



Obras de adecuación

Itinerarios alternativos para evitar las obras del túnel de Perales del Río en la M-50

- Las obras comenzarán el lunes 12 de julio y se prolongarán hasta mayo de 2022.
- Se reducen de 4 a 2 carriles la circulación en ambos sentidos, lo que puede generar afecciones en el tráfico.
- Se informará de los cortes y de las posibles retenciones que se pudieran generar a través de los paneles de mensaje variable de las carreteras afectadas y zona de influencia, en los boletines del servicio de información del estado del tráfico en carretera y en redes sociales.

9 de julio de 2021.- A partir del lunes 12 de julio, la M-50 a la altura del túnel de Perales del Río, punto kilométrico 40, verá reducida la circulación en la calzada por las obras que la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.M.E tiene que realizar para adecuar el túnel a los requisitos de seguridad establecidos por la Unión Europea.

Para aminorar las posibles afecciones que se puedan generar, la Dirección General de Tráfico ha establecido itinerarios alternativos para aquellos conductores que quieran evitar la zona de obras, tal y como se muestra en el siguiente mapa.



Durante los 10 meses de duración de las obras, está previsto reducir 2 carriles a la circulación de modo que en dicha zona se pasará de los 4 carriles actuales por sentido en ambas direcciones a 2 carriles en cada sentido. Además será necesario realizar cortes totales en la vía, que se realizarán en horario nocturno en una y otra dirección para el montaje y desmontaje de los elementos de seguridad.

Del lunes 12 al domingo 18 de julio se cortarán 2 carriles sentido Valencia (decreciente), y desde el lunes 19 de julio los 2 carriles cortados se producirán en ambos sentidos de circulación, hasta la finalización de la obra, prevista en mayo de 2022.

La Dirección General de Tráfico informará de los cortes previstos, así como de las retenciones y los itinerarios alternativos a través de los paneles de mensaje variable ubicados en las carreteras afectadas y en su área de influencia; en las conexiones que las distintas emisoras de radio y televisiones realizan con el servicio de información del tráfico y a través de twitter @InformaciónDGT y @DGTes. Además las obras contarán con la señalización vertical en la propia M-50.