientes dos tablas se resumen los fallecidos por medio de desplazamiento en dos periodos: todo el año 2020, y el periodo del primer estado de alarma (del 15 de marzo al 20 de junio).

Tabla 5. Fallecidos según medio de desplazamiento. 2015-2020.

Medio de desplazamiento	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Peatón	113	120	91	137	118	92	-26		10%	11%	11%
Bicicleta	43	33	43	36	40	36	-4		3%	4%	4%
Ciclomotor	27	22	20	30	19	16	-3		2%	2%	2%
Motocicleta	224	214	242	217	267	173	-94	-35%	20%	24%	20%
Vulnerables	407	389	396	420	444	317	-127	-29%	36%	40%	36%
Turismo	570	603	649	598	508	430	-78	-15%	51%	46%	49%
Furgoneta	69	58	75	65	71	45	-26		6%	6%	5%
Camión hasta 3.500 kg	7	18	6	10	6	2	-4		1%	1%	0%
Camión más 3.500 kg	53	48	47	51	52	44	-8		4%	5%	5%
Autobús	2	18	2	11	0	1	1		1%	0%	0%
Otro vehículo	23	27	23	33	20	31	11		2%	2%	4%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 6. Fallecidos según medio de desplazamiento durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Medio de desplazamiento	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Peatón	25	23	17	30	22	8	-14		8%	8%	7%
Bicicleta	13	13	15	14	12	2	-10		5%	4%	2%
Ciclomotor	5	7	3	9	2	1	-1		2%	1%	1%
Motocicleta	61	51	73	56	85	21	-64		22%	30%	18%
Vulnerables	104	94	108	109	121	32	-89		37%	42%	27%
Turismo	138	147	145	145	131	52	-79		49%	46%	44%
Furgoneta	20	20	16	16	14	6	-8		6%	5%	5%
Camión hasta 3.500 kg	1	4	1	2	3	1	-2		1%	1%	1%
Camión más 3.500 kg	10	9	16	11	11	18	7		4%	4%	15%
Autobús	1	15	2	3	0	1	1		1%	0%	1%
Otro vehículo	5	6	7	7	7	7	0		2%	2%	6%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%	100%



(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

A continuación se muestran los fallecidos por medio de desplazamiento, en tres periodos de 2020: del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, del 21 de junio al 31 de diciembre 17 de mayo, periodos en los que se ha registrado un comportamiento diferenciado en términos de siniestralidad.

Tabla 7. Fallecidos según medio de desplazamiento por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Fallecidos (24h)	1 de enero al 14 de marzo		15 de marzo al 20 de junio		21 de junio al 31 de diciembre		Año 2020	
	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist.%
Peatón	29	14%	8	7%	55	10%	92	11%
Bicicleta	8	4%	2	2%	26	5%	36	4%
Ciclomotor	3	1%	1	1%	12	2%	16	2%
Motocicleta	34	17%	21	18%	118	21%	173	20%
Vulnerables	74	37%	32	27%	211	38%	317	36%
Turismo	103	51%	52	44%	275	50%	430	49%
Furgoneta	13	6%	6	5%	26	5%	45	5%
Camión hasta 3.500 kg	1	0%	1	1%	0	0%	2	0%
Camión más 3.500 kg	6	3%	18	15%	20	4%	44	5%
Autobús	0	0%	1	1%	0	0%	1	0%
Otro vehículo	4	2%	7	6%	20	4%	31	4%
Total	201	100%	117	100%	552	100%	870	100%

Tabla 8. Distribución¹ de los fallecidos según medio de desplazamiento por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Fallecidos (24h)	1 de enero al 14 de marzo	15 de marzo al 20 de junio	21 de junio al 31 de diciembre	Año 2020
Peatón				
Bicicleta				
Ciclomotor				
Motocicleta	20%	12%	68%	100%
Vulnerables	23%	10%	67%	100%
Turismo	24%	12%	64%	100%
Furgoneta				
Camión hasta 3.500 kg				
Camión más 3.500 kg				
Autobús				
Otro vehículo				
Total	23%	14%	63%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



4. Fallecidos (24 horas) según tipo de vía.

Tabla 9. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. 2015-2020.

