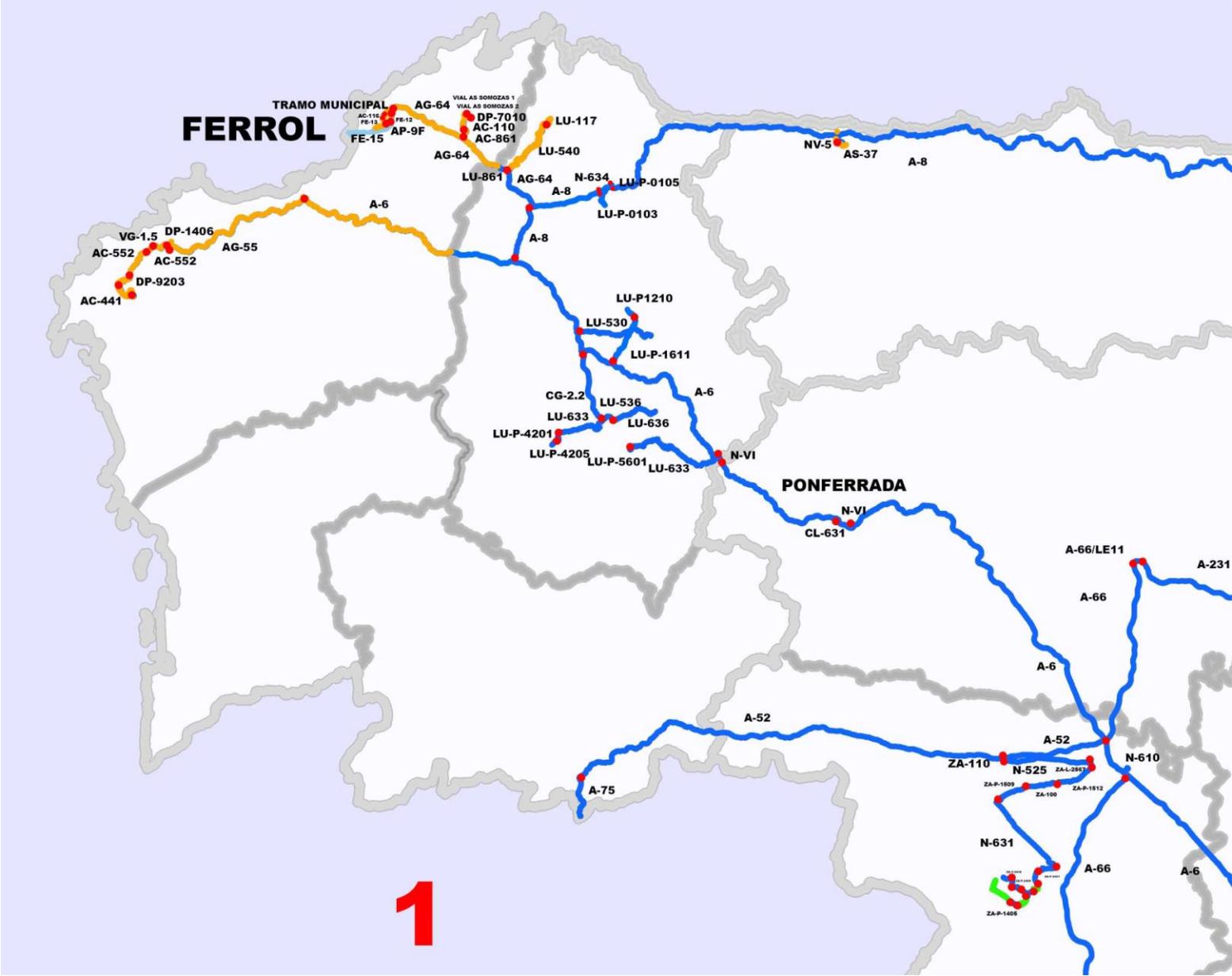


MAPA GENERAL DE RUTAS PARA CIRCULACIÓN EN RÉGIMEN DE AUTO-ESCOLTA Y CONVOY DE 3 CONJUNTOS



SECTOR 1



SECTOR 1

❖ A CORUÑA

- AC-552 (C):
 - P.k. 70 + 000 Apoyo en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.
 - P.k. 56 + 000 Acceso desde la AG-55 en contra-dirección.
- FE-12 (C)
 - P.k. 0 + 000 enlace con AP-9F en la glorieta.

❖ ASTURIAS

- AS-37 (O)
 - P.k. 9 + 850 a 14 + 768 curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.
- NV-5(O)
 - P.k. 1 + 000 a 2 + 600 enlace con la A-8 y con la AS-37.

❖ LEÓN

- A-6 (LE)
 - P.k. 383 + 000 en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-VI.
 - P.k. 383 + 000 incorporación a la A-6 desde la N-VI.
 - P.k. 388 + 600 salida de la A-6 hacia la CL-631.
- N-VI (LE)
 - P.k. 379 + 400 a 380 + 600 apoyo desde la salida de la fábrica hasta la incorporación a la A-6.
 - P.k. 379 + 400 en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.
 - P.k. 381 + 100 en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.

❖ LUGO

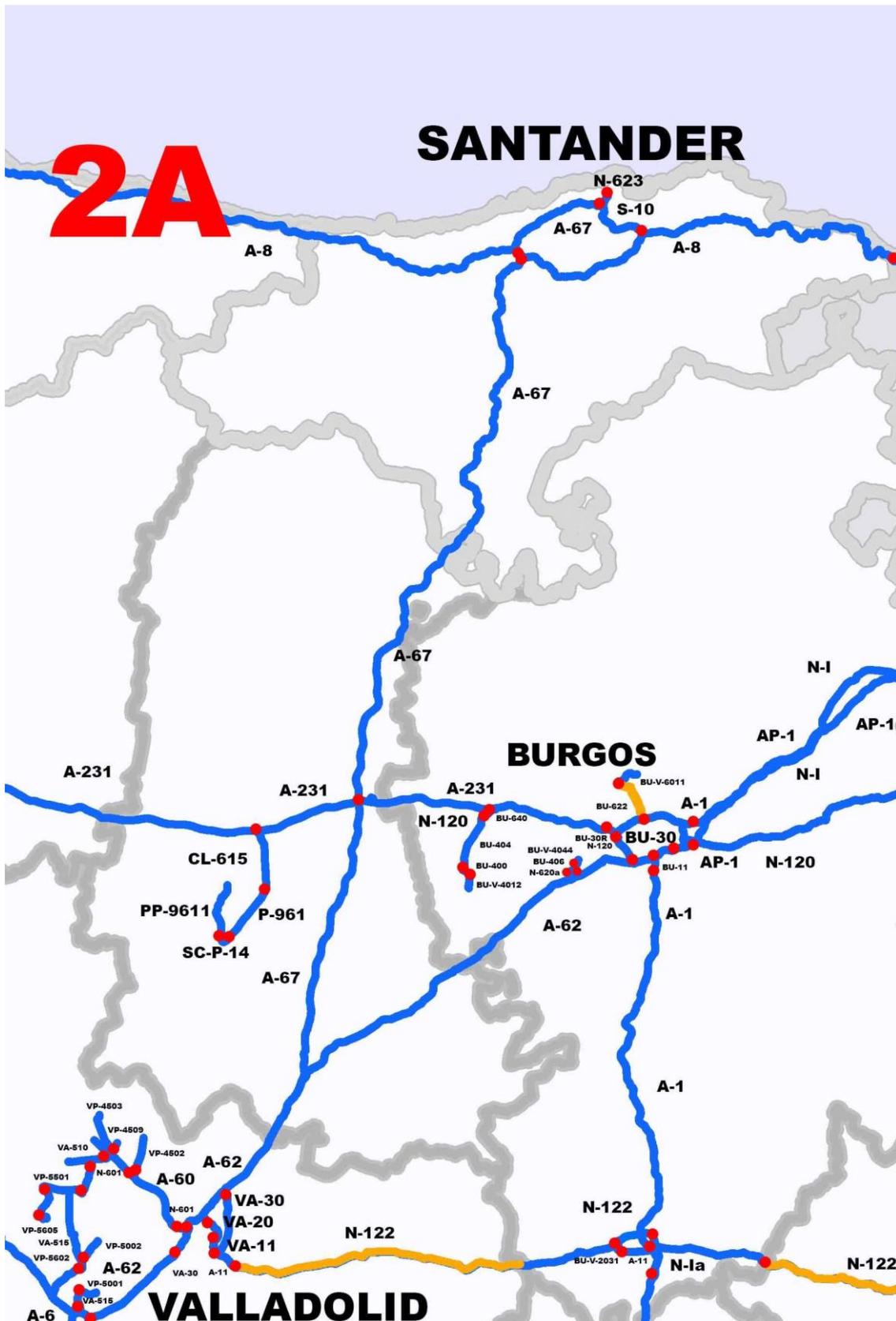
- A-6 (LU)
 - P.k. 494 + 000 apoyo en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la LU-530, por maniobras marcha atrás.
 - P.k. 479 + 000 apoyo en el enlace con la LU-P-1611.
- CG-2.2 (LU)
 - P.k. 0 + 000 a 22 + 000
 - P.k. 0 + 000 apoyo en la glorieta de acceso entre la A-6 y la CG-2.2.
- LU-536 (LU)
 - P.k. 0 + 000 a 3 + 600.
- LU-540 (LU)
 - P.k. 18 + 700 apoyo en la salida desde la LU-117, por circular contra-dirección.
- LU-633 (LU)
 - P.k. 50 + 200 apoyo en la glorieta.
 - P.k. 0+000 a 35 + 750 sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.

- LU-636 (LU)
 - P.k. 4 + 200 a 17 + 000.
- LU-P-4201 (LU)
 - P.k 0 + 000 maniobra marcha atrás para acceder desde la LU-P-4201 a la LU-633.
- LU-P-1611 (LU)
 - P.k. 130 + 150 apoyo en el enlace con la A-6.
 - P.k. 129 + 900 acceso a la glorieta en contra-dirección a la vuelta.
- N-VI (LU)
 - P.k. 432 + 567 acceso a la glorieta en contrario-sentido.
 - P.k. 432 + 870 acceso hacia la LU-633 en contra-sentido.

❖ **ZAMORA**

- A-66 (ZA)
 - P.k. 205 + 610 apoyo en la incorporación desde la A-6.
- N-631 (ZA)
 - P.k. 32 + 120 incorporación desde la ZA-P-1509.
 - P.k. 6 + 900 incorporación a la ZA-P-2431.
- ZA-110 (ZA)
 - P.k. 0 + 000 acceso hacia la N-525.
 - P.k. 1 + 200 acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.

SECTOR 2A



SECTOR 2A

❖ BURGOS:

- A-62 (BU)
 - P.k. 7 + 600 apoyo en el enlace a la BU-30.
 - P.k. 19 + 600 a 20 + 700 apoyo desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- AP-1 (BU)
 - P.k. 1 + 650 cambio de sentido en la explanada del peaje.
 - P.k. 57 + 500 apoyo en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.
- BU-11 (BU)
 - P.k. 4 + 100 apoyo cuando realice maniobra de acceso entre la BU-30 y la A-1, en ambos sentidos.
- BU-30 (BU)
 - P.k. 1 + 000 a 0 + 600 obstaculización del carril de salida de la BU-30 hacia la A-1.
- BU-400 (BU)
 - P.k. 17 + 000 Apoyo en el acceso desde la BU-400 a la BU-V-4012 por entrar contra-dirección.
- BU-404 (BU)
 - P.k. 10 + 700 Apoyo en el acceso desde la BU-404 a la BU-400, por entrar contra-dirección.
- BU-622 (BU)
 - P.k. 0 + 300 al 0 + 800 apoyo entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.
- BU-640 (BU)
 - P.k. 0 +180 Apoyo en el acceso desde la A-231 a la BU-640.
- BU-V-2031 (BU)
 - P.k. 0 + 000 a 2 + 000 incorporación desde la A-11.
- N-232 (BU)
 - P.k. 472 + 000 apoyo en la rotonda al circular en contra-sentido para enlazar con la N-I.
 - P.k. 473 + 330 apoyo en la glorieta de enlace con la N-I. Se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.
 - P.k. 472 + 000 apoyo en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.
- N-I (BU)
 - P.k. 149 + 390 apoyo incorporación a N-I desde la A-1.
 - P.k. 155 + 200 apoyo en glorieta por circular contra-dirección.
 - P.k. 157 + 500 apoyo en el acceso a la N-122 por maniobras marcha atrás.
 - P.k. 249 + 000 apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.
 - P.k. 302 + 000 apoyo en la glorieta por circular en contra-sentido para enlazar con la N-232.
- N-120 (BU)

- P.k. 67 + 300 apoyo por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).
- P.k. 67 + 900 apoyo por invasión de sentido contrario.
- P.k. 77 + 700 apoyo al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.
- P.k. 78 + 400 apoyo al paso por curva cerrada.
- P.k. 107 + 500 apoyo en la glorieta de enlace con la A-1.
- P.k. 121 + 900 apoyo en el enlace con la BU-30.
- P.k. 147 + 200 Apoyo en el acceso desde la BU-640 a la N-120 por entrar contra-dirección.
- P.k. 150 + 600 Apoyo en el acceso desde la N-120 a la BU-404, por entrar contra-dirección.
- N-122 (BU)
 - P.k. 273 + 100 apoyo en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero, al circular contra-sentido.
 - P.k. 278 + 000 cambio de sentido en glorieta.
 - P.k. 278 + 050 apoyo a su paso por la glorieta.
- N-620a (BU)
 - P.k. 20 + 680 a 21 + 500 apoyo en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.

