

# Balance de las cifras de siniestralidad vial 2020

Anexo estadístico  
Agosto 2021



MINISTERIO  
DEL INTERIOR





## BASES DE DATOS UTILIZADAS

### **a) Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **b) Registro de fichero de Defunciones**

Con base en la RESOLUCIÓN de 7 de febrero de 2005, de la Subsecretaría, por la que se dispone la publicación de la encomienda de gestión de la Secretaría de Estado de Justicia al Instituto Nacional de Estadística (INE) en materia de transmisión de datos informatizados relativos a las inscripciones de nacimientos, matrimonios y defunciones practicadas en los Registros Civiles, el INE facilita los datos correspondientes a todas y cada una de las defunciones que han sido inscritas en los Registros Civiles de todo el Estado.

Estos datos se han utilizado para su unión con los registros de accidentes de tráfico, con el fin de identificar las personas fallecidas entre las 24 horas y los 30 días posteriores al accidente.

### **c) Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses. Institutos de Medicina Legal**

Se ha realizado también un contraste de personas fallecidas con el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF) y los Institutos de Medicina Legal y Ciencias Forenses (IML) de Aragón y Murcia. Los resultados de las pruebas de alcoholemia realizadas a los conductores fallecidos proceden también de estas fuentes.



## DEFINICIONES

Fallecido: toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determina utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles. Se excluyen los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas ("herido hospitalizado", en las tablas que siguen): toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de fallecido establecida anteriormente.

Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas ("herido no hospitalizado", en las tablas que siguen): toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendida por los servicios sanitarios correspondientes, siempre que no le sean aplicables las definiciones de los dos puntos anteriores.



### Número de víctimas en accidentes de tráfico. Años 1993-2020.

Año	Total	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
1993	123.571	6.378	36.828	80.365
1994	119.331	5.615	33.991	79.725
1995	127.183	5.751	35.599	85.833
1996	129.640	5.483	33.899	90.258
1997	130.851	5.604	33.915	91.332
1998	147.334	5.957	34.664	106.713
1999	148.632	5.738	31.883	111.011
2000	155.557	5.776	27.764	122.017
2001	155.116	5.517	26.566	123.033
2002	152.264	5.347	26.156	120.761
2003	156.034	5.399	26.305	124.330
2004	143.124	4.741	21.805	116.578
2005	137.251	4.442	21.859	110.950
2006	147.554	4.104	21.382	122.068
2007	146.344	3.823	19.295	123.226
2008	134.047	3.100	16.488	114.459
2009	127.680	2.714	13.923	111.043
2010	122.823	2.478	11.995	108.350
2011	117.687	2.060	11.347	104.280
2012	117.793	1.903	10.444	105.446
2013	126.400	1.680	10.086	114.634
2014	128.320	1.688	9.574	117.058
2015	136.144	1.689	9.495	124.960
2016	142.200	1.810	9.755	130.635
2017	140.992	1.830	9.546	129.616
2018	140.415	1.806	8.935	129.674
2019	141.113	1.755	8.613	130.745
2020	95.932	1.370	6.681	87.881



### Número y distribución de fallecidos en accidentes de tráfico por meses. Años 2019-2020.

	2019	2020	Variación 2020/2019	Dist. % 2020
Enero	132	127	-4%	9%
Febrero	136	130	-4%	9%
Marzo	161	91	-43%	7%
Abril	115	40	-65%	3%
Mayo	142	72	-49%	5%
Junio	116	85	-27%	6%
Julio	195	159	-18%	12%
Agosto	150	139	-7%	10%
Septiembre	146	149	2%	11%
Octubre	165	144	-13%	11%
Noviembre	143	100	-30%	7%
Diciembre	154	134	-13%	10%
Total	1.755	1.370	-22%	100%

	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Variación 2020/2019	2020/2019 (%)
Enero	132	127	-5	-4%
Febrero	268	257	-11	-4%
Marzo	429	348	-81	-19%
Abril	544	388	-156	-29%
Mayo	686	460	-226	-33%
Junio	802	545	-257	-32%
Julio	997	704	-293	-29%
Agosto	1.147	843	-304	-27%
Septiembre	1.293	992	-301	-23%
Octubre	1.458	1.136	-322	-22%
Noviembre	1.601	1.236	-365	-23%
Diciembre	1.755	1.370	-385	-22%



### Personas fallecidas por periodos. Años 2019-2020.

	2019	2020	Variación 2020/2019
1 de enero al 13 de marzo	321	323	1%
14 de marzo al 3 de mayo	235	66	-72%
4 de mayo al 30 de junio	246	156	-37%
1 de julio al 31 de agosto	345	298	-14%
1 de septiembre al 24 de octubre	275	265	-4%
25 de octubre al 31 de diciembre	333	262	-21%
Total	1.755	1.370	-22%

14 de marzo de 2020: entrada en vigor del estado de alarma declarado por el Real Decreto 463/2020.

