



Pongamos de moda la vida

## La DGT impulsa el uso del airbag para motoristas con una campaña de comunicación

- Tráfico anima a convertir el airbag en el regalo estrella de las próximas fiestas navideñas.
- La campaña podrá verse en medios digitales, exterior, prensa escrita y escucharse en cuñas de radio entre el 26 de noviembre y el 12 de diciembre.
- Este dispositivo de seguridad reduce, tanto las posibilidades de fallecer en caso de un accidente con la moto, como la gravedad de las lesiones que se puedan producir en la zona del tórax.
- En 2020, fallecieron 313 usuarios de motocicleta y 2.142 fueron hospitalizados a causa de un accidente con su vehículo.

26 de noviembre de 2021.- La Dirección General de Tráfico lanza hoy una nueva campaña de comunicación con el objetivo de impulsar el uso del airbag entre los motoristas y anima a convertir esta prenda en el regalo estrella de las próximas fiestas navideñas bajo el lema "*regala un airbag a quien más quieres*".

La campaña que se podrá ver en medios digitales, exterior, prensa escrita y escucharse en radios entre el 26 de noviembre y el 12 de diciembre, pretende "poner de moda la vida" y como si de un anuncio de moda se tratara fomentar la adquisición y uso de esta prenda que salva vidas.

Las piezas de la campaña se pueden descargar en el siguiente enlace:

<https://drive.google.com/drive/folders/1PdNCMLuIAOI1XwgRFwni9D-DNd9JIYDn?usp=sharing>

Está demostrado que el uso de prendas con airbag reduce, en caso de accidente con la moto, tanto la posibilidad de fallecer en el mismo como la gravedad de las lesiones que puedan producirse. Por esta razón, la DGT pone en marcha esta campaña con el fin de concienciar no solo a los usuarios de este tipo de vehículos, sino también a familiares y amigos, que regalar prendas con airbag incorporado a las personas que se quiere es una buena opción porque se está regalando un dispositivo de seguridad que ayuda a salvar vidas.

En 2020, 313 motoristas perdieron la vida en un accidente de tráfico y otros 2.142 requirieron ser hospitalizados a causa de las lesiones sufridas en el mismo. La evolución de accidentalidad de este tipo de usuarios sigue una tendencia ascendente desde 2014, por lo que su seguridad es una prioridad para la DGT.

Según Pere Navarro, director de la DGT *"el airbag de moto va a suponer un antes y un después en la accidentalidad de los motoristas, de la misma manera que antes lo supuso el casco. El airbag se convertirá en un elemento esencial ya que, gracias a él, se protegen las zonas críticas del tórax, una zona en la que el 35% de los motoristas fallecidos y más del 25% de los hospitalizados sufren lesiones"*.