❖ CANTABRIA

- A-67 (S)
 - P.k. 183 + 500 apoyo en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos.
 - P.k. 203 + 700 a 204 + 500 apoyo en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.
- A-8 (S)
 - P.k. 228 + 500 apoyo para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.
 - P.k. 230 + 800 apoyo en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.
 - P.k. 232 + 000 apoyo en la glorieta de Ganzo, salida 232, para realizar el cambio de sentido.
- N-623 (S)
 - P.k. 152 + 400 en la glorieta de La Marga, el titular de la autorización deberá ponerse en contacto con el Ayuntamiento de Santander, para establecer apoyo si así lo estima oportuno la Policía Local.

❖ PALENCIA

- A-67 (PA)
 - P.k. 56 + 000 apoyo en el enlace con la A-231.
- A-231 (PA)
 - P.k. 105 +000 Apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 marcha atrás.
 - P.k. 107+000 Apoyo en la incorporación desde la A-67 para los que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.

- CL-615 (PA)
 - P.k. 24 + 650 enlace con la P-961.

❖ VALLADOLID

- A-11 (VA)
 - P.k. 358 + 000 Apoyo en la rotonda de entrada.
 - P.k. 358 + 059 y 359 + 630. Competencia Policía local.
- A-6 (VA)
 - P.k. 184 + 200 Para todos aquellos conjuntos que necesiten maniobrar en la N-VIa en Tordesillas para hacer el cambio de sentido de la A-6, se recuerda que la vía N-VIa utilizada para este cambio de sentido es de titularidad municipal y deberán ponerse en contacto con la policía local del Ayuntamiento de Tordesillas para que disponga la regulación que estimen más conveniente durante las maniobras hechas en esta vía N-VIa.
- A-62 (VA)
 - P.k. 121 + 000 Apoyo en la incorporación a la A-62 desde la VA-20.
 - P.k. 124 + 800 en la glorieta de enlace con la N-601.
 - P.k. 147 + 825 parada bajo puente para reducción de altura de conjuntos.
 - P.k. 152 + 200 reducción de 4 a 1 carriles, incorporación a A-62 desde A-6.
 - P.k. 152 + 500 (sentido decreciente) por reducción de 4 en 2 carriles.
 - P.k. 155 + 000 apoyo en el enlace con la A-6.
- N-122 (VA)
 - P.k. 306 + 900 apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.
- N-601 (VA)
 - P.k. 218 + 500 apoyo en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.
 - P.k. 222 + 500 en el acceso al parque eólico.
- VA-11 (VA)
 - P.k. 358 + 059. Competencia de Policía Local.
- VA-20 (VA)
 - P.k. 1 + 000. Competencia de Policía Local.
 - P.k. 0 + 000 Apoyo en la incorporación desde la VA-20 a la A-62.
 - P.k. 7 + 500 a 0 + 000. Competencia de Policía Local.
- VA-30 (VA)
 - P.k. 12 + 000 enlace con VA-11 y A-11.
- VA-510 (VA)
 - P.k. 2 + 400 acceso a la N-601.
- VP-4502 (VA)
 - P.k. 6 + 500 acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.

SECTOR 2B

❖ LA RIOJA:

- N-232 (LO)
 - P.k. 332 + 000 regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.
 - P.k. 433 + 000 A la altura de Torremontalbo, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas. Precisa corte de tráfico.
 - P.k. 446 + 630 El paso por este punto, para continuar por la N-232 a la ida, se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.
 - P.k. 446 + 630 acceso desde la N-124.
 - P.k. 462 + 000 al 464 + 000 A la altura de Fonzaleche, sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.
- N-113 (LO)
 - P.k. 80 + 900 al 81 + 100 regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.

❖ NAVARRA:

- A-12 (NA)
 - P.k. 3 +970 en el enlace con la A-15.
- A-21 (NA)
 - P.k. 6 + 307 al 15+500.
 - P.k. 14 + 550 apoyo en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234.
- A-68 (NA)
 - P.k. 94 + 000 acceso a la N-160.
- AP-15 (NA)
 - P.k. 13+400 a 13 + 700 apoyo desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración hacia la N-113 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
 - P.k. 103 + 000 cambio de sentido en peaje.
- N-113 (NA)
 - P.k. 74 + 000 a 75 + 000 apoyo al paso por ambas glorietas.
 - P.k. 74 + 500 a 75 + 000 apoyo en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista.
- N-121 (NA)
 - P.k. 14 + 400, cuando circule en sentido decreciente, apoyo por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta.
 - P.k. 19 + 700, apoyo en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso.
- NA-8103 (NA)
 - P.K. 2 + 370 acceso contra-dirección.
- NA-234 (NA)
 - P.k. 9 + 000 apoyo en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida de la glorieta por el sentido contrario.

- P.k. 9 + 000 apoyo en el acceso a la A-21.

❖ SORIA

- N-113 (SO)
 - P.k. 51 + 500 a 51 + 600 dificultad de maniobra en la glorieta.
- N-122 (SO)
 - 158 + 590 apoyo por invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.
 - P.k. 158 + 700 enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad de giro.
 - P.k. 191 + 000.
- SO-20 (SO)
 - P.k. 12 + 380 apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.
 - P.k. 12 + 600 a 12 + 800 dificultad de maniobra en la glorieta.
 - P.k. 14 + 200 por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.

❖ ZARAGOZA

- A-68 (Z)
 - P.k. 224 + 000 a 224 + 700 paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.
 - P.k. 268 + 000 apoyo en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.
- N-122 (Z)
 - P.k. 49 + 450 acceso a la A-127.
 - P.k. 54 + 300 maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.
 - P.k. 56 + 000 cambio de sentido entrando marcha atrás por la Avenida de Zaragoza en Magallón.
 - P.k. 57 + 800 acceso a la A-121.
 - P.k. 57 + 800 cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.
- N-232 (Z)
 - P.k. 287 + 750 cruce con la N-122.
 - P.k. 287 + 750 en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.
 - P.k. 287 + 750 cruce con la A-127.
 - P.k. 296 + 150 tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa (Mallén) como para salida de la Avda. de Europa a la N-232.
 - P.k. 294 + 876 acceso a CP-002 en contra-sentido.
- N-234 (Z)
 - P.k. 280 + 000 a 281 + 000. Travesía de Villarroya de la Sierra.
- CP-002 (Z)
 - P.k. 13 + 800 a 1 + 600 accesos a parques eólicos.
- A-121 (Z)
 - P.k. 3 + 000 acceso a la A-1303.
 - P.k. 13 + 350 acceso al parque eólico.

- A-1303 (Z)
 - P.k. 6 + 950 a 24 + 700 por anchura de la plataforma.
- A-1101 (Z)
 - P.k. 0 + 000 apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.
- A-1305 (Z)
 - P.k. 0 + 000 apoyo por circulación marcha atrás en cambio de sentido.

SECTOR 3



SECTOR 3

❖ HUESCA

- A-23 (HU)
 - P.k. 332 + 400 apoyo en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.

❖ ZARAGOZA

- ARA-A1 (Z)
 - P.k. 5 + 220 apoyo en el glorieta de enlace con la A-222.
- Z-40 (Z)
 - P.k. 20 + 000 a 20 + 500 requiere apoyo debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido a la IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07:00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.
- A-2 (Z)
 - P.k. 318 + 000 en el acceso a la A-68 por el ramal.
 - P.k. 326 + 000 en la glorieta de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.
- A-23 (Z)
 - P.k. 295 + 700 apoyo en la glorieta para el cambio de sentido.
 - P.k. 316 + 200 salida de A-23 a A-124.
- A-124 (Z)
 - P.k. 0 + 780 incorporación a A-124 desde A-23.
 - P.k. 21 + 200 acceso desde A-124 a CV-810.
 - P.k. 21 + 750 acceso al parque eólico con maniobra marcha atrás.
 - P.k. 24 + 700 acceso desde A-124 a CV-851.
- A-129 (Z)
 - P.k. 0 + 500 en la salida de la rotonda por invadir sentido contrario de circulación.
 - P.k. 0 + 800 en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.
 - P.k. 0 + 800 cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.
- A-68 (Z)
 - P.k. 233 + 200 salida de Z-40. Se debe cortar toda la glorieta.
- CV-624 (Z)
 - P.k. 0 + 500 a 7 + 000. Paso por varias glorietas contra-sentido.
- N-232 (Z)
 - P.k. 206 + 300 al acceso y a la salida del camino al parque eólico.
- N-II (Z)
 - P.k. 341 + 350 apoyo en la glorieta (Alfajarín).
 - P.k. 342 + 500 apoyo en la glorieta (Alfajarín).
 - P.k. 339 + 000 a 343 + 000 el paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.

SECTOR 4



SECTOR 4

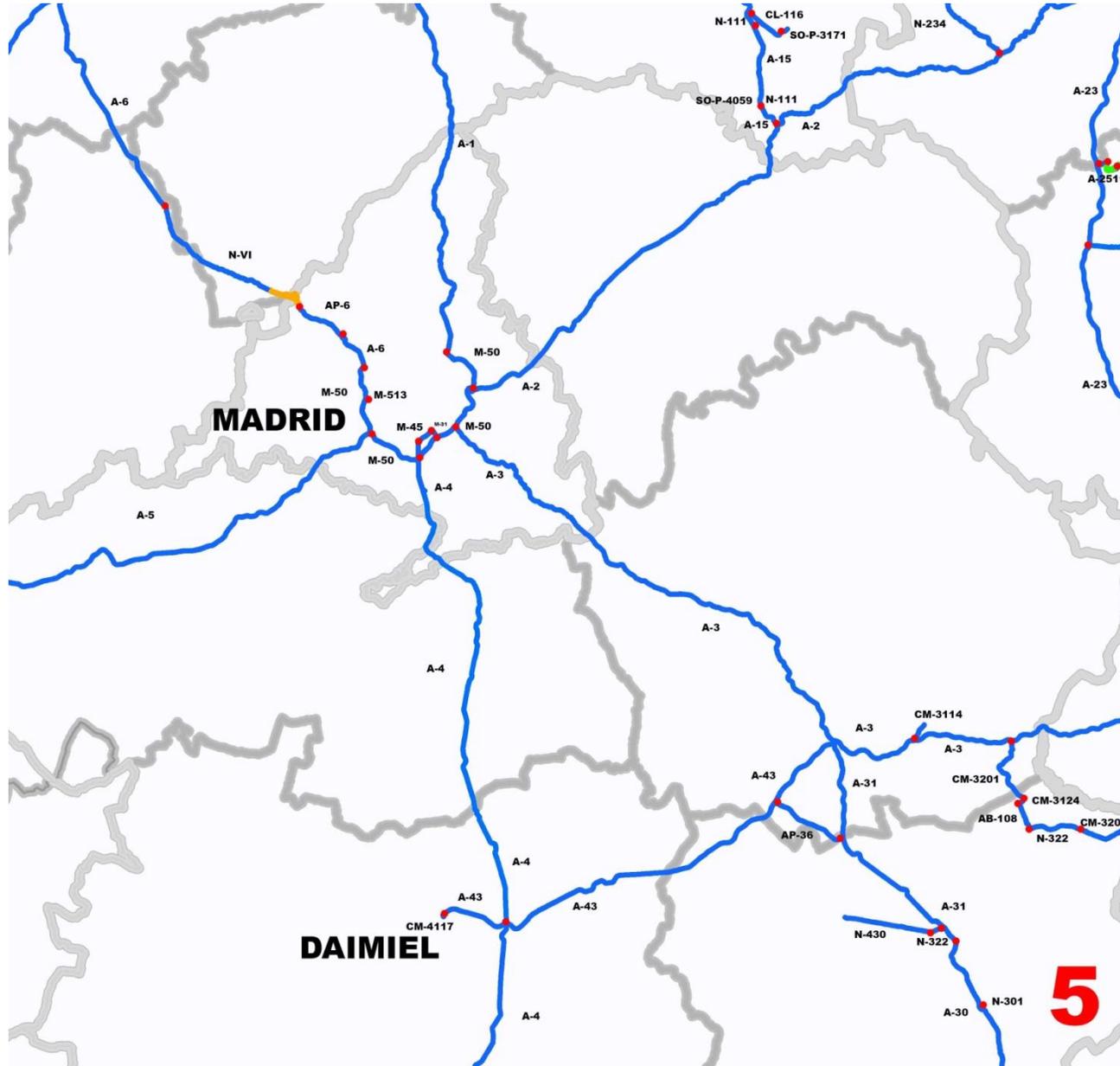
❖ CÁCERES:

- A-5 (CC)
 - P.k. 185 + 000 apoyo en la incorporación desde la EX-A1 a la A-5.
- A-66 (CC)
 - P.k. 478 + 100 apoyo en el enlace con la N-630.
 - P.k. 478 + 000 apoyo en el enlace con dirección hacia la EX-A1 por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.
- CC-33.3 (CC)
 - P.k. 3 +270 por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.
- EX-A1 (CC)
 - P.k. 51 + 100 apoyo en el enlace de incorporación desde la A-66 a la EX-A1.
 - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace para la incorporación desde la EX-A1 a la A-5
- N-630 (CC)
 - P.k. 478 + 875 a 479 + 000 apoyo entre la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la EX-A1 y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.

❖ SALAMANCA:

- A-62 (SA)
 - P.k. 244 + 000 apoyo en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.
- A-66 (SA)
 - P.k. 336 + 500 apoyo en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.
- N-620 (SA)
 - P.k. 348 + 500 apoyo en las glorietas de acceso a la A-62 en Fuentes de Oñoro, tanto en el sentido de ida como en el de retorno.

SECTOR 5



SECTOR 5

❖ ALBACETE

- A-31 (AB)
 - P.k. 58 + 000 cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente al sentido creciente.
 - P.k. 73 + 000 enlace con la N-322.
- CM-3124 (AB)
 - P.k. 59 + 500 paso por la glorieta a incorporarse a la AB-108 contra-dirección.
- N-301 (AB)
 - P.k. 280 + 930 apoyo en el acceso al parque eólico.
 - P.k. 281 + 500 apoyo en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.
- N-322 (AB)
 - P.k. 352 + 000 salida hacia la N-430.
 - P.k. 412 + 100 enlace con la CM-3207.
- N-430 (AB)
 - P.k. 450 + 000, apoyo por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.

❖ MADRID

- A-2 (M)
 - P.k. 18 + 700 a 19 + 300 incorporación a A-2 desde M-50.
- A-3 (M)
 - P.k. 5 + 000 incorporación a A-3 desde la M-50.
- N-VI (M)
 - P.k. 53 + 000 a 56 + 800 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León.

❖ CIUDAD REAL

- A-4 (CR)
 - P.k. 169 + 700 apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.
- A-43 (CR)
 - P.k. 51 + 300 apoyo para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.
 - P.k. 29 + 800 apoyo cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.
- CM-4117 (CR)
 - P.k. 1 + 400 al 2 + 600 apoyo salida fábrica y acceso a A-43.

❖ CUENCA

- A-3 (CU)
 - P.k. 237 + 000 incorporación desde la CM-3201.
- A-43 (CU)
 - P.k. 175 + 110 en la incorporación a la A-31.
- CM-3114 (CU)

- P.k. 40 + 000 al 40 + 400, paso contra-dirección en ambas glorietas.
- CM-3201 (CU)
 - P.k. 25 + 100 incorporación desde la CM-3124.
- ❖ **SEGOVIA**
 - N-VI (SG)
 - P.k. 56 + 800 a 76 + 000 invasión del carril contrario en todo el recorrido por el Alto del León y la travesía de San Rafael.
- ❖ **SORIA**
 - N-111 (SO)
 - P.k. 159 + 300 apoyo por dificultad en el giro para acceder a la A-15.
 - P.k. 190 + 045 apoyo desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.
 - P.k. 190 + 045 apoyo en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.
 - SO-P-4059 (SO)
 - P.k. 0 + 200 apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.
- ❖ **TERUEL**
 - A-23 (TE)
 - P.k. 202 + 000 a 203 + 000 apoyo por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración a la A-2511.
 - A-2511 (TE)
 - P.k. 7 + 500 apoyo a la vuelta por maniobra marcha atrás hacia la A-23.
 - P.k. 7 + 700 apoyo por acceso desde la autovía por el carril de aceleración contra-sentido.
 - N-211 (TE)
 - P.k. 120 + 200 incorporación desde la A-23.
- ❖ **ZARAGOZA**
 - A-2 (Z)
 - P.k. 237 + 000 apoyo en el enlace de acceso desde la N-234.

SECTOR 6



SECTOR 6

❖ CASTELLÓN

- CV-10 (CS)
 - P.k. 37 + 800 apoyo cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional), paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800, contra-dirección.
 - P.k. 44 + 500 al 48 + 100 apoyo en las dos glorietas cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) CV-10 (carretera convencional) por circular contra-dirección en ambas glorietas.
- CV-151 (CS)
 - P.k. 0+ 000 apoyo en el enlace hacia la N-340, acceso contra-dirección.
- CS-22 (CS)
 - P.k. 0 + 000 acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.
- N-340 (CS)
 - P.k. 972 + 500 circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.

❖ TERUEL

- A-222 (TE)
 - P.k. 50 + 700 acceso a TE-V-1101.
 - P.k. 50 + 700 acceso a la CV-821.
- N-211 (TE)
 - P.k. 164 + 800 en el acceso hacia la A-222.
- N-232 (TE)
 - P.k. 181 + 000, intersección con la A-1307.
- N-420a (TE)
 - P.k. 584 + 450 apoyo en la glorieta de entrada desde la A-23 (ambos sentidos).
- TE-V-8011 (TE)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.

❖ VALENCIA

- A-23 (V)
 - P.k. 0 + 600 incorporación a la A-23.
- V-23 (V)
 - P.k. 4 + 600 a 5 + 400 en la incorporación al ramal dirección A-23.
 - P.k. 6 + 000 a 10 + 500 por ocupar ambos sentidos.
 - P.k. 10 + 500 por acceso a glorieta en sentido contrario.

❖ ZARAGOZA

- A-222 (Z)
 - P.k. 28 + 350 acceso a A-220. Giro de 90°.

- P.k. 37 + 914 acceso a A-1506.
- A-220 (Z)
 - P.k. 62 + 000 a 63 + 506, enlace con A-222 y travesía de Belchite.
 - P.k. 46 + 540 acceso al parque eólico.
 - P.k. 46 + 600 acceso a la A-2305.
- A-2305 (Z)
 - P.k. 0 + 000 a 6 + 100 debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.
- N-232 (Z)
 - P.k. 193 + 000 a 195 + 100 apoyo en ambos sentidos debido a las curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.

SECTOR 7



SECTOR 7

❖ SEVILLA

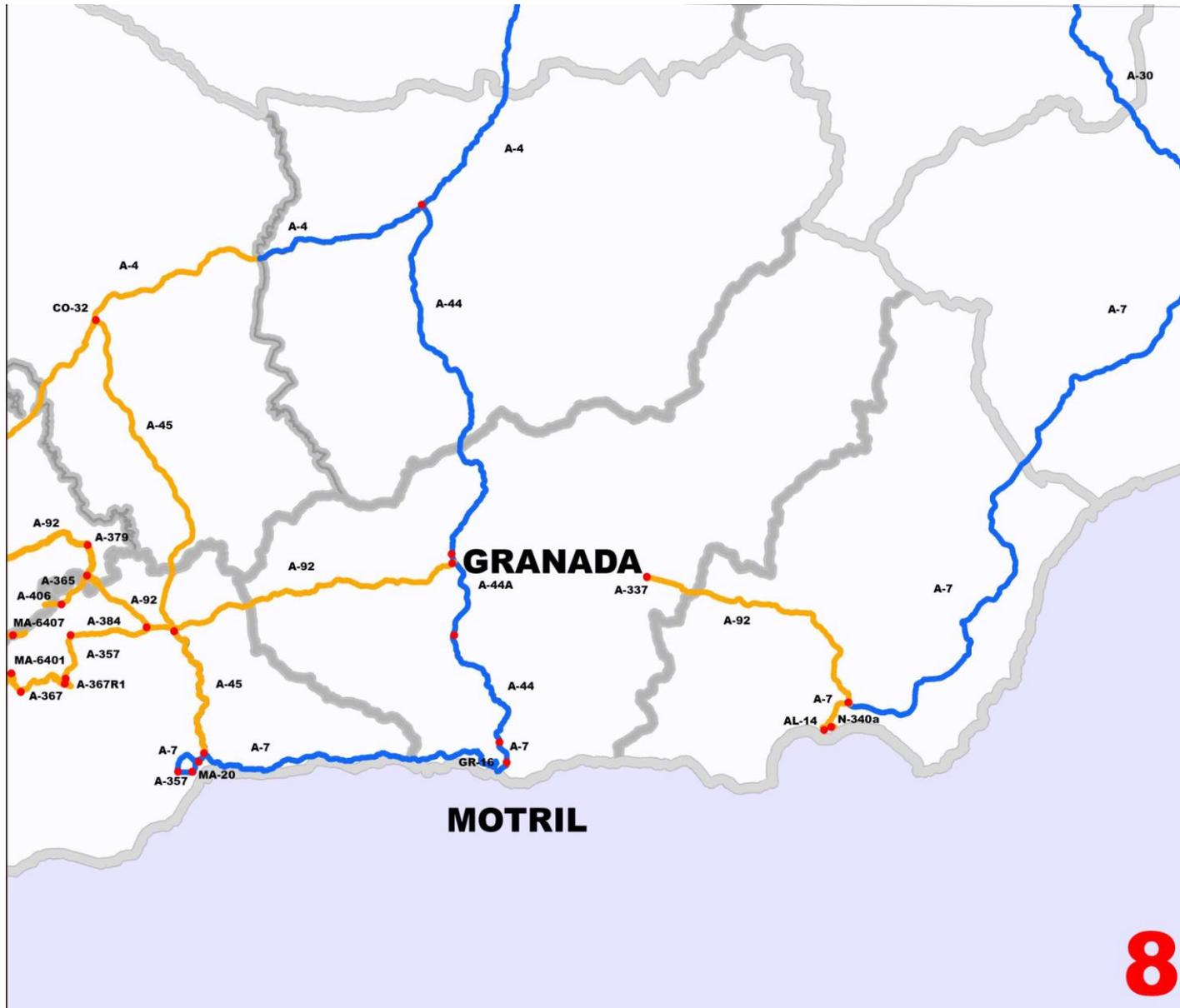
- A-4 (SE)
 - P.k. 545 + 000, apoyo en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.
- A-451 (SE)
 - P.k. 0 + 000 acceso desde la A-92.
- A-66 (SE)
 - P.k. 771 + 100 por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.
 - P.k. 771 + 100 en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
 - P.k. 776 +000 por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass.
- N-630 (SE)
 - P.k. 770 + 700 entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.
 - P.k. 770 + 700 por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.
- N-IV (SE)
 - P.k. 557 + 000 a 615 + 900.
- SE-30 (SE)
 - P.k. 17 + 000 apoyo para facilitar el acceso desde la A-49.