4 de mayo de 2020: inicio del Plan para la Transición hacia una Nueva Normalidad, aprobado por el Consejo de Ministros de 28 de abril de 2020.

25 de octubre de 2020: entrada en vigor del estado de alarma declarado por el Real Decreto 926/2020.



### Tasa de fallecidos por millón de habitantes. Años 1993-2020.

Años	Tasa de fallecidos
1993	162
1994	142
1995	145
1996	138
1997	140
1998	148
1999	142
2000	143
2001	136
2002	130
2003	129
2004	111
2005	103
2006	93
2007	85
2008	68
2009	59
2010	53
2011	44
2012	41
2013	36
2014	36
2015	36
2016	39
2017	39
2018	39
2019	37
2020	29



### Tasa de fallecidos por millón de habitantes. Unión Europea, año 2020.

País	Tasa de fallecidos
Suecia	18
Malta	21
Dinamarca	27
España	29
Irlanda	30
Países Bajos	31
Alemania	33
Austria	38
Eslovenia	38
Francia	39
Finlandia	40
Italia	40
Luxemburgo	42
Bélgica	44
Eslovaquia	45
Estonia	45
Hungría	46
República Checa	48
Portugal	52
Chipre	54
Grecia	54
Croacia	58
Lituania	63
Polonia	65
Bulgaria	67
Letonia	74
Rumania	85
UE-27	42

Fuente: Comisión Europea, base de datos CARE y Eurostat.

Datos provisionales en algunos países.





### Número de accidentes de tráfico con víctimas. Años 1993-2020.

Año	Total	Vías interurbanas*	Vías urbanas*
1993	79.925	35.814	44.111
1994	78.474	34.354	44.120
1995	83.586	37.217	46.369
1996	85.588	37.434	48.154
1997	86.067	36.551	49.516
1998	97.570	44.388	53.182
1999	97.811	44.784	53.027
2000	101.729	44.720	57.009
2001	100.393	45.483	54.910
2002	98.433	44.871	53.562
2003	99.987	47.567	52.420
2004	94.009	43.787	50.222
2005	91.187	42.624	48.563
2006	99.797	49.221	50.576
2007	100.508	49.820	50.688
2008	93.161	43.831	49.330
2009	88.251	40.789	47.462
2010	85.503	39.174	46.329
2011	83.027	35.878	47.149
2012	83.115	35.425	47.690
2013	89.519	37.297	52.222
2014	91.570	35.147	56.423
2015	97.756	34.558	63.198
2016	102.362	36.721	65.641
2017	102.233	37.493	64.740
2018	102.299	37.892	64.407
2019	104.080	37.339	66.741
2020	72.959	26.643	46.316

\* Valor provisional en 2020 hasta disponer de las cifras definitivas en Cataluña. Las cifras consolidadas se publicarán en los anuarios estadísticos de la Dirección General de Tráfico.



### Número de víctimas en vías interurbanas. Años 2010-2020.

Año	Total*	Fallecidos	Heridos hospitalizados*	Heridos no hospitalizados*
2010	61.817	1.928	7.642	52.247
2011	56.120	1.603	6.825	47.692
2012	55.422	1.442	6.044	47.936
2013	57.732	1.230	5.182	51.320
2014	54.774	1.247	4.834	48.693
2015	54.028	1.248	4.744	48.036
2016	57.720	1.291	5.050	51.379
2017	58.427	1.321	4.766	52.340
2018	58.892	1.317	4.451	53.124
2019	56.946	1.236	4.303	51.407
2020	38.579	975	3.376	34.228

\* Valor provisional en 2020 hasta disponer de las cifras definitivas en Cataluña. Las cifras consolidadas se publicarán en los anuarios estadísticos de la Dirección General de Tráfico.

