



RED DE ITINERARIOS APTOS PARA LA CIRCULACIÓN DE LOS CONJUNTOS EUROMODULARES

(Última actualización 27 de octubre de 2025)

Los conjuntos euromodulares podrán circular por los tramos de carretera que formen parte de la red de itinerarios que se muestran en el anexo de este documento, cumpliendo en todo caso, las observaciones establecidas en el mismo, debido a restricciones que por motivos geométricos o de seguridad vial han establecido los titulares de las vías y los órganos competentes en materia de tráfico y seguridad vial.

Además de los tramos que figuran en el anexo, los conjuntos euro-modulares podrán recorrer una distancia de un máximo de 10 kilómetros de longitud de tramos de carreteras no incluidos en la misma, siempre que ello sea necesario para poder unir dos tramos de carreteras que forman parte de la red o para acceder desde el lugar de origen del viaje a un tramo de la red o desde ésta al de destino. Esta distancia máxima será considerada cada vez que el conjunto se salga de la red definida, desde el lugar donde éste se encuentre y el punto de salida o entrada a dicha red.

En todo caso, el titular del vehículo a motor del conjunto deberá cerciorarse, incluso recorriendo el itinerario previamente, de la viabilidad de la circulación del mismo por todos los tramos de este, especialmente en los ramales de los enlaces.

Antes del inicio de cada viaje, también se tendrán en cuenta las restricciones temporales relativas a incidencias de las vías por obras, condiciones meteorológicas u otras de naturaleza similar a éstas que puedan afectar al itinerario de ese viaje. Estas incidencias podrán ser consultadas en la siguiente página web de la Dirección General de Tráfico:

<https://www.dgt.es/conoce-el-estado-del-trafico/informacion-e-incidencias-de-trafico/>

Este documento de red de itinerarios se complementa con un documento emitido por la Dirección General de Carreteras en el que se informa de tramos donde deberá extremarse la precaución por tramos en los que pueden existir restricciones por gálibos inferiores a 4,5 metros y túneles.

En el caso de que alguna de estas restricciones les afecte, deberán prever un itinerario alternativo que las evite por algunos de los tramos de carreteras permitidos para la circulación de conjuntos euromodulares.



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

ALMERIA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-7, A-7, A-92.

CADIZ

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ (1-65)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-4, AP-7, A-4, A-48, A-7, CA-33, CA-35.

CORDOBA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA (1-71)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-4, A-45, N-420.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4	60.0 Tm.	408 + 600	En la carretera A-4, P.K. 408 + 600 (Sentido creciente) . En el ramal, se prohíbe el paso de conjuntos cuya masa exceda de 60 t por el ramal de acceso a la CO-32 hacia la A-45 con dirección a Málaga.

GRANADA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA (1-77)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-44, A-7, GR-16.

HUELVA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA (1-79)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-49, A-66.

JAEN

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAEN (1-81)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-32, A-4, A-44.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-4		310 + 0 a 311+0	En la carretera A-4, P.K. 310 + 0 al 311+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso, previamente.

MALAGA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA (1-87)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-46, AP-7, A-45, A-7.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-7		1072 + 840 a 1085+660	En la carretera A-7, P.K. 1072 + 840 al 1085+660 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de una glorieta de radio reducido, se circulará extremando las precauciones.	
A-7		943 + 924 a 944+373	En la carretera A-7, P.K. 943 + 924 al 944+373 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.	
SEVILLA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA (2-5)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
AP-4, A-4, A-49, A-66, SE-31, SE-40[De La Rinconada (A-4) a Dos Hermanas (A-4)/].				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-49		6 + 0 a 16+0	En la carretera A-49, P.K. 6 + 0 al 16+0 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras en curso, antes del inicio de cada viaje, se comprobará la viabilidad de circulación por el mismo.	

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

HUESCA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA (1-80)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-2, A-2, A-21, A-22, A-23, N-330[De túnel de Monrepós sur (A-23) a Sábíñanigo sur (N-330a)/].

