



CONASET Y CMF lanzan campaña informativa sobre el Seguro Obligatorio de Accidentes Personales (SOAP). CHILE

En el marco de esta campaña conjunta, que se realiza por décimo año consecutivo, la CONASET y la CMF, entregarán información a través de sus portales en internet y redes sociales, sobre las características de este seguro, cuyas coberturas están fijadas por ley y cuya contratación es obligatoria para los propietarios de vehículos al adquirir o renovar sus permisos de circulación.

[Más información](#)



Gobierno, gremios y empresarios firman alianza que busca reducir la siniestralidad vial de motociclistas. COLOMBIA

“...Al motociclista debemos reconocerlo como actor vial y fomentar su inclusión social”, trabajando en la prevención para evitar haya más muertes en el país.

Plan de Motocicletas 2019, en el cual se implementan varias medidas para hacerle frente a esta problemática.

La campaña de sensibilización ciudadana, mediante estrategias de comunicación como la desplegada en el pasado mes de diciembre, titulada ‘Si va a celebrar, guarde la moto’.

[Más información](#)



ATTT refuerza la supervisión en las calles a nivel nacional en el carnaval. PANAMÁ

Con el objeto de garantizar un desplazamiento seguro de los vehículos hacia diferentes puntos del país y el feliz retorno de los viajeros a sus hogares tras el carnaval, la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT) ha adquirido 12 radares, 25 alcohosensores y 12 mil boquillas desechables para realizar pruebas de alcohol en aire espirado.

[Más información](#)



No basta con controles antidoping. EL SALVADOR

Director General de Tránsito, Edwin Flores: "No basta con los controles antidoping que realizamos para prevenir siniestros viales por conductores en estado de ebriedad, debe haber sanciones más rigurosas de prisión, debe legislarse al respecto.

[Más información](#)



Motorista Seguro. GUATEMALA.

El Departamento de Tránsito de la Dirección General de la PNC invita a participar en la capacitación "**Motorista Seguro**" en Escuintla, en la cual los ciudadanos tendrán la oportunidad de obtener la licencia de conducir tipo "M" al obtener resultados satisfactorios en las evaluaciones correspondientes.

[Más información](#)



Accidentes de tránsito son una cuestión de salud pública en Brasil. BRASIL

Los accidentes de tránsito son una cuestión de salud pública, ya que no quedan restringidos a trastornos en la rutina y en la movilidad urbana. Además de la pérdida de vidas, el más reciente estudio del Observatorio Nacional brasileño sobre el costo de la violencia del tráfico demuestra que solo en 2015 este problema generó un gasto de 52.2 billones de Reales brasileños, gastados en atención sanitaria, indemnizaciones, pérdida de producción por lesión o muerte y asociados a los vehículos, es decir un 2,8% del PIB.

[Más información](#)



INS y Cosevi apuestan por educación para reducir accidentes en carretera. COSTA RICA

El proyecto contempla impartir programas de seguridad vial en empresas con alta siniestralidad o donde los empleados utilicen la motocicleta como principal medio de transporte.

[Más información](#)



Controlan más de un millón de vehículos en todo el país durante el Operativo Verano 2019. ARGENTINA

La falta de documentación y revisión técnica del vehículo fueron las infracciones más frecuentes.

Se hizo hincapié en la incorporación de nuevas tecnologías para agilizar los procedimientos: radares, drones y otros dispositivos digitales fueron herramientas vitales para lograr un control más certero y transparente tanto en el transporte de mercancías y pasajeros como en los vehículos particulares.

[Más información](#)



Mitos y violación de la Ley de Tránsito. HONDURAS

A pesar de que la Ley de Tránsito establece las faltas merecedoras de multas y sanciones, buena parte de los conductores circulan en base a su propia ley por la “jungla de cemento capitalina”. El artículo trata 8 preguntas cuestiones que los conductores de Tegucigalpa ponen en cuestión de la que destaca la número 5:

5. ¿Basta con que el conductor y el copiloto utilicen el cinturón? Tanto conductor como sus acompañantes deben utilizar el cinturón de seguridad. Sobre todos los menores de 5 años que deben abordar en el asiento trasero del vehículo. Así lo indica el artículo 99, numeral 22 de la Ley de Tránsito. No debe ir en el asiento del copiloto menores de 12 años.

[Más información](#)



Automovilistas tendrán un mes para familiarizarse con el nuevo reglamento de tránsito en la ciudad de México. MÉXICO

El reglamento que se publica el 22 de marzo, entrará en vigor el próximo 22 de abril. Se instalarán detectores de velocidad en entornos escolares, cámaras y radares, así como modificaciones al reglamento de tránsito: aplicación de estas fotocívicas que buscan la asignación imparcial de sanciones y generar un cambio en la cultura de los automovilistas que lleve a tener mejor seguridad.

Se reubicarán 58 cámaras, especialmente en las intersecciones con mayor número de lesionados y muertos por hechos de tránsito; habrá revisión de movimientos peatonales, vehiculares y de la amplitud de la sección transversal de la vialidad, etc.

Cada vehículo contará con 10 puntos, de los que por cada infracción registrada por cámaras y radares se detraerán uno o varios puntos (p.e. rebasar el límite de velocidad más de 40%: sanción de cinco puntos).

[Más información](#)

Y tampoco esta vez bromeamos:

ELLAS CONDUCEN MEJOR.



Esto es lo que consiguen los Observatorios cuando analizan datos: “La fría realidad de los datos derrumba otro de los mitos que durante décadas ha inundado centenares de conversaciones y alentado desiguales discusiones sobre la habilidad de conductores y conductoras al volante. Queda desmentido. El insultante y manido “¡Mujer tenías que ser! no se sostiene un minuto más.

[Más información](#)