

Siniestralidad mortal en vías interurbanas  
VERANO 2021  
(Cómputo de los fallecidos a 24 horas)  
Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial  
1 de septiembre de 2021





## Contenido

RESUMEN EJECUTIVO.....	4
1. La siniestralidad en vías interurbanas en verano de 2021.....	6
2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. Verano 2000 – 2021.....	6
3. Evolución de los accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio, agosto y verano 2000-2021. ....	8
4. Fallecidos en vías interurbanas, movimientos de largo recorrido y movimientos transfronterizos. Verano 2005-2021.....	9
5. Accidentes con múltiples fallecidos. Verano 2019 - 2021.....	12
6. Comunidad autónoma en la que se registraron los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021. ....	13
7. Tramo horario en el que se registraron los fallecidos. 2011-2021 .....	14
8. Tipo de vía de los accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021 15	
9. Tipo de accidente en el que se registraron fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011- 2021.....	17
10. Medio de desplazamiento de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.....	18
11. Tipo de usuario de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.....	20
12. Sexo de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021 .....	21
13. Grupo de edad de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021 .....	22
14. Uso de accesorios de seguridad en fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021 .....	23
15. Residencia y nacionalidad de los conductores implicados en accidentes mortales y de los conductores fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021.....	24
16. Provincia de los accidentes mortales en vías interurbanas. Verano 2011-2021.....	25
17. Provincia en la que se registraron los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021...	26
ANEXO. Mapas de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021 .....	27
.....	31
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	35
DEFINICIONES.....	35
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	36



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



OBSERVATORIO NACIONAL DE  
SEGURIDAD VIAL



## RESUMEN EJECUTIVO

Este informe presenta un análisis de los accidentes mortales ocurridos en los meses de julio y agosto de 2021. El cómputo de fallecidos se realiza durante las 24 horas siguientes al accidente. La información utilizada procede de los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y los servicios autonómicos con competencias.

Con 191 fallecidos, el verano de 2021 finaliza con el menor número de fallecidos en vías interurbanas de la serie histórica, reduciendo las cifras de víctimas mortales del verano de 2020 en un 5% y las del verano de 2019 en un 11%.

- El mes de julio, con 99 fallecidos, es el de menor número de fallecidos en ese mes desde que se tienen registros. Un 14% menos respecto a 2020 y un 15% menos respecto a 2019.
- El mes de agosto finaliza con 92 fallecidos. Agosto, al contrario que julio, finaliza con 5 fallecidos más que en 2020, aunque son 6 menos que en 2019.

Los movimientos de largo recorrido han recuperado los niveles prepandemia, con un aumento del 9,68% respecto a 2020 y un ligero descenso respecto a 2019, del 0,38%.

- El mes de julio: +7,65% respecto a 2020 y -0,15% respecto a 2019.
- El mes de agosto: +11,60% respecto a 2020 y -0,60% respecto a 2019.

En carretera convencional se registra el menor número de fallecidos de la serie histórica, con 138 personas, un descenso del 9% respecto a 2020 y del 8% respecto a 2019. En las autopistas y autovías ha habido 53 personas fallecidas, 3 más que en el verano de 2020 y 12 menos que en 2019. El reparto de fallecidos por tipo de vía es el siguiente: 72% en carretera convencional y 28% en autovías y autopistas.

Por medio de desplazamiento, descienden los fallecidos en todos los medios de transporte con excepción de los usuarios de camiones de 3.500 kg, con 3 fallecidos más que en 2020. Los fallecidos en turismos fueron 88, el 46% de los fallecidos, y los usuarios vulnerables fueron 77, el 40%: 23 peatones —2 menos que en 2020—, 6 ciclistas —2 menos que en 2020— y 48 motoristas —8 menos que en 2020—.

Por tipo de accidente, la salida de vía sigue siendo el accidente que más víctimas mortales ha supuesto, el 45%, con 86 fallecidos, seguida de la colisión frontal (17%) con 32 fallecidos.

Por Comunidades Autónomas, aumentan los fallecidos respecto a 2020 en Andalucía (13), Comunidad de Madrid (3), Principado de Asturias (2), Illes Balears (2), Cataluña (2), Aragón (1) y Región de Murcia (1). Descienden en Castilla-La Mancha (-11), Galicia (-7), País Vasco (-5), Comunitat Valenciana (-4), Castilla y León (-3), Canarias (-2), La Rioja (-2) y Cantabria (-1).



Respecto a 2019, aumentan los fallecidos en: Andalucía (17), Illes Balears (5), Comunidad Foral de Navarra (3), y Principado de Asturias (1).

Por edades, se registran descensos en los fallecidos en todos los grupos de edad respecto a 2020, con excepción del tramo de edad de 45 a 54 años (+10) —que es a su vez el grupo que más fallecidos supone— y el grupo de 55 a 64 (+1).

Las víctimas mortales descienden en ambos sexos respecto a 2020, falleciendo: 158 hombres (8 menos), el 83% del total de fallecidos, y 33 mujeres (3 menos), el 17% del total.

En cuanto al uso de accesorios de seguridad:

- El porcentaje de no uso del cinturón de seguridad en los fallecidos en turismo y furgoneta se sitúa en el 26%, frente al 21% en 2019. En 2020 el porcentaje fue del 30%.
- 2 de los 6 ciclistas fallecidos no usaban el casco, mientras que solo el 1 de los 48 motoristas fallecidos no hacía uso del casco.
- De los 2 niños hasta 12 años fallecidos en turismo o furgoneta, 1 no utilizaba ningún accesorio.

La franja horaria de 7:00 a 13:59 es la de mayor concentración de fallecidos (30%), y en segundo lugar, la de 14:00 a 19:59 y de 20:00 a 23:59 horas (24%, respetivamente), porcentajes similares a los de 2020. Sin embargo, respecto a 2019, se observa un descenso importante en los fallecidos de 14:00 a 19:59 horas —que pasan de representar el 35% de los fallecidos en 2019 al 24% en 2021—, y un incremento de 20:00 a 23:59 horas —del 17% en 2019 al 24% en 2021—.

A su vez, el número de conductores fallecidos (133) alcanzaría el mínimo de la serie este verano, y el número de pasajeros (35) repetiría el mínimo de 2020. Los fallecidos han disminuido en conductores y peatones, y se han mantenido igual respecto a 2020 en pasajeros. Respecto al verano de 2019 han descendido en todos los tipos de usuario excepto en los peatones (+9).



## 1. La siniestralidad en vías interurbanas en verano de 2021

Los accidentes mortales en julio y agosto de 2021 en vías interurbanas fueron 178, en los que hubo 191 fallecidos. Los heridos hospitalizados a consecuencia de los accidentes de tráfico registrados en esas vías en el mismo periodo fueron 752.

En relación al verano anterior ha habido 11 fallecidos menos, lo que supone una disminución del 5%. En cuanto a los heridos hospitalizados, ha habido 97 heridos hospitalizados menos, una disminución del 11%.

Respecto de 2019 los descensos han sido mayores: del 10% en los accidentes mortales, el 11% en los fallecidos y el 16% en los heridos hospitalizados.

Tabla 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021

	2019	2020	2021	Diferencias 2021/2020	Variación % 2021/2020	Diferencias 2021/2019	Variación % 2021/2019
<b>Accidentes mortales</b>	198	185	178	-7	-4%	-20	-10%
<b>Fallecidos</b>	215	202	191	-11	-5%	-24	-11%
<b>Heridos hospitalizados</b>	892	849	752	-97	-11%	-140	-16%

## 2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. Verano 2000 – 2021

El verano de 2021 ha sido el de menor número de fallecidos de la serie histórica desde que se dispone de registros de accidentes, seguido del verano de 2020. Es el primer verano en el que se registran menos de 200 fallecidos.