Fallecidos (24h)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Autopista y autovía	250	293	280	304	304	200	-104	-34%	25%	28%	23%
Resto Vías	881	868	918	884	797	670	-127	-16%	75%	72%	77%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%	100%

Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Fallecidos (24h)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Autopista y autovía	57	78	66	76	79	30	-49		25%	28%	26%
Resto Vías	222	217	229	217	208	87	-121		75%	72%	74%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 11. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.. 2020.

Fallecidos (24h)	1 enero al 14 de marzo		15 de marzo 20 de junio		21 de junio al 31 de diciembre		Año 2020	
	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist.%
Autopista y autovía	48	24%	30	26%	122	22%	200	23%
Resto Vías	153	76%	87	74%	430	78%	670	77%
Total	201	100%	117	100%	552	100%	870	100%

Tabla 12. Distribución de los fallecidos según tipo de vía por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Fallecidos (24h)	1 de enero al 14 de marzo	15 de marzo al 20 de junio	21 de junio al 31 de diciembre	Total
Autopista y autovía	24%	15%	61%	100%
Resto Vías	23%	13%	64%	100%
Total	23%	14%	63%	100%



5. Fallecidos (24 horas) según tipo de accidente.

Tabla 13. Fallecidos según tipo de accidente. 2015-2020.

Tipo de accidente	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Colisión frontal	179	238	285	264	248	172	-76	-31%	21%	23%	20%
Colisión lateral y frontolateral	121	159	158	145	132	111	-21	-16%	12%	12%	13%
Colisión trasera y múltiple	126	92	106	99	109	70	-39		9%	10%	8%
Salida de la vía	415	483	479	457	425	380	-45	-11%	39%	39%	44%
Vuelco	8	16	16	17	20	1	-19		1%	2%	0%
Atropello a peatón	91	117	86	133	112	91	-21		9%	10%	10%
Otro tipo	191	56	68	73	55	45	-10		8%	5%	5%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 14. Fallecidos según tipo de accidente durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Tipo de accidente	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Colisión frontal	44	62	53	69	73	13	-60		21%	25%	11%
Colisión lateral y frontolateral	41	44	41	37	38	5	-33		14%	13%	4%
Colisión trasera y múltiple	27	23	31	20	28	10	-18		9%	10%	9%
Salida de la vía	96	128	133	117	108	71	-37		40%	38%	61%
Vuelco	2	6	4	3	5	0	-5		1%	2%	0%
Atropello a peatón	18	22	16	25	19	8	-11		7%	7%	7%
Otro tipo	51	10	17	22	16	10	-6		8%	6%	9%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 15. Fallecidos según tipo de accidente por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Tipo de accidente	1 enero al 14 de marzo		15 de marzo 20 de junio		21 de junio al 31 de diciembre		Año 2020	
	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %
Colisión frontal	43	21%	13	11%	116	21%	172	20%
Colisión lateral y frontolateral	31	15%	5	4%	75	14%	111	13%
Colisión trasera y múltiple	16	8%	10	9%	44	8%	70	8%
Salida de la vía	78	39%	71	61%	231	42%	380	44%



Vuelco	0	0%	0	0%	1	0%	1	0%
Atropello a peatón	26	13%	8	7%	57	10%	91	10%
Otro tipo	7	3%	10	9%	28	5%	45	5%
Total	201	100%	117	100%	552	100%	870	100%

Tabla 16. Distribución¹ de los fallecidos por tipo de accidente por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Tipo de accidente	1 de enero al 14 de marzo	15 de marzo al 20 de junio	21 de junio al 31 de diciembre	Año 2020
Colisión frontal	25%	8%	68%	100%
Colisión lateral y frontolateral	28%	5%	67%	100%
Colisión trasera y múltiple				0%
Salida de la vía	21%	19%	61%	100%
Vuelco				0%
Atropello a peatón				0%
Otro tipo				0%
Total	23%	14%	63%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



6. Fallecidos (24 horas) según sexo.

Tabla 17. Fallecidos según sexo. 2015-2020.