❖ CÁDIZ

- N-IV (CA)
 - P.k. 615 + 900 a 627 + 870.
- A-4 (CA)
 - P.k. 669 + 000 en el acceso a la CA-33 en el p.k. 12+000 de esta última.
 - P.k. 669 + 000 en el acceso desde la CA-33 a la A-4 por invadir el sentido contrario al paso por el puente.
- A-480 (CA)
 - P.k. 24 + 100 en el acceso desde la A-4.
- CA-33 (CA)
 - P.k. 7 + 000 por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás.
 - **Es necesaria la comunicación a la policía local de San Fernando, por requerir también su apoyo.**
- N-349 (CA)
 - P.k. 0 + 000 apoyo en el enlace con la A-4, ambos sentidos.
- A-4R (CA)
 - P.k. 3 + 220 apoyo en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.
- A-2004 (CA)
 - P.k. 1 + 300 apoyo en la glorieta para el cambio de sentido, entrando desde la AP-4.
- A-396 (CA)

- P.k. 0 + 000 apoyo en la glorieta de acceso desde la A-381.
- ❖ Cuando circule en régimen de auto-escolta deberá circular entre las 22:00 horas y las 06:00 horas del día siguiente en estos tramos:
 - N-IV
 - P.k. 557 + 000 a 615 + 900 (SE)
 - P.k. 615 + 900 a 627 + 870 (CA)
 - A-4
 - P.k. 544 + 680 a 558 + 480 (SE)
 - P.k. 669 + 000 a 664 + 000 (CA)
 - SE-30
 - P.k 0 + 000 a 9 + 000 (SE)
 - CA-33
 - P.k 6 + 500 a 13 + 240 (CA)
 - CA-3205
 - P.k 0 + 000 a 10 + 210 (CA)

SECTOR 8



SECTOR 8

❖ ALMERÍA

- A-7 (AL)
 - P.k. 438 + 500 en la incorporación a la AL-14.
- AL-14 (AL)
 - P.k. 0 + 000 a 1 + 780 desde la incorporación de la A-7 hasta el acceso a la N-340a.
- N-340a (AL)
 - P.k. 438 + 240 a 438 + 490 en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.

❖ CÓRDOBA

- A-4 (CO)
 - 398 + 000 a 407 + 000 en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.

❖ GRANADA

- A-337 (GR)
 - P.k. 41 + 250 a 41 + 450 desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.
- A-44a (GR)
 - P.k. 117 + 000 a 138 + 000 apoyo en salidas y entradas en la ciudad de Granada en horario de 08:00 a 21:00, no requiriendo apoyo fuera de este horario.
- A-92 (GR)
 - P.k. 312 + 250 en la incorporación desde la A-337.
- GR-16 (GR)
 - P.k. 0 + 000 en la glorieta de enlace con la A-7.
 - P.k. 3 + 000 en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.

❖ MÁLAGA

- A-384 (MA)
 - P.k. 131 + 000 apoyo en el acceso desde la A-92, apoyo en sentido hacia el parque eólico.
- A-357 (MA)
 - P.k. 0 + 000 acceso contra-sentido. Apoyo a la ida y a la vuelta al parque eólico.
- A-45 (MA)
 - P.k. 98 + 000 apoyo en el acceso por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.
- A-92 (MA)
 - P.k. 152 + 000 a 153 + 000 apoyo por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.

❖ SEVILLA

- A-379 (SE)
 - P.k. 0 + 000 apoyo para realizar el cambio de sentido de la A-92.

SECTOR 9



SECTOR 9

❖ MURCIA

- A-30 (MU)
 - P.k. 121 + 000 a 158 + 000 horario de circulación de 20:30 a 07:00 horas.
- CT-34 (MU)
 - P.k. 6 + 000 a 7 + 500 apoyo en las dos glorietas.
 - P.k. 9 + 020 apoyo en la glorieta de enlace con la N-343.



AE =Autoescolta C3 = Convoy de 3

PROVINCIAS

**A CORUÑA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AC-110	X		De As Felgosas (AC-862) a Espiñaredo (AC-861)		
AC-116	X		De Ferrol (FE-13) a Ferrol (lím. concello)		
AC-116	X		De Ferrol (lím. concello) a Valdoviño (AC-566)		
AC-441	X		De Pereira (AC-400 y AC-546) a Berdoias (AC-440 y AC-552)		
AC-552	X		De Carballo oeste a Cee (AC-550)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso desde la AG-55 en contra-dirección.	56, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la AC-552 hacia la DP-9203.	70, 0				
AC-861	X		De As Pontes de García Rodríguez (L.P. Lugo) a Igrexafeita (AG-64)		
AG-55	X		De Carballo oeste (AC-552) a Baio (AC-430 y VG-1.5)		
AG-55	X		De A Coruña (AC-552) a Carballo oeste (AC-552)		
AG-64	X		De Ferrol a L.P. Lugo por As Pontes de García Rodríguez (Autovía)		
AP-9F	X		De Cecebre (AP-9) a Ferrol (FE-13 y FE-15)		
Avda. Bernardo Romero	X		De AG-64 a FE-12		
A-6	X		De Guitiriz (L.P. Lugo) a Arteixo (AG-55 y AC-551)		
DP-1406	X		De Neaño a Allo por Cesullas		
DP-7010	X		De Uceira a La Garita por Deveso		
DP-9203	X		De Caxadas (AC-552) a Baiñas (AC-441)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
FE-12	X		De Freixeiro (AP-9F) a polígono industrial Rio do Pozo (DP-5401)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la AP-9F en la rotonda.	0, 0	
FE-13	X		De Ferrol Puente de As Pias (FE-14) a Ferrol Catabois (AC-116)		
FE-15	X		De Puerto de Ferrol a Ferrol (AP-9F y FE-13)		
VG-1.5	X		De Baio (AG-55 y AC-430) a Santa Irena (AC-552 Km 62,650)		
Vial As Somozas	X		De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a Abeledo (campa palas eólicas)		
Vial As Somozas 2	X		De parque empresarial As Somozas (planta de Gamesa) a As Somozas (AC-110)		

**ALBACETE**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AB-108	X	X	De Villamalea a Fuentealbilla		
AP-36	X	X	De La Roda (L.P. Cuenca) a La Roda (A-31)		
A-30	X	X	De Albacete (A-31) a Venta del Olivo (L.P. Murcia)		
A-31	X	X	De La Roda (L.P. Cuenca) a Caudete (L.P. Alicante)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido en La Gineta, desde el sentido decreciente hacia el sentido creciente.	58, 0	
			En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 63+820 y 63+600, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	63, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, enlace con la N-322.	73, 0	
En el tronco, el paso del transporte se efectuará por la calzada derecha cuando el transporte tenga más de 90 tm de peso. El cambio de calzada se efectuará entre los p.k. 160+700 y 158+530, llamando con al menos 72 horas de antelación a la Unidad de Carreteras del Estado en Albacete para organizar el operativo al tfno. 967.213.882, y precisando apoyo de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.	159, 800				
A-43	X	X	De Tomelloso (L.P. Ciudad Real) a San Clemente (L.P. Cuenca) por Villarrobledo		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
CM-3124	X	X	De Ledaña (L.P. Cuenca) a Villamalea (CM-3201)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por la glorieta de incorporación a la AB-108 se realiza contra-dirección.	59, 500	
CM-3201	X	X	De Villamalea (L.P. Cuenca) a Casas Ibáñez (N-322a)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3124.	25, 100	
CM-3207	X	X	De Alborea (N-322) a Cofrentes (L.P. Valencia)		
N-301	X	X	De Pozo Cañada Sur a Torroba.		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	280, 930	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la salida 29 de la A-30 y la N-301.	281, 500	
N-322	X	X	De Albacete oeste (acceso 347) a Albacete norte (Pol. Ind. Romica)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Salida hacia la N-430.	352, 0	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-322	X	X	De Albacete norte (Pol. Ind. Romica) a Villatoya (L.P. Valencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la CM-3207.	412, 100	
N-430	X	X	De Ruidera (L.P. Ciudad Real) a Albacete (N-322)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión del sentido contrario para acceder al parque eólico.	450, 0	

ALICANTE

TRAMOS				
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION	
A-31	X	X	De Caudete (L.P. Albacete) a puerto de Alicante	
A-33	X	X	De Caudete (A-31) a L.P. Valencia	
A-7	X	X	De A-31 y AP-7 a Santomera (L.P. Murcia)	

**ALMERIA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AL-14	X		De A-7 (salida 438) a Almería (N-340a rotonda de Pescadería)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la incorporación a la A-7 hasta el acceso a la N-340a.	0, 0	1, 780
A-7	X		De La Rábita (L.P. Granada) a Huércal-Overa (L.P. Murcia) por Almería		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación a la AL-14.	438, 500	
A-92	X		De Huéneja (L.P. Granada) a Tabernas (N-340a)		
A-92	X		De Tabernas (N-340a) a Almería (Viator A-7)		
N-340a	X		De AL-14 a Almería		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la AL-14 por realizarla por sentido contrario.	438, 240	438, 490

**ASTURIAS**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AS-37	X		De Otur (N-634) a Busmargalí (NV-5) por El Vidural		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Tramo con curvas cerradas, circulación marcha atrás, y maniobras complejas.	9, 850	14, 768
A-8	X	X	De Unquera (L.P. Cantabria) a Ría de Ribadeo (L.P. Lugo) por Gijón		
NV-5	X		De Villapedre (N-634) a Piquera (AS-25) por Anleo		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el tramo desde el enlace con la A-8 hasta el enlace con la AS-37.	1, 0	2, 600

AVILA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-6	X	X	De Adanero (AP-6 y N-VI) a Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Segovia)		
A-6	X	X	De Arévalo (L.P. Segovia) a Palacios de Goda (L.P. Valladolid)		
N-VI	X	X	De Villacastín (L.P. Segovia) a L.P. Segovia por Maello		
N-VI	X	X	De Pinar de Puenteviejo a Adanero (A-6)		

**BADAJOS**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-5	X	X	De Conquista del Guadiana (L.P. Cáceres) a Badajoz (Frontera Portugal)
A-66	X	X	De Mérida (A-5 km 343) a L.P. Huelva por Monesterio
A-66	X	X	De Aljucén (L.P. Cáceres) a Mérida (A-5 km 339)

**BURGOS**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-1	X	X	De Burgos (A-1) a Miranda de Ebro (L.P. Álava)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para el cambio de sentido en la explanada del peaje.	1, 650	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para acceder al sentido contrario de la autopista y acompañamiento hasta la glorieta de enlace para la incorporación a la N-232.	57, 500	
A-1	X	X	De Honrubia de la Cuesta (L.P. Segovia) a Rubena (N-I)		
A-1	X	X	De Treviño oeste (L.P. Alava) a Treviño este (L.P. Alava)		
A-11	X	X	De Aranda de Duero (N-122) a BU-V-2031		
A-231	X	X	De Osorno (L.P. Palencia) a Villalbilla de Burgos (BU-30R)		
A-62	X	X	De Revilla Vallejera (L.P. Palencia) a Revilla Vallejera (L.P. Palencia)		
A-62	X	X	De Burgos (BU-30) a Villodrigo (L.P. Palencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso a la BU-30.	7, 600	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde el enlace de Estépar hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	19, 600	20, 700



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
BU-V-2031	X	X	De Castrillo de la Vega (N-122) a Adrada de Haza (BU-200)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al incorporarse de la A-11 a la BU-V-2031 se invade el sentido contrario de esta vía.	0, 0	2, 0
BU-V-4012	X	X	De BU-400 a Los Balbases (BU-P-4011) por Vallunquera.		
BU-V-4044	X	X	De Medinilla de la Dehesa a BU-406		
BU-V-6011	X	X	De Quintanaortuño (N-623) a BU-622 por Celadilla Sotobrín		
BU-11	X	X	De Burgos (N-1a) a Burgos (A-1)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando realice maniobra de acceso desde la BU-30 hacia la A-1, y cuando realice maniobra de acceso desde la A-1 hacia la BU-30.	4, 100	
BU-30	X	X	Circunvalación de Burgos		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de salida de esta carretera, en curva. Se genera obstáculo en la autovía.	0, 600	1, 0
BU-30R	X	X	De BU-30 a A-231		
BU-400	X	X	De Melgar de Fernamental (N-120) a Villaquirán de los Infantes (N-620a)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-V-4012 por ir contra-dirección.	17, 0	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
BU-404	X	X	De Villasandino (N-120) a Castrojeriz (BU-400)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-400 por ir contra-dirección.	10, 700	
BU-406	X	X	De Villanueva de Argaño (N-120) a Estépar (N-620)		
BU-622	X		De Burgos (BU-30) a Montorio (N-627) por Quintanadueñas		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre la glorieta del enlace con la BU-30 y la glorieta del p.k. 0 + 800.	0, 300	0, 800
BU-640	X	X	De Sasamón (N-120) a Villadiego (BU-627)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-231.	0, 180	
N-I	X	X	De Villafría a Pancorbo		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta del enlace entre la AP-1 y la A-1.	249, 0	
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta al circular en sentido contrario hasta enlazar con la N-232.	302, 0		
N-I	X	X	De Pancorbo a Miranda de Ebro (A-1)		
N-I	X	X	De Burgos (A-1) a Villafría		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-I	X	X	De Milagros (A-1) a Aranda de Duero (Pk 160,180)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-I desde la A-1.	149, 390	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección en la rotonda.	155, 200	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobras marcha atrás en el acceso a la N-122.	157, 500				
N-120	X	X	De Castañares a Burgos		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la A-1.	107, 500	
N-120	X	X	De Redecilla del Camino (L.P. La Rioja) a Castañares		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario con estrechamiento (Belorado).	67, 300	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por invasión de sentido contrario.	67, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por la travesía de Villafranca Montes de Oca.	77, 700				
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por curva cerrada.	78, 400				



