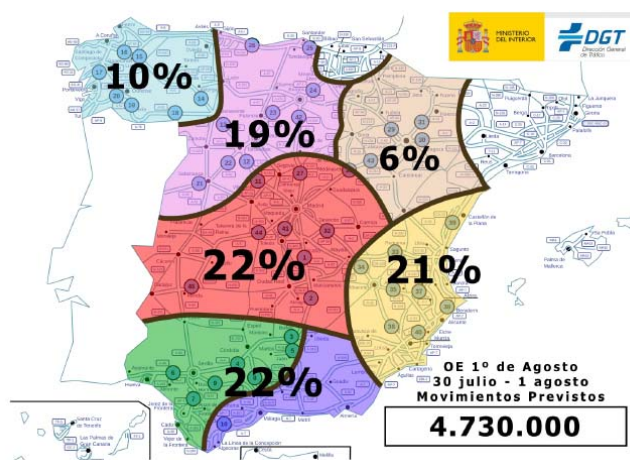


## Incremento de desplazamientos por carretera

# Tráfico pone en marcha la segunda operación especial del verano

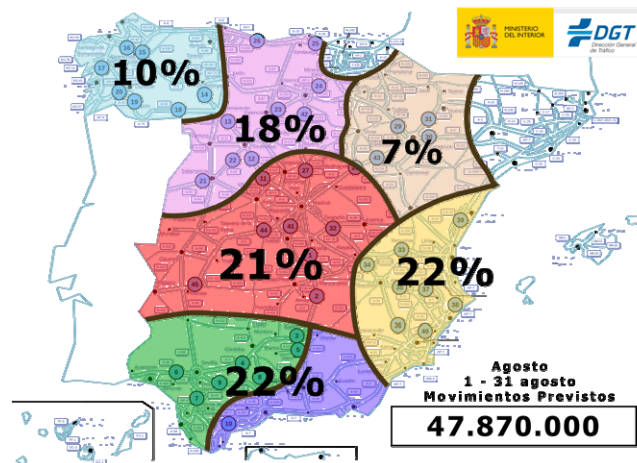
- La operación salida se inicia este viernes 30 de julio, desde las 15 horas, y se prolongará hasta las 24 horas del día 1 de agosto.
- Durante los días que dura la operación se prevé que haya 4,7 millones de desplazamientos de largo recorrido a nivel nacional. En todo el mes de agosto, los movimientos previstos por carretera son 47,8 millones.
- Al dispositivo de regulación y vigilancia se suma una campaña de intensificación de los controles de alcohol y drogas entre los conductores entre el 2 y el 8 de agosto.

29 de julio de 2021.- Desde las 15 horas de mañana viernes 30 de julio y hasta las 24 horas del domingo 1 de agosto, Tráfico pone en marcha un dispositivo especial de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico para atender los 4,7 millones de desplazamientos de largo recorrido previstos por las carreteras durante el largo fin de semana.



Este año, el día 1 de agosto coincide en domingo, hecho que provoca que durante todo el fin de semana las principales vías soporten un importante número de desplazamientos, al coincidir en carretera los trayectos propios de un fin de semana de verano, con los que comienzan sus vacaciones y con aquellos otros que finalizan su periodo vacacional.

Durante todo el mes de agosto, las previsiones de desplazamientos de largo recorrido previstos por la DGT son de 47,8 millones.



A pesar de que el 1 de agosto, sigue siendo la fecha de comienzo de vacaciones para miles de ciudadanos, la tendencia de los últimos años ha sido la de fragmentarlas y disfrutarlas en periodos más cortos. Este año, además, el teletrabajo ha facilitado a muchos ciudadanos la posibilidad de trabajar en segundas residencias o alejados de las grandes urbes.

Por este motivo y durante todo el verano, la Dirección General de Tráfico continuará poniendo en marcha dispositivos especiales de regulación y vigilancia del tráfico durante todos los fines de semana del verano, para atender así a las necesidades de los conductores.

### CARRETERAS CON INTENSIDAD CIRCULATORIA

Los principales problemas circulatorios se presentarán en las salidas de las grandes ciudades y en las principales vías de comunicación de acceso a las zonas del litoral, tanto en la tarde del viernes como durante la mañana del sábado. Las carreteras que pueden verse más afectadas son las de Madrid, Castilla la Mancha, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía. A última hora de la tarde noche, los problemas circulatorios se trasladarán a los lugares de destino.



