

# La Estrategia Española de Seguridad Vial 2011-2020

Estrategia  
de Seguridad Vial **2011-2020**



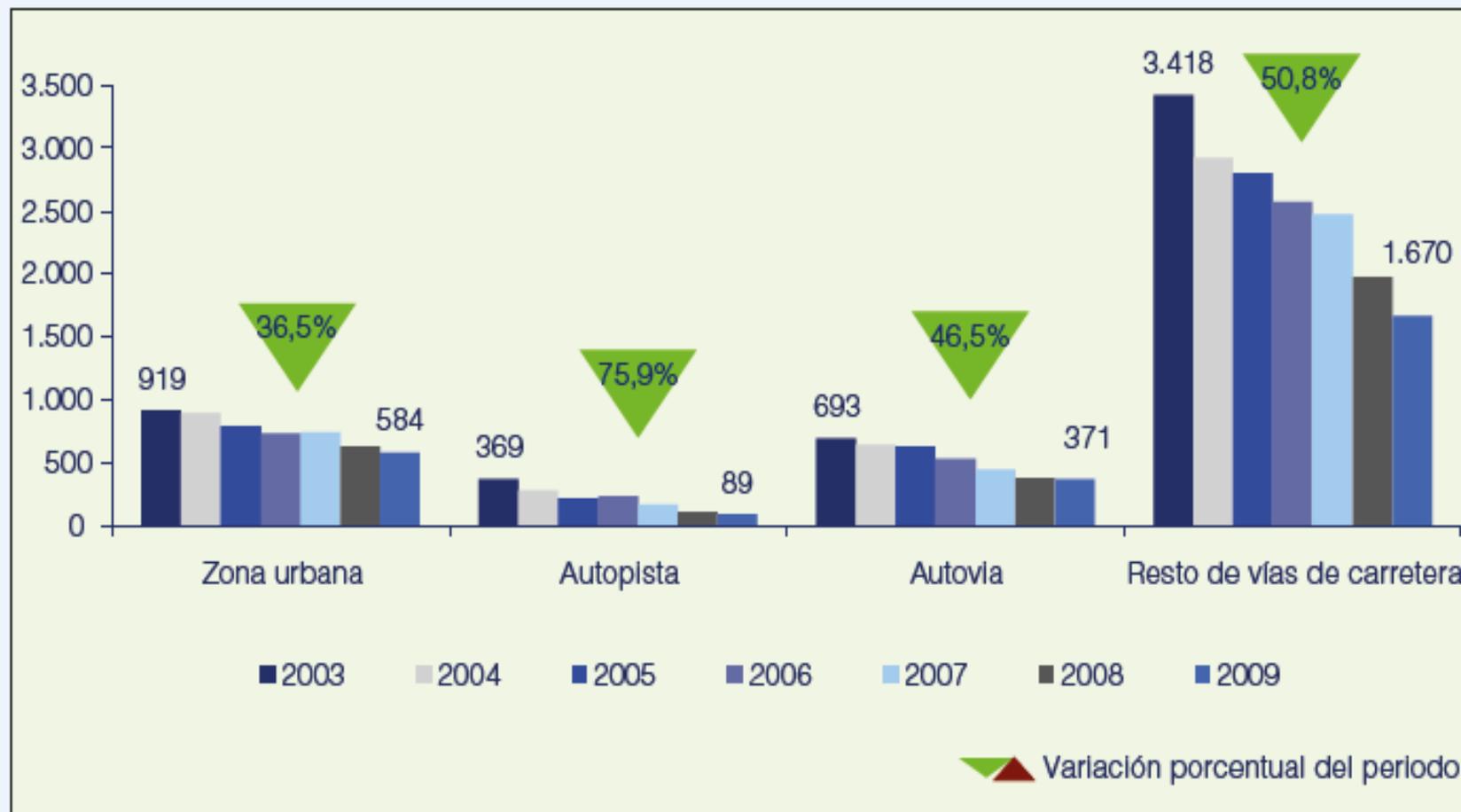
Madrid, 2 de diciembre de 2014

1. La seguridad vial en España

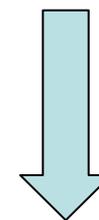
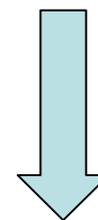
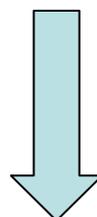
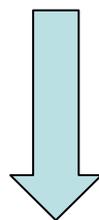
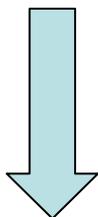
2. Hacia una movilidad sostenible y segura.

