



España acogió la XII Asamblea General del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial.

Madrid se convirtió del 24 al 26 de junio en la capital iberoamericana de la seguridad vial al acoger la XII Asamblea General del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI), un encuentro que reunió a más de 100 expertos y responsables institucionales de 22 países para analizar los principales desafíos en esta materia y avanzar en una estrategia común para la región.

Durante las tres jornadas de trabajo, celebradas en la sede de la Dirección General de Tráfico (DGT) y en la Casa de América, los participantes intercambiaron experiencias y debatieron sobre las políticas más eficaces para reducir la siniestralidad vial, que causa más de 90.000 fallecimientos al año en los países iberoamericanos.

La Asamblea sirvió además para reforzar la cooperación entre los organismos responsables de la seguridad vial de la región. En este contexto, se presentó el Marco Estratégico Iberoamericano 2026-2030, centrado en la armonización de normas y licencias de conducción, la mejora de la gobernanza y la calidad de los datos, la creación de un Índice Iberoamericano de Movilidad Segura y el impulso de nuevas iniciativas de cooperación regional.

El encuentro coincidió con la Asamblea General de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI), lo que permitió incorporar la visión de las víctimas a los debates y fortalecer la colaboración entre administraciones públicas y sociedad civil.

La reunión concluyó con la aprobación de una declaración orientada a promover un espacio iberoamericano de seguridad vial y trasladar propuestas concretas de acción conjunta a los jefes de Estado y de Gobierno de la comunidad iberoamericana. Los acuerdos alcanzados sentaron las bases para avanzar hacia estándares normativos compartidos, mecanismos comunes de evaluación y una agenda regional destinada a reducir el número de víctimas de tráfico durante la presente década.



[Más información](#)



Sistema de Reporte Vial Ciudadano: nueva medida para sancionar a los conductores irresponsables. ARGENTINA

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) presentó el Sistema de Reporte Vial Ciudadano, una nueva herramienta digital que permitirá a cualquier persona denunciar conductas peligrosas e infracciones graves de tránsito a través de WhatsApp. La iniciativa fue lanzada en el marco de la Semana de la Seguridad Vial y busca incorporar tecnología y participación ciudadana para fortalecer los controles y la prevención en las rutas y calles del país.

A partir de ahora, quienes presencien maniobras temerarias podrán enviar fotos, videos y datos del hecho al número 11-2787-0000. Entre las situaciones que podrán reportarse se encuentran el consumo de alcohol al volante, el exceso de velocidad, las picadas ilegales, los sobrepasos indebidos, el uso del teléfono celular mientras se conduce, la circulación de menores de edad al mando de vehículos, las patentes adulteradas y distintos episodios de violencia vial.

Para realizar una denuncia será necesario aportar material audiovisual en el que se identifique claramente la patente del vehículo involucrado, además de informar el lugar, la fecha y la hora aproximada del hecho. La ANSV aclaró que las imágenes deben ser registradas por terceros, como acompañantes o peatones, y nunca por quien conduce.

Los reportes serán evaluados por equipos técnicos del organismo, que analizarán las pruebas presentadas antes de determinar si corresponde avanzar con alguna medida. La denuncia ciudadana no implicará automáticamente una sanción, pero en los casos en que la evidencia sea suficiente y la infracción esté debidamente acreditada, podrán aplicarse sanciones que incluyan la suspensión o inhabilitación de la licencia de conducir.

Según la ANSV, el nuevo sistema permitirá complementar los controles presenciales tradicionales, ampliar la capacidad de detección de conductas de riesgo y generar información útil para mejorar la fiscalización, identificar patrones de infracción y fortalecer las campañas de concientización. La medida forma parte de una estrategia de modernización de los mecanismos de control vial orientada a reducir los siniestros de tránsito y promover una mayor responsabilidad en la conducción.

[Más información](#)



Casi el 85% de los accidentes en las autopistas son causados por errores humanos. BRASIL

Un estudio de la Confederación Nacional de Transporte (CNT), analizado por Platform Science, reveló que el 84,1% de los accidentes en carreteras son consecuencia de errores humanos. Entre los factores más frecuentes se identifican la reacción tardía del conductor, la ausencia de reacción ante situaciones de riesgo y la incompatibilidad entre la velocidad de circulación y las condiciones del tránsito.

Los resultados fueron difundidos en el marco de Mayo Amarillo, la campaña internacional de concientización que promueve la reducción de siniestros viales y víctimas fatales. El informe pone de relieve la necesidad de fortalecer las medidas de prevención y seguridad en las rutas.

La investigación también destaca el aporte de las nuevas tecnologías para reducir los riesgos en la conducción. Sistemas de videotelemetría, sensores de fatiga y herramientas de monitoreo permiten supervisar el comportamiento de los conductores en tiempo real, detectar conductas peligrosas y anticipar situaciones que podrían derivar en accidentes. Según los especialistas, estas soluciones facilitan intervenciones preventivas y contribuyen a mejorar la seguridad vial tanto para conductores profesionales como particulares.