### Número de víctimas en vías urbanas. Años 2010-2020.

Año	Total*	Fallecidos	Heridos hospitalizados*	Heridos no hospitalizados*
2010	61.006	550	4.353	56.103
2011	61.567	457	4.522	56.588
2012	62.371	461	4.400	57.510
2013	68.668	450	4.904	63.314
2014	73.546	441	4.740	68.365
2015	82.116	441	4.751	76.924
2016	84.480	519	4.705	79.256
2017	82.565	509	4.780	77.276
2018	81.523	489	4.484	76.550
2019	84.167	519	4.310	79.338
2020	57.353	395	3.305	53.653

\* Valor provisional en 2020 hasta disponer de las cifras definitivas en Cataluña. Las cifras consolidadas se publicarán en los anuarios estadísticos de la Dirección General de Tráfico.



**Distribución de fallecidos, heridos hospitalizados y heridos no hospitalizados entre vías urbanas e interurbanas. Años 2010-2020.**

Año	Dist. % fallecidos		Dist. % heridos hospitalizados		Dist. % heridos no hospitalizados	
	Vías interurbanas	Vías urbanas	Vías interurbanas*	Vías urbanas*	Vías interurbanas*	Vías urbanas*
2010	78%	22%	64%	36%	48%	52%
2011	78%	22%	60%	40%	46%	54%
2012	76%	24%	58%	42%	45%	55%
2013	73%	27%	51%	49%	45%	55%
2014	74%	26%	50%	50%	42%	58%
2015	74%	26%	50%	50%	38%	62%
2016	71%	29%	52%	48%	39%	61%
2017	72%	28%	50%	50%	40%	60%
2018	73%	27%	50%	50%	41%	59%
2019	70%	30%	50%	50%	39%	61%
2020	71%	29%	51%	49%	39%	61%

\* Valor provisional en 2020 hasta disponer de las cifras definitivas en Cataluña. Las cifras consolidadas se publicarán en los anuarios estadísticos de la Dirección General de Tráfico.

**Número de fallecidos en vías interurbanas, en función del tipo de vía. Años 2010-2020.**

Año	Total	Autopista		Autovía		Resto	
		N	%	N	%	N	%
2010	1.928	89	5%	325	17%	1.514	79%
2011	1.603	65	4%	271	17%	1.267	79%
2012	1.442	67	5%	231	16%	1.144	79%
2013	1.230	63	5%	227	18%	940	76%
2014	1.247	64	5%	226	18%	957	77%
2015	1.248	75	6%	202	16%	971	78%
2016	1.291	85	7%	242	19%	964	75%
2017	1.321	85	6%	223	17%	1.013	77%
2018	1.317	82	6%	241	18%	994	75%
2019	1.236	91	7%	249	20%	896	72%
2020	975	65	7%	157	16%	753	77%



**Fallecidos en accidente de tráfico, en función del medio de desplazamiento.  
Años 2010-2020.**

Medio	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020	Var. 2020/2019 (1)
Peatón	471	380	376	378	336	367	389	351	386	381	260	19%	-32%
Bicicleta	67	49	72	69	75	58	67	78	58	80	71	5%	-9
VMP (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1%	-
Ciclomotor	100	74	66	54	53	56	54	49	62	49	32	2%	-17
Motocicleta	386	348	302	301	287	329	343	359	359	417	313	23%	-25%
<b>Vulnerables</b>	<b>1.024</b>	<b>851</b>	<b>816</b>	<b>802</b>	<b>751</b>	<b>810</b>	<b>853</b>	<b>837</b>	<b>865</b>	<b>927</b>	<b>684</b>	<b>50%</b>	<b>-26%</b>
Turismo	1.197	977	872	715	722	693	754	799	732	641	544	40%	-15%
Furgoneta	104	87	83	52	100	85	69	90	81	80	54	4%	-26
Camión hasta 3500 kg	11	12	14	16	12	8	19	8	12	6	3	0%	-3
Camión más 3500 kg	70	73	50	43	48	59	55	57	58	55	45	3%	-10
Autobús	4	3	3	11	26	2	21	3	12	3	3	0%	0
Otro	68	57	65	41	29	32	39	36	46	43	37	3%	-6
<b>TOTAL</b>	<b>2.478</b>	<b>2.060</b>	<b>1.903</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>	<b>1.810</b>	<b>1.830</b>	<b>1.806</b>	<b>1.755</b>	<b>1.370</b>	<b>100%</b>	<b>-22%</b>

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

(2) En 2019, de acuerdo con una encuesta realizada a policías locales (excluidos Cataluña y País Vasco) se registraron 5 fallecidos en vehículos de movilidad personal en vías urbanas. El dato no es comparable al de 2020, por lo que se ha incluido en la categoría "Otro".