3. Principales iniciativas puestas en marcha.

**GRÁFICO 11**  
**EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE FALLECIDOS POR TIPO DE VÍA**



## 2. Hacia una movilidad sostenible y segura.



Ecológica

Segura

universal

competitiva

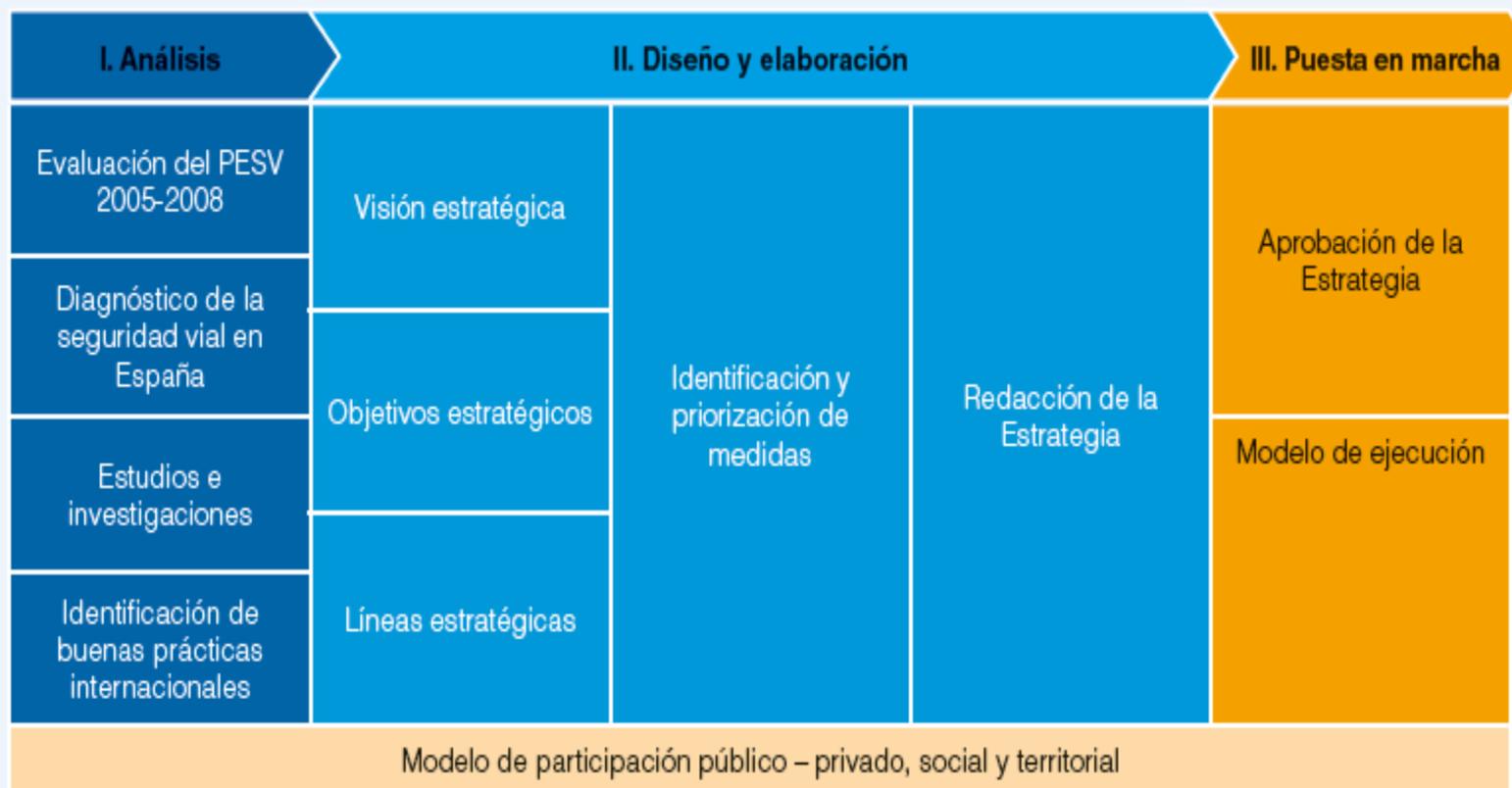
saludable

### 3. Principales iniciativas nacionales

- Plan estratégico de infraestructuras y transporte (2005-2020)
- Plan estratégico de actuación para el transporte de mercancías y viajeros
- Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y eficiencia energética de España.