Tabla 2. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2021

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Accidentes mortales</b>	727	691	666	702	589	547	455	467	389	330	322	287	236
<b>Fallecidos</b>	904	845	807	838	693	652	520	542	447	380	362	324	260
<b>Heridos hospitalizados</b>	3.946	3.799	3.783	4.145	2.930	3.039	2.839	2.856	2.333	1.941	1.696	1.522	1.352

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Diferencias 2021/2020	Var. % 2021/2020
<b>Accidentes mortales</b>	199	181	201	232	207	236	198	185	178	-7	-4%
<b>Fallecidos</b>	233	220	226	255	225	260	215	202	191	-11	-5%
<b>Heridos hospitalizados</b>	1.099	1.034	1.070	1.190	1.007	941	892	849	752	-97	-11%



Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2021

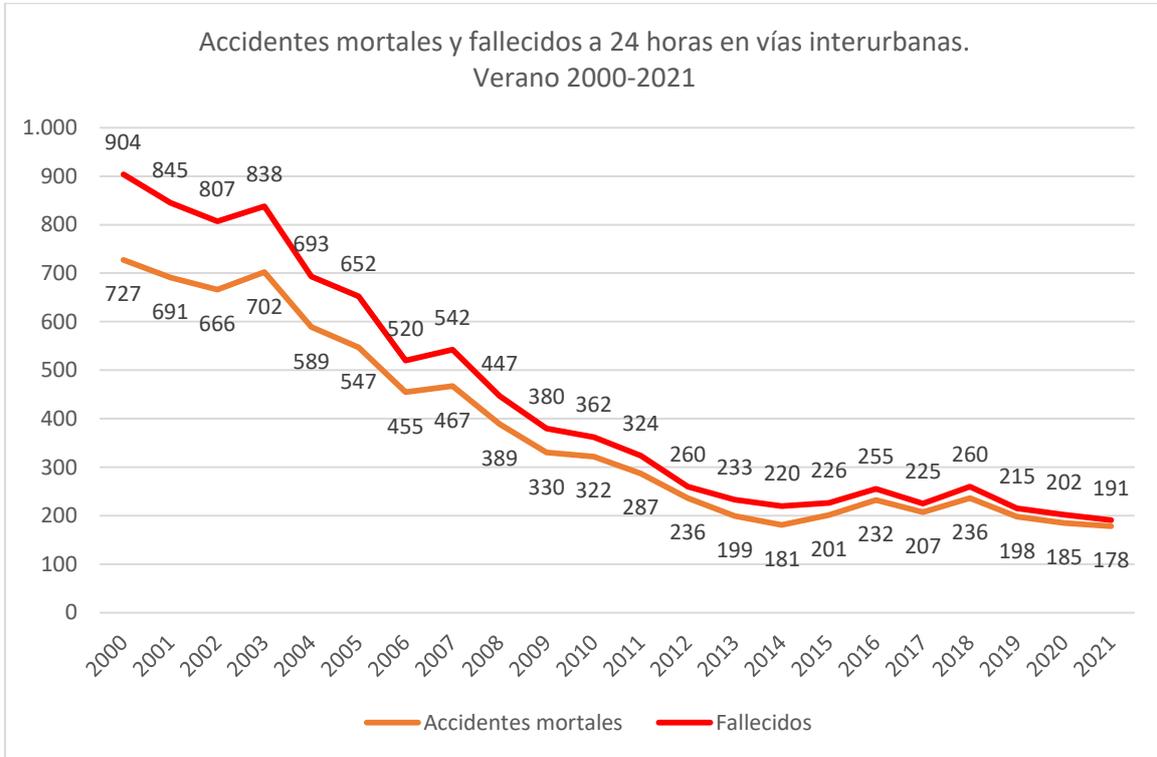
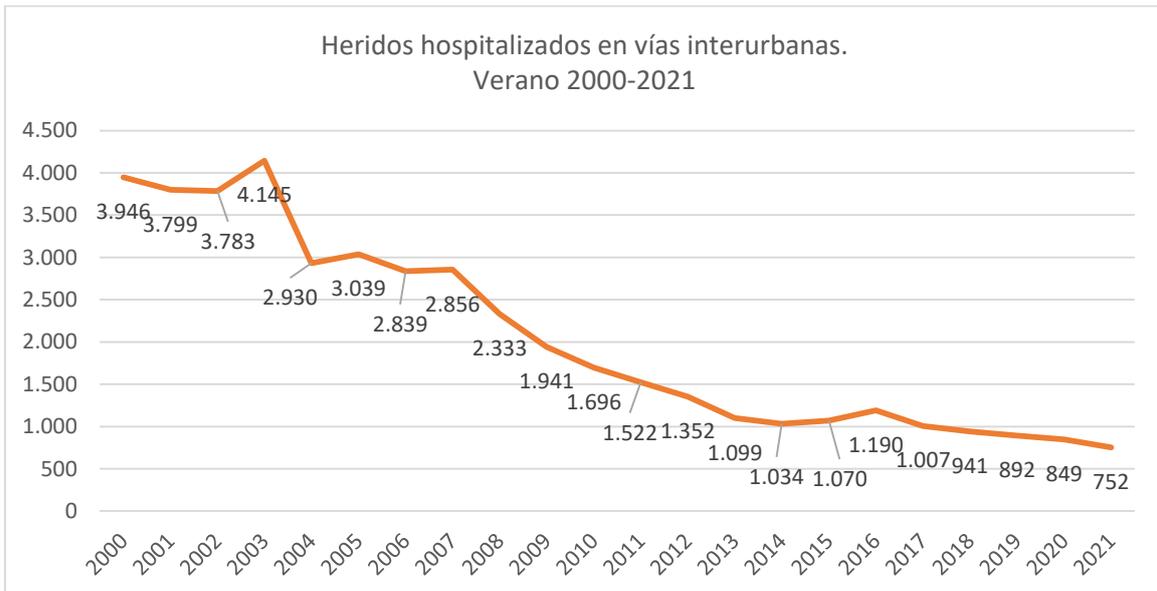


Gráfico 2. Heridos hospitalizados en vías interurbanas. Verano 2000-2021





### 3. Evolución de los accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio, agosto y verano 2000-2021.

Respecto de 2020 se observan diferentes resultados en el mes de julio y el de agosto.

En el mes de julio de 2021 ha habido 99 fallecidos en accidentes de tráfico en las vías interurbanas, 16 fallecidos menos que en el mes de julio de 2020. La cifra de víctimas mortales del mes de julio de 2021 es la menor registrada desde que se dispone de datos de accidentes de tráfico.

En el mes de agosto de 2021 fallecieron 92 personas en accidente de tráfico, 5 más que en agosto de 2020, que fue el año en el que se registró el menor número de fallecidos en un mes de agosto desde que se dispone de datos.

Tabla 3. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio 2000-2021

Julio	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidentes mortales	377	327	293	323	288	286	239	238	203	157	155	154	113	89
Fallecidos	487	398	373	381	343	336	274	272	231	178	174	172	119	113

Julio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019
Accidentes mortales	91	104	114	110	116	104	106	95	-11	-10%	-9	-9%
Fallecidos	107	113	124	121	129	117	115	99	-16	-14%	-18	-15%

Tabla 4. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Agosto 2000-2021

Agosto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidentes mortales	350	364	373	379	301	261	216	229	186	173	167	133	123	110
Fallecidos	417	447	434	457	350	316	246	270	216	202	188	152	141	120

Agosto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2020	Var. % 2021/2020	Dif. 2021/2019	Var. % 2021/2019
Accidentes mortales	90	97	118	97	120	94	79	83	4	4	-11	-11
Fallecidos	113	113	131	104	131	98	87	92	5	5	-6	-6

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual al ser N inferior a 100.



## 4. Fallecidos en vías interurbanas, movimientos de largo recorrido y movimientos transfronterizos. Verano 2005-2021.

En el global del verano 2021, los movimientos de largo recorrido han recuperado los niveles prepandemia, con un aumento del 9,68% respecto a 2020 y un ligero descenso respecto a 2019, del 0,38%. Respecto a 2020, en el mes de julio el aumento ha sido del 7,65% y en el mes de agosto del 11,60%. En relación a 2019, en el mes de julio la disminución ha sido del 0,15% y en el mes de agosto del 0,60%.

En cuanto a los movimientos transfronterizos, han aumentado en el verano de 2021 respecto del verano de 2020 en un 12,45%, en el mes de julio aumentaron un 6,64% y en el de agosto un 17,32%. Respecto del verano de 2019, los movimientos han disminuido un 15,69%, en julio un 17,73% y en agosto un 14,07%.