Sexo	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hombre	899	911	945	956	901	712	-189	-21%	80%	82%	82%
Mujer	230	248	250	232	200	152	-48	-24%	20%	18%	17%
Se desconoce	2	2	3	0	0	6	6		0%	0%	1%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 18. Fallecidos según sexo durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Sexo	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hombre	214	233	234	230	225	104	-121	-54%	78%	78%	89%
Mujer	65	62	60	63	62	13	-49		22%	22%	11%
Se desconoce	0	0	1	0	0	0	0		0%	0%	0%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 19. Fallecidos según sexo por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Sexo	1 enero al 14 de marzo		15 de marzo 20 de junio		21 de junio al 31 de diciembre		Año 2020	
	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %
Hombre	161	80%	104	89%	447	81%	712	82%
Mujer	39	19%	13	11%	100	18%	152	17%
Se desconoce	1	0%	0	0%	5	1%	6	1%
Total	201	100%	117	100%	552	100%	870	100%

Tabla 20. Distribución¹ de los fallecidos según sexo por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Sexo	1 de enero al 14 de marzo	15 de marzo al 20 de junio	21 de junio al 31 de diciembre	Año 2020
Hombre	23%	15%	63%	100%
Mujer	26%	9%	66%	100%



Sexo	1 de enero al 14 de marzo	15 de marzo al 20 de junio	21 de junio al 31 de diciembre	Año 2020
Se desconoce				0%
Total	23%	14%	63%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

7. Fallecidos (24 horas) según grupo de edad.

Tabla 21. Fallecidos según grupos de edad. 2015-2020

Grupo de edad	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019 ¹	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hasta 14 años	19	18	21	13	19	7	-12		2%	2%	1%
De 15 a 24 años	114	129	141	150	112	95	-17		11%	10%	11%
De 25 a 34 años	187	165	227	189	177	136	-41	-23%	16%	16%	16%
De 35 a 44 años	217	217	226	210	192	154	-38	-20%	18%	17%	18%
De 45 a 54 años	187	225	217	229	227	167	-60	-26%	19%	21%	19%
De 55 a 64 años	143	154	179	143	160	136	-24	-15%	13%	15%	16%
De 65 y más	258	240	181	251	211	163	-48	-23%	20%	19%	19%
Desconocido	6	13	6	3	3	12	9		1%	0%	1%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

Tabla 22. Fallecidos según grupos de edad durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Grupo de edad	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Hasta 14 años	7	3	3	3	5	1	-4		1%	2%	1%
De 15 a 24 años	30	42	37	30	26	9	-17		11%	9%	8%
De 25 a 34 años	44	45	62	50	54	19	-35		18%	19%	16%
De 35 a 44 años	54	47	57	54	57	23	-34		19%	20%	20%
De 45 a 54 años	44	67	48	59	51	28	-23		19%	18%	24%
De 55 a 64 años	37	34	49	31	41	16	-25		13%	14%	14%
De 65 y más	60	55	37	65	53	21	-32		19%	18%	18%
Desconocido	3	2	2	1	0	0	0		1%	0%	0%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



Tabla 23. Fallecidos según grupos de edad por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020

Grupo de edad	1 enero al 14 de marzo		15 de marzo 20 de junio		21 de junio al 31 de diciembre		Año 2020	
	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %	Nº	Dist. %
Hasta 14 años	1	0%	1	1%	5	1%	7	1%
De 15 a 24 años	20	10%	9	8%	66	12%	95	11%
De 25 a 34 años	28	14%	19	16%	89	16%	136	16%
De 35 a 44 años	34	17%	23	20%	97	18%	154	18%
De 45 a 54 años	41	20%	28	24%	98	18%	167	19%
De 55 a 64 años	37	18%	16	14%	83	15%	136	16%
De 65 y más	38	19%	21	18%	104	19%	163	19%
Desconocido	2	1%	0	0%	10	2%	12	1%
Total	201	100%	117	100%	552	100%	870	100%

Tabla 24. Distribución¹ de los fallecidos según sexo por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.

Sexo	1 de enero al 14 de marzo	15 de marzo al 20 de junio	21 de junio al 31 de diciembre	Año 2020
Hasta 14 años				0%
De 15 a 24 años				0%
De 25 a 34 años	21%	14%	65%	100%
De 35 a 44 años	22%	15%	63%	100%
De 45 a 54 años	25%	17%	59%	100%
De 55 a 64 años	27%	12%	61%	100%
De 65 y más	23%	13%	64%	100%
Desconocido				0%
Total	23%	14%	63%	100%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100



8. Fallecidos (24 horas). Utilización de accesorios de seguridad.

En el año 2020:

Tabla 25. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2015-2020

Tipo de vehículo	Fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta	17	6	7	5	16	13
Ciclomotor	4	2	0	6	6	3
Motocicleta	10	5	2	9	11	3
Turismo	126	130	168	138	109	111
Furgoneta	24	17	14	15	18	14
Turismo + Furgoneta	150	147	182	153	127	125
Camión hasta 3.500 kg*	2	6	4	2	4	0
Camión más 3.500 kg*	9	8	8	5	11	7

*Excluida Cataluña

Tabla 26. Fallecidos en vías interurbanas. 2015-2020.

