

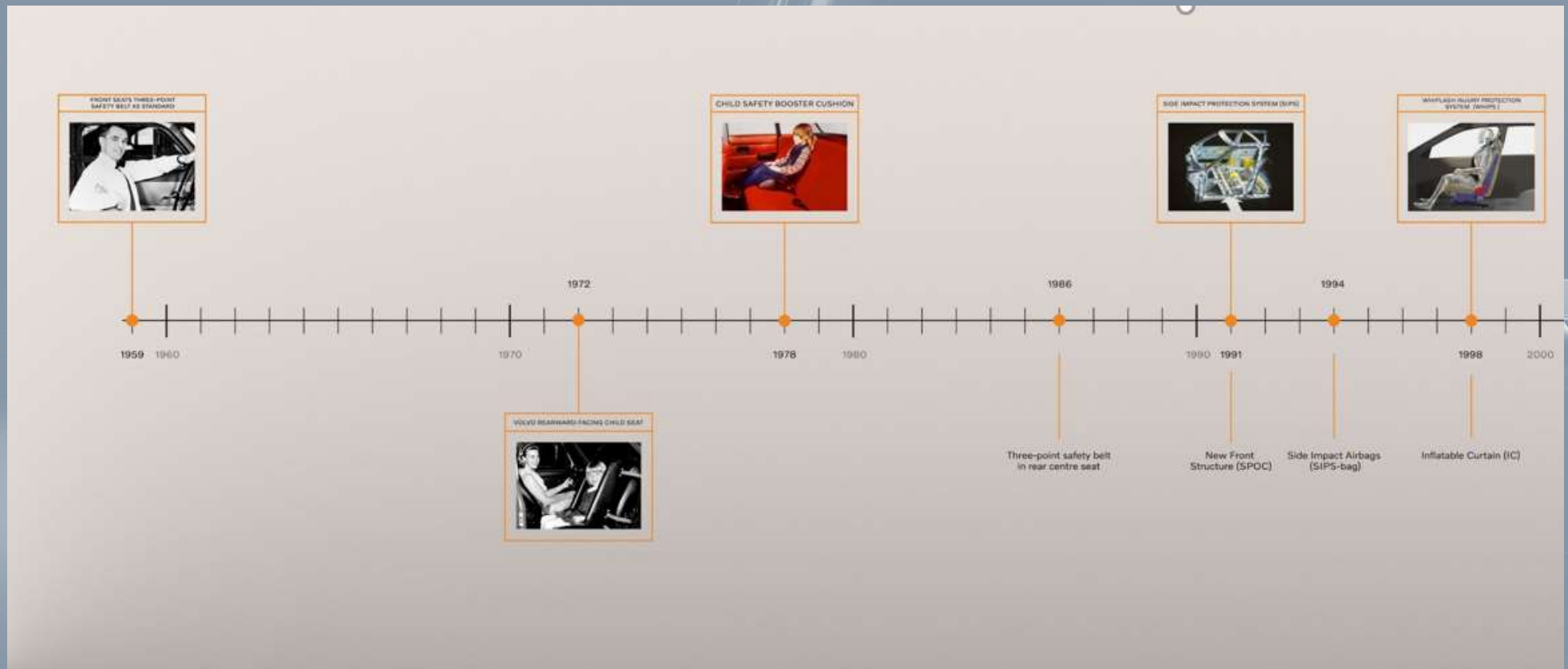


VOLVO CARS

Sistemas ADAS la evolución de una historia ligada a la seguridad

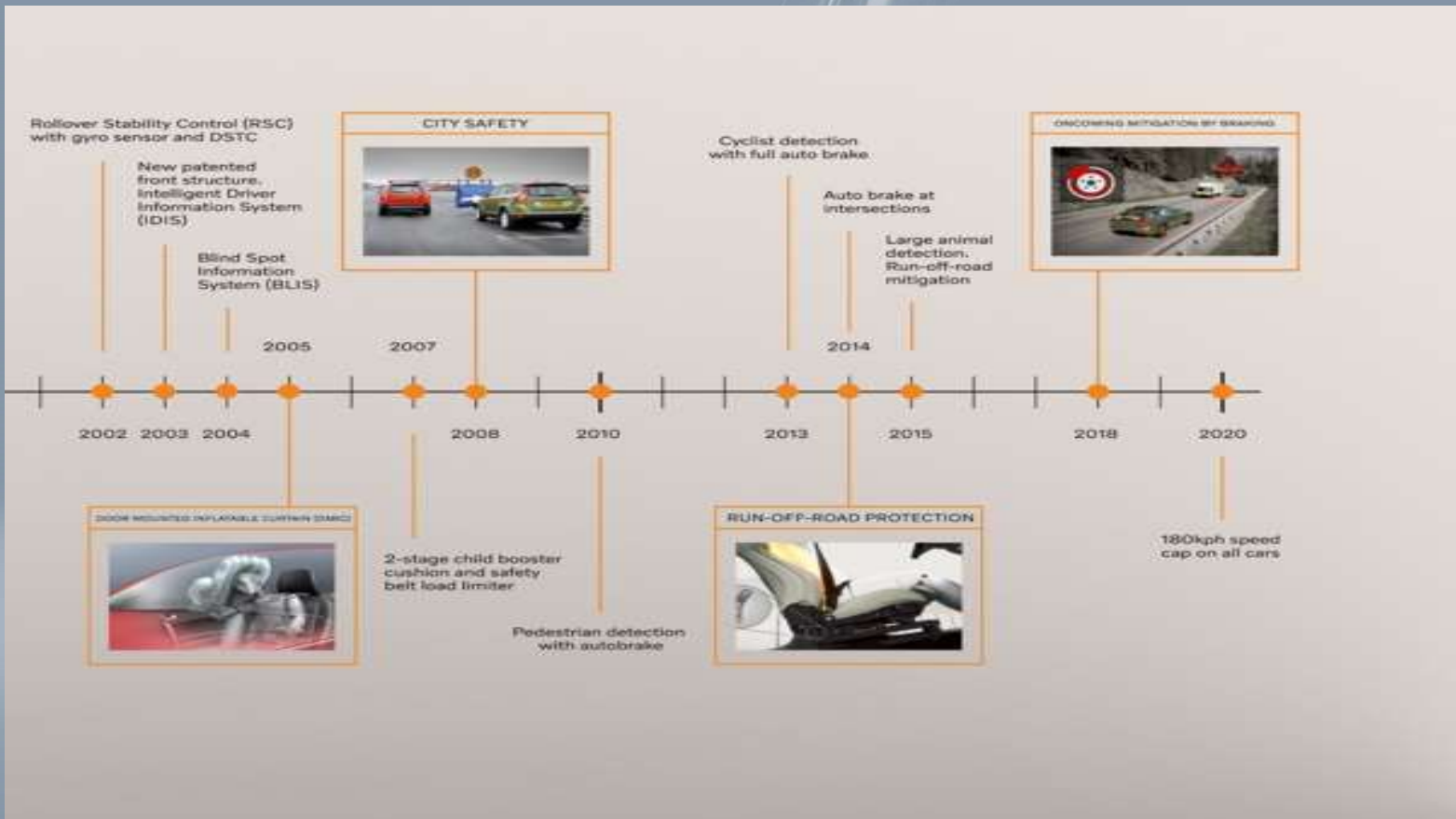
V O L V O

VOLVO CARS: una historia ligada a la seguridad



V O L V O

VOLVO CARS: una historia ligada a la seguridad



V O L V O

VOLVO CARS: una historia ligada a la seguridad



- 1959: Nils Bohlin – Cinturón de seguridad
- Volvo liberalizó la patente por utilidad pública
- Más de un millón de vidas salvadas