- Ley 2/2011, de Economía Sostenible
- Estrategia española de Movilidad Sostenible
- Estrategia española de Seguridad y Salud en el trabajo 2007-2012
- Nueva ley de Salud Pública
- Estrategia Nacional sobre drogas 2009-2016

# **METODOLOGIA**

## DIAGRAMA 1 METODOLOGÍA DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA



# PUESTA EN MARCHA

## 1. APROBACIÓN DE LA ESTRATEGIA:

- El Comité Director de la Estrategia
- El Consejo Superior de Seguridad Vial (nov.2010)
- El Consejo de Ministros (febrero 2011)

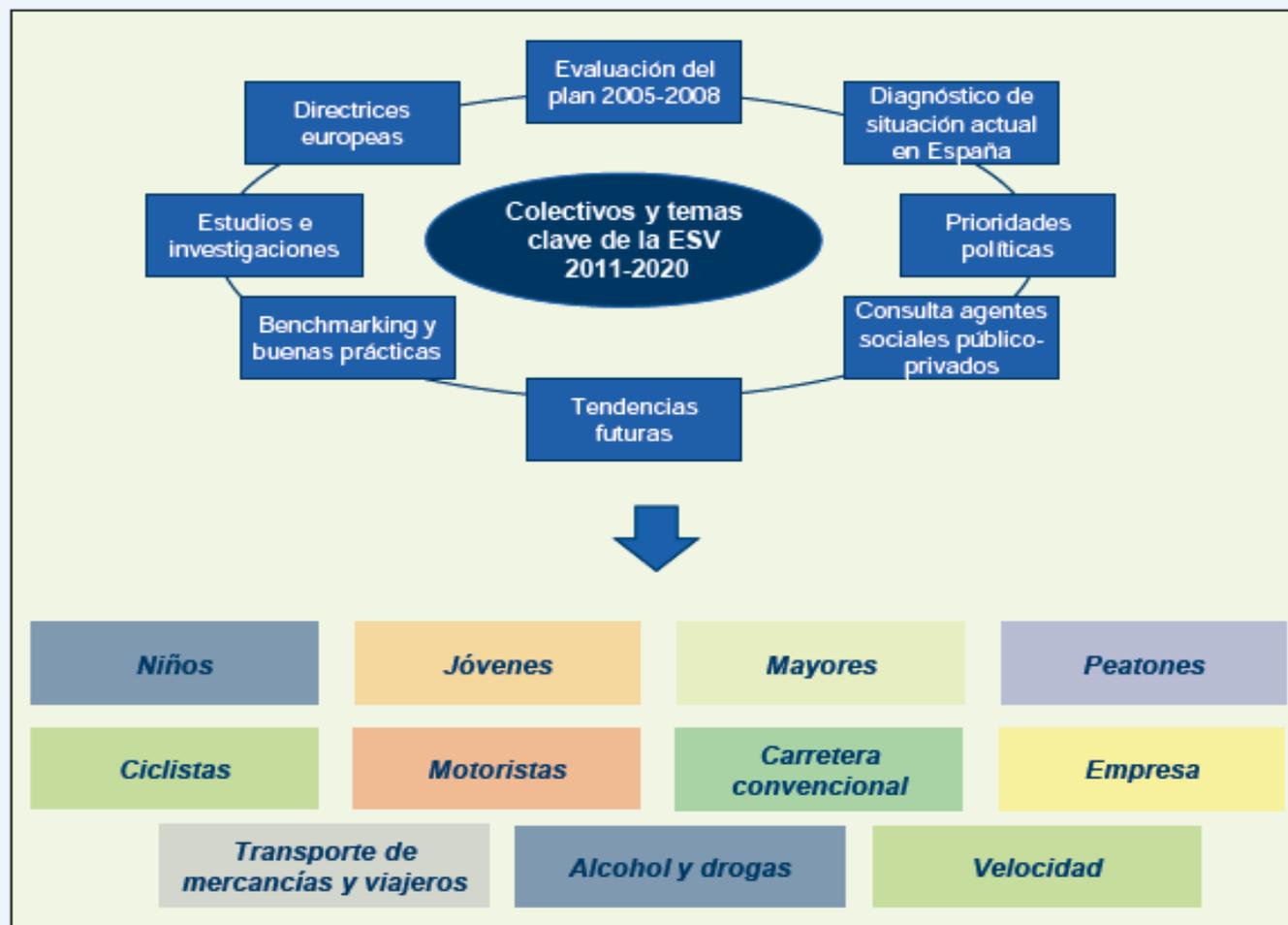
## 2. AGENTES ÁMBITO PÚBLICO Y PRIVADO (83)