Tipo de vehículo	Total fallecidos					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta	43	33	43	36	40	36
Ciclomotor	27	22	20	30	19	16
Motocicleta	224	214	242	217	267	173
Turismo	570	602	649	598	508	430
Furgoneta	69	58	75	65	71	45
Turismo + Furgoneta	639	660	724	663	579	475
Camión hasta 3.500 kg*	6	17	6	9	6	2
Camión más 3.500 kg*	44	44	44	43	43	39

*Excluida Cataluña

Tabla 27. Porcentaje de fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2015-2020.

Tipo de vehículo	% fallecidos SIN utilizar accesorios de seguridad					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta						
Ciclomotor						
Motocicleta	4%	2%	1%	4%	4%	2%
Turismo	22%	22%	26%	23%	21%	26%



Furgoneta						
Turismo + Furgoneta	23%	22%	25%	23%	22%	26%
Camión hasta 3.500 kg*						
Camión más 3.500 kg*						

*Excluida Cataluña

Durante el primer estado de alarma:

Tabla 28. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Tipo de vehículo	Fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta	6	4	3	2	3	2
Ciclomotor	1	0	0	2	0	0
Motocicleta	1	2	1	1	3	0
Turismo	33	40	39	27	26	17
Furgoneta	6	4	3	2	3	4
Turismo + Furgoneta	39	44	42	29	29	21
Camión hasta 3.500 kg*	0	1	1	0	2	0
Camión más 3.500 kg*	3	1	5	0	2	3

*Excluida Cataluña

Tabla 29. Fallecidos en vías interurbanas durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Tipo de vehículo	Total fallecidos					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta	13	13	15	14	12	2
Ciclomotor	5	7	3	9	2	1
Motocicleta	61	51	73	56	85	21
Turismo	138	147	145	145	131	52
Furgoneta	20	20	16	16	14	6
Turismo + Furgoneta	158	167	161	161	145	58
Camión hasta 3.500 kg*	1	4	1	2	3	1
Camión más 3.500 kg*	9	9	14	11	10	15

*Excluida Cataluña

Tabla 30. Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Tipo de vehículo	% fallecidos SIN utilizar accesorios de seguridad					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bicicleta						
Ciclomotor						



Motocicleta						
Turismo	24%	27%	27%	19%	20%	
Furgoneta						
Turismo + Furgoneta	25%	26%	26%	18%	20%	
Camión hasta 3.500 kg*						
Camión más 3.500 kg*						

*Excluida Cataluña

9. Fallecidos (24 horas) según día del accidente.

Tabla 31. Fallecidos por día de la semana. 2015-2020

Día	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Lunes	160	173	162	159	116	113	-3	-3%	13%	11%	13%
Martes	142	136	158	156	126	104	-22	-17%	12%	11%	12%
Miércoles	117	147	141	132	141	107	-34	-24%	12%	13%	12%
Jueves	119	162	155	146	120	112	-8	-7%	12%	11%	13%
Viernes	177	144	165	174	145	123	-22	-15%	14%	13%	14%
Sábado	217	192	193	218	238	160	-78	-33%	18%	22%	18%
Domingo	199	207	224	203	215	151	-64	-30%	18%	20%	17%
TOTAL	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%	100%

Tabla 32. Fallecidos por día de la semana durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Día	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
Lunes	38	39	44	37	32	19	-13		13%	11%	16%
Martes	45	41	36	54	29	20	-9		14%	10%	17%
Miércoles	26	34	31	26	32	21	-11		10%	11%	18%
Jueves	28	32	37	30	23	10	-13		10%	8%	9%
Viernes	40	30	42	37	40	12	-28		13%	14%	10%
Sábado	48	61	45	54	70	17	-53		19%	24%	15%
Domingo	54	58	60	55	61	18	-43		20%	21%	15%
TOTAL	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%	100%



10. Fallecidos (24 horas) según tramo horario.

Tabla 33. Fallecidos según tramo horario. 2015-2020.