**Fallecidos en accidente de tráfico, en función del medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Años 2010-2020.**

Medio	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020	Var. 2020/2019 (1)
Peatón	193	158	144	154	132	120	137	103	149	134	107	11%	-20%
Bicicleta	49	37	53	45	54	48	40	49	43	48	50	5%	2
VMP										n.d.	1	0%	n.d.
Ciclomotor	54	37	42	34	21	28	26	26	35	27	19	2%	-8
Motocicleta	279	251	208	203	188	247	234	251	241	291	192	20%	-34%
<b>Vulnerables</b>	<b>575</b>	<b>483</b>	<b>447</b>	<b>436</b>	<b>395</b>	<b>443</b>	<b>437</b>	<b>429</b>	<b>468</b>	<b>500</b>	<b>369</b>	<b>38%</b>	<b>-26%</b>
Turismo	1.113	902	801	643	651	632	674	717	663	579	480	49%	-17%
Furgoneta	101	82	81	49	95	76	66	84	74	74	50	5%	-24
Camión hasta 3500 kg	11	10	12	16	11	8	18	7	11	6	2	0%	-4
Camión más 3500 kg	68	71	50	42	46	58	50	55	55	53	44	5%	-9
Autobús	2	3	1	10	23	2	18	2	11	1	1	0%	0
Otro	58	52	50	34	26	29	28	27	35	23	29	3%	6
<b>TOTAL</b>	<b>1.928</b>	<b>1.603</b>	<b>1.442</b>	<b>1.230</b>	<b>1.247</b>	<b>1.248</b>	<b>1.291</b>	<b>1.321</b>	<b>1.317</b>	<b>1.236</b>	<b>975</b>	<b>100%</b>	<b>-21%</b>

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Fallecidos en accidente de tráfico, en función del medio de desplazamiento. Vías urbanas. Años 2010-2020.**

Medio	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020	Var. 2020/2019 (1)
Peatón	278	222	232	224	204	247	252	248	237	247	153	39%	-38%
Bicicleta	18	12	19	24	21	10	27	29	15	32	21	5%	-11
VMP (2)										n.d.	7	2%	n.d.
Ciclomotor	46	37	24	20	32	28	28	23	27	22	13	3%	-9
Motocicleta	107	97	94	98	99	82	109	108	118	126	121	31%	-4%
<b>Vulnerables</b>	<b>449</b>	<b>368</b>	<b>369</b>	<b>366</b>	<b>356</b>	<b>367</b>	<b>416</b>	<b>408</b>	<b>397</b>	<b>427</b>	<b>315</b>	<b>80%</b>	<b>-26%</b>
Turismo	84	75	71	72	71	61	80	82	69	62	64	16%	2
Furgoneta	3	5	2	3	5	9	3	6	7	6	4	1%	-2
Camión hasta 3500 kg	0	2	2	0	1	0	1	1	1	0	1	0%	1
Camión más 3500 kg	2	2	0	1	2	1	5	2	3	2	1	0%	-1
Autobús	2	0	2	1	3	0	3	1	1	2	2	1%	0
Otro	10	5	15	7	3	3	11	9	11	20	8	2%	-12
<b>TOTAL</b>	<b>550</b>	<b>457</b>	<b>461</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>441</b>	<b>519</b>	<b>509</b>	<b>489</b>	<b>519</b>	<b>395</b>	<b>100%</b>	<b>-24%</b>

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

(2) En 2019, de acuerdo con una encuesta realizada a policías locales (excluidos Cataluña y País Vasco) se registraron 5 fallecidos en vehículos de movilidad personal en vías urbanas. El dato no es comparable al de 2020, por lo que se ha incluido en la categoría "Otro".