Tabla 5. Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2021

Movimientos largo recorrido	2005	2006	2007	2008	2009
Movimientos largo recorrido. Julio	41.347.919	42.122.973	42.698.933	40.258.152	41.734.297
Movimientos largo recorrido. Agosto	43.889.044	43.924.988	45.050.475	43.606.480	44.173.454
<b>Movimientos largo recorrido. Verano</b>	<b>85.236.963</b>	<b>86.047.961</b>	<b>87.749.408</b>	<b>83.864.632</b>	<b>85.907.751</b>

Movimientos largo recorrido	2010	2011	2012	2013	2014
Movimientos largo recorrido. Julio	39.831.704	39.438.473	38.031.867	36.294.001	36.313.948
Movimientos largo recorrido. Agosto	43.172.189	40.631.044	40.791.350	39.702.481	42.165.443
<b>Movimientos largo recorrido. Verano</b>	<b>83.003.893</b>	<b>80.069.517</b>	<b>78.823.217</b>	<b>75.996.842</b>	<b>78.479.391</b>

Movimientos largo recorrido	2015	2016	2017	2018	2019
Movimientos largo recorrido. Julio	39.212.022	41.688.105	42.785.906	42.258.031	43.316.118
Movimientos largo recorrido. Agosto	41.889.923	43.381.266	44.861.372	46.275.117	47.841.400
<b>Movimientos largo recorrido. Verano</b>	<b>81.101.945</b>	<b>85.069.371</b>	<b>87.647.278</b>	<b>88.533.148</b>	<b>91.157.518</b>

Movimientos largo recorrido	2020	2021	Diferencias 2021/2020	Variación % 2021/2020	Diferencias 2021/2019	Variación % 2021/2019
Movimientos largo recorrido. Julio	40.179.246	43.252.548	3.073.302	7,65%	-63.570	-0,15%
Movimientos largo recorrido. Agosto	42.612.377	47.556.091	4.943.714	11,60%	-285.309	-0,60%
<b>Movimientos largo recorrido. Verano</b>	<b>82.791.623</b>	<b>90.808.639</b>	<b>8.017.016</b>	<b>9,68%</b>	<b>-348.879</b>	<b>-0,38%</b>

Tabla 6. Movimientos transfronterizos en vías interurbanas. Verano 2019-2021

Movimientos transfronterizos	2019	2020	2021	Variación % 2021/2020	Variación % 2021/2019
Movimientos transfronterizos. Julio	6.495.582	5.011.452	5.344.122	6,64%	-17,73%
Movimientos transfronterizos. Agosto	8.183.723	5.994.447	7.032.392	17,32%	-14,07%
<b>Movimientos transfronterizos. Verano</b>	<b>14.679.305</b>	<b>11.005.899</b>	<b>12.376.514</b>	<b>12,45%</b>	<b>-15,69%</b>



Gráfico 3. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Julio 2005-2021

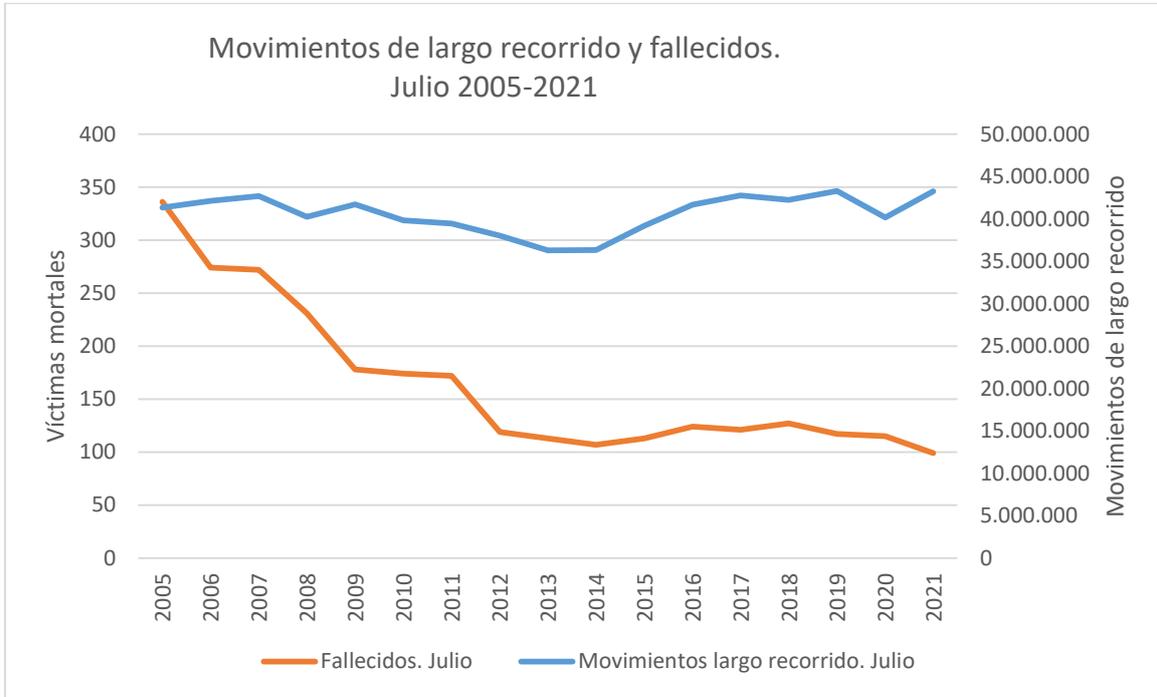


Gráfico 4. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Agosto 2005- 2021

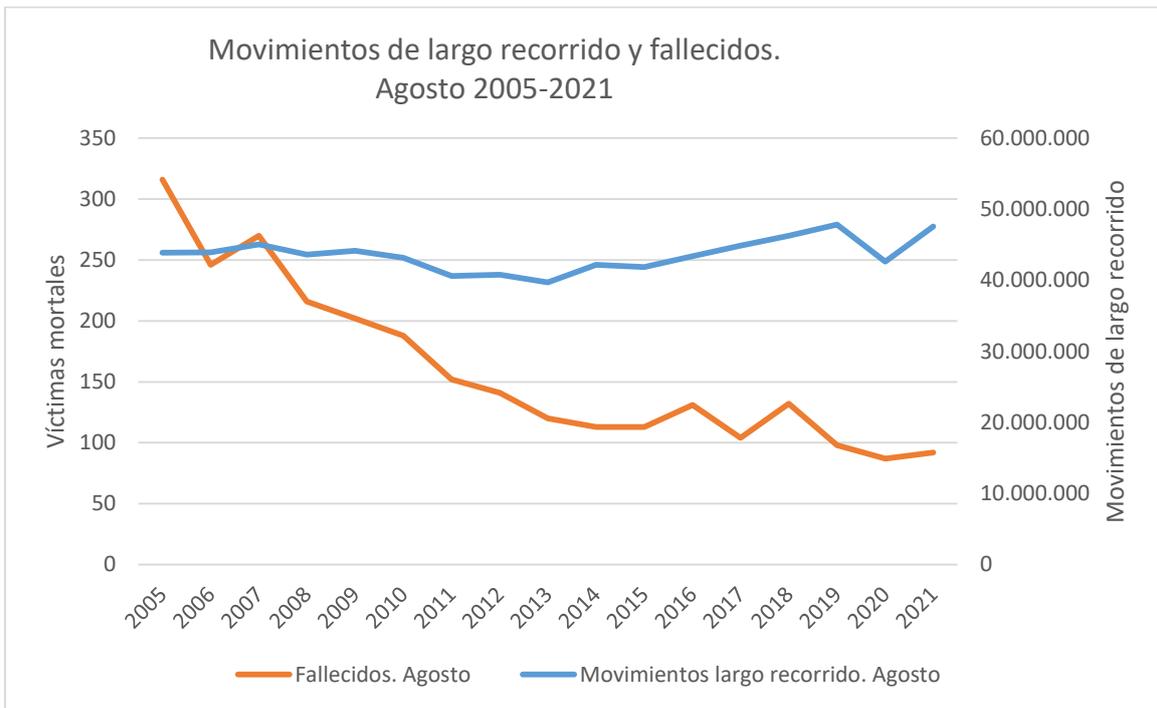
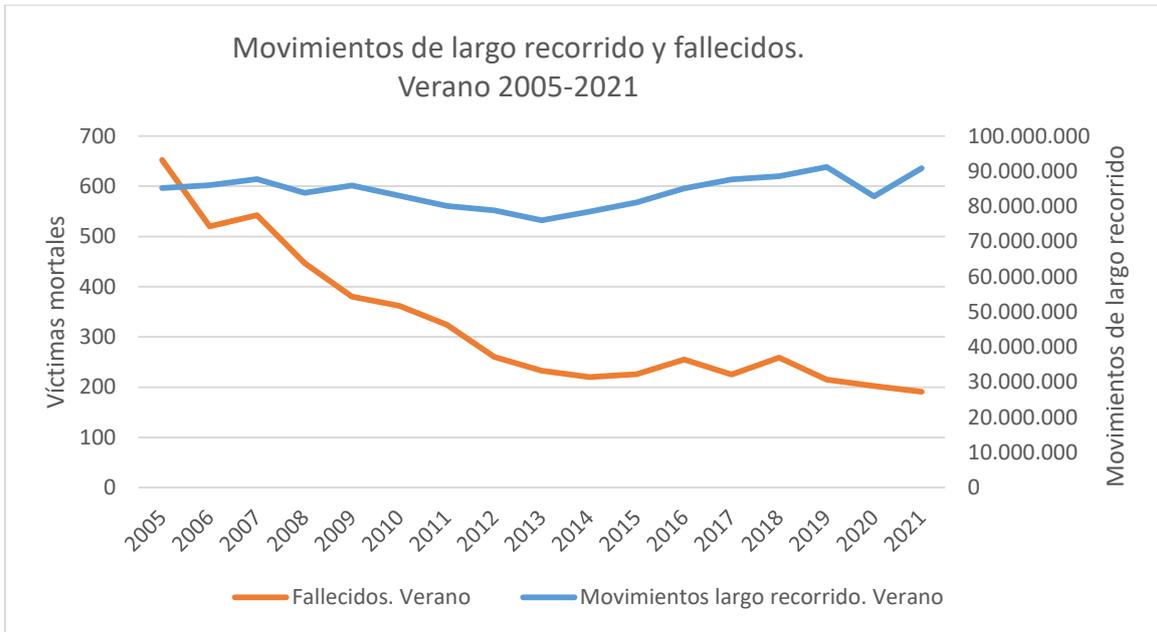




Gráfico 5. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Verano 2005-2021.