Las carreteras por comunidades autónomas con mayor intensidad de tráfico en esta operación son:

C. AUTÓNOMA	CARRETERA
Andalucía	AP-4, AP-7, AP-46, A-4, A-7, A-45, A-49, A-66, A-92, A-92M, A-357, MA-20 y N-4.
Aragón	AP-2, AP-68, A-2 y A-23
Asturias	A-8, A-66 y N-634
Cantabria	A-8, A-67, S-10 y S-30.
Castilla la Mancha	AP-36, A-3, A-4, A-5, A-30, A-31, A-40, A-41 y A-42.
Castilla y León	AP-1, AP-6, A-1, A-6, A-52, A-62, A-66, N-620 y N-630.
Comunidad Valenciana	AP-7, A-3, A-7 y N-332
Extremadura	A-5 y A-66
Galicia	AP-9, A-6, A-8, A-52, A-55 y N-550
Islas Baleares	Ma-1, Ma-13, Ma-19 y Ma-20.
Madrid	AP-6, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6 y M-40
Murcia	A-7, A-30 y N-301-A.
Navarra	AP-15, A-1, A-10, A-12, A-15 y A-21.
La Rioja	AP-68, A-12, N-111, N-120 y N-232

## MEDIOS Y MEDIDAS PARA QUE EL VIAJE SEA SEGURO

Para que el viaje sea seguro, la Dirección General de Tráfico, pone al servicio del ciudadano una serie de medidas y medios materiales y humanos como los que a continuación se detallan:

- 1.- Instalación de carriles reversibles y adicionales con conos en los momentos de mayor afluencia circulatoria y en tramos de determinadas carreteras.
- 2.- Paralización de las obras en determinadas carreteras, así como la restricción de la circulación de vehículos de mercancías peligrosas y transportes especiales en determinadas carreteras de especial intensidad, en horario y días.



3. Diseño de [itinerarios alternativos](#), en función del destino, para evitar otros más congestionados con el fin de optimizar los tiempos y la seguridad de los desplazamientos.
- 4.- Utilización de 216 cámaras en carretera para vigilar el uso del cinturón y el móvil al volante a las que hay que sumar 15 furgonetas camufladas para el mismo fin.
- 5.- Vigilancia del cumplimiento de los límites de velocidad, cuyo control se realizará a través de [radares fijos](#) y radares móviles que van en vehículos de la Agrupación de Tráfico.
- 6.- Desde el aire, la vigilancia y regulación se realizará con los 12 helicópteros y los 39 drones de los que dispone la DGT.
- 7.- Realización de una campaña específica en la que se van a intensificar los controles de alcohol y drogas entre los conductores para evitar que conductores que hayan ingerido algún tipo de sustancia psicotrópica estén al volante. La campaña se realizará entre el 2 y el 8 de agosto.
- 8.- Información sobre cualquier incidencia en carretera a través de los paneles de mensaje variable, [Internet](#), Twitter [@InformacionDGT](#), [@DGTes](#); en los [boletines informativos](#) de las emisoras de radio y televisión o en el teléfono 011.

Los medios materiales se ven complementados con los medios humanos. Además de los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en este dispositivo especial también participan funcionarios, personal técnico especializado, empleados de empresas de conservación y personal de los servicios de emergencias; todos ellos estarán trabajando durante estos días para que los conductores puedan realizar un viaje seguro.

## EL TRÁFICO EN VERANO

Cuando viajemos por carretera en verano conviene tener en cuenta que:

- Hay un considerable aumento del número de desplazamientos de largo recorrido, más notorio aún durante los fines de semana.



- Aumenta también los desplazamientos de corto recorrido, sobre todo en carreteras secundarias.
- Existe mayor presencia de ciclistas y peatones en la calzada.
- Se produce circulación muy intensa en las zonas de litoral, zonas turísticas de costa y de playas durante todos los días de la semana.

### GESTOS SENCILLOS PARA NO ESTROPEAR EL VERANO

Como dijo el Ministro, Fernando Grande-Marlaska, en la presentación el dispositivo del verano "*Nos ha costado mucho llegar a este verano, no lo echemos a perder*". Por este motivo, Tráfico recuerda la importancia de gestos sencillos que pueden evitar accidentes:

- Mejor más despacio, sobre todo en las carreteras convencionales.
- Respetar la velocidad establecida en cada vía y mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente. Invasión de esta distancia de seguridad es agresivo, inaceptable y lo más grave, provoca accidentes.
- Si bebe no conduzca y si alguien del grupo con el que está ha bebido es su responsabilidad no dejarle conducir.
- Apague el móvil si va a conducir o ponga el modo coche en aquellos dispositivos que lo lleven incorporado. No hay nada que no pueda esperar. Además si se va como pasajero no dejar que el conductor manipule el móvil.
- Llevar bien puesto el cinturón de seguridad y a los menores en su sistema de retención infantil, tanto en trayectos largos como en los cortos.
- Parar cada dos horas en los trayectos largos para descansar. La fatiga en la conducción es una mala aliada.
- Atención especial a los motoristas, tienen un mayor riesgo de fallecer que los usuarios de turismo.



- Si es usuario de bicicleta, además del casco hay que circular con luces y prenda reflectante por la noche o en condiciones de baja visibilidad.
- En el caso de los peatones, si camina por vías fuera de poblado, recordar que debe hacerlo por la izquierda y si es de noche o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberá ir provisto de chaleco u otra prenda reflectante.