



Del 11 al 17 de octubre

Vigilancia intensiva de vehículos de transporte de mercancías y personas

- La campaña se realiza de forma simultánea en el resto de países europeos en el marco de la campaña *Truck&Bus* que organiza la asociación de policías de tráfico RoadPol.
- La vigilancia se realizará en toda clase de vías y a cualquier hora del día, especialmente en aquellas carreteras en las que la intensidad de la circulación de este tipo de vehículos es mayor.
- En 2020, 217 personas fallecieron en accidentes en los que un camión o un autobús estuvo implicado en el siniestro. La mayor parte de ellos eran ocupantes de otros vehículos (169)
- Los niveles de tráfico de vehículos pesados se ha recuperado a niveles similares a los de antes de la pandemia.

11 de octubre de 2021.- Hoy lunes la Dirección General de Tráfico inicia una nueva campaña de intensificación de control y vigilancia que pondrá el foco en los vehículos destinados al transporte de mercancías y personas.

De este modo, hasta el próximo domingo 17 de octubre, tanto los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, como del resto de policías autonómicas y locales que se sumen a la campaña controlarán, en toda clase de vías y a cualquier hora del día, tanto las condiciones en las que circulan este tipo de vehículos, como a sus conductores.

La vigilancia incidirá especialmente en aquellas carreteras en las que la intensidad de la circulación de este tipo de vehículos es mayor y tendrá en cuenta el control de aspectos como la velocidad a la que circulan, las horas de conducción y descanso, el tacógrafo, el exceso de peso, los posibles defectos técnicos del vehículo o la seguridad de la carga transportada. También se comprobará la documentación del vehículo y del conductor, el



uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de los ocupantes, la conducción bajo los efectos del alcohol u otras drogas o la utilización del teléfono móvil, entre otros.

Además, al tratarse de una campaña que trasciende nuestras fronteras y se enmarca en la *Operation Truck&Bus* que a nivel europeo desarrolla la asociación RoadPol (European Roads Policing Network), se controlará a todos los autobuses y camiones que circulen por nuestras carreteras, independientemente del país en el que estén matriculados.

En este enlace se pueden ver varias infracciones captadas por los medios aéreos de la DGT a este tipo de vehículos.

<https://youtu.be/-XX9lqASyU0>

SERVICIOS ESENCIALES

El transporte de mercancías y de personas es esencial para la economía y la sociedad en su conjunto, de ahí que la Dirección General de Tráfico periódicamente realice este tipo de campañas para comprobar que tanto los conductores como los vehículos dedicados a este tipo de transporte circulan con arreglo a la normativa existente.

De hecho, camiones y autobuses tienen un peso importante en lo que a seguridad vial se refiere ya que representan respectivamente el 7 y el 0,2% del parque de vehículos. En las siguientes tablas podemos ver el número de fallecidos en este tipo de vehículos bien ocupantes, bien terceros (otros usuarios fallecidos como consecuencia del accidente pero que no viajaban en el vehículo).

Accidentes con camiones de más de 3.500 kg de MMA implicados en vías urbanas e interurbanas. Año 2020

Camiones >3500	Fallecidos ocupantes	Fallecidos terceros	Fallecidos total
Zona Interurbana	44	130	174
Zona urbana	1	24	25
Total	45	154	199

Accidentes con buses implicados en vías urbanas e interurbanas. Año 2020

Autobús	Fallecidos ocupantes	Fallecidos terceros	Fallecidos total
Zona Interurbana	1	4	5
Zona urbana	2	11	13
Total	3	15	18

VUELTA A LOS NIVELES DE TRÁFICO DE PESADOS PREPANDEMIA

Según los datos registrados por DGT, los movimientos de largo recorrido de los vehículos pesados están en niveles similares a los que se registraban antes de la pandemia, tal y como se refleja en el gráfico.