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-330		614 + 400 a 622+275	En la carretera N-330, P.K. 614 + 400 al 622+275 (Ambos sentidos) . Circular extremando las precauciones por este tramo.

TERUEL

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL (2-9)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-23, N-420[De Teruel (N-234) a Utrillas (N-211)/].

ZARAGOZA

SUBDIRECCIÓN DE CARRETERAS DE ZARAGOZA

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-1506[De Daroca (N-234) a Herrera de los Navarros (A-1506)/].

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA (Mº DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-2, AP-68, A-2, A-21, A-23, N-113, N-234, Z-40.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ASTURIAS

ASTURIAS

CONSEJERÍA DE FOMENTO, COOPERACIÓN LOCAL Y PREVENCIÓN DE INCENDIOS

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AS-I, AS-II, AS-117[De Riaño (AS-I y AS-116) a Sama de Langreo/], AS-17[De Lugones (AS-266) a Viella (SI-2) / De Posada sur (Pol. Ind. Asipo) a Lugones (AS-266) / De Meres (A-64) a Riaño (acceso 37)/].

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS (1-89)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-66, A-63[De Oviedo sur (A-66) a Cornellana (N-634) por Trubia (Autovía)/], A-64, A-66, A-8.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66		75 + 860 a 83+83	En la carretera AP-66, P.K. 75 + 860 al 83+83 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

LAS PALMAS

GRAN CANARIA

LANZAROTE

FUERTEVENTURA

SANTA CRUZ TENERIFE

TENERIFE

EL HIERRO

LA GOMERA

LA PALMA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA

CANTABRIA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CANTABRIA (2-3)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-67, A-8, S-10, S-30.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN

AVILA

SERVICIO TERRITORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

CL-507.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA (1-60)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-6, A-50, A-6.

BURGOS

SERVICIO TERRITORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS (1-7)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-231.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS (1-63)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-1, AP-68, A-1, A-11, A-62, N-122[De Zuzones (L.P. Soria) a Aranda de Duero este (inicio doble calzada) / De Aranda de Duero oeste (BU-120) a Nava de Roa (L.P. Valladolid)/].

LEON

SERVICIO TERRITORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEÓN 1-24

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-231.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-66, A-6, A-66.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
AP-66		83 + 900 a 101+900	En la carretera AP-66, P.K. 83 + 900 al 101+900 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.

RESTRICCIONES POR MASA TOTAL

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-6	44.0 Tm.	355 + 800 a 356+260	En la carretera A-6, P.K. 355 + 800 al 356+260 (Sentido creciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya masa exceda de 44,00 t.
A-6	44.0 Tm.	355 + 800 a 356+260	En la carretera A-6, P.K. 355 + 800 al 356+260 (Sentido decreciente) . En el tronco, se prohíbe el paso a los conjuntos cuya masa exceda de 44,00 t.

PALENCIA

SERVICIO TERRITORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA (1-33)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-231.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA (2-1)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
----------	--------	---------	------------	----------

32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
A-62, A-65, A-67.				
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-67		76 + 0 a 78+0	En la carretera A-67, P.K. 76 + 0 al 78+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.	
A-67		26 + 0 a 28+0	En la carretera A-67, P.K. 26 + 0 al 28+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.	
A-67		60 + 0 a 65+0	En la carretera A-67, P.K. 60 + 0 al 65+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.	
SALAMANCA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA (2-4)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
A-50, A-62, A-66.				
RESTRICCIONES POR MASA TOTAL				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-66	20.0 Tm.	400 + 0 a 402+0	En la carretera A-66, P.K. 400 + 0 al 402+0 (Sentido creciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 20 t.	
A-66	20.0 Tm.	400 + 0 a 402+0	En la carretera A-66, P.K. 400 + 0 al 402+0 (Sentido decreciente) . En la vía de servicio, se prohíbe el paso a los vehículos cuyo peso exceda de 20 t.	
SEGOVIA				
SERVICIO TERRITORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
A-601.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA (2-6)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
AP-6, A-1, A-6.				
SORIA				
SERVICIO TERRITORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA (1-39)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
CL-101.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA (2-7)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
A-11, A-15, A-15, A-2, N-113, N-122[De San Esteban de Gormaz (A-11) a Zuzones (L.P. Burgos) / De Soria oeste (SO-20 y N-234) a El Burgo de Osma (A-11) / De Ágreda oeste (A-15) a Soria este (SO-20 y N-234)/], N-234[De L.P. Zaragoza a Santo Cristo de los Olmedillos (N-122 y SO-20)/], SO-20.				
RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
N-234		320 + 750 a 345+400	En la carretera N-234, P.K. 320 + 750 al 345+400 (Sentido creciente) . Prohibido circular en sentido creciente a partir del p.k. 320 + 750.	
VALLADOLID				
SERVICIO TERRITORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID (1-43)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
A-601.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID (2-12)				

Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
A-11, A-6, A-62, N-122[De Nava de Roa (L.P. Burgos) a Tudela de Duero (A-11)/].				
ZAMORA				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA (2-15)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
A-11, A-52, A-6, A-62, A-66.				

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA

ALBACETE

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE (1-55)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-36, A-30, A-31, A-32, A-35, A-43.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-35		0 + 0	En la carretera A-35, P.K. 0 + 0 (Sentido decreciente) . Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 (sentido decreciente, dirección Albacete) a la A-31 (sentido creciente, dirección Alicante).

CIUDAD REAL

SERVICIO DE CARRETERAS DE LA DELEGACIÓN PROVINCIAL DE CIUDAD REAL. CONSEJERIA DE FOMENTO

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

CM-4134, CM-42, CM-45.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-4134		0 + 0 a 10+0	En la carretera CM-4134, P.K. 0 + 0 al 10+0 (Ambos sentidos) . Se deberán extremar las precauciones debido a: - p.k. 0 + 220, paso por las glorietas, - p.k. 5 +355, 6 + 305 y 8 + 320 se deberá tener en cuenta que hay varios puntos del trazado en los sistemas de contención instalados que no son aptos para la circulación de conjuntos euro-modulares - p.k. 2 + 705, 7 + 545 y 8 + 320 por posibles limitaciones de altura. Antes del inicio de cada viaje se deberá comprobar la viabilidad de la circulación del conjunto euro-modular.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL (1-72)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-4, A-41, A-43, N-420[De Azuel (L.P. Cordoba) a Poblete (A-41)/].

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-43	RGV m.	51 + 0	En la carretera A-43, P.K. 51 + 0 (Ambos sentidos) . Antes del inicio de cada viaje, comprobar previamente la viabilidad de paso en los ramales de acceso a la autovía A-4 desde la A-43.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-420		98 + 50 a 100+300	En la carretera N-420, P.K. 98 + 50 al 100+300 (Ambos sentidos) . Durante la ejecución de las obras, se prohíbe el paso a los vehículos cuya masa exceda de 12 t o cuya longitud exceda de 9 m.

CUENCA

**SERVICIO DE CARRETERAS DE LA DELEGACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA.
CONSEJERÍA DE FOMENTO**

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

CM-211.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
CM-211		0 + 0 a 38+900	En la carretera CM-211, P.K. 0 + 0 al 38+900 (Ambos sentidos) . Se deberán extremar las precauciones debido a: - p.k. 0 + 000 a 0 + 350, paso la travesía de Almodóvar del Pinar, - p.k. 29 + 020, 35 + 550, 35 + 960, 37 +210 y 38 + 205 se deberá tener en cuenta que hay varios puntos del trazado en los sistemas de contención instalados que no son aptos para la circulación de conjuntos euro-modulares - p.k. 16 + 635 y 35 + 960 por posibles limitaciones de altura. Antes del inicio de cada viaje se deberá comprobar la viabilidad de la circulación del conjunto euro-modular.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA (1-74)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-36, A-3, A-31, A-40, A-43, N-320.