## DIAGRAMA 5 FACTORES CLAVE DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL



# IDENTIFICACIÓN DE PRIORIDADES

## DIAGRAMA 2 PROCESO DE IDENTIFICACIÓN DE COLECTIVOS Y TEMAS CLAVE



# OBJETIVOS E INDICADORES

## LA VISIÓN

- Se apoya en cinco valores:
  - Derechos y deberes compartidos
  - Movilidad sostenible
  - Usuarios seguros
  - Carreteras y entornos seguros
  - Vehículo seguro

## LOS OBJETIVOS

- SÓLIDOS
- HACIA UN ESPACIO EUROPEO DE SEGURIDAD VIAL
- REDUCCIÓN A LA MITAD EL N<sup>º</sup> DE VÍCTIMAS MORTALES

# PRIORIDADES

**TABLA 5**  
**ÁRBOL DE OBJETIVOS**

LAS PRIORIDADES	LOS COLECTIVOS Y LOS TEMAS CLAVE	LOS OBJETIVOS OPERATIVOS
<b>1. Proteger a los usuarios más vulnerables</b>	Niños	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proporcionar entornos y trayectos escolares seguros</li> <li>▶ Mejorar la utilización eficiente de los sistemas de retención infantil</li> <li>▶ Impulsar la seguridad vial en el currículum escolar</li> </ul>
	Jóvenes	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejorar la capacitación y actitudes de los conductores jóvenes</li> <li>▶ Realizar intervenciones activas en el entorno de ocio nocturno</li> </ul>
	Mayores	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Mejorar el seguimiento de las capacidades de los mayores para la conducción</li> <li>▶ Proporcionar espacios seguros de movilidad para mayores</li> <li>▶ Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los mayores y su movilidad</li> </ul>
	Peatones	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Promover el desplazamiento a pie como forma de movilidad económica y saludable</li> <li>▶ Proporcionar espacios seguros de movilidad para peatones</li> <li>▶ Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los peatones y su movilidad</li> </ul>
	Ciclistas	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Promover el uso de la bicicleta como modo de desplazamiento eficiente</li> <li>▶ Mejorar la capacitación y actitudes de los ciclistas y resto de usuarios</li> <li>▶ Proporcionar espacios seguros de movilidad para bicicletas</li> <li>▶ Mejorar el conocimiento de los ciclistas</li> </ul>
<b>2. Potenciar una movilidad segura en la zona urbana</b>	Zona urbana	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Proporcionar un espacio público urbano y entornos seguros</li> <li>▶ Potenciar la disciplina en el ámbito urbano</li> </ul>
<b>3. Mejorar la seguridad de los motoristas</b>	Motoristas	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Conseguir comportamientos más seguros de los motoristas</li> <li>▶ Incrementar la seguridad de las cámaras para los motoristas</li> <li>▶ Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los motoristas y su movilidad</li> </ul>