Tramo Horario	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
00:00 - 06:59	170	214	199	201	210	145	-65	-31%	17%	19%	17%
07:00 - 13:59	381	396	396	408	349	279	-70	-20%	33%	32%	32%
14:00 - 19:59	392	367	410	387	357	287	-70	-20%	33%	32%	33%
20:00 - 23:59	188	184	193	192	185	159	-26	-14%	16%	17%	18%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%	100%

Tabla 34. Fallecidos según tramo horario durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Tramo Horario	Fallecidos										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020/2019	Var. % 2020/2019	Dist. % 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
00:00 - 06:59	41	65	45	44	40	19	-21		16%	14%	16%
07:00 - 13:59	96	104	101	93	114	33	-81		35%	40%	28%
14:00 - 19:59	96	82	101	109	84	42	-42		33%	29%	36%
20:00 - 23:59	46	44	48	47	49	23	-26		16%	17%	20%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%	100%



11. Fallecidos (24 horas) según Comunidad Autónoma en la que ocurrió el accidente.

En todas las comunidades disminuyen los fallecidos, con excepción de: Castilla-La Mancha (+16 fallecidos respecto a 2019), Illes Balears (+1 fallecido respecto 2019), Cantabria (sin variación respecto a 2019), y Ceuta y Melilla (1 fallecido más). Las mayores reducciones porcentuales entre las comunidades con más de 10 fallecidos en 2020 se registran en: Comunidad de Madrid (de 90 a 44 fallecidos), Canarias (de 39 a 22), Cataluña (de 175 a 105), Asturias (de 21 a 13) y País Vasco (de 38 a 25).

Tabla 35. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas. 2015-2020.

Comunidad Autónoma	Fallecidos						Dif. 2020/2019	Dist. % Promedio 2015-2019	Dist.% 2019	Dist.% 2020
	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Andalucía	172	186	200	171	197	184	-13	-7%	16%	18%
Aragón	54	55	58	64	53	45	-8		5%	5%
Asturias, Principado de	19	26	27	32	21	13	-8		2%	2%
Balears, Illes	39	48	48	38	25	26	1		3%	2%
Canarias	39	38	44	43	39	22	-17		4%	4%
Cantabria	16	9	13	15	9	9	0		1%	1%
Castilla-La Mancha	82	93	112	79	65	81	16		7%	6%
Castilla y León	144	124	122	125	96	89	-7		11%	9%
Cataluña	176	154	168	193	175	105	-70	-40%	15%	16%
Extremadura	42	45	50	34	36	24	-12		4%	3%
Galicia	92	106	76	104	88	70	-18		8%	8%
Madrid, Comunidad de	58	52	68	48	90	44	-46		5%	8%
Murcia, Región de	26	34	46	45	34	27	-7		3%	3%
Navarra, Comunidad Foral	20	18	15	28	20	16	-4		2%	2%
Rioja, La	14	20	19	6	16	15	-1		1%	1%
Comunitat Valenciana	97	117	101	132	99	74	-25		9%	9%
País Vasco	41	36	30	31	38	25	-13		3%	3%
Ceuta y Melilla	0	0	1	0	0	1	1		0%	0%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	-21%	100%	100%



A continuación, los fallecidos durante el primer estado de alarma:

Tabla 36. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Comunidad Autónoma	Fallecidos						Dif. 2020/2019	Dist. % Promedio 2015-2019	Dist.% 2019	Dist.% 2020
	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Andalucía	43	39	49	46	48	19	-29		16%	17%
Aragón	8	8	13	14	12	5	-7		4%	4%
Asturias, Principado de	3	7	5	9	7	2	-5		2%	2%
Balears, Illes	15	14	8	10	4	3	-1		4%	1%
Canarias	9	9	15	10	7	2	-5		3%	2%
Cantabria	2	3	1	3	2	0	-2		1%	1%
Castilla-La Mancha	24	28	29	18	17	12	-5		8%	6%
Castilla y León	26	28	32	29	24	11	-13		10%	8%
Cataluña	48	52	41	48	52	19	-33		17%	18%
Extremadura	12	15	14	9	10	3	-7		4%	3%
Galicia	24	24	23	23	29	8	-21		8%	10%
Madrid, Comunidad de	16	12	17	14	28	6	-22		6%	10%
Murcia, Región de	4	17	9	5	9	4	-5		3%	3%
Navarra, Comunidad Foral	7	5	5	10	6	1	-5		2%	2%
Rioja, La	0	4	6	3	1	3	2		1%	0%
Comunitat Valenciana	28	23	23	36	17	15	-2		9%	6%
País Vasco	10	7	4	6	14	4	-10		3%	5%
Ceuta y Melilla	0	0	1	0	0	0	0		0%	0%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	-59%	100%	100%