### Fallecidos en accidente de tráfico, por tipo de accidente. Años 2010-2020.

Tipo de Accidente	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019 <sup>(1)</sup>
Salida de la vía	752	646	663	508	548	522	601	601	582	573	485	35%	-15%
Colisión frontal	350	336	250	222	225	209	277	327	290	284	209	15%	-26%
Colisión lateral y frontolateral	428	329	282	246	204	190	253	259	243	228	186	14%	-18%
Colisión trasera y múltiple	227	191	165	153	145	169	145	144	140	146	106	8%	-27%
Atropello a peatón*	449	367	355	349	310	306	386	338	378	373	243	18%	-35%
Vuelco	66	47	47	30	17	16	22	20	26	32	25	2%	-7
Otro tipo de accidente	206	144	141	172	239	277	126	141	147	119	116	8%	-3%
<b>Total</b>	<b>2.478</b>	<b>2.060</b>	<b>1.903</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>	<b>1.810</b>	<b>1.830</b>	<b>1.806</b>	<b>1.755</b>	<b>1.370</b>	<b>100%</b>	<b>-22%</b>

\*Los fallecidos por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Fallecidos en accidente de tráfico, en función del sexo. Años 2010-2020.

Sexo	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020	Var. 2020/2019
Hombre	1.925	1.598	1.440	1.281	1.290	1.292	1.395	1.403	1.399	1.381	1.103	81%	-20%
Mujer	547	457	458	392	398	395	410	424	407	370	265	19%	-28%
No especificado	6	5	5	7	0	2	5	3	0	4	2	0%	-2
<b>Total</b>	<b>2.478</b>	<b>2.060</b>	<b>1.903</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>	<b>1.810</b>	<b>1.830</b>	<b>1.806</b>	<b>1.755</b>	<b>1.370</b>	<b>100%</b>	<b>-22%</b>

### Fallecidos en accidente de tráfico, en función de la edad. Años 2010-2020.

Edad	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020	Var. 2020/2019 (1)
0-14	79	42	52	46	37	25	28	35	25	32	17	1%	-15
15-24	363	263	206	163	154	170	198	200	207	172	135	10%	-22%
25-34	453	333	298	242	211	236	223	293	261	242	192	14%	-21%
35-44	442	378	350	278	277	271	289	289	301	256	220	16%	-14%
45-54	346	313	274	250	298	262	311	291	288	317	229	17%	-28%
55-64	248	229	200	202	216	210	230	246	220	234	203	15%	-13%
65 y más	529	484	507	482	477	505	513	465	496	492	362	26%	-26%
No especificada	18	18	16	17	18	10	18	11	8	10	12	1%	2
<b>TOTAL</b>	<b>2.478</b>	<b>2.060</b>	<b>1.903</b>	<b>1.680</b>	<b>1.688</b>	<b>1.689</b>	<b>1.810</b>	<b>1.830</b>	<b>1.806</b>	<b>1.755</b>	<b>1.370</b>	<b>100%</b>	<b>-22%</b>

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.





### Fallecidos en accidente de tráfico, en función de la edad. Vías interurbanas. Años 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Var. 2020/2019 (1)
0-14	22	8	1%	-14
15-24	127	107	11%	-16%
25-34	193	144	15%	-25%
35-44	204	166	17%	-19%
45-54	247	184	19%	-26%
55-64	172	144	15%	-16%
65 y más	267	218	22%	-18%
No especificada	4	4	0%	0
TOTAL	1.236	975	100%	-21%

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Fallecidos en accidente de tráfico, en función de la edad. Vías urbanas. Años 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Var. 2020/2019 (1)
0-14	10	9	2%	-1
15-24	45	28	7%	-17
25-34	49	48	12%	-1
35-44	52	54	14%	2
45-54	70	45	11%	-25
55-64	62	59	15%	-3
65 y más	225	144	36%	-36%
No especificada	6	8	2%	2
TOTAL	519	395	100%	-24%

(1) Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE  
SEGURIDAD VIAL



### Peatones fallecidos. Vías interurbanas y urbanas. España, 2010-2020.

Tipo de vía	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019
Vías interurbanas	193	158	144	154	132	120	137	103	149	134	107	41%	-20%
Vías urbanas	278	222	232	224	204	247	252	248	237	247	153	59%	-38%
Total	471	380	376	378	336	367	389	351	386	381	260	100%	-32%

### Conductores y peatones fallecidos según la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2020.

Edad	Conductor	Peatón
0-14	4	7
15-24	84	11
25-34	150	14
35-44	175	26
45-54	187	25
55-64	139	43
65-74	91	39
75 y más	89	92
No especificada	3	3
TOTAL	922	260