ADAS: sistemas de ayuda a la conducción y seguridad activa

V O L V O

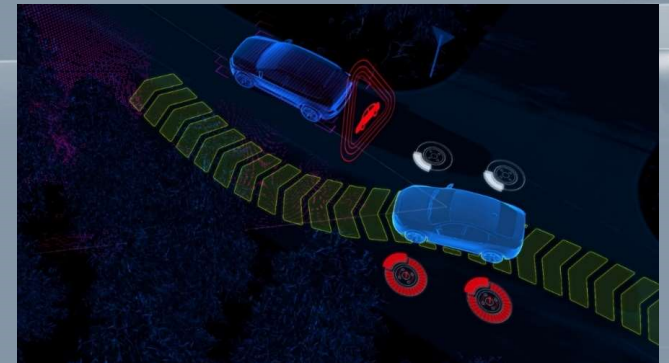
ADAS: Advanced Driver Assistance System

Reduce riesgo siniestro y ayuda a mitigar las consecuencias

Eficaz en la prevención de los siniestros o en mitigar
Sus consecuencias

Mediante visión artificial permiten al vehículo
“ver y comprender” el entorno para identificar
el riesgo potencial y actuar en consecuencia

INTELLISAFE



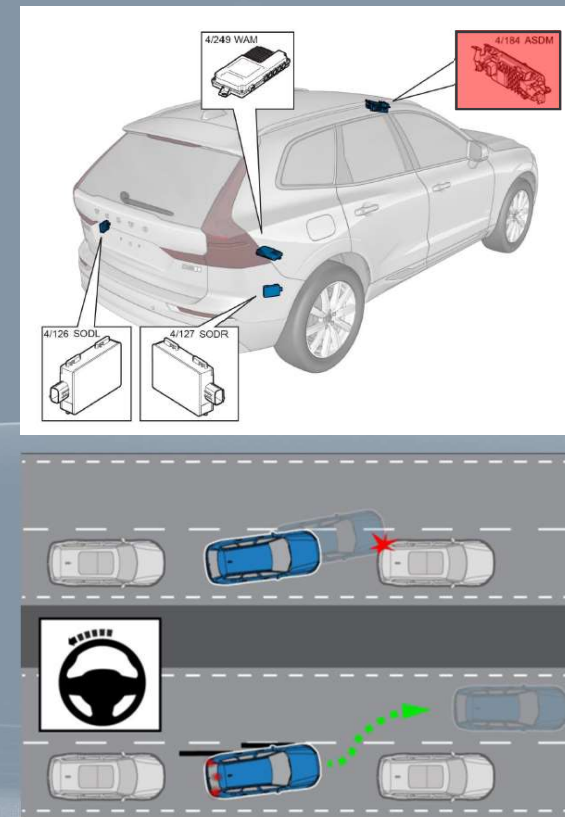
PERSPECTIVA INTEGRAL DE LA SEGURIDAD



V O L V O

FUNCIONES DE SEGURIDAD ACTIVA

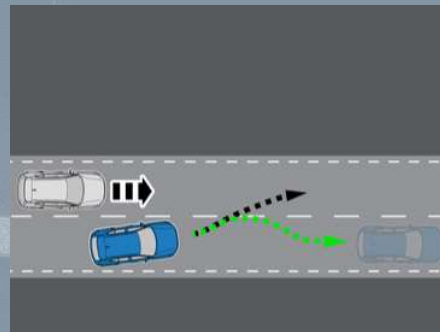
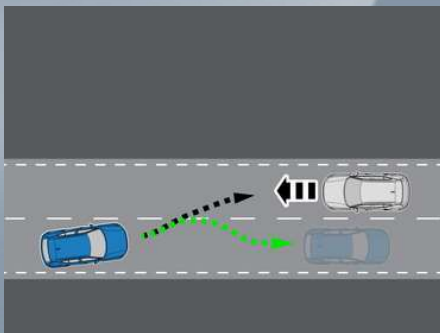
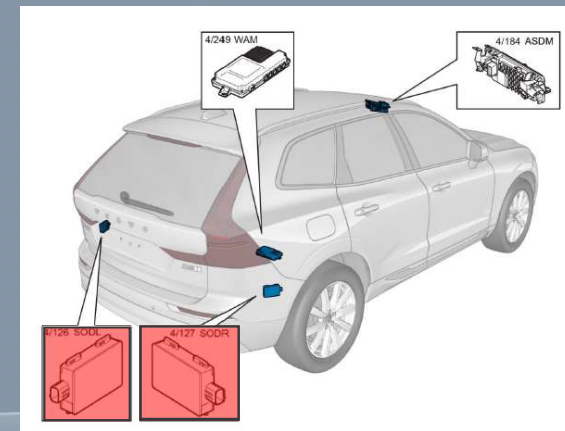
- ASDM – Active Safety Domain Module
- Asistencia a la atenuación de colisiones, delantera
- Aviso de salida de carril
- Alerta de cambio de carril
- Prevención de salida de la carretera
- Alerta de distancia de seguridad
- Control de alertas para el conductor
- Información sobre señalización de tráfico
- City Safety (coches, motos, bicicletas, peatones, animales grandes)
- Eco ACC (Adaptive Cruise Control)
- Asistencia de dirección City Safety para maniobra evasiva
- Oncoming Lane Mitigation Steering Support
- Pilot Assist – conducción asistida