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-120	X	X	De Burgos oeste a Osorno la Mayor (L.P. Palencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, glorieta de enlace con la BU-30.	121, 900	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la BU-640 por entrar contra-dirección.	147, 200	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la BU-404 por ir contra-dirección.	150, 600				
N-122	X	X	De Zuzones (L.P. Soria) a Aranda de Duero este (inicio doble calzada)		
N-122	X	X	De Aranda de Duero Este (inicio doble calzada) a Aranda de Duero Oeste (BU-120)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta de enlace con la A-1 en Aranda de Duero, al circular contra-sentido.	273, 100	
N-122	X	X	De Aranda de Duero oeste (BU-120) a Nava de Roa (L.P. Valladolid)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Se hace el giro en sentido contrario, retirando parte de la señalización.	278, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en el paso por la glorieta.	278, 50				



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-232	X	X	De Altable (L.P. La Rioja) a Pancorbo (N-I)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta al salir contra-sentido para acceder a la AP-1.	472, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En el itinerario dirección As Somozas, apoyo en la glorieta por circular en sentido contrario hasta enlazar con la N-I.	472, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. En la glorieta de enlace con la N-I, se deben cortar todos los accesos de entrada desde la AP-1.	473, 330				
N-620a	X	X	Travesía de Estépar (A-62 a A-62)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la travesía de Estépar, desde la A-62 hasta el enlace con la BU-406.	20, 680	21, 500

**CACERES**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-5	X	X	De Navalmoral de la Mata (L.P. Toledo) a Conquista del Guadiana (L.P. Badajoz)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la EX-A1 a la A-5.	185, 0	
A-66	X	X	De Peñacaballera (L.P. Salamanca) a Aljucén (L.P. Badajoz)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con dirección hacia la EX-A1 por maniobra marcha atrás en los accesos de la autovía A-66.	478, 0	
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la N-630.	478, 100		
CC-33.3	X	X	De El Gordo a A-5		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso marcha atrás desde y hasta la A-5 tanto para acceder como para salir del camino de acceso a la subestación eléctrica.	3, 270		
EX-A1	X	X	De Navalmoral de la Mata oeste (A-5) a Moraleja (EX-108)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la EX-A1 a la A-5.	0, 0	
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de incorporación desde la A-66 a la EX-A1.	51, 100		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-630	X	X	De Plasencia sur a Monte del Casar (A-66)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la regulación en la glorieta de enlace de la A-66, la N-630 y la EX-A1 y la salida al parque eólico, por acceso contra-dirección e invadir ambos sentidos de circulación, a la ida y a la vuelta.	478, 875	479, 0
N-630	X	X	De Plasencia a Plasencia sur		

**CADIZ**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-4	X		De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Puerto Real (CA-35)		
A-2004	X		De AP-4 (enlace Jerez sur) y A-381 a Jerez de la Frontera		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cambio de sentido, entrando desde la AP-4.	1, 300	
A-381	X		De Jerez de la Frontera (AP-4) a Los Barrios (A-7) por Medina Sidonia		
A-396	X		De Medina-Sidonia (A-381) a Vejer de la Frontera (N-340)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cambio glorieta de acceso desde la A-381.	0, 0	
A-4	X		De Jerez de la Frontera (N-346) a San Fernando (CA-33 y A-48)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la CA-33 a la A-4, por invadir el sentido contrario al paso por el puente.	669, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la CA-33, en el p.k. 12 + 000 de esta última.	669, 0	
A-4R1	X		De Jerez de la Frontera a enlace AP-4		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace desde la N-349, ambos sentidos.	3, 220	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-480	X		De Sanlúcar de Barrameda (Camino de la Reyerta) a Jerez de la Frontera (N-IV)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-4.	24, 100	
CA-3205	X		De A-4 a Chiclana por El Marquesado		
CA-33	X		De Cádiz a San Fernando oeste		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra de cambio de sentido marcha atrás. Es necesaria la comunicación a la Policía Local de San Fernando, por requerir también su apoyo.	7, 0	
CA-33	X		De San Fernando oeste a San Fernando (Int. A-48/Enl. A-4)		
CA-611	X		De Puerto Real a N-443		
CA-611	X		De N-443 a Matagorda (Tramo sin titular)		
N-IV	X		De El Cuervo (L.P. Sevilla) a Jerez de la Frontera (aeropuerto)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	615, 900	627, 870
N-349	X		De Jerez de la Frontera (A-4) a Jerez de la Frontera (A-4R1)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-4, ambos sentidos.	0, 0	



CANTABRIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-67	X	X	De Mataporquera (L.P. Palencia) a Torrelavega (A-8)		
A-67	X	X	De Torrelavega (A-8) a Santander (S-10)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace próximo a la glorieta de Los Ochos, se requiere apoyo para realizar la incorporación a la A-8.	183, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la A-67 desde el puerto de Santander por el ramal de salida circulando contra-dirección, hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass del p.k. 203 + 700.	203, 700	204, 500			
A-8	X	X	De Ontón (L.P. Bizkaia) a Unquera (L.P. Asturias) por Sarón y Torrelavega		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para facilitar el giro a la derecha hacia la A-67 en el ramal de acceso.	228, 500	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-67, tanto en el itinerario de ida como en el de retorno.	230, 800				
Cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de Ganzo, salida 232, se requiere apoyo para realizar el cambio de sentido.	232, 0				
N-623	X	X	Santander (Pk-151,030) a Santander (S-10)		
S-10	X	X	De Santander (N-623) a Solares (A-8)		



CASTELLON

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-23	X	X	De Algar de Palancia (L.P. Valencia) a Barracas (L.P. Teruel)		
A-7	X	X	De La Vilavella (CV-10) a Almenara (L.P. Valencia)		
CS-22	X	X	De El Grao de Castellón a Puerto Castellón		
CS-22	X	X	De Enl. N-340a a El Grao de Castellón		
CS-22	X	X	De Castellón de la Plana (N-340) a Enl. N-340a		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a la autovía por sentido contrario hasta entrar a su sentido de circulación por el by-pass.	0, 0	
CV-10	X	X	De La Vilavella (A-7) a CV-13		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, en el p.k. 37 + 800.	37, 800	
CV-10	X	X	De Cabanes (CV-10) a La Jana (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia Les Coves de Vinromà, sentido CV-10 (autovía) a CV-10 (carretera convencional), por circular contra-dirección en las dos glorietas.	44, 500	48, 100



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
CV-151	X	X	De Castelló de la Plana (N-340) a Borriol (CV-10)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el transporte circule en dirección hacia la N-340, por acceder contra-dirección.	0, 0	
N-225	X	X	De Algar de Palancia (A-23) a Urbanización Montes de Palancia (L.P. Valencia)		
N-225	X	X	De L.P de Valencia a La Vall D'uxo (inicio doble calzada)		
N-225	X	X	De La Vall D'uxo (inicio doble calzada) a La Vall D'uxo (A-7)		
N-234	X	X	De L.P. Valencia a Sot de Ferrer		
N-340	X	X	De Almenara (L.P. Valencia) a Alcanar (L.P. Tarragona)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, circulación por el sentido contrario para acceder a la CS-22.	972, 500	

**CIUDAD REAL**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-4	X	X	De Puerto Lápice (L.P. Toledo) a Venta de Cárdenas (L.P. Jaén)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la A-43, dirección Daimiel.	169, 700	
A-43	X	X	De Ciudad Real (A-41) a Tomelloso (L.P. Albacete)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá cuando el transporte tenga que realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a la CM-4117, en dirección a la fábrica.	29, 800	
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El apoyo se requerirá para facilitar la incorporación del conjunto a la A-4.	51, 300		
CM-4117	X	X	De Daimiel (A-43) a Valdepeñas (A-4)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
		La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil establecerá si procede apoyo en el enlace CM-4117/A-43, en la comunicación de viaje que debe realizar el titular de esta Autorización Complementaria de Circulación en función de las características del conjunto y las condiciones de circulación.	0, 500		

**CORDOBA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-4	X		De Villa del Río (L.P. Jaén) a La Carlota (L.P. Sevilla)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las entradas y salidas de la ciudad de Córdoba.	398, 0	407, 0
A-45	X		De Córdoba (A-4) a El Tejar (L.P. Málaga)		
CO-32	X		De A-45 a Córdoba Oeste (N-437)		

**CUENCA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-36	X	X	De San Clemente (A-43) a La Roda (L.P. Albacete)		
A-3	X	X	De Belinchón (L.P. Madrid) a Villargordo del Cabriel (L.P. Valencia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación desde la CM-3201.	237, 0	
A-31	X	X	De Atalaya del Cañavate (A-3) a La Roda (L.P. Albacete)		
A-43	X	X	De San Clemente (L.P. Albacete) a Atalaya del Cañavate (A-3 y A-31)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación a la A-31.	175, 110	
CM-3114	X	X	De L.P. Albacete (desde Villargordo del Júcar) a Motilla del Palancar (N-III) por Casasimarro		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso contra-dirección en ambas glorietas.	40, 0	40, 400
CM-3201	X	X	De Minglanilla (A-3) a Villamalea (L. P. Cuenca)		

**GRANADA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-337	X		De Cherín (A-348) a La Calahorra (A-92)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde el paso por la glorieta hasta la incorporación a la A-92.	41, 250	41, 450
A-44	X	X	De Noalejo (L.P. Jaén) a Atarfe (N-432)		
A-44	X	X	De Granada (A-44a) a Vélez de Benaudalla (A-7)		
A-44a	X	X	De A-44 (P.K. 115,2) hasta A-44 (P.K. 142,158)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, desde las 08:00 horas hasta las 21:00 horas, no requiriendo apoyo fuera de este horario.	117, 0	139, 0
A-7	X	X	De La Herradura (L.P. Málaga) a La Rábida (L.P. Almería)		
A-92	X		De L.P. Málaga a Huéneja (L. P. Almería) por Loja y Granada		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la incorporación desde la A-337.	312, 250	
GR-16	X	X	De N-340 a Puerto de Motril (acceso este)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-7.	0, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso al puerto por realizar la maniobra contra-dirección.	3, 0	



TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
GR-16	X	X	De El Puntalón (A-7) a N-340

GUADALAJARA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-2	X	X	De Azuqueca de Henares (L.P. Madrid) a puerto de Esteras (L.P. Soria)

HUELVA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-49	X		De Chucena (L.P. Sevilla) a Ayamonte (Frontera Portugal)
A-66	X	X	De L.P. Badajoz a L.P. Sevilla por Santa Olalla del Cala

HUESCA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-1209	X	X	De San Jorge (N-330) a A-124 por Gurrea de Gállego
A-124	X	X	De L.P. Zaragoza a Las Pedrosas (L.P. Zaragoza)
A-2	X	X	De Fraga oeste (N-II) a L.P. Lleida
A-23	X	X	De Ontinar del Salz (L.P. Zaragoza) a Nueno norte (N-330)
			APOYOS
			TEXTO
			PK Inicio
			PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la autovía hasta la glorieta de enlace con la A-1209.
			332, 400
N-II	X	X	De Bujaraloz (L.P. Zaragoza) a Fraga (A-2)

