

## 6. Medidas de regulación y ordenación

Con objeto de canalizar y ordenar la salida / retorno en ejes y carreteras principales, se establecerán las siguientes medidas de ordenación mediante conos.

### A) ZONA CENTRO

#### MADRID

##### A-1

###### Salida

- P.k. 28,000-30,000 circulación por arcén y vía de servicio (incorporación vía servicio en San Agustín de Guadalix)

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 74,000 (Buitrago del Lozoya) o p.k. 57,000 (La Cabrera) al p.k. 23,000 (Algete).

##### A-3

###### Salida

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35,000 (Arganda), continuando al p.k. 46,000 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del 104,000 (Saelices) o p.k. 89,100 (Tarancón) al p.k. 35,000 (Arganda).
- Incorporación de A-40 en p.k. 81,000 de A-3 (Tarancón)

##### A-4

###### Salida

- Anulación de carril lento entre los p.k. 49,000 al p.k. 52,000 (Aranjuez).

##### A-42

###### Retorno

- Incorporaciones en p.k. 23,070 (Parla-sur) a A-42.

##### A-5

###### Salida

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,500)
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,100 (Talavera de la Reina).

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 134,000 (Oropesa), p.k. 107,000 (Talavera de la Reina) o p.k. 65,000 (Quismondo), al p.k. 36,000 (Valmojado).

##### A-6

###### Carriles adicionales centrales:

- Abiertos durante toda la Operación Especial para toda clase de vehículos, excepto camiones.

###### Salida

- Incorporaciones de M-50 a vía de servicio de A-6 entre p.k. 23,000 y 24,000.
- Incorporación BUS-VAO p.k. 6,500.

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36,000 (Villalba) al p.k. 20,000 (Las Rozas) enlazando con los carriles centrales (Bus-Vao) a Madrid.

##### AP-6

###### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

##### N-6

###### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60,000 al p.k. 56,500 (Alto del León), sentido Madrid.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### TOLEDO

#### A-4

**Salida**

- Anulación de carril lento entre los p.k.49,000 al p.k. 52,000

#### A-5

**Salida**

- Incorporación de Móstoles (p.k. 22,500).
- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 36 (Valmojado) al p.k. 65 (Quismondo) o p.k. 107,100 (Talavera de la Reina).

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual del p.k. 107 (Talavera de la Reina) o p.k. 65 (Quismondo), al p.k. 36 (Valmojado).

### ALBACETE

#### A-31

**Salida**

- Habilitación del itinerario alternativo La Roda (p.k. 40 de A-31) a Barrax por CM-316 y CM-3121 – Albacete por N-430.

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual tramo Albacete p.k. 80,900 de A-31 a La Roda en AP-36 p.k. 141,7 sentido entrada a Madrid.
- Habilitación del itinerario alternativo Hellín (p.k. 56 de A-30) – Toledo – Madrid.
- Habilitación del itinerario alternativo San Clemente (p.k. 146 de AP-36 – Tomelloso – Toledo – Madrid)
- Habilitación del itinerario alternativo Albacete (p.k. 75,500 de A-31) por A-32 a Barrax – Munera por N-430

### CIUDAD REAL

#### A-4

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual entre los p.k. 242,000 y 232,900 (Almuradiel) sentido Madrid.
- Anulación de carril izquierdo entre los p.k. 233,700 al p.k. 232,900 (Almuradiel) sentido Madrid.
- Anulación de carril rápido entre los p.k. 239+400 al p.k. 236+500 (Almuradiel) sentido Madrid

### CUENCA

#### A-3

**Salida**

- Se habilitará un carril en sentido contrario al habitual del p.k. 35,000 (Arganda), continuando al p.k. 46,000 (Perales de Tajuña) para finalizar en el p.k. 77,050 (Belinchón).
- Anulación carril rápido p.k. 112,000, 114,000 y p.k. 133,000-136,000.

**Retorno**

- Carril en sentido contrario al habitual desde p.k. 104,000 (Saelices) o p.k. 89,100 (Tarancón) al p.k. 35,000 (Arganda).
- Anulación del carril rápido p.k. 75,000-76,000 (Belinchón) y p.k. 136,000-139,000 (Villares del Saz).
- Reordenación en la incorporación a la A-40 (p.k. 81,000 de A-3, sentido Madrid).

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### BADAJOS

#### A-5 / A-66

##### Retorno

- Incorporación de la autovía A-66 (sentido decreciente) a la autovía A-5 (sentido decreciente) sin necesidad de efectuar "Ceda el paso" de una a la otra. Medios: cartelería y balizamiento (conos), y paneles luminosos de señalización variable, entre los p.k. 626 de A-66 y p.k. 343 de A-5, el día 2 de mayo de 14:00 a 20:30 horas.