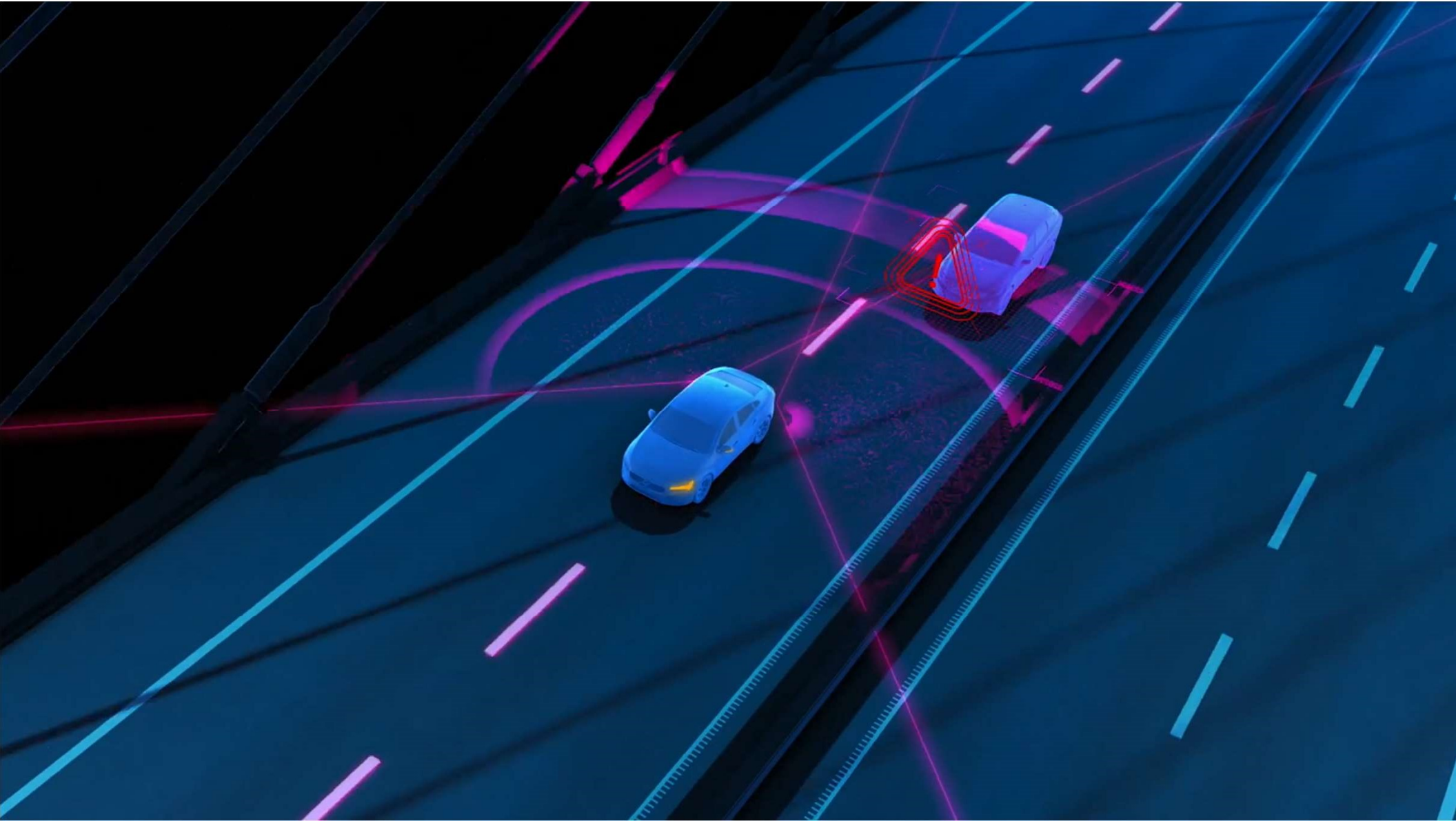
V O L V O

FUNCIONES DE SEGURIDAD ACTIVA

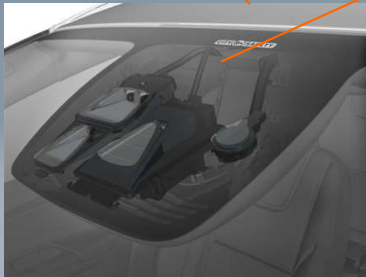
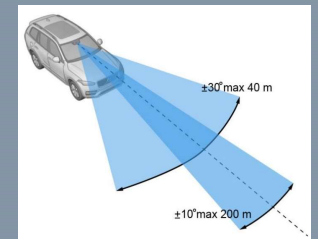
- SODL/SODR – Side Object Detection
- Asistencia a la atenuación de colisiones, detrás
- Alerta de tráfico cruzado
- Asistencia de cambio de carril
- BLIS – detección vehículo en punto ciego con asistencia a la dirección
- Advertencia en carril de incorporación







IMPORTANCIA DE CALIBRADO Y MANTENIMIENTO ADECUADO DE SENSORES, LÁSER, RADARES Y CÁMARAS EN EL PARABRISAS, EL PARACHOQUES Y LA REJILLA



PARABRISAS

- Cámara
- Láser



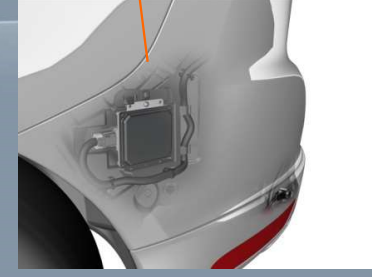
REJILLA

- Radar
- Cámara delantera



PARACHOQUES DELANTERO

- Sensores



PARACHOQUES TRASERO

- Radar
- Sensores

V O L V O

ADAS – SISTEMAS PRECURSORES CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

- Objetivo reducir la probabilidad de accidente al mínimo – 93% accidentes provocados por errores humanos y 80% por falta atención conductor



V O L V O

CONCLUSIONES:

- **Sistemas ADAS necesarios para evitar siniestros o mitigar su alcance**
- **Si se renovara el parque automovilístico español con vehículos portando tecnología ADAS se evitarían o mitigarían las consecuencias en 51.000 siniestros cada año (según estudio DGT 2015)**
- **Tras la nueva normalidad, estudios de Cap Gemini, RACE y KANTAR, concluyen que incrementará el uso del vehículo privado en detrimento del transporte público**
- **Fundamental apoyo institucional para renovación del parque y fomento de los sistemas avanzados de seguridad activa en vehículos**
- **Correcto entendimiento, mantenimiento y calibrado de los vehículos con ADAS para garantizar seguridad en todas circunstancias**



GRACIAS

patricia.navas@volvocars.com