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
			En la carretera N-320, P.K. 146 + 820 al 148+280

N-320	RGV m.	146 + 820 a 148+280	(Ambos sentidos) . Travesía de Chillarón de Cuenca. Extremar las precauciones.
N-320	RGV m.	164 + 0 a 167+700	En la carretera N-320, P.K. 164 + 0 al 167+700 (Ambos sentidos) . Travesía de Villar de Domingo García. Existe un tramo con curva y contracurva entre los p.k. 164+460 al 164+520. Extremar las precauciones.
N-320	RGV m.	165 + 0 a 165+200	En la carretera N-320, P.K. 165 + 0 al 165+200 (Ambos sentidos) . Trazado en curva. Comprobar viabilidad de paso.
A-40	RGV m.	230 + 360	En la carretera A-40, P.K. 230 + 360 (Ambos sentidos) . Antes del inicio de cada viaje, comprobar previamente la viabilidad de paso por las glorietas de enlace entre la A-3 (enlace 86) con la A-40.

GUADALAJARA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-2, N-320[De Guadalajara (Hospital Universitario) a A-2 (Km 55) / De Villar del Infantado (L.P. Cuenca) a Guadalajara (Hospital Universitario)/].

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-320		223 + 0 a 226+0	En la carretera N-320, P.K. 223 + 0 al 226+0 (Ambos sentidos) . Trazado sinuoso y curvas de pequeño radio, arcén muy reducido, cuneta estrecha y barrera muy próxima a calzada. Extremar las precauciones.

TOLEDO

SERVICIO DE CARRETERAS DE LA DELEGACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO. CONSEJERÍA DE FOMENTO

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

CM-40, CM-41, CM-42.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO (2-10)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-36, AP-41, A-4, A-40, A-42, A-5, N-400[De R-4 a Ontígola (A-4) / De Pol.Ind.

Santa María de Benquerencia a L.P. Madrid/], R-4, TO-21, TO-22.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

BARCELONA

GIRONA

LLEIDA

TARRAGONA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CEUTA

CEUTA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

BADAJOS

**DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
(BADAJOS)**

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-5, A-66.

CACERES

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES (1-67)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-5, A-58, A-66.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

A CORUÑA

SERVICIO PROVINCIAL EN A CORUÑA, AGENCIA GALLEGA DE
INFRAESTRUCTURAS

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AG-11, AG-55[De A Coruña (AC-552) a Carballo oeste (AC-552)/], AG-56, AG-59,
AG-64.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA (1-64)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AC-10, AC-15, AP-53, AP-9, AP-9F, A-54[De Arzúa oeste (N-547 km 68) a
Santiago de Compostela (SC-20)/], A-6, FE-12, FE-15, N-547, SC-21.

LUGO

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE
INFRAESTRUCTURAS (1-26)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AG-64.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO (1-85)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-54, A-6, A-8, N-547.

OURENSE

SERVICIO PROVINCIAL EN OURENSE, AGENCIA GALLEGA DE INFRAESTRUCTURAS

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AG-31, AG-53.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

A-52, A-75.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-52		206 + 450 a 207+400	En la carretera A-52, P.K. 206 + 450 al 207+400 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del conjunto por el puente sobre el río Arnoia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el conjunto no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		206 + 450 a 207+400	En la carretera A-52, P.K. 206 + 450 al 207+400 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del conjunto por el puente sobre el río Arnoia deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el conjunto no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		225 + 400	En la carretera A-52, P.K. 225 + 400 (Sentido decreciente) . En el tronco, el paso del conjunto por el viaducto de A Valenzá deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el conjunto no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.
A-52		224 + 900 a 225+400	En la carretera A-52, P.K. 224 + 900 al 225+400 (Sentido creciente) . En el tronco, el paso del conjunto por el viaducto de A Valenzá deberá efectuarse a velocidad reducida, centrado en la plataforma de circulación y de modo que el conjunto no coincida con ningún otro vehículo, extremando al máximo las precauciones.