**TABLA 9**  
**INDICADORES**

INDICADORES	
1	Bajar de la tasa de 37 fallecidos por millón de habitantes
2	Reducción del número de heridos graves en un 35%
3	Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil.
4	25% menos de conductores de 18 a 24 años fallecidos y heridos graves en fin de semana.
5	10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años.
6	30% de reducción de fallecidos por atropello.
7	1.000.000 de ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad.
8	Cero fallecidos en turismos en zona urbana.
9	20% menos de fallecidos y heridos graves usuarios de motocicletas.
10	30% menos de fallecidos por salida de la vía en carretera convencional.
11	30% menos de fallecidos en accidente "in itinere".
12	Bajar del 1% los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios.
13	Reducir un 50% el porcentaje de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/h.

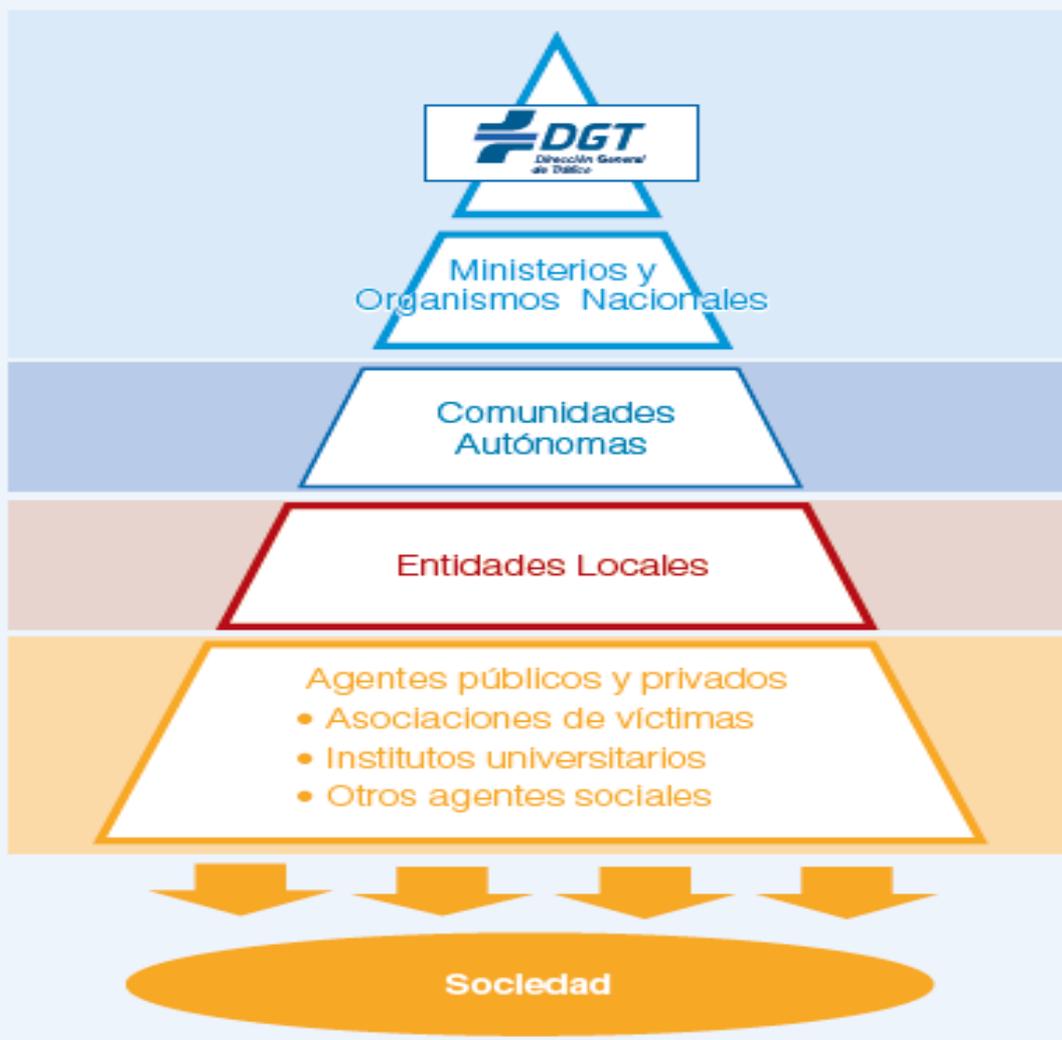
# ÁREAS DE ACTUACIÓN

ÁREA	MISIÓN DEL ÁREA DE ACTUACIÓN
<b>Educación y formación</b>	Potenciar un comportamiento cívico, responsable y seguro de los usuarios de las vías
<p>Ámbitos de intervención:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En el entorno educativo</li> <li>• En el acceso a la conducción</li> <li>• En la actualización de conocimientos</li> </ul>	
<b>Comunicación</b>	Informar e involucrar a la sociedad en su responsabilidad con la mejora de la seguridad vial
<p>Ámbitos de intervención :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Campañas de información y concienciación</li> <li>• Implicación de la sociedad civil</li> </ul>	
<b>La norma y su cumplimiento</b>	Consolidar el cambio de comportamiento de los usuarios de las vías supervisando el cumplimiento de la norma
<p>Ámbitos de intervención :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las reformas normativas</li> <li>• Vigilancia y control de la disciplina</li> <li>• Las herramientas para el cumplimiento de la norma</li> </ul>	
<b>Salud y seguridad vial</b>	Garantizar las aptitudes para la conducción con el fin de prevenir los accidentes de tráfico
<p>Ámbitos de intervención :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las aptitudes de los conductores</li> <li>• La implicación de los profesionales sanitarios</li> </ul>	

ÁREA	MISIÓN DEL ÁREA DE ACTUACIÓN
