



Los días 21 y 22 de octubre

Zaragoza acoge la VI edición del Encuentro de Ciudades organizado por la Dirección General de Tráfico

- “Ciudades 2030” es el lema elegido para el Encuentro de este año, que debe marcar el camino para el cumplimiento de los objetivos de las estrategias internacionales y nacionales de seguridad vial
- El objetivo es difundir, promover e impulsar las buenas prácticas de movilidad urbana a través del intercambio de conocimientos y experiencias entre los diferentes sectores implicados en la movilidad.
- Durante dos días se darán cita expertos nacionales e internacionales para debatir las ciudades del futuro.
- El Encuentro será presencial y también se podrá seguir on line a través del canal de la DGT en Youtube

14 de octubre de 2021.- La Dirección General de Tráfico, en coordinación con la Federación Española de Municipios y Provincias y en colaboración con el Ayuntamiento de Zaragoza, organiza el VI Encuentro de Ciudades para la mejora de la movilidad urbana.

La cita será el próximo 21 y 22 de octubre en Zaragoza y hoy ha sido presentado en la capital aragonesa a los medios de comunicación por el Jefe Provincial de Tráfico de Zaragoza, Jose Antonio Mérida y por la consejera de Servicios Públicos y Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Natalia Chueca.

El objetivo del encuentro es difundir, promover e impulsar las buenas prácticas de movilidad urbana a través del intercambio de conocimientos, experiencias y buenas prácticas entre los diferentes sectores implicados en la movilidad.



El lema escogido en esta edición es “Ciudades 2030” horizonte del Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, la Estrategia de Seguridad Vial de la Unión Europea y la futura Estrategia de Seguridad Vial de España. El objetivo de estas tres iniciativas es reducir a la mitad el número de personas fallecidas y heridas graves en 2030 y el VI Encuentro supone la oportunidad para que las ciudades españolas compartan este objetivo y discutan las líneas estratégicas que deben permitir conseguirlo.

Según Jose Antonio Mérida *“El modelo de movilidad está cambiando y encuentros como este ofrecen la oportunidad de intercambiar, debatir, analizar la movilidad y la seguridad vial urbana. Las ciudades que sepan adaptarse a los cambios serán las ciudades del futuro, las que no serán presas del ruido, el tráfico y la contaminación”*.

Por su parte, Natalia Chueca ha expresado su satisfacción *“por acoger en Zaragoza este importante encuentro, liderado por la DGT, en el que se abordarán importantes cuestiones que marcarán el presente y el futuro de la movilidad urbana y de la sostenibilidad en nuestras ciudades”*.

Se ha diseñado un programa en el que está prevista la participación de especialistas nacionales e internacionales que debatirán sobre seguridad vial, sostenibilidad, medioambiente, conectividad, habitabilidad y salud pública.

Aunque ya se van eliminando las restricciones sanitarias impuestas por el Coronavirus, el Encuentro se hará en formato híbrido. Presencialmente en el Auditorio de Zaragoza, en el que ya se ha llegado al aforo máximo permitido de 250 personas y por streaming a través del canal de Youtube de la DGT.

De los 250 asistentes presenciales, más de la mitad corresponden a ayuntamientos de 37 provincias de todo el territorio nacional. También hay representantes de diputaciones provinciales, Administración General del Estado, asociaciones de víctimas, empresas, institutos de investigación y universidades, entre otros.

Para seguir los debates y ponencias se ha creado el hashtag #EncuentroCiudades



HACIA UN NUEVEO MODELO DE MOVILIDAD EN LAS CIUDADES

El modelo de movilidad está cambiando; junto con el vehículo privado, se abren paso otros medios de desplazamiento más acordes a la sostenibilidad y al medio ambiente, por lo que es necesario garantizar una convivencia segura de todos ellos, prestando una atención a los usuarios vulnerables, que suponen más de ocho de cada diez personas fallecidas en nuestras ciudades.

La pandemia de COVID-19 ha acelerado algunos cambios que ya venían gestándose con anterioridad, como es el incremento de la movilidad de usuarios vulnerables (peatones, ciclistas, vehículos de movilidad personal, motocicletas), nuevas formas de movilidad y el comercio electrónico y distribución de última milla. También ha quedado de manifiesto la importancia estratégica del transporte público.

Como respuesta a estos fenómenos, muchas ciudades, adoptaron durante 2020 medidas de refuerzo del transporte público y de urbanismo táctico, con el objetivo de calmar las calles y dar cabida al incremento de peatones y ciclistas.

“Es el momento de ver cómo consolidar estas tendencias, poner en común todo lo que hemos aprendido durante estos últimos meses y hacer una reflexión conjunta sobre el camino futuro”, ha señalado Jose Antonio Mérida durante la presentación del Encuentro de Ciudades

CUMPLIMIENTO DE UNA MOCIÓN DEL SENADO

Los Encuentros de Ciudades dan cumplimiento a una moción del Senado de 2008 que instaba al Gobierno a organizar un acto en el que se dieran cita las ciudades españolas para intercambiar conocimientos, experiencias y buenas prácticas, en materia de seguridad vial urbana a nivel local para así reducir la accidentalidad vial. Gijón, Córdoba, Torreveja, Badajoz y Málaga fueron las anteriores ciudades que acogieron el encuentro.