## 5. Accidentes con múltiples fallecidos. Verano 2019 - 2021

En el verano de 2021 ha habido 11 accidentes con más de 1 fallecido, de forma que el 6% de los accidentes han ocasionado el 12% de los fallecidos. En el verano de 2020 el 8% de los accidentes causó el 16% de los fallecidos y en 2019 el 7% de los accidentes causó el 14% de los fallecidos.

Tabla 7. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2021

Número de fallecidos por accidente	Número de accidentes	Dist % accidentes mortales	Número total de fallecidos	Dist % fallecidos
Con 1 fallecido	167	94%	167	87%
Con 2 fallecidos	9	5%	18	9%
Con 3 fallecidos	2	1%	6	3%
Con 4 o más fallecidos	0	0%	0	0%
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>100%</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>

Tabla 8. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2020

Número de fallecidos por accidente	Número de accidentes	Dist % accidentes mortales	Número total de fallecidos	Dist % fallecidos
Con 1 fallecido	170	92%	170	84%
Con 2 fallecidos	13	7%	26	13%
Con 3 fallecidos	2	1%	6	3%
Con 4 o más fallecidos	0	0%	0	0%
<b>Total</b>	<b>185</b>	<b>100%</b>	<b>202</b>	<b>100%</b>

Tabla 9. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2019

Número de fallecidos por accidente	Número de accidentes	Dist % accidentes mortales	Número total de fallecidos	Dist % fallecidos
Con 1 fallecido	185	93%	185	86%
Con 2 fallecidos	10	5%	20	9%
Con 3 fallecidos	2	1%	6	3%
Con 4 o más fallecidos	1	1%	4	2%
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>100%</b>	<b>215</b>	<b>100%</b>



## 6. Comunidad autónoma en la que se registraron los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.

Por Comunidades Autónomas, en el verano de 2021 han aumentado los fallecidos respecto a 2020 en Andalucía (13), Comunidad de Madrid (3), Principado de Asturias (2), Illes Balears (2), Cataluña (2), Aragón (1) y Región de Murcia (1).

Y han disminuido en Castilla-La Mancha (-11), Galicia (-7), País Vasco (-5), Comunitat Valenciana (-4), Castilla y León (-3), Canarias (-2), La Rioja (-2) y Cantabria (-1).

En Extremadura y la Comunidad Foral de Navarra ha habido el mismo número de fallecidos que en 2020.

Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Diferencias 2021/2020	Diferencias 2021/2019
Andalucía	54	38	33	46	35	35	36	33	37	41	54	13	17
Aragón	16	16	18	11	8	13	13	19	10	8	9	1	-1
Asturias, Principado de	4	6	10	0	2	7	8	7	2	1	3	2	1
Balears, Illes	8	8	7	8	8	17	11	4	6	9	11	2	5
Canarias	6	5	6	4	5	4	4	10	8	6	4	-2	-4
Cantabria	3	1	5	1	4	2	4	3	3	4	3	-1	0
Castilla-La Mancha	36	25	13	13	17	21	17	16	13	19	8	-11	-5
Castilla y León	32	43	38	37	36	38	26	33	28	29	26	-3	-2
Cataluña	48	33	30	21	34	22	39	46	40	25	27	2	-13
Extremadura	13	9	4	6	6	7	9	6	6	3	3	0	-3
Galicia	29	20	15	17	18	21	10	21	17	17	10	-7	-7
Madrid, Comunidad de	16	5	15	10	11	15	16	14	12	7	10	3	-2
Murcia, Región de	13	6	7	4	6	8	5	6	5	4	5	1	0
Navarra, Comunidad Foral	5	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	0	3
Rioja, La	2	4	6	5	2	3	3	1	5	3	1	-2	-4
Comunitat Valenciana	26	30	14	29	22	35	19	30	16	13	9	-4	-7
País Vasco	13	5	6	2	8	3	3	6	6	9	4	-5	-2
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>-11</b>	<b>-24</b>



## 7. Tramo horario en el que se registraron los fallecidos. 2011-2021

Durante la franja horaria nocturna de 0:00 a 06:59 horas han fallecido 42 personas (el 22% de los fallecidos), no habiendo variación respecto del verano de 2020.

En el tramo de 07:00 a 13:59 horas han fallecidos 58 personas (el 30% de los fallecidos). En este tramo horario ha habido el mismo número de fallecidos que en los últimos dos veranos.

En el tramo de 14:00 a 19:59 horas han fallecidos 46 personas (el 24% de los fallecidos). En este tramo horario han fallecido 7 personas menos que en el verano de 2020 y 30 menos que en 2019.

En el tramo de 20:00 a 23:59 horas han fallecidos 45 personas (el 24% de los fallecidos), 4 fallecidos menos que el verano anterior y 8 más que en 2019.

En cuanto a los tipos de usuario según tramo horario, en 2021 ha habido 4 peatones fallecidos más que en 2020 en el tramo horario de 20:00 a 23:59 y, en el otro tramo nocturno, de 00:00 a 06:59 ha habido 3 peatones fallecidos menos. Respecto de los ocupantes de los vehículos, los resultados indican que ha habido una situación opuesta, menos fallecidos en el tramo de 20:00 a 23:59 (-8) y más en el de 00:00 a 06:59 (+3).

Tabla 11. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist % 2021	Diferencias 2021/2020	Diferencias 2021/2019
00:00 - 06:59	57	46	34	42	42	40	44	52	44	42	42	22%	0	-2
07:00 - 13:59	99	80	82	63	76	93	76	94	58	58	58	30%	0	0
14:00 - 19:59	94	92	82	83	79	83	76	88	76	53	46	24%	-7	-30
20:00 - 23:59	74	42	35	32	29	39	29	26	37	49	45	24%	-4	8
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>-5%</b>	<b>-11%</b>

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario y tipo usuario. Verano 2019-2021

Fallecidos (24h)	2019		2020		2021		Variación 2021/2020		Variación 2021/2019	
	Ocupantes vehículos	Peatones	Ocupantes vehículos	Peatones						
00:00-06:59	38	6	32	10	35	7	3	-3	-3	1
07:00-13:59	55	3	54	4	54	4	0	0	-1	1
14:00-19:59	75	1	48	5	44	2	-4	-3	-31	1
20:00-23:59	33	4	43	6	35	10	-8	4	2	6
<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>14</b>	<b>177</b>	<b>25</b>	<b>168</b>	<b>23</b>	<b>-9</b>	<b>-2</b>	<b>-33</b>	<b>9</b>



## 8. Tipo de vía de los accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

En carretera convencional hubo 127 accidentes mortales en el verano de 2021, el 71% del total de accidentes mortales, esto supone 11 accidentes mortales menos que en el verano de 2020, un descenso del 8%. En autopistas y autovías ha habido 51 accidentes mortales, 4 más que en el verano de 2020.

Tabla 13. Accidentes mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2011-2021

Accidentes mortales	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist % 2021	Dif. 2021/2020	Var % 2021/2020	Dif. 2021/2019	Var % 2021/2019
Autopista y autovía	70	46	55	40	55	55	45	57	62	47	51	29%	4	43	-11	-11
Resto Vías	217	190	144	141	146	177	162	179	136	138	127	71%	-11	-8%	-9	-7%
<b>Total</b>	<b>287</b>	<b>236</b>	<b>199</b>	<b>181</b>	<b>201</b>	<b>232</b>	<b>207</b>	<b>236</b>	<b>198</b>	<b>185</b>	<b>178</b>	<b>100%</b>	<b>-7</b>	<b>-4%</b>	<b>-20</b>	<b>-10%</b>

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.