**JAEN**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION
A-4	X	X	De Venta de Cárdenas (L.P. Ciudad Real) a Villa del Río (L.P. Córdoba)
A-44	X	X	De Bailén (A-4) a Noalejo (L.P. Granada) por Jaén

**LA RIOJA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-12	X	X	De Viana (L.P. La Rioja) a Logroño (LO-20)		
A-12	X	X	De Logroño (LO-20) a Santo Domingo de la Calzada (N-120)		
LO-20	X	X	De Recajo oeste (N-232) a Logroño Oeste (N-232)		
N-113	X	X	De Castejón (L.P. Navarra) a L.P. Navarra		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.	80, 900	81, 100
N-113	X	X	De Valverde norte (L.P. Zaragoza) a L.P. Navarra		
N-113	X	X	De Venta Sarasela (L.P. Soria) a Valverde sur (L.P. Zaragoza)		
N-120	X	X	De Santo Domingo de la Calzada (A-12) a Redecilla del Camino (L.P. Burgos)		
N-124	X	X	De Gimileo (N-232) a Briñas (L.P. Álava)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-232	X	X	De Navarrete (LO-20) a Altable (L.P. Burgos)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Torremontalbo, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	433, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso por este punto, para continuar por la N-232, a la ida se hace contra-dirección y a la vuelta se invade sentido contrario.	446, 630	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la N-124.	446, 630	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso a la altura de Fonzaleche, por haber una sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	462, 0	464, 0			
N-232	X	X	De Alfaro (L.P. Navarra) a Recajo (LO-20)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para regulación de acceso entre la N-113 y la N-232.	332, 0	



LEON

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-231	X	X	De Onzonilla (A-66/LE-11 y LE-11) a Sahagún (L.P. Palencia)		
A-6	X	X	De Pobladura del Valle (L.P. Zamora) a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la incorporación a esta vía desde la N-VI.	383, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el carril de incorporación, cuando circule marcha atrás, para acceder a la N-VI.	383, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida desde esta vía hacia la CL-631.	388, 600				
A-66	X	X	De Virgen del Camino (AP-66 y AP-71) a Matilla de Arzón (L.P. Zamora)		
A-66/LE-11	X	X	De A-66 (P.K.152) a punto de conexión con A-231		
CL-631	X	X	De Ponferrada (N-VI) a Cubillos del Sil		
N-VI	X	X	De Astorga norte a Pedrafita do Cebreiro (L.P. Lugo)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida de la fábrica hasta la incorporación con la A-6.	379, 400	380, 600
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso desde la A-6 hasta la fábrica, por circular contra-dirección por la glorieta.	379, 400	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando circule marcha atrás desde la A-6.	381, 100				



LUGO

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AG-64	X	X	De L.P. A Coruña a Vilalba (A-8 y LU-861) por Cabreiros (Autovía)		
A-6	X	X	De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Guitiriz (L.P. A Coruña)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la LU-P-1611.	479, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la vía de servicio de la A-6 a la LU-530, por maniobras marcha atrás.	494, 0				
A-8	X	X	De Ría de Ribadeo (L.P. Asturias) a Baamonde (A-6)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la LU-P-0105.	551, 900	
CG-2.2	X	X	De Nadela (A-6) a Monforte de Lemos (VG-2.1)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.A-6CG-2.2	0, 0	22, 0
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para realizar el enlace entre la A-6 y la CG-2.2.	0, 0				
LU-P-0103	X	X	De Gontán a Reigosa (LU-P-1106)		
LU-P-0105	X	X	De A Xesta a Carrizal (LU-P-4401) por Cadavedo		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación hacia la N-634.	0, 0	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
LU-P-1210	X	X	De Pena (LU-P-1611) a A Veiga (LU-P-1611)		
LU-P-1611	X	X	De Gomeán (N-VI) a Gomeán (N-VI) Cinturón comarcal		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por la glorieta contra-sentido a la vuelta.	129, 900	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	130, 150				
LU-P-4201	X	X	De Pacios (LU-633) a LU-611 por Mosteirovello		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para acceder desde la LU-P-4201 a la LU-633.	0, 0	
LU-P-4205	X	X	De Aldosende (LU-P-4202) a Foilebar (LU-P-4201) por Feasita		
LU-P-5601	X	X	De Samos (LU-633) a Courel (LU-P-1301) y Rampa a Santa Mariña		
LU-117	X		De Mosende (LU-540) a Penabade (LU-540) por Pico Raso		
LU-530	X	X	De Lugo a Fonsagrada (LU-701)		
LU-536	X	X	De Sarria (LU-546) a LU-636 (Variante norte de Sarria)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Tramo de unos 9 m de ancho de calzada, invade izquierdo en varios tramos.	0, 0	3, 600
LU-540	X		De Viveiro (LU-539) a Cabreiros (AG-64 y LU-861)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
LU-633	X	X	De Piedrafita(N-VI) a Palas de Rei(N-547)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Sucesión de curvas pronunciadas y peligrosas.	0, 0	35, 750
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	50, 200	
LU-636	X	X	De Sarria (LU-546) a Becerreá		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Tramo de unos 9 m de ancho de calzada, invade izquierdo en varios tramos.	4, 200	17, 0
LU-861	X	X	De A-8 a L.P. A Coruña		
N-VI	X	X	De Pedrafita do Cebreiro (L.P. León) a Nadela (LU-11)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación a la glorieta en contra-sentido.	432, 567	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso desde la glorieta hacia la LU-633 en contra-sentido.	432, 870				
N-634	X	X	De Dompniñor (N-642) a Baamonde (N-VI)		



MADRID

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-6	X	X	De Collado Villalba (A-6) a Guadarrama (M-600 y M-614)		
AP-6	X	X	De Guadarrama (M-600 y M-614) a túnel de Guadarrama (L.P. Segovia)		
A-1	X	X	De Madrid (M-40) a Somosierra (L.P. Segovia)		
A-2	X	X	De Madrid (Acceso Arturo Soria) a Azuqueca de Henares (L.P. Guadalajara)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, incorporación de la M-50 a la A-2.	18, 700	19, 300
A-3	X	X	De Madrid (M-30) a Belinchón (L.P. Cuenca)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la M-50.	5, 0	
A-4	X	X	De Madrid (M-30) a Ciempozuelos (L.P. Toledo)		
A-4	X	X	De Seseña (L.P. Toledo) a Ontígola (L.P. Toledo)		
A-5	X	X	De Madrid (M-40) a Navalcarnero (L.P. Toledo)		
A-6	X	X	De Madrid (M-30) a Collado Villalba (AP-6 y N-VI)		
M-31	X	X	De Madrid (M-40) a Perales del Río (M-50)		
M-45	X	X	De M-40 (Km 29) a San Fernando de Henares (M-50 y acceso A-2) por Leganés		
M-50	X	X	De R-2 (Pk 4,130) a Paracuellos del Jarama (R-2)		
M-50	X	X	De San Sebastián de los Reyes (A-1) a R-2 (Pk 4,130)		
M-50	X	X	De Paracuellos del Jarama (R-2) a Las Rozas (A-6)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
M-513	X	X	De Pozuelo de Alarcón (M-503) a Brunete (M-600) por Boadilla del Monte		
N-VI	X		De Guadarrama norte a Puerto del León (L.P. Segovia)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	53, 0	56, 800

**MÁLAGA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-357	X	X	De Casapalma a Málaga (Autovía del Guadalhorce)		
A-357	X		De Campillos (A-384) a Casapalma por Ardales		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	0, 0	
A-365	X		De Navahermosa (L.P. Sevilla) a Campillos (A-384)		
A-367	X		De Ardales (A-357) a Ronda (A-374 y A-397)		
A-367R1	X		De A-357 (P.K. 16,960) a A-367 (P.K. 3,910)		
A-384	X		De río Corbones (L.P. Cádiz) a Antequera (A-92) por Almargen y Campillos		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso desde la A-92, en la dirección hacia el parque eólico.	131, 0	
A-406	X		De L.P. Sevilla (Martín de la Jara) a Sierra de Yeguas (A-365)		
A-45	X		De El Tejar (L.P. Córdoba) a Málaga (A-7)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el ramal de salida hacia la A-92 hasta acceder a su sentido de circulación a través del by-pass.	98, 0	
A-7	X	X	De Puerto Banús a Marbella (AP-7)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-92	X		De La Roda de Andalucía (L.P. Sevilla) a L.P. Granada por Archidona		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar el by-pass accediendo al sentido contrario y circular marcha atrás hasta acceder al ramal, circulando contra-sentido, hacia la A-45.	152, 0	153
MA-20	X	X	Ronda oeste de Málaga (de Torremolinos (AP-7) a Málaga norte (A-7))		
MA-6401	X		De A-367 a Cañete la Real (MA-6402 y MA-7404)		
MA-6402	X		De Cañete la Real (MA-6401 y MA-7404) a L.P Cádiz (CA-9115)		
MA-6407	X		De Campillos (A-384) a L.P de Sevilla (SE-9221) hacia El Saucejo		

**MURCIA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-30	X	X	De Venta del Olivo (L.P. Albacete) a Cartagena		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Debido a las dificultades de IMD en la A-30 a su paso por la ciudad de Murcia, el paso por este tramo se realizará a partir de las 20:30 horas y hasta las 7:00 horas.	121, 0	158, 0
A-7	X	X	De Santomera (L.P. Alicante) a Murcia Norte (A-30)		
A-7	X	X	De Murcia Noroeste (A-30) a Huércal-Overa (L.P. Almería)		
CT-33	X	X	De Cartagena (A-30) a Puerto de Cartagena		
CT-34	X	X	De A-30 a Escombreras (N-343) por Alumbres		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, a su paso por ambas glorietas.	6, 0	7, 500
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de autoescolta, en la glorieta de enlace con la N-343.	9, 20				
N-343	X	X	De RMF-46 y CT-34 a Puerto de Escombreras		



NAVARRA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-15	X	X	De Berriozar (A-15 y PA-34) a Irurtzun (A-15 y A-10)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para hacer el cambio de sentido en Playa del Peaje en Sarasa.	103, 0	
AP-15	X	X	De Tudela (AP-68) a Noáin (A-15)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la salida contra-sentido por el carril de aceleración de la N-113, circulando contra-sentido por la autopista AP-15 hasta el acceso a su sentido de circulación a través del by-pass.	13, 400	13, 700
A-1	X	X	De Ziordia (L.P. Alava) a Pto. Etxegárate (L.P. Guipúzcoa)		
A-10	X	X	De Irurtzun (AP-15 y A-15) a Alsasua (A-1) (Autovía de la Barranca)		
A-12	X	X	De Pamplona (A-15) a Viana (L.P. La Rioja)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-15.	3, 970	
A-15	X	X	De Noáin (AP-15 y PA-30) a Berriozar (AP-15 y PA-34) (Ronda de Pamplona Oeste)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la A-12 con maniobra marcha atrás.	88, 0	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-21	X	X	De Noáin (AP-15) a Yesa (N-240 L.P. Zaragoza) (Autovía del Pirineo)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	6, 307	15, 500
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el by-pass para pasar al sentido contrario de la autovía y acceder a la NA-234.	14, 550		
A-68	X	X	De Castejón (AP-15 y N-232) a Cortes de Navarra (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso a NA-160.	94, 0		
NA-127	X	X	De Liédena (N-240) a L.P. Zaragoza por Sangüesa		
NA-150	X	X	De Huarte (PA-30 km 7,970) a Lumbier (NA-2420) por Egües		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	14, 740	18, 210	
NA-160	X	X	De Tudela (A-68) a Baños de Fitero (L.P. La Rioja) por Cintruénigo		
NA-1720	X	X	De Aoiz (NA-150 km 18,210)) a Auritz / Burguete (N-135 km 42,160))		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	0, 0	3, 200	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
NA-234	X	X	De Campanas (N-121) a Urroz (NA-150 km 13,670)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso a la A-21.	9, 0	18, 890
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta vía desde la A-21, para tomar la 1ª salida de la glorieta por el sentido contrario.	9, 0	
NA-2420	X	X	De Torres de Elorz (A-21) a N-240 (pk.16.940)		
NA-5010	X	X	De N-121 (pk 19,650) a Verja de Barriain		
NA-5030	X	X	De NA-5010 (pk 1,810) a Enchagüe		
NA-8103	X	X	De NA-150 (pk 12,440) a NA-150 (pk 14,740) por Urroz		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Maniobra de acceso contra-sentido desde la NA-150.	1, 370	2, 370
N-113	X	X	De Los Abetos (N-121 y NA-134) a Castejón (L.P. La Rioja)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al paso por ambas glorietas.	74, 0	75, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta cuando el transporte circule por el carril de salida de la AP-15, marchando contra-dirección para acceder a la autopista.	74, 500	75, 0
N-113	X	X	De L.P. La Rioja a L.P. La Rioja por Cintruénigo		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-121	X	X	De Noáin (A-21) a Tafalla norte (NA-8607)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, por invasión del sentido contrario de la calzada para realizar el paso habilitado por la glorieta.	14, 400	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la intersección con la NA-5010, cuando se acceda desde la N-121 hacia la NA-5010, como en el sentido inverso.	19, 700				
N-121	X	X	De Tafalla sur (NA-8607) a Los Abetos (N-113 y NA-134)		
N-232	X	X	De Alfaro (L.P. La Rioja) a A-68 (km 84,100) y AP-15		
N-232	X	X	De Cortes de Navarra (A-68 km 116,540) a Mallén (L.P. Zaragoza))		