### Peatones fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	12	7	3%	-5
15-24	14	11	4%	-3
25-34	19	14	5%	-5
35-44	28	26	10%	-2
45-54	47	25	10%	-22
55-64	39	43	17%	4
65-74	55	39	15%	-16
75 y más	162	92	35%	-43%
No especificada	5	3	1%	-2
TOTAL	381	260	100%	-32%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Peatones fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas. España, 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	3	0	0%	-3
15-24	7	6	6%	-1
25-34	17	13	12%	-4
35-44	15	17	16%	2
45-54	32	18	17%	-14
55-64	13	20	19%	7
65-74	17	12	11%	-5
75 y más	28	20	19%	-8
No especificada	2	1	1%	-1
TOTAL	134	107	100%	-20%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Peatones fallecidos en función de la edad. Vías urbanas. España, 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	9	7	5%	-2
15-24	7	5	3%	-2
25-34	2	1	1%	-1
35-44	13	9	6%	-4
45-54	15	7	5%	-8
55-64	26	23	15%	-3
65-74	38	27	18%	-11
75 y más	134	72	47%	-46%
No especificada	3	2	1%	-1
<b>TOTAL</b>	<b>247</b>	<b>153</b>	<b>100%</b>	<b>-38%</b>

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Conductores fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas y urbanas. España, 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	1	4	0%	3
15-24	111	84	9%	-24%
25-34	187	150	16%	-20%
35-44	209	175	19%	-16%
45-54	247	187	20%	-24%
55-64	176	139	15%	-21%
65-74	105	91	10%	-13%
75 y más	100	89	10%	-11
No especificada	3	3	0%	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.139</b>	<b>922</b>	<b>100%</b>	<b>-19%</b>

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Conductores fallecidos en función de la edad. Vías interurbanas. España, 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	1	2	0%	1
15-24	81	65	9%	-16
25-34	141	107	15%	-24%
35-44	171	130	19%	-24%
45-54	193	149	21%	-23%
55-64	140	106	15%	-24%
65-74	80	77	11%	-3
75 y más	78	65	9%	-13
No especificada	0	0	0%	0
TOTAL	885	701	100%	-21%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

### Conductores fallecidos en función de la edad. Vías urbanas. España, 2019-2020.

Edad	2019	2020	Dist. % 2020	Variación 2020/2019 <sup>(1)</sup>
0-14	0	2	1%	2
15-24	30	19	9%	-11
25-34	46	43	19%	-3
35-44	38	45	20%	7
45-54	54	38	17%	-16
55-64	36	33	15%	-3
65-74	25	14	6%	-11
75 y más	22	24	11%	2
No especificada	3	3	1%	0
TOTAL	254	221	100%	-13%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



### Fallecidos en accidente de tráfico, en función de la Comunidad Autónoma. Años 2018-2020.

Comunidad Autónoma	2018	2019	2020	Variación 2020-2019	Variación % 2020-2019 <sup>(1)</sup>
Andalucía	274	304	254	-50	-16%
Aragón	85	63	68	5	5
Asturias, Principado de	43	31	22	-9	-9
Baleares, Illes	53	49	37	-12	-12
Canarias	68	74	50	-24	-24
Cantabria	23	18	16	-2	-2
Castilla-La Mancha	100	93	96	3	3
Castilla y León	176	136	126	-10	-7%
Cataluña	326	304	204	-100	-33%
Extremadura	51	50	40	-10	-10
Galicia	144	127	103	-24	-19%
Madrid, Comunidad de	114	159	105	-54	-34%
Murcia, Región de	66	54	39	-15	-15
Navarra, Comunidad Foral de	35	31	20	-11	-11
Rioja, La	10	18	16	-2	-2
Comunitat Valenciana	183	177	129	-48	-27%
País Vasco	49	65	42	-23	-23
Ceuta y Melilla	6	2	3	1	1
Total	1.806	1.755	1.370	-385	-22%