Los fallecidos en carretera convencional en el verano de 2021 han sido 138, el 72% del total de fallecidos. Respecto del verano de 2020 se observa un descenso del 9%, con 14 fallecidos menos. En las autopistas y autovías ha habido 53 personas fallecidas, 3 fallecidos más que en el verano de 2020.

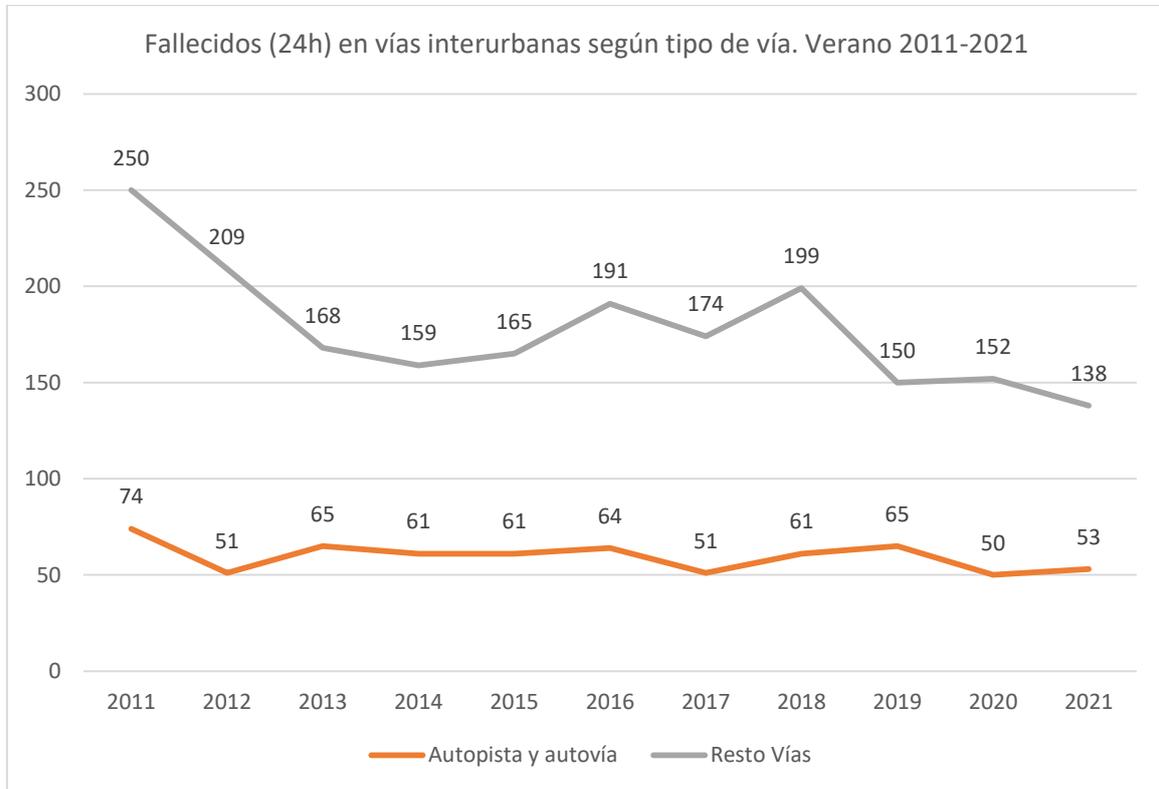
Tabla 14. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist % 2021	Dif. 2021/2020	Var % 2021/2020	Dif. 2021/2019	Var % 2021/2019
Autopista y autovía	74	51	65	61	61	64	51	61	65	50	53	28%	3	3	-12	-12
Resto Vías	250	209	168	159	165	191	174	199	150	152	138	72%	-14	-9%	-12	-8%
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>-11</b>	<b>-5%</b>	<b>-24</b>	<b>-11%</b>

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



Gráfico 6. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2011-2021.





## 9. Tipo de accidente en el que se registraron fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.

En salidas de vía han fallecido 86 personas, el tipo de accidente más frecuente (45% de los fallecidos). A su vez, en colisiones frontales han fallecido 32 personas (17% de los fallecidos), en otras colisiones entre vehículos ha habido 40 fallecidos (21%), y 22 personas han fallecidos en atropellos (12%).

Respecto del verano de 2020, este verano han fallecido 7 personas menos en colisiones frontales, 4 menos en colisiones laterales y frontolaterales, 5 menos en salidas de la vía, y 2 menos en atropellos. Ha habido 5 fallecidos más en colisiones traseras y múltiples y 2 más en vuelcos.

Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist . % 2021	Dif. 2021/ 2020	Var.% 2021/ 2020	Dif. 2021/ 2019	Var.% 2021/ 2019
Colisión frontal	67	34	46	40	38	55	64	53	39	39	32	17%	-7	-7	-7	-7
Colisión lateral y frontolateral	45	43	27	25	23	33	28	38	28	21	17	9%	-4	-4	-11	-11
Colisión trasera y múltiple	29	20	24	11	25	24	22	12	25	18	23	12%	5	5	-2	-2
Salida de la vía	125	127	94	96	93	108	77	108	97	91	86	45%	-5	-5	-11	-11
Vuelco	8	3	5	2	1	1	6	5	2	2	4	2%	2	2	2	2
Atropello a peatón	23	16	18	20	16	24	16	27	13	24	22	12%	-2	-2	9	9
Otro tipo	27	17	19	26	30	10	12	17	11	7	6	3%	-1	-1	-5	-5
Sin especificar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1%	1	1	1	1
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>-11</b>	<b>-5%</b>	<b>-24</b>	<b>-11%</b>

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



## 10. Medio de desplazamiento de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

En el verano de 2021 los fallecidos en turismos fueron 88, el 46% de los fallecidos, y los usuarios vulnerables fueron 77, el 40% (los motociclistas fallecidos fueron 48 -47 motoristas y 1 ciclomotorista-, los peatones fallecidos fueron 23 y los ciclistas fueron 6).

Respecto del verano de 2020 se han producido reducciones en el número de fallecidos en todos los medios de desplazamiento excepto en los camiones de más de 3.500 kg, con 3 fallecidos más. Por el contrario, se han producido disminuciones en los usuarios vulnerables: peatones (-2), ciclistas (-2), motoristas (-8); en estos últimos la disminución ha sido mayor en ciclomotoristas (-5) que en motoristas (-3).

Tabla 16. Fallecidos en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Dif. 2021/ 2020	Var.% 2021/ 2020	Dif. 2021/ 2019	Var.% 2021/ 2019
Peatón	26	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23	12%	-2	-2	9	9
Bicicleta	11	12	9	9	5	7	7	8	10	8	6	3%	-2	-2	-4	-4
VMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	0	0	0	0
Ciclomotor	8	8	10	2	8	4	7	6	5	6	1	1%	-5	-5	-4	-4
Motocicleta	59	39	48	37	45	55	54	54	64	50	47	25%	-3	-3	-17	-17
<b>Vulnerables</b>	<b>104</b>	<b>76</b>	<b>88</b>	<b>67</b>	<b>76</b>	<b>86</b>	<b>83</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>77</b>	<b>40%</b>	<b>-12</b>	<b>-12</b>	<b>-16</b>	<b>-16</b>
Turismo	177	148	113	118	120	134	113	127	95	90	88	46%	-2	-2	-7	-7
Furgoneta	14	13	3	26	18	9	17	17	12	12	8	4%	-4	-4	-4	-4
Camión hasta 3500 kg	1	2	1	1	1	4	0	3	1	0	0	0%	0	0	-1	-1
Camión más 3500 kg	13	10	8	5	9	16	7	11	9	6	9	5%	3	3	0	0
Autobús	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0%	0	0	0	0
Otro vehículo	15	11	11	3	2	5	5	7	5	4	8	4%	4	4	3	3
Sin especificar/sin dato	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1%	0	0	1	1
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>-11</b>	<b>-5%</b>	<b>-24</b>	<b>-11%</b>
% vulnerables sobre total	<b>32%</b>	<b>29%</b>	<b>38%</b>	<b>30%</b>	<b>34%</b>	<b>34%</b>	<b>37%</b>	<b>36%</b>	<b>43%</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>					

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



Gráfico 7. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.