<b>Seguridad en los vehículos</b>  Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La Información técnica del vehículo</li> <li>• Hacia un vehículo más sostenible</li> <li>• Hacia un vehículo más seguro</li> </ul>	<b>Vehículos equipados con más y mejores elementos de seguridad</b>
<b>Infraestructura e ITS</b>  Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La Información sobre la seguridad de las Infraestructuras</li> <li>• Explotación y conservación de las Infraestructuras</li> <li>• El diseño seguro de las Infraestructuras</li> <li>• Sistemas inteligentes de transporte (ITS) y gestión del tráfico</li> </ul>	<b>Lograr carreteras más seguras que ayuden al conductor</b>
<b>Zona urbana</b>  Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hacia una movilidad urbana sostenible y segura.</li> <li>• El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial</li> <li>• La disciplina en el ámbito urbano</li> </ul>	<b>Conseguir una movilidad segura de los usuarios más vulnerables</b>
<b>Empresa y transporte profesional</b>  Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incorporar la cultura de la seguridad vial en las empresas</li> <li>• Mejorar la Información sobre los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo</li> <li>• Las furgonetas</li> <li>• El transporte profesional de mercancías y viajeros</li> </ul>	<b>Reducir los riesgos de los desplazamientos relacionados con el trabajo</b>
<b>Víctimas</b>  Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La atención en el accidente</li> <li>• Después del accidente</li> <li>• Las asociaciones de víctimas</li> </ul>	<b>Apoyar a las personas afectadas por los accidentes de tráfico</b>
<b>Investigación y gestión</b>  Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Las estadísticas y los indicadores de la seguridad vial</li> <li>• La Investigación relacionada con la seguridad vial</li> </ul>	<b>Más y mejor información para proporcionar un tratamiento del conocimiento eficaz de las problemáticas de seguridad vial</b>
<b>Coordinación y participación</b>  Ámbitos de intervención : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La participación de la sociedad civil</li> <li>• La coordinación entre administraciones</li> <li>• La acción Internacional</li> </ul>	<b>Generar sinergias promoviendo la actuación conjunta de los diferentes agentes</b>