### B) CATALUÑA (MEDIDAS DE ORDENACIÓN DEL TRÁFICO REALIZADAS POR EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT)

### BARCELONA

#### C-16

##### Salida

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido norte, dirección Berga (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

##### Retorno

- Medidas de ordenación para mejorar la capacidad en sentido sur, dirección Barcelona (en dependencia de la evolución del tráfico y si así lo requiere).

#### AP-7

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Sant Celoni al peaje de La Roca del Vallès (Granollers).

#### AP-7/AP-2/B-23

##### Retorno

- Carril adicional desde Vilafranca del Penedès a Martorell y desde Martorell a Barcelona. (Av. Diagonal), dando continuidad al instalado en Vilafranca del Penedès.

#### C-32/B-20

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Vilassar de Mar a Montgat (B-20).

#### C-32 (sud)

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual desde Castelldefels a hasta el acceso a Barcelona.

### GIRONA

#### C-65

##### Retorno

- Fluidez del tráfico en rotondas del p.k. 17,200 de la variante de Cassà, y las del paso inferior del p.k. 19,000 y 17,000.

#### AP-7

##### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual en el transfer de la AP-7 (Maçanet) en sentido Barcelona.

#### GI-662

##### Salida

- S'Agaró - Castell-Platja d'Aro: inversión de la prioridad en la rotonda del p.k. 3,800 de la GI-662 (rotonda de les Ovelles).

#### C-31

##### Retorno

- inversión de prioridad a las rotondas para facilitar la salida de Platja d'Aro.

## 6. Medidas de regulación y ordenación

### C) ZONA LEVANTE

#### VALENCIA

##### A-3 / A-7

###### Salida / Retorno

- Ordenación enlace autovías A-3 (p.k. 337,000) y A-7 (p.k. 336,000)

##### A-3

###### Salida / Retorno

- Cierre carril incorporación procedente de CV-374 al colector de salida desde A-3 (p.k. 339,000) a la A-7, direccionando la circulación de CV-374 hacia Valencia incorporándose en el p.k. 342,000 de la A-3.
- Anulación del carril lento, p.k. 293,200 al 294,100 sentido Valencia.
- Anulación del carril rápido sentido Madrid, entre los p.k. 306,000 y 304,000, y entre los p.k. 310,000 y 309,200.

##### CV-500

###### Salida / Retorno

- Ordenación en rotondas en accesos a playas de El Saler y El Sidi.

##### CV-401

###### Salida / Retorno

- Cierre de acceso a la CV-500 en rotonda y establecimiento de itinerario alternativo.

### D) ANDALUCÍA

#### SEVILLA

##### A-471 / AP-4

###### Retorno

- Medidas de ordenación mediante conos para facilitar la incorporación de los vehículos procedentes de la de la A-471 a la AP-4 en el p.k. 44.

##### A-49

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47,000 (Bollullos Par del Condado) hasta el 18,900 (Sanlúcar la Mayor) para facilitar la entrada a Sevilla.

#### JAÉN

##### A-44

###### Retorno

- Anulación carril derecho de la A-4 entre el p.k. 294 a 292,500, para facilitar el entronque.
- Anulación incorporación de la A-44 a la A-4, sentido Sevilla.

##### A-4

###### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, entre los p.k. 242,000 al 232,900 (Almuradiel) sentido Madrid.
- Carril en sentido contrario al habitual, entre los p.k. 292,500 al 264,200 (Bailén-La Carolina).
- Anulación carril derecho p.k. 294 a 292,500, para facilitar el entronque con la A-44.
- Anulación carril lento en A-4 p.k. 274 a 269.

# 6. Medidas de regulación y ordenación

## HUELVA

### A-49

#### Retorno

- Carril en sentido contrario al habitual, sentido decreciente, desde el p.k. 47 hasta el 18,900 para facilitar la entrada a Sevilla.

### H-31

#### Retorno

- Cuña para incorporación del sentido decreciente A-49, p.k. 78,000.

## E) NORTE

## VALLADOLID

### A-62 / A-601

#### Retorno

- Habilidad de itinerario alternativo de A-62 (salida 113 y salida 129) hacia VA-30 y A-601 Segovia-Madrid.

## SEGOVIA

### A-1

#### Retorno

- Ordenación incorporación N-110 a A-1 p.k. 98,800-98,200 (Sto. Tomás del Puerto).

### N-6

#### Retorno

- Anulación de carril lento entre los p.k. 60,000 al p.k. 56,500, sentido Madrid. (Puerto del León).

### AP-6

#### Salida

- Apertura del túnel nº 1 reversible sentido A Coruña.

### Representación gráfica de los tramos de carreteras susceptibles de instalación de medidas, en la Operación Especial "1º de mayo - 2023".