<sup>(1)</sup> Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



**Fallecidos en accidente de tráfico, en función de la provincia. Años 2018-2020.**

Provincia	2018	2019	2020
Araba/Álava	15	16	5
Albacete	11	28	10
Alicante/Alacant	60	80	61
Almería	27	35	38
Ávila	16	11	10
Badajoz	32	34	25
Balears, Illes	53	49	37
Barcelona	163	171	115
Burgos	32	14	19
Cáceres	19	16	15
Cádiz	36	36	22
Castellón/Castelló	35	25	17
Ciudad Real	25	22	29
Córdoba	34	38	14
Coruña, A	64	53	33
Cuenca	20	8	18
Girona	55	42	28
Granada	31	25	35
Guadalajara	10	6	12
Gipuzkoa	13	23	20
Huelva	18	22	23
Huesca	27	29	20
Jaén	31	24	21
León	35	35	25
Lleida	43	39	21
Rioja, La	10	18	16

Provincia	2018	2019	2020
Lugo	26	22	16
Madrid	114	159	105
Málaga	39	56	51
Murcia	66	54	39
Navarra	35	31	20
Ourense	19	15	16
Asturias	43	31	22
Palencia	11	12	10
Palmas, Las	39	32	22
Pontevedra	35	37	38
Salamanca	14	13	20
Santa Cruz de Tenerife	29	42	28
Cantabria	23	18	16
Segovia	12	9	11
Sevilla	58	68	50
Soria	15	8	6
Tarragona	65	52	40
Teruel	10	7	10
Toledo	34	29	27
Valencia/València	88	72	51
Valladolid	23	18	13
Bizkaia	21	26	17
Zamora	18	16	12
Zaragoza	48	27	38
Ceuta	3	2	2
Melilla	3	0	1

**Total 1.806 1.755 1.370**





**Número de fallecidos en vías urbanas por tamaño del municipio. España, 2010-2020.**

Tamaño de la población	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dist. % 2020
Menos de 5.000 hab.	49	49	48	46	38	47	44	43	45	66	42	11%
Entre 5.000 y 20.000 hab.	67	49	47	49	55	61	71	76	70	66	43	11%
Entre 20.001 y 60.000 hab.	60	55	65	61	72	63	68	95	70	88	63	16%
Entre 60.001 y 100.000 hab.	61	43	54	46	39	42	59	63	64	48	45	11%
Entre 100.001 y 500.000 hab.	149	121	110	128	123	127	149	138	121	136	102	26%
Entre 500.001 y 1.000.000 hab.	57	50	32	38	38	39	43	40	44	36	36	9%
Más de un millón de hab.	107	85	102	82	76	62	85	54	75	79	64	16%
<b>Total</b>	<b>550</b>	<b>457</b>	<b>461</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>441</b>	<b>519</b>	<b>509</b>	<b>489</b>	<b>519</b>	<b>395</b>	<b>100%</b>
<b>Nº de fallecidos en accidentes sin código de municipio</b>	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>% fallecidos en accidentes sin código de municipio</b>	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	



**Distribución de factores concurrentes en los accidentes con víctimas y accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas y urbanas. Año 2020. (Cataluña y País Vasco excluidos).**

Factor concurrente	Accidentes con víctimas		Accidentes mortales	
	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes
Conducción distraída o desatenta	8.759	17%	319	31%
Velocidad inadecuada	4.578	9%	257	25%
Alcohol*	2.488	14%	173	27%

Nota: El total de accidentes con víctimas considerado es 51.374 y el total de accidentes mortales es 1.044. En un mismo accidente pueden estar implicados varios factores.

\* En el caso del alcohol, se considera la muestra de 17.467 accidentes con víctimas y una muestra de 640 accidentes mortales, en los que se han hecho pruebas a todos los conductores implicados. Cuando al menos una de las pruebas es positiva, se considera que el factor concurrente alcohol está presente.



**Distribución de factores concurrentes en los accidentes mortales ocurridos en vías interurbanas y urbanas. Años 2018-2020. (Cataluña y País Vasco excluidos).**

Factor concurrente	Accidentes mortales 2018		Accidentes mortales 2019		Accidentes mortales 2020	
	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes	Casos	% sobre total accidentes
Conducción distraída o desatenta	423	32%	359	28%	319	31%
Velocidad inadecuada	301	22%	298	23%	257	25%
Alcohol*	184 de (874)	21%	216 de (870)	25%	173 de (640)	27%

\* En el caso del alcohol, se consideran los accidentes mortales en los que se han hecho pruebas a todos los conductores implicados. Cuando al menos una de las pruebas es positiva, se considera que el factor concurrente alcohol está presente.