# LA COORDINACIÓN

## DIAGRAMA 8 NIVELES DE PARTICIPACIÓN DE AGENTES PÚBLICO-PRIVADO



# EL SEGUIMIENTO

- ❖ Fichas de seguimiento
- ❖ Indicadores
- ❖ La revisión estratégica a 2015

# CALENDARIO DE ACTUACIONES Y AGENTES IMPLICADOS

## Garantizar las aptitudes para la conducción con el fin de prevenir los accidentes de tráfico

		Agentes implicados		Plazos		
		Propietario	Participante	CP	MP	LP
<b>4.1 Ámbito de intervención "Las aptitudes de los conductores"</b>						
4.1.1	Prestar especial atención a las personas mayores en los reconocimientos médicos para la renovación de los permisos de conducción.	Mº SPS	DGT, JP, CRM	✓		
4.1.2	Crear un programa de rehabilitación de los conductores reincidentes en sanciones penales por consumo de bebidas alcohólicas y drogas tóxicas.	Mº SPS	DGT, JP, CCAA	✓		
4.1.3	Incrementar las inspecciones a los Centros de Reconocimiento de conductores destinados a verificar las aptitudes psicofísicas de los conductores.	JP	DGT, Fiscalía, CCAA	✓	✓	✓
4.1.4	Mejorar la comunicación relativa a los conductores con enfermedades que incapacitan para la conducción.	Mº SPS	DGT, Fiscalía, CCAA		✓	✓

5.3 Ámbito de intervención "Hacia un vehículo más seguro"		Agentes implicados		Plazos		
		Propietario	Participante	CP	MP	LP
5.3.1	Promocionar la demanda de elementos de seguridad activa y pasiva incorporados a los vehículos.	DGT	DGT, MºITYC		✓	✓
5.3.2	Promover la renovación del parque de vehículos con criterios de seguridad vial.	Mº ITYC	DGT, Mº EYH		✓	✓
5.3.3	Desarrollar los sistemas de interacción vehículo-vehículo y vehículo-infraestructura.	DGT	Mº F (DGC)		✓	✓
5.3.4	Realizar campañas para concienciar sobre la importancia del mantenimiento preventivo del vehículo desde la perspectiva de la seguridad vial.	DGT	JP, Fabricantes de vehículos	✓	✓	✓
5.3.5	Promover la instalación y el uso de los limitadores de velocidad en los vehículos.	DGT	DGT, MºITYC	✓	✓	
5.3.6	Promover la progresiva incorporación de los sistemas de distribución de frenada en el parque de motocicletas.	Mº ITYC	DGT	✓	✓	

## Conseguir una movilidad segura de los usuarios más vulnerables

		Agentes implicados		Plazos		
		Propietario	Participante	CP	MP	LP
<b>7.1 Ámbito de intervención "Hacia una movilidad urbana sostenible y segura"</b>						
7.1.1	Difundir el Libro Verde sobre Movilidad Urbana y el Programa de Acción Europeo de Movilidad Urbana.	Mº MA	DGT, Aytos, FEMP	✓		
7.1.2	Promover la cultura de una movilidad urbana sostenible y segura.	Mº MA	DGT, Aytos, FEMP	✓		
7.1.3	Promover el Observatorio de la Movilidad Urbana Segura.	DGT	Aytos, FEMP	✓		
7.1.4	Impulsar los planes urbanos de seguridad vial.	DGT	JP, Aytos, FEMP	✓	✓	✓
7.1.5	Incorporar la seguridad vial a los planes urbanos de movilidad sostenible.	DGT	MºF (DGC), IDAE, MºMA, Aytos, FEMP	✓		
7.1.6	Promover los planes de movilidad y seguridad vial de polígonos industriales.	DGT	Aytos, FEMP, Titular		✓	