Ourense

TRAMOS				
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION	
AG-53	X	X	De Piñor (L.P. Pontevedra) a Barbantes (A-52)	
A-52	X	X	De L.P. Zamora (Vilavella) a L.P. Pontevedra (Melón)	
A-75	X	X	De Verín a frontera de Portugal	
OU-504	X	X	De Ribadavia a Cea (OU-901)	

**PALENCIA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-231	X	X	De Sahagún (L.P. León) a Osorno (L.P. Burgos)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 marcha atrás.	105, 0	
		Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-67 para los transportes que acceden desde la A-67 mediante enlace directo.	107, 0		
A-62	X	X	De Villodrigo (L.P. Burgos) a Villodrigo (L.P. Burgos)		
A-62	X	X	De Revilla Vallejera (L.P. Burgos) a Cubillas de Santa Marta (L.P. Valladolid)		
A-67	X	X	De Palencia (A-62) a Mataporquera (L.P. Cantabria)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso con la A-231.	56, 0	
CL-615	X	X	De Palencia (CL-613) a Guardo (CL-626)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la P-961.	24, 650	
PP-9611	X	X	De Paredes de Nava a Villamuera de la Cueva		
P-961	X	X	De Paredes de Nava (SC-P-14) a CL-615		
SC-P-14	X	X	De CL-613 (P.K.-15,7) a CL-613 (P.K.-20,2) por Paredes de Nava		

**SALAMANCA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-62	X	X	De Parada de Rubiales (L.P. Zamora) a Fuentes de Oñoro (N-620)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-66, en ambos sentidos.	244, 0	
A-66	X	X	De El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Zamora) a Salamanca		
A-66	X	X	De Salamanca a Peñacaballera (L.P.Cáceres)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace con la A-62, en ambos sentidos.	336, 500	
N-620	X	X	De Ciudad Rodrigo sur a Fuentes de Oñoro (inicio doble calzada)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en las glorietas de acceso a la A-62, tanto en el sentido de ida como en el de retorno.	348, 500	
N-620	X	X	De Fuentes de Oñoro (Inicio doble calzada) a Frontera Portugal		

**SEGOVIA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-1	X	X	De Somosierra (L.P. Madrid) a Honrubia de la Cuesta (L.P. Burgos)		
A-6	X	X	De Martín Muñoz de la Dehesa (L.P. Avila) a Arévalo (L.P. Avila)		
N-VI	X		De Puerto del León (L.P. Madrid) a Villacastín (L.P. Ávila)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Por razones de seguridad vial, debido al trazado curvo de esta vía en la zona del Alto del León, donde las dimensiones de estos transportes obligan durante su circulación a la invasión del carril de sentido contrario, es preciso realizar cortes de circulación, por lo que se requiere apoyo de la ATGC.	56, 800	76, 0
N-VI	X	X	De L.P. Ávila a Pinar de Puenteviejo (L.P. Ávila) por Labajos		



SEVILLA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-365	X		De La Roda de Andalucía (A-92) a L.P. Málaga (hacia Navahermosa)		
A-379	X		De Lora de Estepa (A-92) a La Mina (L.P. Córdoba) por Casariche		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para realizar el cambio de sentido de la A-92.	0, 0	
A-4	X		De Sevilla (SE-30) a Dos Hermanas (AP-4R y N-IV)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el ramal de enlace de la A-4 hacia la SE-30, por invasión del sentido contrario durante el giro.	545, 0	
A-4	X		De La Carlota (L.P. Córdoba) a Sevilla (SE-30)		
A-406	X		De Morón de la Frontera (A-361) a Martín de la Jara (L.P. Málaga)		
A-451	X		De Osuna (A-92) a El Saucejo (L.P. Málaga)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, acceso desde la A-92.	25, 100	
A-49	X		De Sevilla (SE-30 y N-630) a Chucena (L.P. Huelva)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-66	X		De L.P. Huelva (El Ronquillo) a Sevilla (SE-30)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 771+100, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.	771, 100	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse y salir de la autovía A-66 circulando marcha atrás.	771, 100	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por incorporarse a la autovía A-66 por el sentido contrario hasta acceder a su sentido de circulación por el by-pass.	776, 0				
A-92	X		De Sevilla (SE-30) a La Roda de Andalucía (L.P. Málaga)		
N-IV	X		Enlace A-4 (Fin doble calzada) a L.P. Sevilla-Cádiz		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	557, 0	615, 900			
N-630	X		De El Ronquillo (L.P. Huelva) a Santiponce		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por realizar maniobra marcha atrás para incorporarse a esta vía.	770, 700	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, entre el enlace de la N-630, p.k. 770+700, y la A-66, p.k. 776+000, por tomar ambas glorietas circulando marcha atrás.	770, 700				



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
SE-30	X		De Sevilla (A-4) a Sevilla (SE-020 y A-8083)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-49 para facilitar el acceso.	17, 0	
SE-40	X		De La Rinconada (A-4) a Dos Hermanas (A-4)		
SE-9221	X		De El Saucejo (A-451) a L.P. Málaga hacia Almargin		



SORIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-11	X	X	De Santiuste (N-122) a Burgo de Osma (N-122 y CL-116)		
A-15	X	X	De Medinaceli (A-2) a Lubia norte (SO-20)		
A-15	X	X	Variante de Ágreda (de N-122 a N-122 y CL-101)		
A-2	X	X	De puerto de Esteras (L.P. Guadalajara) a Santa María de Huerta (L.P. Zaragoza)		
CL-116	X	X	De El Burgo de Osma (N-122) a Almazán (N-111) a Monteagudo de las Vicarías (L.P. Zaragoza)		
N-111	X	X	De Medinaceli (A-2) a Almazán (A-15)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por dificultad en el giro para acceder a la A-15.	159, 300	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, desde la glorieta de salida de la A-15 hasta la glorieta de acceso a la CL-116, en ambos sentidos.	190, 45	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de entrada hacia el sentido decreciente de la A-15, por circular contra-dirección.	190, 45				
N-113	X	X	De Ágreda (N-122) a Venta Sarasela (L.P. La Rioja)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.	51, 500	51, 600
N-122	X		De El Burgo de Osma (A-11) a Zuzones (L.P. Burgos)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-122	X		De Soria oeste (SO-20 y N-234) a El Burgo de Osma (A-11)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Invasión de sentido contrario en los accesos a la glorieta al enlazar con la SO-20, dirección sur y al entrar desde la SO-20 dirección oeste.	158, 590	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con la N-234 y la SO-20, apoyo por dificultad en giro.	158, 700	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta.	191, 0	
N-122	X		De Ágreda oeste (A-15) a Soria este (SO-20 y N-234)		
N-234	X		De SO-20 a Hontoria del Pinar (L.P Burgos)		
SO-P-3171	X	X	De Morón de Almazán (CL-116) a Serón de Nágima por Momblona y Velilla de los Ajos		
SO-P-4059	X	X	De Beltejar (N-111) a Yelo (SO-132)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por invasión de sentido contrario al acceso a la entrada y a la salida hacia el parque eólico.	0, 200	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
SO-20	X	X	De Soria oeste (N-122 y N-234) a Soria norte (N-111)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por entrar contra-dirección a tomar la N-122, dirección oeste.	12, 380	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la dificultad de la maniobra por las características de la glorieta.	12, 600	12, 800
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, apoyo por paso en contra-dirección para salvar el paso superior existente.	14, 200				
SO-20	X	X	De Soria sur (SO-100) a Soria oeste (N-122 y N-234)		
SO-20	X	X	De Los Rábanos sur (N-111) a Soria sur (SO-100)		
SO-20	X	X	De Soria norte (N-111) a Soria este (N-122 y N-234)		

**TERUEL**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-1307	X	X	De L.P. Zaragoza a Azaila (N-232)		
A-1307	X	X	De L.P. Zaragoza a L.P. Zaragoza por T. Mun. Vinaceite		
A-222	X	X	De Lécerca (L.P. Zaragoza) a Montalbán (N-211 y N-420)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la TE-V-1101.	50, 700	
A-23	X	X	De Barracas (L.P. Castellón) a Lechón (L.P. Zaragoza) por Teruel		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-dirección desde el paso de la mediana en la autovía, hasta la incorporación, contra-sentido, por el carril de aceleración a la A-2511.	202, 0	203, 0
A-2511	X	X	De Burbáguena (N-234) a Segura de los Baños (A-2401) por Fonfría		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por maniobra marcha atrás hacia la A-23 en el itinerario de vuelta.	7, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circular contra-sentido por el carril de aceleración desde la A-23.	7, 700	
A-2513	X	X	De Cutanda (A-1508) a Fonfría (A-2511 y A-2514)		
A-2514	X	X	De Fonfría a Cortes de Aragón (A-222) por Huesa del Común		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-211	X	X	De Caminreal (N-234) a Alcañiz (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-23.	120, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso hacia la A-222.	164, 800	
N-232	X	X	De La Pobla d'Alcolea (L.P. Castellón) a Azaila (L.P. Zaragoza)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, intersección con la A-1307.	181, 0	
N-420	X	X	De Teruel (N-234) a Utrillas (N-211)		
N-420a	X	X	Travesía de Teruel (de A-23 a N-420)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de enlace entre la N-420a y la A-23.	584, 450	
TE-V-1101	X	X	De Las Ventas de Muniesa (A-222) a Alacón (A-1402)		
TE-V-1611	X	X	De Badenas (TE-V-1521) a Monforte de Moyuela (TE-14) por Loscos		
TE-V-1620	X	X	De Loscos a L.P. Zaragoza		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
TE-V-8011	X	X	De A-23 y N-234 a Formiche Alto		
APOYOS					
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyos en ambas glorietas en la incorporación de esta carretera hacia la A-23 en el sentido decreciente de la autovía. Una glorieta se toma contra-sentido y en la otra glorieta se realiza maniobra marcha atrás.	0, 0	

TOLEDO

TRAMOS				
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION	
A-4	X	X	De Ciempozuelos (L.P. Madrid) a Aranjuez (L.P. Madrid) por Seseña	
A-4	X	X	De Ontígola (L.P. Madrid) a Puerto Lápice (L.P. Ciudad Real)	
A-5	X	X	De Navalcarnero (L.P. Madrid) a Navalmoral de la Mata (L.P. Cáceres)	



VALENCIA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-7	X	X	De Almenara (L.P. Castellón) a Puçol (A-7 y V-21)		
A-23	X	X	De Sagunto (V-23) a Algar de Palancia (L.P. Castellón)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la V-23.	0, 600	
A-3	X	X	De Villargordo del Cabriel (L.P. Cuenca) a Valencia (V-30)		
A-33	X	X	De L.P. Alicante a La Font de la Figuera norte (N-344)		
A-35	X	X	De Puerto de Almansa (L.P. Albacete) a Xátiva (A-7)		
A-7	X	X	De Puçol (AP-7, V-23, V-21) a Muro de Alcoy (L.P. Alicante) por Canals		
A-7	X	X	De Almenara (L.P. Castellón) a Sagunto norte (AP-7)		
CV-439	X	X	De Cofrentes (N-330) a Balsa de Ves (CM-3207)		
N-225	X	X	De Urbanización Montes de Palancia (L.P de Castellón) a L.P de Castellón		
N-344	X	X	De L.P. Alicante a A-35		
V-23	X		De Puerto de Sagunto (Fin de doble calzada) a Puerto de Sagunto		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por acceso a glorieta en sentido contrario.	10, 500	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
V-23	X		De Puzol (A-7 y V-21) a Puerto de Sagunto (Inicio doble calzada)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación al ramal dirección A-23.	4, 600	5, 400
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por ocupar ambos sentidos.	6, 0	10, 500			