12. Fallecidos (24 horas) según provincia en la que ocurrió el accidente.

En la mayoría de las provincias disminuye el número de fallecidos respecto a 2019, registrándose los mayores aumentos en Almería (+12), Granada (+11) y Cuenca (+10).

Provincia	Fallecidos						Dif. 2020/2019	Dist. % Promedio 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Araba/Álava	6	9	8	10	8	5	-3	1%	1%	1%
Albacete	13	19	14	7	19	9	-10	1%	2%	1%
Alicante	33	40	38	40	43	35	-8	3%	4%	4%
Almería	19	28	17	18	25	37	12	2%	2%	4%
Ávila	15	11	9	14	7	6	-1	1%	1%	1%
Badajoz	27	28	25	23	22	15	-7	2%	2%	2%
Illes Balears	39	48	48	38	25	26	1	3%	2%	3%
Barcelona	55	48	72	78	80	46	-34	6%	7%	5%
Burgos	24	26	23	21	9	16	7	2%	1%	2%
Cáceres	15	17	25	11	14	9	-5	1%	1%	1%
Cádiz	18	19	22	19	22	12	-10	2%	2%	1%
Castellón	20	31	23	29	15	8	-7	2%	1%	1%
Ciudad Real	23	26	27	21	17	23	6	2%	2%	3%
Córdoba	20	14	23	19	25	13	-12	2%	2%	1%
A Coruña	36	40	33	45	39	25	-14	3%	4%	3%
Cuenca	15	12	15	13	6	16	10	1%	1%	2%
Girona	30	34	33	35	27	17	-10	3%	2%	2%
Granada	29	22	23	21	16	27	11	2%	1%	3%
Guadalajara	9	5	10	9	3	11	8	1%	0%	1%
Gipuzkoa	24	12	16	10	15	12	-3	1%	1%	1%
Huelva	18	15	14	14	16	21	5	1%	1%	2%
Huesca	16	14	19	23	24	15	-9	2%	2%	2%
Jaén	17	20	27	22	14	16	2	2%	1%	2%
León	29	10	13	21	25	16	-9	2%	2%	2%
Lleida	38	28	34	34	28	18	-10	3%	3%	2%
La Rioja	14	20	19	6	16	15	-1	1%	1%	2%
Lugo	17	27	16	20	17	12	-5	2%	2%	1%
Madrid	58	52	68	48	90	44	-46	5%	8%	5%
Málaga	26	31	39	19	35	28	-7	3%	3%	3%
Murcia	26	34	46	45	34	27	-7	3%	3%	3%
Navarra	20	18	15	28	20	16	-4	2%	2%	2%
Ourense	7	12	7	15	8	9	1	1%	1%	1%
Asturias	19	26	27	32	21	13	-8	2%	2%	1%
Palencia	6	9	13	8	6	5	-1	1%	1%	1%
Las Palmas	12	24	21	25	16	12	-4	2%	1%	1%
Pontevedra	32	27	20	24	24	24	0	2%	2%	3%
Salamanca	12	7	11	9	12	18	6	1%	1%	2%
S. C. Tenerife	27	14	23	18	23	10	-13	2%	2%	1%
Cantabria	16	9	13	15	9	9	0	1%	1%	1%
Segovia	13	14	9	10	6	10	4	1%	1%	1%
Sevilla	25	37	35	39	44	30	-14	3%	4%	3%
Soria	7	18	8	13	6	6	0	1%	1%	1%
Tarragona	53	44	29	46	40	24	-16	4%	4%	3%
Teruel	12	8	14	8	7	5	-2	1%	1%	1%
Toledo	22	31	46	29	20	22	2	3%	2%	3%
Valencia	44	46	40	63	41	31	-10	4%	4%	4%
Valladolid	19	13	14	14	14	6	-8	1%	1%	1%
Bizkaia	11	15	6	11	15	8	-7	1%	1%	1%
Zamora	19	16	22	15	11	6	-5	1%	1%	1%
Zaragoza	26	33	25	33	22	25	3	2%	2%	3%
Ceuta	0	0	1	0	0	1	1	0%	0%	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Total	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	870	-231	100%	100%	100%



Tabla 37. Distribución de los fallecidos por provincias. 2015-2020.