PONTEVEDRA

SERVICIO PROVINCIAL EN PONTEVEDRA, AGENCIA GALLEGA DE INFRAESTRUCTURAS

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
----------	--------	---------	------------	----------

32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
AG-41, AG-46, AG-51, AG-53, AG-57, VG-4.5.				
UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA (2-2)				
Limites para el informe generalizado por Inclusion				
Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV
Carreteras con informe generalizado				
AP-53, AP-9, A-52, A-55[De Vigo (Lavadores) a Tui (Frontera Portugal)/], PO-10, PO-11, VG-20.				
RESERVAS DE PASO POR LONGITUD				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-55	RGV m.	2 + 740 a 31+406	En la carretera A-55, P.K. 2 + 740 al 31+406 (Ambos sentidos) . Antes de iniciar cada viaje, comprobar previamente la viabilidad de paso por las glorietas y ramales de acceso al tramo comprendido entre los p.k. 2 + 740 y 31 + 406.	
RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN				
CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES	
A-55		3 + 600 a 15+500	En la carretera A-55, P.K. 3 + 600 al 15+500 (Ambos sentidos) . Debido a que se trata de un tramo de concentración de accidentes, el paso por el mismo se hará extremando las precauciones.	
PO-10		0 + 0 a 1+0	En la carretera PO-10, P.K. 0 + 0 al 1+0 (Ambos sentidos) . Radios de glorietas y ramales menores de 20,00 m. con carriles de 5,50 m. Antes del inicio de cada viaje, deberá comprobarse la viabilidad de paso por el mismo.	
PO-10		1 + 0 a 1+680	En la carretera PO-10, P.K. 1 + 0 al 1+680 (Ambos sentidos) . Radios de glorietas y ramales menores de 20,00 m. con carriles de 5,50 m. Antes del inicio de cada viaje, deberá comprobarse la viabilidad de paso por el mismo.	
VG-20		2 + 800 a 13+420	En la carretera VG-20, P.K. 2 + 800 al 13+420 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.	
VG-20		0 + 0 a 2+800	En la carretera VG-20, P.K. 0 + 0 al 2+800 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.	

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ISLAS BALEARES

ILLES BALEARS

MALLORCA

MENORCA

IBIZA

FORMENTERA

CABRERA

CONEJERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

LA RIOJA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-68, A-12, LO-20, N-113.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
LO-20		15 + 500 a 17+0	En la carretera LO-20, P.K. 15 + 500 al 17+0 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.
LO-20		17 + 0 a 18+0	En la carretera LO-20, P.K. 17 + 0 al 18+0 (Ambos sentidos) . Debido a la existencia de obras, deberá comprobar la viabilidad de paso previamente.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

MADRID

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID (1-86)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-41, AP-6, A-1, A-2, A-3, A-4, A-42, A-5, A-6, M-40, M-50, N-400, R-3, R-4, R-5.

RESTRICCIONES POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-3		15 + 0 a 17+700	En la carretera A-3, P.K. 15 + 0 al 17+700 (Sentido creciente) . Debido a la existencia de obras, deberán comprobar la viabilidad de paso previamente.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

MELILLA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MURCIA

MURCIA

DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA (1-88)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-7, A-30, A-7, A-91, CT-32, CT-33, CT-34, MU-30, MU-32, MU-33.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE NAVARRA

NAVARRA

DEPARTAMENTO DE COHESIÓN TERRITORIAL DEL GOBIERNO DE NAVARRA (1-30)

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
25.25	4.5	2.55	60.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-15, A-1, A-10, A-12, A-15, A-21, A-68, N-232, PA-30[De Tajonar (A-15 y PA-31) a Huarte (NA-135) / De rotonda Ezcaba (NA-4251) a rotonda Santa Lucía / De Huarte (NA-150) a rotonda Ezcaba (NA-4251) / De rotonda Santa Lucía a NA-30 (km 2,660)/], PA-31, PA-32, PA-33, PA-34, PA-35.

NAVARRA (SOLO AP-68)

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN NAVARRA

Limites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-68.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE PAÍS VASCO

ARABA/ÁLAVA

EXCMA. DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-1, AP-68, A-1, A-625[De Llodio (A-3638) a Areta (L.P. Bizkaia)/], N-102, N-124, N-240[De Vitoria (A-1) a Legutio/], N-622, N-624.