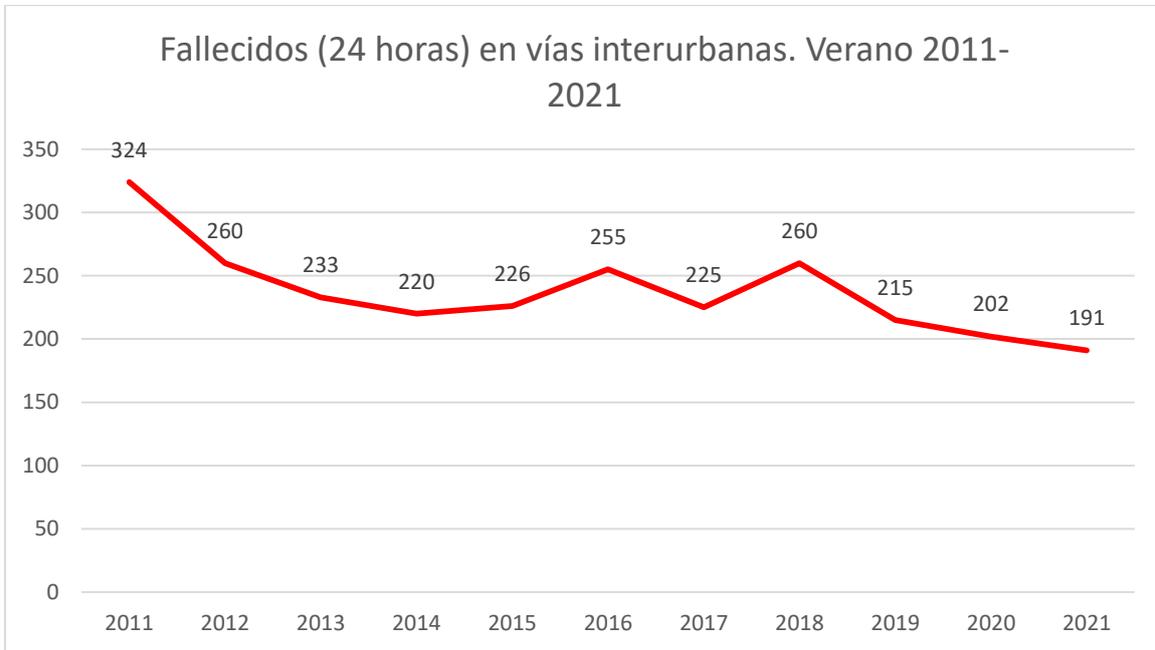
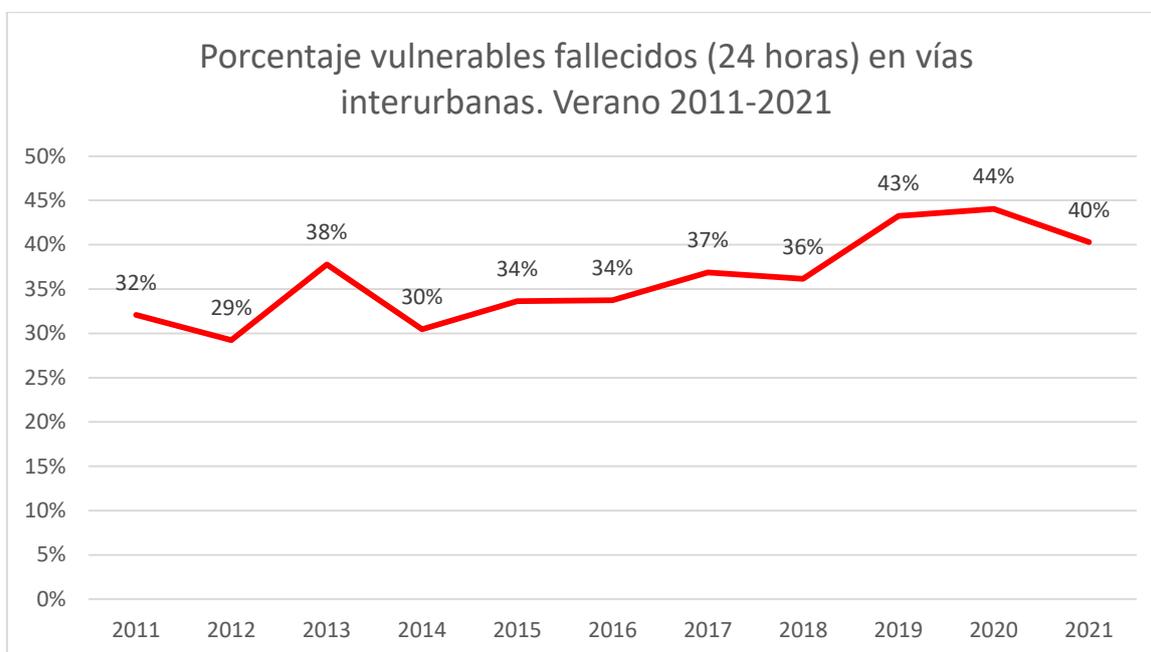


Gráfico 8. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.





Gráfico 9. Porcentaje usuarios vulnerables fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.



## 11. Tipo de usuario de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

En el verano de 2021 han fallecido 133 conductores, el 70% de los fallecidos, 35 pasajeros, el 18% de los fallecidos, y 23 peatones, el 12%. Respecto a 2020 los fallecidos han disminuido en todos los tipos de usuario excepto en el caso de los pasajeros que no han experimentado ninguna variación; respecto de 2019 la única categoría que no ha descendido ha sido la de peatones, con 9 fallecidos más.

Tabla 17. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Dif. 2021/2020	Var.% 2021/2020	Dif. 2021/2019	Var.% 2021/2019
Conductor	221	167	145	146	155	163	164	187	163	142	133	70%	-9	-6%	-30	-18%
Pasajero	77	76	67	55	53	72	46	47	38	35	35	18%	0	0	-3	-3
Peatón	26	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23	12%	-2	-2	9	9
Sin determinar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>-11</b>	<b>-5%</b>	<b>-24</b>	<b>-11%</b>

(1) No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



## 12. Sexo de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

En los accidentes mortales del verano de 2021 han fallecido 158 hombres, el 83% del total de fallecidos, y 33 mujeres, el 17% del total. Respecto de 2020 ha habido 8 hombres fallecidos y 3 mujeres fallecidas menos.

Tabla 18. Fallecidos en vías interurbanas según sexo. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Dif. 2021/ 2020	Var.% 2021/ 20120	Dif. 2021/ 2019	Var.% 2021/ 2019
Hombres	254	192	181	171	175	192	183	216	174	166	158	83%	-8	-5%	-16	-9%
Mujeres	68	67	52	49	51	63	42	44	41	36	33	17%	-3	-3	-8	-8
Se desconoce	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>-11</b>	<b>-5%</b>	<b>-24</b>	<b>-11%</b>

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



### 13. Grupo de edad de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

El grupo con mayor número de fallecidos por accidente de tráfico en el verano de 2021 ha sido el de 45 a 54 años con 42 fallecidos, el 22% del total, seguido de los grupos de 55 a 64 años con 33 fallecidos, el 17%, y el de 15 a 24 años que han representado el 17% del total, con 32 fallecidos.

En el verano de 2021 han fallecido 2 niños de edad inferior a 15 años, y 32 jóvenes de entre 15 y 24 años.

Los fallecidos este verano respecto del de 2020 han descendido en todos los grupos de edad excepto en el grupo entre 45 y 54 años (+10) y el grupo de 55 a 64 años (+1). Los grupos de edad con mayor reducción han sido el grupo de edad de 15 a 24 años y el grupo de edad 35 a 44 años, con 7 fallecidos menos en cada grupo; el grupo de 25 a 34 años y el grupo de 65 años y más, con 4 fallecidos menos en cada grupo.

Si el grupo de edad de 65 y más lo categorizamos en tres grupos, podemos observar comportamientos diferentes en el número de fallecidos con respecto al verano pasado: en el grupo de edad 65 a 74 años se ha producido un incremento en el número fallecidos (+7) con respecto al verano de 2020. Sin embargo, en los grupos de edad de 75 a 84 años y de 85 y más se ha producido un descenso en el número de fallecidos, con 5 fallecidos menos y 6 fallecidos menos en cada grupo de edad, respectivamente.

Tabla 19. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Dif. 2021/ 2020	Var.% 2021/ 2020	Dif. 2021/ 2019	Var.% 2021/ 2019
Hasta 14 años	9	8	6	8	7	8	5	5	7	4	2	1%	-2	-2	-5	-5
De 15 a 24 años	50	28	25	19	28	28	30	37	23	39	32	17%	-7	-7	9	9
De 25 a 34 años	62	48	23	37	34	31	36	46	34	27	23	12%	-4	-4	-11	-11
De 35 a 44 años	62	54	41	41	37	54	44	42	35	34	27	14%	-7	-7	-8	-8
De 45 a 54 años	61	30	45	50	38	48	43	41	48	32	42	22%	10	10	-6	-6
De 55 a 64 años	28	31	31	22	24	36	39	39	33	32	33	17%	1	1	0	0
De 65 y más	50	60	60	41	58	50	28	50	35	34	30	16%	-4	-4	-5	-5
Desconocido	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	2	1%	2	2	2	2
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>-11</b>	<b>-5%</b>	<b>-24</b>	<b>-11%</b>

<sup>(1)</sup> No se muestra la variación porcentual cuando N es inferior a 100.