A continuación, los fallecidos durante el primer estado de alarma:

Tabla 38. Distribución de los fallecidos por provincias durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.

Provincia	Fallecidos						Dif. 2020/2019	Dist. % Promedio 2015-2019	Dist. % 2019	Dist. % 2020
	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Araba/Álava	2	0	2	3	6	2	-4	1%	2%	2%
Albacete	5	8	4	0	6	2	-4	2%	2%	2%
Alicante	9	3	7	12	6	8	2	3%	2%	7%
Almería	5	6	7	4	5	6	1	2%	2%	5%
Ávila	4	1	1	3	4	1	-3	1%	1%	1%
Badajoz	5	7	5	5	7	2	-5	2%	2%	2%
Illes Balears	15	14	8	10	4	3	-1	4%	1%	3%
Barcelona	19	16	22	23	23	7	-16	7%	8%	6%
Burgos	7	4	5	5	2	2	0	2%	1%	2%
Cáceres	7	8	9	4	3	1	-2	2%	1%	1%
Cádiz	4	3	3	5	6	1	-5	1%	2%	1%
Castellón	3	7	6	9	2	1	-1	2%	1%	1%
Ciudad Real	8	10	8	3	1	5	4	2%	0%	4%
Córdoba	8	3	6	7	4	1	-3	2%	1%	1%
A Coruña	11	6	9	11	14	1	-13	4%	5%	1%
Cuenca	5	3	4	5	3	2	-1	1%	1%	2%
Girona	5	10	4	7	10	2	-8	2%	3%	2%
Granada	8	6	2	8	8	0	-8	2%	3%	0%
Guadalajara	2	1	3	4	2	1	-1	1%	1%	1%
Gipuzkoa	6	2	2	2	3	1	-2	1%	1%	1%
Huelva	2	2	3	0	7	3	-4	1%	2%	3%
Huesca	3	2	6	2	8	2	-6	1%	3%	2%
Jaén	2	5	8	6	0	3	3	1%	0%	3%
León	4	2	6	5	4	4	0	1%	1%	3%
Lleida	11	5	10	9	7	4	-3	3%	2%	3%
La Rioja	0	4	6	3	1	3	2	1%	0%	3%
Lugo	3	6	7	5	2	3	1	2%	1%	3%
Madrid	16	12	17	14	28	6	-22	6%	10%	5%
Málaga	8	7	11	3	7	2	-5	2%	2%	2%
Murcia	4	17	9	5	9	4	-5	3%	3%	3%
Navarra	7	5	5	10	6	1	-5	2%	2%	1%
Ourense	2	4	1	4	2	1	-1	1%	1%	1%
Asturias	3	7	5	9	7	2	-5	2%	2%	2%
Palencia	0	3	4	4	2	1	-1	1%	1%	1%
Las Palmas	3	5	7	5	4	0	-4	2%	1%	0%
Pontevedra	8	8	6	3	11	3	-8	2%	4%	3%
Salamanca	2	0	0	1	3	1	-2	0%	1%	1%
S. C. Tenerife	6	4	8	5	3	2	-1	2%	1%	2%
Cantabria	2	3	1	3	2	0	-2	1%	1%	0%
Segovia	2	6	3	1	3	0	-3	1%	1%	0%
Sevilla	6	7	9	13	11	3	-8	3%	4%	3%
Soria	0	3	1	6	1	2	1	1%	0%	2%
Tarragona	13	21	5	9	12	6	-6	4%	4%	5%
Teruel	1	2	3	4	0	1	1	1%	0%	1%
Toledo	4	6	10	6	5	2	-3	2%	2%	2%
Valencia	16	13	10	15	9	6	-3	4%	3%	5%
Valladolid	5	3	6	4	5	0	-5	2%	2%	0%
Bizkaia	2	5	0	1	5	1	-4	1%	2%	1%
Zamora	2	6	6	0	0	0	0	1%	0%	0%
Zaragoza	4	4	4	8	4	2	-2	2%	1%	2%
Ceuta	0	0	1	0	0	0	0	0%	0%	0%
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%
Total	279	295	295	293	287	117	-170	100%	100%	100%



FUENTES DE INFORMACIÓN

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2020 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

DEFINICIONES

Accidente mortal en vía interurbana: accidente de tráfico que se produce, o tiene su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y a consecuencia del mismo una o varias personas resultan fallecidas en las primeras 24 horas, y está implicado, al menos, un vehículo en movimiento. Se excluyen los accidentes ocurridos en vías urbanas (calles, travesías, y autovías y autopistas urbanas).

