



Grande-Marlaska: “Queremos calles para la vida, sí, pero también calles para vivir, para ejercer la ciudadanía en libertad”

- El ministro del Interior inaugura una jornada de sensibilización organizada por la Dirección General de Tráfico en el marco de la VI Semana Mundial de la Seguridad Vial de Naciones Unidas, que en esta edición está dedicada a promover la limitación de la velocidad en vías urbanas a 30 kilómetros por hora

17 de mayo de 2021.- El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, ha inaugurado una jornada informativa y de sensibilización organizada por la Dirección General de Tráfico (DGT) en respuesta al llamamiento realizado por Naciones Unidas en el marco de su VI Semana Mundial de la Seguridad Vial, cuyo lema '*Calles para la vida*' promueve la limitación de la velocidad en vías urbanas a 30 kilómetros por hora, una medida que en España entró en vigor el pasado 11 de mayo.

En su intervención, el ministro ha recordado que desde ese día “España ha pasado a formar parte de un muy reducido grupo de países de vanguardia” que han legislado para reducir la velocidad urbana, medida que en el caso español afecta al 70 por ciento de las calles del país gracias a una normativa “que va a servir de ejemplo para muchos otros países”.

Grande-Marlaska ha explicado que su Ministerio impulsó esta reforma legal, entre otros motivos, porque así lo impulsan organismos internacionales como la propia Naciones Unidas, la Organización Mundial de la Salud o la Unión Europea, y porque así lo solicitaron numerosos ayuntamientos españoles y la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).

Según datos de la DGT, el riesgo de fallecer como consecuencia de un atropello es del 90 por ciento a 50 kilómetros por hora, porcentaje que se reduce al 10 por ciento si la velocidad del vehículo no supera los 30 kilómetros por hora. Además, ha añadido el ministro del Interior, ayuda a construir “ciudades más calmadas, más saludables, más sostenibles”.

“Queremos calles para la vida, sí, pero también calles para vivir, calles que recuperen ese papel de foro público de interacción social que nos permite a



ciudadanas y ciudadanos relacionarnos, interactuar y crecer como sociedad moderna, comprometida con el prójimo y con su entorno vital; en definitiva, calles para ejercer la ciudadanía en libertad”, ha añadido Grande-Marlaska.

Acompañado por la subsecretaria del Ministerio del Interior, Isabel Goicoechea, y el director general de Tráfico, Pere Navarro, Grande-Marlaska ha abierto esta jornada de sensibilización junto con Alfonso Gil, teniente alcalde del Ayuntamiento de Bilbao y presidente de la Comisión de Transportes, Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de la de la FEMP.

La jornada cuenta además con la participación de cinco departamentos ministeriales y representantes municipales que van a abordar los beneficios de la limitación de la velocidad urbana para los residentes en núcleos urbanos.

En formato mixto presencial y telemático, la jornada cuenta con la participación de:

- Director general de Agenda Urbana y Arquitectura del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Iñaqui Carnicero
- Director general de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Ismael Aznar Cano
- Directora general de Salud Pública del Ministerio de Sanidad, Pilar Aparicio Azcárraga
- Director general de Políticas Palanca para los Objetivos de Desarrollo Sostenible del Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030, Gabriel Castañares Hernández
- Director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Jaime Moreno García-Cano
- Director general del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico Joan Groizard Payeras,
- Concejal del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, José del Río
- Concejal del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Valladolid, Luis Ángel Vélez