		Agentes implicados		Plazos		
		Propietario	Participante	CP	MP	LP
7.1.7	Promover los encuentros de ciudades para el intercambio de las mejores prácticas sobre seguridad vial urbana.	DGT	Aytos, FEMP	✓	✓	✓
7.1.8	Promover el intercambio específico de las mejores prácticas para mejorar la seguridad en desplazamientos urbanos en motocicleta.	DGT	Aytos, FEMP	✓		
7.1.9	Mejorar la información sobre los accidentes en el ámbito urbano.	DGT	Aytos, FEMP	✓		
7.1.10	Promover el uso de la bicicleta en el ámbito urbano y fomentar los sistemas de bicicletas públicas.	Mº MA	DGT, MºSPS, Aytos, FEMP		✓	
7.1.11	Promover y mejorar la seguridad de los desplazamientos a pie.	Aytos	DGT, MºMA, MºSPS, FEMP		✓	
<b>7.2 Ámbito de intervención "El diseño urbano bajo criterios de seguridad vial"</b>		<b>Propietario</b>	<b>Participante</b>	<b>CP</b>	<b>MP</b>	<b>LP</b>
7.2.1	Elaborar recomendaciones técnicas sobre el diseño seguro urbano para los colectivos vulnerables, principalmente travesías y accesos a ciudades.	Titular	DGT, Aytos		✓	
7.2.2	Revisar las travesías y accesos a poblaciones para adecuar la velocidad a las exigencias de la seguridad vial.	Titular	DGT		✓	
7.2.3	Elaborar recomendaciones técnicas sobre el diseño seguro en la zona urbana y carreteras locales para la movilidad de los ciclistas y fomentar la construcción de carriles bici segregados.	MºF (DGC)	DGT		✓	
7.2.4	Pacificar el tráfico mediante la extensión de las zonas peatonales, zonas 30 y zonas de encuentro.	Aytos	DGT, Titular	✓	✓	

		Agentes implicados		Plazos		
		Propietario	Participante	CP	MP	LP
<b>7.3 Ámbito de intervención "La disciplina en el ámbito urbano"</b>						
7.3.1	Revisar el Reglamento General de Circulación para su mejor adaptación a las nuevas necesidades del ámbito urbano.	DGT	Aytos, FEMP	✓		
7.3.2	Colaborar con la FEMP en la elaboración de una nueva Ordenanza Municipal Tipo y promover conjuntamente su adopción	DGT	DGT, Ayto, FEMP	✓		
7.3.3	Colaborar con la FEMP en la elaboración de protocolos para homogeneizar la actuación de las policías locales en las actuaciones de vigilancia y control.	DGT	Aytos, FEMP		✓	
7.3.4	Dotar a los ayuntamientos de instrumentos para mejorar la eficacia de sus actuaciones sobre los infractores no residentes.	DGT	Aytos, FEMP		✓	
7.3.5	Incorporar a las ciudades a las grandes campañas nacionales de vigilancia y control de la disciplina.	DGT	ATGC, Ayto, FEMP	✓	✓	✓
7.3.6	Extender el uso del cinturón de seguridad en las ciudades.	Aytos	DGT, FEMP	✓		
7.3.7	Promover la disciplina en los semáforos.	Aytos	DGT, FEMP	✓	✓	
7.3.8	Promover el intercambio de buenas prácticas entre las redes de policías locales.	Aytos	DGT, ATGC, FEMP		✓	

# SITUACIÓN ACTUAL

## DIAGRAMA 6 VISIÓN Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A 10 AÑOS



### Visión

Grandes líneas de actuación encaminadas a conseguir objetivos ambiciosos.

### Revisión a 2015

Objetivos y actuaciones.

**MUCHAS GRACIAS**