Accidente mortal en vía urbana: accidente de tráfico que se produce, o tiene su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y a consecuencia del mismo una o varias personas resultan fallecidas en las



primeras 24 horas, y está implicado, al menos, un vehículo en movimiento. Se incluyen los accidentes ocurridos en calles, travesías y autovías y autopistas urbanas.

Fallecido: toda persona que, como consecuencia del accidente de un tráfico, fallece en el acto o dentro de las primeras 24 horas. Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

Herido hospitalizado: toda persona herida que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, y no le sea aplicable la definición de fallecido.



RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1. Accidentes mortales, fallecidos y heridos hospitalizados. 2019-2020.....	7
Tabla 2. Accidentes mortales, fallecidos, heridos hospitalizados y movimientos de largo recorrido por meses. 2019-2020.....	8
Tabla 3. Evolución del número de movimientos de largo recorrido. 2010 – 2020.....	11
Tabla 4. Fallecidos y promedio diario en vías interurbanas. 2010-2020	12
Tabla 5. Fallecidos según medio de desplazamiento. 2015-2020.....	13
Tabla 6. Fallecidos según medio de desplazamiento durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	13
Tabla 7. Fallecidos según medio de desplazamiento por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.	14
Tabla 8. Distribución ¹ de los fallecidos según medio de desplazamiento por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.....	14
Tabla 9. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. 2015-2020.....	15
Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	15
Tabla 11. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.. 2020.	15
Tabla 12. Distribución de los fallecidos según tipo de vía por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.	15
Tabla 13. Fallecidos según tipo de accidente. 2015-2020.	16
Tabla 14. Fallecidos según tipo de accidente durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	16
Tabla 15. Fallecidos según tipo de accidente por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.	16
Tabla 16. Distribución ¹ de los fallecidos por tipo de accidente por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.	17
Tabla 17. Fallecidos según sexo. 2015-2020.	18
Tabla 18. Fallecidos según sexo durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	18
Tabla 19. Fallecidos según sexo por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.	18
Tabla 20. Distribución ¹ de los fallecidos según sexo por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.	18
Tabla 21. Fallecidos según grupos de edad. 2015-2020	19
Tabla 22. Fallecidos según grupos de edad durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	19
Tabla 23. Fallecidos según grupos de edad por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020	20



Tabla 24. Distribución ¹ de los fallecidos según sexo por periodos (del 1 de enero al 14 de marzo, del 15 de marzo al 20 de junio, y del 21 de junio al 31 de diciembre). 2020.	20
Tabla 25. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. 2015-2020	21
Tabla 26. Fallecidos en vías interurbanas. 2015-2020.	21
Tabla 27. Porcentaje de fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad en vías interurbanas. 2015-2020.	21
Tabla 28. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	22
Tabla 29. Fallecidos en vías interurbanas durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	22
Tabla 30. Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.....	22
Tabla 31. Fallecidos por día de la semana. 2015-2020	23
Tabla 32. Fallecidos por día de la semana durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	23
Tabla 33. Fallecidos según tramo horario. 2015-2020.....	24
Tabla 34. Fallecidos según tramo horario durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	24
Tabla 35. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas. 2015-2020.	25
Tabla 36. Distribución de los fallecidos por comunidades autónomas durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	26
Tabla 37. Distribución de los fallecidos por provincias. 2015-2020.....	28
Tabla 38. Distribución de los fallecidos por provincias durante el primer estado de alarma (15 de marzo al 20 de junio). 2015-2020.	28
 Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos a 24h en vías interurbanas. 2010-2020.	7
Gráfico 2. Comparación de la variación de los fallecidos a 24h por meses en vías interurbanas y de los movimientos de largo recorrido, 2019 y 2020.	9