## 14. Uso de accesorios de seguridad en fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

El porcentaje de no uso de cinturón en los de fallecidos en turismo y furgoneta este verano ha sido del 26%, 25 personas fallecidas no utilizaban el cinturón de seguridad. En el verano del 2020, el porcentaje no uso de cinturón en los de fallecidos en turismo y furgoneta fue del 30%, y en el de 2018, del 20%.

2 de los 6 ciclistas fallecidos no utilizaban casco. En el caso de los motoristas, 1 de los 48 fallecidos no utilizaba casco.

De los 2 niños hasta 12 años fallecidos en turismo o furgoneta, 1 no utilizaba ningún accesorio.

Tabla 20. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2021

Tipo de vehículo	Fallecidos sin utilizar accesorios de seguridad										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bicicleta	4	5	3	3	2	1	0	0	7	2	2
Ciclomotor	1	2	1	0	2	0	0	1	2	1	0
Motocicleta	2	0	2	0	2	2	0	3	2	3	1
Turismo	38	39	18	31	26	30	32	30	19	30	23
Furgoneta	1	7	2	8	8	2	2	6	4	1	2
Turismo + Furgoneta	39	46	20	39	34	32	34	36	23	31	25
Peatones	21	13	17	15	14	20	9	22	12	20	16

Tabla 21. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

Tipo de vehículo	Total fallecidos										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bicicleta	11	12	9	9	5	7	7	8	10	8	6
Ciclomotor	8	8	10	2	8	4	7	6	5	6	1
Motocicleta	59	39	48	37	45	55	54	54	64	50	47
Turismo	177	148	113	118	120	134	113	127	95	90	88
Furgoneta	14	13	3	26	18	9	17	17	12	12	8
Turismo + furgoneta	191	161	116	144	138	143	130	144	107	102	96
Peatones	26	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23

Tabla 22. Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2021

Tipo de vehículo	% Fallecidos sin accesorio (1)										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bicicleta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Ciclomotor	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Motocicleta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Turismo	21%	26%	16%	26%	22%	22%	28%	24%	20%	33%	26%
Furgoneta	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100
Turismo y furgoneta	20%	29%	17%	27%	25%	22%	26%	25%	21%	30%	26%



Tipo de vehículo	% Fallecidos sin accesorio (1)										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Peatones	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100	N <100

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100.

## 15. Residencia y nacionalidad de los conductores implicados en accidentes mortales y de los conductores fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021

En el verano de 2021 el 87% de conductores implicados en accidentes mortales tienen residencia en España y nacionalidad española. En el verano de 2020, este porcentaje era del 86%, y del 84% en 2019.

Tabla 23. Residencia y nacionalidad de los conductores implicados en accidentes mortales en vías interurbanas. Verano 2019-2021 <sup>(1)</sup>

Residencia	Nacionalidad	2019	2020	2021	Dist.% 2019	Dist.% 2020	Dist.% 2021
España	España	195	191	186	84%	86%	87%
Resto de casos		35	25	27	15%	11%	13%
Sin especificar		1	5	0	0%	2%	0%
Total		231	221	213	100%	100%	100%

(1) Las Comunidades Autónomas de Cataluña y País Vasco no están incluidas.

En el caso de los conductores fallecidos, el 89% tienen residencia en España y nacionalidad española. En el verano de 2020, este porcentaje era del 87%, y del 85% en 2019.

Tabla 24. Residencia y nacionalidad de los conductores fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021 <sup>(1)</sup>

Residencia	Nacionalidad	2019	2020	2021	Dist.% 2019	Dist.% 2020	Dist.% 2021
España	España	108	97	101	85%	87%	89%
Resto de casos		18	12	12	14%	11%	11%
Sin especificar		1	2	0	1%	2%	0%
Total		127	111	113	100%	100%	100%

(1) Las Comunidades Autónomas de Cataluña y País Vasco no están incluidas.



## 16. Provincia de los accidentes mortales en vías interurbanas. Verano 2011-2021

Tabla 25. Accidentes mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2021

Accidentes mortales	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2020
Araba/Álava	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	2
Albacete	2	6	1	4	2	4	3	3	3	2	1	-1
Alicante/Alacant	8	10	5	5	10	12	5	7	9	7	4	-3
Almería	4	8	3	3	2	4	3	2	6	3	6	3
Ávila	4	3	2	3	3	3	1	3	1	2	1	-1
Badajoz	6	4	3	5	5	3	6	4	3	2	2	0
Balears (Illes)	8	7	7	8	8	14	9	4	5	8	11	3
Barcelona	13	9	20	3	9	4	11	9	20	10	7	-3
Burgos	5	4	8	5	3	8	9	6	3	5	3	-2
Cáceres	7	5	1	1	0	4	3	2	3	1	1	0
Cádiz	1	2	3	4	2	5	3	4	6	4	8	4
Castellón/Castelló	5	5	2	3	2	10	6	6	2	1	3	2
Ciudad Real	6	3	4	2	2	5	3	3	3	5	1	-4
Córdoba	5	4	5	3	4	1	5	3	4	3	4	1
Coruña (A)	9	5	9	2	9	7	5	7	7	4	6	2
Cuenca	7	5	2	2	3	2	2	3	1	4	3	-1
Girona	9	7	4	2	8	6	7	7	3	4	10	6
Granada	3	4	4	8	4	4	4	4	4	8	9	1
Guadalajara	5	4	1	2	2	1	2	1	0	2	1	-1
Gipuzkoa	5	1	3	1	7	1	2	2	4	5	1	-4
Huelva	3	6	3	2	7	2	4	3	1	6	8	2
Huesca	7	3	4	4	0	2	4	8	2	2	1	-1
Jaén	9	4	1	6	4	2	4	2	2	6	3	-3
León	4	7	5	8	6	5	3	2	2	4	4	0
Lleida	4	7	2	5	10	4	10	8	6	5	5	0
Rioja (La)	2	3	5	5	2	3	3	1	5	2	1	-1
Lugo	9	5	1	8	3	4	1	2	2	1	0	-1
Madrid	14	5	14	9	10	12	13	14	12	7	10	3
Málaga	7	3	3	2	7	8	6	6	6	5	6	1
Murcia	11	6	7	4	5	8	5	5	5	4	5	1
Navarra	5	6	6	6	3	3	2	4	1	3	4	1
Ourense	4	1	0	4	3	5	1	4	2	2	1	-1
Asturias	3	6	9	0	2	7	8	6	2	1	3	2
Palencia	2	3	1	1	6	2	3	1	3	1	1	0
Palmas (Las)	4	1	2	2	2	3	2	5	3	3	1	-2
Pontevedra	4	8	4	3	2	5	3	8	3	9	3	-6
Salamanca	3	6	0	1	2	0	2	2	3	4	2	-2
Sta. Cruz Tenerife	2	3	3	2	2	1	2	5	5	3	2	-1
Cantabria	3	1	4	1	4	2	4	3	3	4	3	-1
Segovia	1	1	1	3	0	4	1	2	1	2	1	-1
Sevilla	15	3	4	8	2	6	4	8	6	4	5	1
Soria	4	4	2	4	0	5	1	1	3	1	4	3
Tarragona	15	7	3	6	7	7	4	11	7	5	3	-2
Teruel	2	5	1	2	1	2	5	2	1	2	3	1
Toledo	9	4	2	1	6	7	6	4	6	5	2	-3
Valencia/València	11	14	5	7	5	10	8	16	3	4	2	-2
Valladolid	4	5	4	3	3	3	2	4	4	2	4	2
Bizkaia	4	3	3	1	0	1	1	3	2	2	1	-1
Zamora	3	2	3	6	6	2	3	8	4	2	2	0
Zaragoza	5	7	10	1	5	8	3	7	6	4	4	0
<b>Total</b>	<b>287</b>	<b>236</b>	<b>199</b>	<b>181</b>	<b>201</b>	<b>232</b>	<b>207</b>	<b>236</b>	<b>198</b>	<b>185</b>	<b>178</b>	<b>-7</b>