GIPUZKOA

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL GUIPUZCOA

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-1, AP-8, A-15, A-636, GI-11, GI-20, GI-40, GI-41, N-1.

BIZKAIA

EXCMA. DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-68, AP-8, A-8, BI-11, BI-20, BI-2121, BI-2235, BI-2238, BI-2713, BI-3114, BI-3334, BI-3651, BI-3738, BI-3749, BI-3794, BI-4342, BI-4404, BI-625, BI-631, BI-633, BI-635, BI-636, BI-637, BI-711, BI-728, BI-735, BI-747, BI-757, N-240, N-634, N-636, N-639, N-644.

RESTRICCIONES POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-644	21.0 m.	129 + 540 a 132+230	En la carretera N-644, P.K. 129 + 540 al 132+230 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 21 metros de longitud.
A-8	20.0 m.	110 + 890 a 139+270	En la carretera A-8, P.K. 110 + 890 al 139+270 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.

BI-11	25.0 m.	3 + 510 a 7+450	En la carretera BI-11, P.K. 3 + 510 al 7+450 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-711	25.0 m.	7 + 200 a 13+329	En la carretera BI-711, P.K. 7 + 200 al 13+329 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-735	20.0 m.	8 + 520 a 11+880	En la carretera BI-735, P.K. 8 + 520 al 11+880 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
BI-2121	20.0 m.	16 + 130 a 22+800	En la carretera BI-2121, P.K. 16 + 130 al 22+800 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
BI-2121	20.0 m.	22 + 880 a 25+800	En la carretera BI-2121, P.K. 22 + 880 al 25+800 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
BI-2121	20.0 m.	25 + 660 a 34+350	En la carretera BI-2121, P.K. 25 + 660 al 34+350 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
BI-2235	25.0 m.	47 + 530 a 50+0	En la carretera BI-2235, P.K. 47 + 530 al 50+0 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-2238	25.0 m.	32 + 740 a 45+200	En la carretera BI-2238, P.K. 32 + 740 al 45+200 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-2713	21.0 m.	12 + 330 a 21+500	En la carretera BI-2713, P.K. 12 + 330 al 21+500 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 21 metros de longitud.
BI-2713	21.0 m.	22 + 120 a 24+800	En la carretera BI-2713, P.K. 22 + 120 al 24+800 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 21 metros de longitud.
BI-3334	22.0 m.	92 + 830 a 93+260	En la carretera BI-3334, P.K. 92 + 830 al 93+260 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 22 metros de longitud.
BI-633	25.0 m.	31 + 450 a 59+560	En la carretera BI-633, P.K. 31 + 450 al 59+560 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-3738	25.0 m.	14 + 600 a 18+630	En la carretera BI-3738, P.K. 14 + 600 al 18+630 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-3749	20.9 m.	13 + 920 a 14+820	En la carretera BI-3749, P.K. 13 + 920 al 14+820 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20,90 metros de longitud.
BI-3794	25.0 m.	23 + 890 a 24+210	En la carretera BI-3794, P.K. 23 + 890 al 24+210 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-3794	25.0 m.	20 + 490 a 23+500	En la carretera BI-3794, P.K. 20 + 490 al 23+500 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-4342	22.0 m.	17 + 150 a 18+680	En la carretera BI-4342, P.K. 17 + 150 al 18+680 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 22 metros de longitud.
BI-4404	25.0 m.	50 + 680 a 55+620	En la carretera BI-4404, P.K. 50 + 680 al 55+620 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-625	20.2 m.	372 + 810 a 372+310	En la carretera BI-625, P.K. 372 + 810 al 372+310 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20,2 metros de longitud.
BI-625	20.2 m.	351 + 370 a 354+210	En la carretera BI-625, P.K. 351 + 370 al 354+210 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20,2 metros de longitud.
BI-20	25.0 m.	0 + 0 a 1+440	En la carretera BI-20, P.K. 0 + 0 al 1+440 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
BI-20	25.0 m.	3 + 240 a 9+370	En la carretera BI-20, P.K. 3 + 240 al 9+370 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.
N-636	25.0 m.	34 + 980 a 49+880	En la carretera N-636, P.K. 34 + 980 al 49+880 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 25 metros de longitud.