VALLADOLID

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-11	X	X	De Tudela de Duero (N-122) a Valladolid (VA-11)		
APOYOS					
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la VA-11.	358, 0	
A-6	X	X	De Palacios de Goda (L.P. Ávila) a Cotanes del Monte (L.P. Zamora)		
A-60	X	X	De Valladolid (N-601) a La Mudarra (N-601)		
A-62	X	X	De Cubillas de Santa Marta (L.P. Palencia) a Tordesillas (A-6)		
APOYOS					
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la A-62.	121, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de enlace con la N-601.	124, 800	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: puente elevado de reducida altura. Hay que parar y bajar neumáticamente el remolque para transitar por debajo.	147, 825	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Cambio de carriles para acceder a dirección A-6 y pasar de 4 carriles a 1 solo carril y en curva.	152, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta: reducción de 4 en 2 carriles.	152, 200	
A-62	X	X	De Tordesillas (A-6) a Castrillo de la Guareña (L.P. Zamora)		
APOYOS					
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-6.	155, 0	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-122	X		De Nava de Roa (L.P. Burgos) a Tudela de Duero (A-11)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Apoyo en la glorieta por invasión de sentidos contrarios de los accesos.	306, 900	
N-601	X	X	De Valladolid (A-62) a Zaratán (fin de desdoblamiento de calzada)		
N-601	X	X	De Villanubla a Izagre (L.P. León)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en los accesos con la VA-510 y con la VP-4509.	218, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	222, 500	
VA-11	X	X	De Valladolid (A-11) a Valladolid (VA-20)		
VA-113	X	X	De Valladolid a A-62 por Santovenia		
VA-20	X	X	De A-62 a VA-14 (Circunvalación de Valladolid)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace entre la VA-20 y la A-62.	0, 0	
VA-30	X	X	De Cabezón del Pisuerga (A-62) a Arroyo de la Encomienda (A-62) (Ronda Exterior de Valladolid)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Enlace con A-11 y VA-11.	12, 0	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
VA-510	X	X	De La Mudarra (N-601) a Castromonte (VA-515)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la N-601.	2, 400	
VA-515	X	X	De Tordesillas a Medina de Rioseco (N-601)		
VA-610	X	X	De Pollos (N-620) a L.P. Zamora (hacia La Bóveda de Toro)		
VP-4502	X	X	De N-601 a Villalba de los Alcores (VA-912)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al enlace con la A-60, dirección Valladolid.	6, 500	
VP-4503	X	X	De Montealegre de Campos (VA-912) a La Mudarra (VP-4509) por Valdenebro de los Valles		
VP-4509	X	X	De La Mudarra (N-601) a Montealegre de Campos (VA-912)		
VP-5001	X	X	De Velilla (VA-515) a Matilla de los Caños (VP-5805)		
VP-5002	X	X	De Castrodeza (VA-514) a VA-515		
VP-5501	X	X	De Villanubla (N-601) a La Espina (VP-5004) por Wamba y Peñafior de Hornija		
VP-5503	X	X	De La Mudarra (N-601) a Torrelobatón (VA-514)		
VP-5602	X	X	De Bercero (A-6) a Berceruelo (VA-515)		
VP-5605	X	X	De Ventas de Valdefuentes (A-6) a Torrelobatón (VA-515)		

**ZAMORA**

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-52	X	X	De Benavente (A-66) a L.P. Ourense (Vilavella)		
A-6	X	X	De Cotanes del Monte (L.P. Valladolid) a Pobladura del Valle (L.P. León)		
A-62	X	X	De Castrillo de la Guareña (L.P. Valladolid) a Parada de Rubiales (L.P. Salamanca)		
A-66	X	X	De Castrogonzalo (A-6) a El Cubo de la Tierra del Vino (L.P. Salamanca)		
A-66	X	X	De Matilla de Arzón (L.P. León) a Benavente (A-6 y A-52)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-6.	205, 610	
N-525	X	X	De Benavente (N-VIa) a Aciberos (A-52)		
N-631	X	X	De Montamarta (N-630) a Rionegro del Puente (N-525)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación hacia la ZA-P-2431.	6, 900	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Incorporación desde la ZA-P-1509.	32, 120	
ZA-L-2567	X	X	De N-525 (pk 6000) a ZA-P-1512		
ZA-P-1405	X	X	De Zamora a Mahide (ZA-912) por Carbajales de Alba		
ZA-P-1509	X	X	De Litos (N-631) a Morales de Valverde (ZA-100)		
ZA-P-1512	X	X	De Santa Cristina de la Polvorosa (N-525) a Mózar (ZA-100)		
ZA-P-2431	X	X	De Pozuelo de Tábara (N-631) a Losilla (ZA-P-2439)		
ZA-P-2439	X	X	De Fonfría (ZA-902) a Losilla (ZA-P-2431) por Carbajales de Alba		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
ZA-V-2418	X	X	De Losilla (ZA-P-2439) a Olmillos de Castro (ZA-P-2432)		
ZA-100	X	X	De Santovenia (N-630) a Tábara (N-631)		
ZA-110	X	X	De Camarzana de Tera (N-525) a Fuente Encalada (L.P. León)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso hacia la N-525.	0, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Acceso a la glorieta contra-dirección proveniente de la autovía A-52.	1, 200				



ZARAGOZA

TRAMOS

CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
AP-2	X	X	De Alfajarín (A-2 y N-II) a Bujaraloz (L.P. Huesca)		
ARA-A1	X	X	De Alfajarín (N-II) a El Burgo de Ebro (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta de acceso a la A-222.	5, 220	
Avd. de Europa	X	X	De Mallén a N-232		
A-1101	X	X	De A-2 a Villanueva de Huerva por Muel		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0	
A-1104	X	X	De Villamayor (A-129) a La Almolda (A-230)		
A-121	X	X	De Magallón a La Almunia de Doña Godina (A-122)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-1303.	3, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	13, 350	
A-124	X	X	De Zuera (N-330a) a L.P. Huesca		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación desde la A-23.	0, 780	



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-124	X	X	De Las Pedrosas (L.P. Huesca) a Erla (A-125)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-810.	21, 200	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico por maniobra marcha atrás.	21, 750	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la maniobra de acceso a la CV-851.	24, 700				
A-127	X	X	De Gallur (N-232 y N-122) a Sos del Rey Católico (L.P. Navarra) por Tauste		
A-129	X	X	De Zaragoza (N-IIa) a L.P. Huesca		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda por invadir el sentido contrario de circulación.	0, 500	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la salida de la rotonda, cuando circule en sentido creciente, por invadir sentido contrario de circulación.	0, 800	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando circule en sentido decreciente, hacia la A-2, por ocupar toda la vía.	0, 800				
A-1303	X	X	De Borja (N-122) a Lumpiaque (A-122) por Pozuelo de Aragón		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por anchura de la plataforma.	6, 950	24, 700			



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-1305	X	X	De A-2 a Epila (A-122)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, por circulación marcha atrás para cambio de sentido.	0, 0	
A-1307	X	X	De L.P. Teruel a L.P. Teruel por T. Mun. Almochuel		
A-1307	X	X	De Belchite (A-222) a L.P. Teruel		
A-1506	X	X	De Herrera de los Navarros (A-1506) a Belchite (A-222)		
A-2	X	X	De Santa María de Huerta (L.P. Soria) a Alfajarín (AP-2 y N-II)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace de acceso desde la N-234.	237, 0	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-68 por el ramal.	318, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la rotonda de acceso al polígono industrial de Malpica por la vía de servicio.	326, 0				
A-220	X	X	De La Almunia de Doña Godina (A-2 y A-122) a Belchite (A-222)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso al parque eólico.	46, 600	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-2305.	46, 600	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el enlace con la A-222 y a su paso por la travesía de Belchite.	62, 0	63, 506			



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-222	X	X	De El Burgo de Ebro (ARA-A1) a Lécera (L.P. Teruel)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, para la maniobra de acceso a la A-220. Giro de 90°.	28, 350	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la A-1506.	37, 914	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CV-821.	50, 500				
A-23	X	X	De Zaragoza (A-2 salida 326 y Z-40) a Ontinar del Salz (L.P. Huesca)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la glorieta para el cambio de sentido.	295, 700	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la A-124.	316, 200				
A-23	X	X	De Lechón (L.P. Teruel) a Zaragoza (Z-40)		
A-2305	X	X	De Fuendetodos (A-220) a Azuara (A-1506)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la anchura de la calzada, invade el sentido contrario.	0, 0	6, 100			
A-2306	X	X	De Moyuela (L.P. Teruel) a Azuara (A-1506)		
A-68	X	X	De Zaragoza oeste (Lim. T. Mun.) a AP-68		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
A-68	X	X	De Casetas a Figueruelas (N-232)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a esta autovía A-68 en el p.k. 268 en Figueruelas, dirección hacia Navarra.	268, 0	
A-68	X	X	De AP-68 a Casetas		
A-68	X	X	De El Burgo de Ebro (N-232) a Z-40		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Paso de 2 carriles a 1. Enlace con N-232.	224, 0	224, 700
CP-002	X	X	De Borja a A-126 por Fréscano y Mallén		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso desde la Avenida de Europa o desde la N-232, a los parques eólicos en Mallén y Fréscano.	1, 600	13, 800
CV-209	X	X	De Mediana (A-222a) a Fuentes de Ebro (N-232a)		
CV-624	X	X	De La Cartuja a La Puebla de Albortón por Valmadrid		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, paso por varias glorietas contra-sentido.	0, 500	7, 0
CV-810	X	X	De Las Pedrosas (A-124) a Piedratajada (CV-613)		
CV-821	X	X	De Moyuela (A-2306) a Moneva (A-222)		



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
CV-851	X	X	De Sierra de Luna (A-124) a Castejón de Valdejasa (A-1102)		
CV-965	X	X	De Moyuela (A-2306) a L.P. Teruel por Plenas		
N-II	X	X	De Santa Isabel a Bujaraloz (L.P. Huesca)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. El paso del transporte deberá realizarse entre las 23:00 y las 05:00 horas desde la noche del domingo hasta la madrugada del viernes.	339, 0	343, 0
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	341, 350	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, a su paso por la glorieta en Alfajarín.	342, 500				
N-113	X	X	De Valverde sur (L.P. La Rioja) a Valverde norte (L.P. La Rioja)		
N-122	X	X	De Gallur (N-232) a Ágreda (L.P. Soria)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso con la A-127.	49, 450	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, maniobra de giro para el acceso al parque eólico, por invadir el carril contrario.	54, 300	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cambio de sentido por entrada marcha atrás hacia la Avenida de Zaragoza en Magallón.	56, 0	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, cuando el acceso a la A-121 se realice por el sentido contrario.	57, 800				
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el acceso a la A-121.	57, 800				



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
N-232	X	X	De Figueruelas (A-68) a Mallén (L.P. Navarra)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la N-122.	287, 750	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la incorporación a la N-122 cuando se haga por el ramal del sentido contrario.	287, 750	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en el cruce con la A-127.	287, 750	
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, en la regulación de acceso a la CP-002.	294, 875	
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, tanto para el acceso de entrada desde la N-232 a la Avda. de Europa como para salida de la Avda. de Europa a la N-232 en Mallén.	296, 150				
N-232	X		De Azaila (L.P. Teruel) a El Burgo de Ebro (A-68)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a curvas pronunciadas y al paso por la travesía de Quinto.	193, 0	195, 100
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, al acceso y a la salida del camino al parque eólico.	206, 300				
N-234	X	X	De Calatayud (Este) a L.P. Soria		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta. Travesía de Villarroya de la Sierra.	280, 0	281, 0			



TRAMOS					
CARRETERA	AE	C3	DENOMINACION		
Z-40	X	X	Circunvalación de Zaragoza (De A-2 salida 326 y A-23 a A-2 salida 312)		
			APOYOS		
			TEXTO	PK Inicio	PK Fin
			Requiere apoyo de la ATGC cuando circule en régimen de auto-escolta, debido a la ocupación del carril de deceleración mientras realizan la maniobra. Debido al IMD de la vía está prohibido cruzar este punto de 07:00 a 09:00 y de 14:00 a 16:00 horas.	20, 500	20, 0