## 17. Provincia en la que se registraron los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021

Tabla 26. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2021

Fallecidos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dif. 2021/2020
Araba/Álava	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	2	2
Albacete	5	6	2	4	2	4	3	3	3	2	1	-1
Alicante/Alacant	8	10	5	12	11	15	5	7	11	8	4	-4
Almería	4	9	5	3	2	4	3	2	6	3	7	4
Ávila	4	3	10	3	3	5	1	3	2	2	1	-1
Badajoz	6	4	3	5	6	3	6	4	3	2	2	0
Balears (Illes)	8	8	7	8	8	17	11	4	6	9	11	2
Barcelona	18	10	21	3	9	4	15	9	21	11	7	-4
Burgos	6	5	11	5	3	12	9	8	3	7	4	-3
Cáceres	7	5	1	1	0	4	3	2	3	1	1	0
Cádiz	1	3	4	4	2	5	3	4	6	5	9	4
Castellón/Castelló	5	5	2	7	5	10	6	6	2	1	3	2
Ciudad Real	6	4	4	2	2	7	4	3	3	6	1	-5
Córdoba	5	4	5	4	4	1	6	3	4	3	4	1
Coruña (A)	12	5	10	2	10	7	5	7	9	5	6	1
Cuenca	7	5	3	3	3	2	2	4	1	4	3	-1
Girona	10	7	4	2	8	6	8	12	4	4	12	8
Granada	3	4	7	10	5	4	4	4	4	8	11	3
Guadalajara	9	4	2	2	3	1	2	1	0	2	1	-1
Gipuzkoa	6	1	3	1	7	1	2	2	4	6	1	-5
Huelva	3	7	3	3	9	2	5	4	1	7	8	1
Huesca	8	3	5	5	0	2	4	8	3	2	1	-1
Jaén	10	4	1	9	4	2	4	2	2	6	3	-3
León	4	7	5	9	6	5	3	2	2	4	4	0
Lleida	4	9	2	7	10	4	11	12	6	5	5	0
Rioja (La)	2	4	6	5	2	3	3	1	5	3	1	-2
Lugo	9	6	1	8	3	4	1	2	3	1	0	-1
Madrid	16	5	15	10	11	15	16	14	12	7	10	3
Málaga	7	4	3	2	7	8	6	6	7	5	6	1
Murcia	13	6	7	4	6	8	5	6	5	4	5	1
Navarra	5	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	0
Ourense	4	1	0	4	3	5	1	4	2	2	1	-1
Asturias	4	6	10	0	2	7	8	7	2	1	3	2
Palencia	2	8	1	2	6	2	3	1	3	2	1	-1
Palmas (Las)	4	2	2	2	2	3	2	5	3	3	1	-2
Pontevedra	4	8	4	3	2	5	3	8	3	9	3	-6
Salamanca	3	8	0	1	4	0	2	3	6	7	2	-5
Sta. Cruz Tenerife	2	3	4	2	3	1	2	5	5	3	3	0
Cantabria	3	1	5	1	4	2	4	3	3	4	3	-1
Segovia	1	1	1	3	0	4	1	2	1	2	1	-1
Sevilla	21	3	5	11	2	9	5	8	7	4	6	2
Soria	5	4	2	5	0	5	1	1	3	1	5	4
Tarragona	16	7	3	9	7	8	5	13	9	5	3	-2
Teruel	2	6	1	3	2	2	5	2	1	2	3	1
Toledo	9	6	2	2	7	7	6	5	6	5	2	-3
Valencia/València	13	15	7	10	6	10	8	17	3	4	2	-2
Valladolid	4	5	5	3	6	3	2	4	4	2	4	2
Bizkaia	5	3	3	1	0	1	1	3	2	3	1	-2
Zamora	3	2	3	6	8	2	4	9	4	2	4	2
Zaragoza	6	7	12	3	6	9	4	9	6	4	5	1
<b>Total</b>	<b>324</b>	<b>260</b>	<b>233</b>	<b>220</b>	<b>226</b>	<b>255</b>	<b>225</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>-11</b>



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



## ANEXO. Mapas de los fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021\*

\*Los datos del verano de 2021 son provisionales y se han confeccionado con los accidentes para los que se dispone actualmente de datos para su geolocalización.

Gráfico 10. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019





Gráfico 11. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2021







Gráfico 13. Fallecidos usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. Verano 2021





Gráfico 14. Fallecidos peatones en vías interurbanas. Verano 2021





Gráfico 15. Fallecidos usuarios de furgonetas en vías interurbanas. Verano 2021





Gráfico 16. Fallecidos usuarios de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. Verano 2021





Gráfico 17. Fallecidos en bicicletas en vías interurbanas. Verano 2021





## FUENTES DE INFORMACIÓN

### **Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

### **Provisionalidad de la información.**

Los datos referentes a 2021 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada.

La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un accidente es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

## DEFINICIONES

**Accidente mortal en vía interurbana:** Accidente de tráfico en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las primeras 24 horas. Se excluyen los accidentes ocurridos en zona urbana y travesía.

**Fallecido:** Persona que a consecuencia del accidente fallece dentro de las primeras 24 horas.

**Herido hospitalizado:** Persona que a consecuencia del accidente ha resultado herida precisando hospitalización superior a 24 horas.



## RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS

Tabla 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021.....	6
Tabla 2. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2021.....	6
Tabla 3. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Julio 2000-2021 .....	8
Tabla 4. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Agosto 2000-2021 .....	8
Tabla 5. Movimientos de largo recorrido en vías interurbanas. Verano 2005-2021 .....	9
Tabla 6. Movimientos transfronterizos en vías interurbanas. Verano 2019-2021 .....	9
Tabla 7. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2021 .....	12
Tabla 8. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2020 .....	12
Tabla 9. Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2019 .....	12
Tabla 10. Fallecidos en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2011-2021 .....	13
Tabla 11. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario. Verano 2011-2021 .....	14
Tabla 12. Fallecidos en vías interurbanas según tramo horario y tipo usuario. Verano 2019-2021 .....	14
Tabla 13. Accidentes mortales en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2011-2021 .....	15
Tabla 14. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2011-2021 .....	15
Tabla 15. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de accidente. Verano 2011-2021 .....	17
Tabla 16. Fallecidos en vías interurbanas según medio de desplazamiento. Verano 2011-2021 .....	18
Tabla 17. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de usuario. Verano 2011-2021 .....	20
Tabla 18. Fallecidos en vías interurbanas según sexo. Verano 2011-2021.....	21
Tabla 19. Fallecidos en vías interurbanas según grupo de edad. Verano 2011-2021.....	22
Tabla 20. Fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2021 .....	23
Tabla 21. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.....	23
Tabla 22. Porcentaje de fallecidos en vías interurbanas sin utilizar accesorios de seguridad. Verano 2011-2021.....	23
Tabla 23. Residencia y nacionalidad de los conductores implicados en accidentes mortales en vías interurbanas. Verano 2019-2021 <sup>(1)</sup> .....	24
Tabla 24. Residencia y nacionalidad de los conductores fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019-2021 <sup>(1)</sup> .....	24
Tabla 25. Accidentes mortales en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2021 .....	25
Tabla 26. Fallecidos en vías interurbanas según provincia. Verano 2011-2021 .....	26
Gráfico 1. Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2000-2021.....	7
Gráfico 2. Heridos hospitalizados en vías interurbanas. Verano 2000-2021 .....	7
Gráfico 3. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Julio 2005-2021 .....	10
Gráfico 4. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Agosto 2005- 2021 .....	10
Gráfico 5. Movimientos de largo recorrido y fallecidos. Verano 2005-2021.....	11



Gráfico 6. Fallecidos en vías interurbanas según tipo de vía. Verano 2011-2021. ....	16
Gráfico 7. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.....	19
Gráfico 8. Motoristas fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021.....	19
Gráfico 9. Porcentaje usuarios vulnerables fallecidos en vías interurbanas. Verano 2011-2021..	20
Gráfico 10. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2019.....	27
Gráfico 11. Fallecidos en vías interurbanas. Verano 2021.....	28
Gráfico 12. Fallecidos usuarios de turismos en vías interurbanas. Verano 2021 .....	29
Gráfico 13. Fallecidos usuarios de motocicletas y ciclomotores en vías interurbanas. Verano 2021 .....	30
Gráfico 14. Fallecidos peatones en vías interurbanas. Verano 2021.....	31
Gráfico 15. Fallecidos usuarios de furgonetas en vías interurbanas. Verano 2021.....	32
Gráfico 16. Fallecidos usuarios de camión de más de 3.500 kg en vías interurbanas. Verano 2021 .....	33
Gráfico 17. Fallecidos en bicicletas en vías interurbanas. Verano 2021 .....	34