BI-635	22.0 m.	23 + 960 a 37+460	En la carretera BI-635, P.K. 23 + 960 al 37+460 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 22 metros de longitud.
BI-637	22.0 m.	7 + 610 a 18+680	En la carretera BI-637, P.K. 7 + 610 al 18+680 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 22 metros de longitud.
N-634	20.0 m.	65 + 630 a 108+200	En la carretera N-634, P.K. 65 + 630 al 108+200 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
N-634	20.0 m.	108 + 810 a 110+400	En la carretera N-634, P.K. 108 + 810 al 110+400 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
N-634	20.0 m.	123 + 870 a 136+130	En la carretera N-634, P.K. 123 + 870 al 136+130 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
N-634	20.0 m.	118 + 300 a 122+370	En la carretera N-634, P.K. 118 + 300 al 122+370 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
N-639	27.0 m.	15 + 880 a 24+170	En la carretera N-639, P.K. 15 + 880 al 24+170 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 27 metros de longitud.
AP-8	20.0 m.	74 + 890 a 110+867	En la carretera AP-8, P.K. 74 + 890 al 110+867 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
AP-8	20.0 m.	114 + 380 a 129+426	En la carretera AP-8, P.K. 114 + 380 al 129+426 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
N-240	20.0 m.	23 + 500 a 55+780	En la carretera N-240, P.K. 23 + 500 al 55+780 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
BI-728	20.9 m.	9 + 790 a 14+210	En la carretera BI-728, P.K. 9 + 790 al 14+210 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20,90 metros de longitud.
BI-728	20.9 m.	15 + 830 a 17+430	En la carretera BI-728, P.K. 15 + 830 al 17+430 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20,90 metros de longitud.
BI-757	27.0 m.	0 + 0 a 1+120	En la carretera BI-757, P.K. 0 + 0 al 1+120 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 27 metros de longitud.
BI-631	20.0 m.	11 + 820 a 37+340	En la carretera BI-631, P.K. 11 + 820 al 37+340 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 20 metros de longitud.
BI-747	22.0 m.	0 + 0 a 4+560	En la carretera BI-747, P.K. 0 + 0 al 4+560 (Ambos sentidos) . Por este tramo no podrán circular conjuntos que superen los 22 metros de longitud.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE VALENCIA

ALICANTE

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE (1-54)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-7, A-31, A-33, A-7, A-77, N-338.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7		526 + 0 a 553+0	En la carretera A-7, P.K. 526 + 0 al 553+0 (Ambos sentidos) . Antes del inicio de cada viaje, se comprobará la viabilidad de paso por el mismo por obras.

CASTELLON

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN (1-73)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-7, A-23, A-7, CS-22, N-340.

RESERVAS DE PASO POR LONGITUD

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
N-340	RGV m.	972 + 840 a 974+220	En la carretera N-340, P.K. 972 + 840 al 974+220 (Ambos sentidos) . Radios reducidos en los accesos a CS-22 y A-7. Comprobar la viabilidad de paso.

VALENCIA

DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA (2-13)

Límites para el informe generalizado por Inclusion

Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
32.0	4.5	2.55	72.0	RGV

Carreteras con informe generalizado

AP-7, A-23, A-3, A-33, A-35, A-38[De Sollana (AP-7) a Favara (N-332)/], A-7, V-21, V-23, V-30, V-31.

RESERVAS DE PASO POR CIRCULACIÓN

CARRETERA	LIMITACIÓN	P.K.	OBSERVACIONES
A-7		355 + 22 a 371 + 000	En la carretera A-7, P.K. 355 + 22 al 371 + 000 (Ambos sentidos) . Antes del inicio de cada viaje, se comprobará la viabilidad de paso por el mismo ya que existen ramales de radio reducido
A-33		84 + 280 a 90+700	En la carretera A-33, P.K. 84 + 280 al 90+700 (Ambos sentidos) . Extremar las precauciones en este tramo.