[Más información](#)



Las carreteras fueron un 21,7% más seguras: Premio RAEV 2026 reconoce a las flotas líderes en prevención vial. CHILE

La sexta edición del Premio a la Flota Más Segura de Chile RAEV, impulsado por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Automóvil Club de Chile y MIGTRA, reunió a más de 30 compañías del país y evaluó 378 operaciones de transporte, con un total de 496,6 millones de kilómetros auditados.

El reconocimiento tiene como objetivo promover y destacar las mejores prácticas en gestión de seguridad vial en empresas mandantes, transportistas y conductores, mediante la medición de indicadores de riesgo asociados a la conducción, especialmente el exceso de velocidad.

Según los resultados, las empresas que participaron de forma consecutiva lograron reducir en un 21,7% su nivel de riesgo durante el último año, lo que se traduce en operaciones más seguras y menor exposición a accidentes. La metodología del premio, desarrollada por MIGTRA, utiliza herramientas de análisis e inteligencia artificial para identificar patrones de conducción riesgosa y apoyar la toma de decisiones preventivas.

Durante la ceremonia, autoridades y representantes del sector destacaron la importancia de medir y gestionar el riesgo vial como base para mejorar la seguridad en el transporte. Desde CONASET subrayaron que la siniestralidad vial constituye un problema de salud pública y que la disponibilidad de datos objetivos permite diseñar estrategias más efectivas de prevención.

Los organizadores destacaron que el premio continúa consolidándose como una referencia en seguridad vial corporativa, impulsando una cultura basada en la mejora continua, la prevención y la reducción de riesgos en las operaciones de transporte en Chile.



[Más información](#)



El Gobierno lanza campaña nacional para reducir accidentes de tránsito. GUATEMALA

El Departamento de Tránsito de la Policía Nacional Civil de Guatemala inició la Semana de la Seguridad Vial, desarrollada del 18 al 22 de mayo, con el objetivo de reducir los accidentes en carretera y promover una cultura de prevención entre conductores, peatones y estudiantes. La iniciativa contó con el respaldo del Ministerio de Educación y la participación de diversas instituciones estatales.

Durante el acto inaugural, realizado en la Escuela Normal Central, autoridades destacaron la gravedad de la situación vial en el país. Según datos del Ministerio de Gobernación, en los primeros dos meses de 2026 se registraron aproximadamente 375 fallecidos y más de 3,200 heridos en hechos de tránsito, lo que evidenció un fuerte impacto en el sistema de salud pública.

Asimismo, se reportó la ocurrencia de más de 3,000 hechos viales en lo que va del año, con un promedio de 24 incidentes diarios, siendo las motocicletas el principal medio involucrado en los siniestros.

En el mismo evento, el Ministerio de Educación presentó la Guía Pedagógica de Educación Vial para docentes de Bachillerato, con el objetivo de fortalecer la enseñanza de seguridad vial en el sistema educativo nacional. Las autoridades resaltaron la importancia de la educación como herramienta clave para la prevención de accidentes.

La campaña incluyó actividades de concientización, ferias viales y controles preventivos, en el marco del Plan Mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la ONU, orientado a reducir las muertes por siniestros viales hacia 2030.



[Más información](#)



Los accidentes de tránsito se consolidan como la segunda causa de muerte. HONDURAS

Los accidentes de tránsito dejaron al menos 919 personas fallecidas entre enero y junio de 2026 en Honduras, según la Secretaría de Seguridad, consolidándose como la segunda causa de muerte en el país. Del total de víctimas, el 47 % eran conductores de motocicleta.

Las autoridades atribuyen la mayoría de los siniestros al exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol y el incumplimiento de las normas de tránsito. Además, señalaron que la diferencia con las muertes violentas, que suman 1,113 en el mismo período, es de apenas 194 casos.

La Secretaría de Seguridad insistió en la necesidad de actualizar la Ley de Tránsito, fortalecer la educación vial y reforzar las acciones de prevención para reducir la cifra de víctimas en las carreteras del país.



[Más información](#)



FICVI destaca avances y buenas prácticas en seguridad vial durante el encuentro internacional en Madrid. MÉXICO

La presidenta de la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas contra la Violencia Vial (FICVI), Alma Chávez Guth, calificó como histórico el XI Encuentro de la organización y el seminario internacional realizado en Madrid, donde se reunieron especialistas europeos y organizaciones de víctimas de América Latina para intercambiar experiencias sobre seguridad vial.

Chávez destacó que el evento permitió pasar del análisis del problema a la búsqueda de soluciones, subrayando la importancia de la educación vial continua, el fortalecimiento del marco jurídico, la creación de fiscalías especializadas y el enfoque de Sistema Seguro.

Asimismo, señaló que el modelo europeo, particularmente el español, ha logrado reducir significativamente la siniestralidad vial y puede ser adaptado en América Latina para mejorar la prevención de accidentes. En el encuentro se presentaron experiencias de países como Brasil, Guatemala, Chile, Argentina y México, además del modelo de fiscalía especializada en seguridad vial de España.

El seminario fue impulsado por el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC), la ADAC Stiftung y la Fundación MAPFRE, y concluyó con el compromiso de la FICVI de promover estas buenas prácticas en la región y exigir políticas públicas que prioricen la seguridad vial.



[Más información](#)

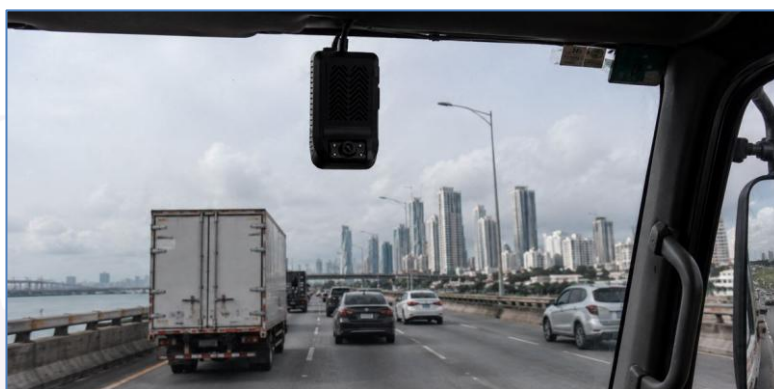


Más de 12 mil accidentes en lo que va de 2026 impulsan el uso de IA para fortalecer la seguridad vial. PANAMÁ

Los accidentes de tránsito continúan representando uno de los principales retos para la seguridad vial en Panamá. Frente a esta realidad, la inteligencia artificial está cobrando protagonismo como una herramienta para ayudar a prevenir incidentes antes de que ocurran.

Nuevas soluciones de videotelemática, como **Roadview IA**, integran cámaras inteligentes, sensores y algoritmos avanzados para detectar en tiempo real situaciones de riesgo, entre ellas fatiga, distracción del conductor, uso del teléfono móvil al volante, maniobras peligrosas, posibles colisiones y salidas involuntarias de carril. La plataforma combina Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS) y Sistemas de Monitoreo del Conductor (DMS), permitiendo emitir alertas preventivas y brindar apoyo durante el recorrido.

Además de contribuir a una conducción más segura, estas tecnologías registran eventos relevantes para el análisis de incidentes, la capacitación de conductores y el fortalecimiento de una cultura de prevención. Su implementación cobra especial importancia en sectores como transporte, logística, construcción y distribución, aunque también comienza a despertar interés entre conductores particulares que buscan incorporar herramientas que refuercen la seguridad en las vías.



[Más información](#)



Tres muertes al día: las motocicletas mantienen la crisis de seguridad vial. REPÚBLICA DOMINICANA

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) inauguró el VIII Encuentro Iberoamericano de Datos y Seguridad Vial del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI), convirtiendo por primera vez a la República Dominicana en sede de este importante evento regional.

Durante el acto de apertura, el director ejecutivo del INTRANT, Milton Morrison, destacó la importancia de fortalecer la cooperación entre los países para enfrentar la siniestralidad vial y presentó las principales iniciativas que impulsa la institución en materia de prevención, educación vial, implementación de cascos homologados y fortalecimiento de la gestión de datos.

En el encuentro participaron delegaciones de 14 países iberoamericanos, que intercambiaron experiencias y promovieron acciones conjuntas para mejorar la seguridad vial en la región. La actividad contó con el respaldo de instituciones del Estado, organismos internacionales y aliados del sector privado.



[Más información](#)



El Primer Foro Nacional de Seguridad de los Motociclistas. URUGUAY

Se realizó en el Palacio Legislativo un foro sobre seguridad vial organizado por la Fundación Gonzalo Rodríguez, con el apoyo de la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV) y la OPS/OMS.

Durante el encuentro se destacó como principal preocupación que los motociclistas representaban el 50,1% de las personas fallecidas en siniestros de tránsito en Uruguay, lo que fue señalado como un problema prioritario de salud pública y seguridad vial.

El evento reunió a autoridades nacionales y departamentales, organismos internacionales, academia, sociedad civil y sector privado, con el objetivo de promover la articulación de políticas públicas basadas en evidencia.

La jornada se desarrolló en dos espacios: el LABeSM, enfocado en la toma de decisiones y la construcción de compromisos institucionales a partir de datos, y el SAMoD, un ámbito técnico de intercambio abierto al público que planteó la seguridad vial como un derecho a la vida y la salud.

El presidente de UNASEV, Marcelo Metediera, destacó la necesidad de implementar políticas integrales y coordinadas, subrayando que la moto es un medio esencial de trabajo y movilidad para muchas personas. En ese marco, planteó la importancia de evitar enfoques exclusivamente punitivos.

Asimismo, se mencionó la implementación del sistema de permiso por puntos como herramienta para fomentar conductas responsables, y se reafirmó que la reducción de la siniestralidad requería una combinación de educación vial, fiscalización, aplicación de la normativa y cambio cultural.



[Más información](#)