



El Gobierno pone en marcha un nuevo permiso de conducir digital. CHILE

El permiso de conducir digital, que convivirá con el documento físico, estará contenido en una aplicación móvil que podrá ser utilizada por los conductores y que será un canal de información oficial para la población. Esta App permitirá entregar recordatorios sobre fechas de renovación del permiso y difundir campañas de seguridad vial.

También se creará un archivo digital de cada conductor, lo que busca reducir el uso de papel y facilitar el acceso a la información por parte de las distintas instituciones relacionadas, como el Registro Civil, Municipalidades, Carabineros y Juzgados de Policía Local, disminuyendo sus labores administrativas. Gracias a la creación de estos archivos, las entidades podrán acceder a la información de los conductores de manera remota e inmediata, a través del Sistema de Gestión de Permisos.

Además, la digitalización busca que los futuros conductores y quienes renueven el documento reduzcan sus tiempos de espera para realizar este trámite. Asimismo, el cambio busca hacer más rápida la verificación del estado de vigencia de un permiso para la contratación de personas como conductores profesionales.

[Más información](#)



Concluyen con éxito las pruebas piloto del proyecto ganador del reto City: Challenge. MÉXICO.

La iniciativa ganadora “Trici-Taxi Eléctrico Suburbano”, desarrollada por Mastretta Bikes y FOTCA (Frente de Organizaciones de Transporte Colectivo y Alternativo A.C.), es un triciclo eléctrico, que puede ser utilizado como “bicitaxi” para servicio de pasajeros (con opción para trasladar a personas en sillas de ruedas), así como para servicio de carga, con lo que se fomenta el uso de transportes con cero emisiones para recorridos de corta y media distancia tanto de mercancías como de personas

En el marco del Día Mundial Sin Coche, la Secretaría de Movilidad es consciente de la importancia de este tipo de iniciativas, las cuales ayudarán a reducir la huella de carbono en la ciudad, por lo que hace un llamamiento a que otras empresas y asociaciones se sumen a los esfuerzos de esta administración, que busca generar alternativas de movilidad funcionales y amigables con el medio ambiente.



[Más información](#)



Análisis del cumplimiento brasileño respecto al decenio para la seguridad vial 2011-2020 –perspectivas e indicadores. BRASIL

En el año 2010 los cálculos estipulaban que si no se tomaran acciones para reducir las muertes por accidente, la cifra podría alcanzar las 62.455 víctimas en el año 2020. No obstante según datos del OBSERVATORIO, la previsión para este año es de 31.223 muertes. Sin embargo, dicha reducción tal y como señala el informe sobre el Balance del Decenio de Acción por la Seguridad Vial, es consecuencia de la crisis económica y la pandemia que ha reducido el crecimiento del parque móvil y no obedece a una conciencia de la población.

Los principales puntos del estudio son:

- * Dejar de utilizar el término accidente de tráfico y comenzar a utilizar el término siniestro de tráfico.
- * Los cálculos sobreestimados de muertes para 2020 y el crecimiento económico.
- * La relación entre conductores cualificados para conducir motocicletas y la flota de motocicletas.
- * Los altos límites de velocidad en vías urbanas en Brasil en comparación con los estándares recomendados por la OMS.
- * La Relación entre el nivel de mortalidad en el tráfico y el nivel de ingresos.

El decenio de Acción por la Seguridad Vial fue un período de compromiso entre varios países para emprender acciones a favor de la seguridad vial y con la continuación de estas acciones hasta el 2030, será posible hacer un diagnóstico para comprender lo que ha pasado durante la década.

[Más información](#)



UNASEV y Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial trabajan en planificación. URUGUAY

Planifican generar un nuevo enfoque, que conlleve la disminución y el asesoramiento a las víctimas de accidentes de tráfico.

Avanzando en la preocupación de generar una reducción de las víctimas de accidentes de tráfico en el país, la Unidad Nacional de Seguridad Vial, mantuvo telemáticamente, una reunión con la Federación Iberoamericana de Asociaciones de Víctimas Contra la Violencia Vial (FICVI).

Desde la FICVI, su presidenta, Jeanne Pircad, en términos generales, repasó la situación actual de España donde el factor velocidad ha sido el gran protagonista de la carretera en el presente verano.

La resolución de “el día después” es una de las grandes preocupaciones por las que trabaja FICVI, por lo que tiene desarrollado a lo largo de 13 países, y más de 20 organizaciones, las Unidades de Atención a las Víctimas. “Centros que no sólo aluden a lo psicológico, sino también a la asistencia legal y social.

[Más información](#)



El ministerio de Transportes y comunicaciones supervisa la toma de pruebas rápidas a transportistas de carga para evitar COVID-19 en El Mercado Mayorista de Lima y en el Aeropuerto de Callao. PERU

El objetivo es monitorear la salud de los conductores y evitar que esta actividad económica pueda ser un foco de contagio del coronavirus.

La labor de los camioneros es muy importante porque permite que los alimentos, medicamentos, combustible y demás productos de primera necesidad lleguen a los mercados en beneficio de los ciudadanos de la costa, sierra y selva del país. Por la naturaleza de sus labores, los transportistas de carga continuaron trabajando durante la cuarentena decretada por la emergencia sanitaria.

El objetivo es monitorear la salud de los conductores y evitar que esta actividad económica pueda convertirse en un foco de contagio del COVID-19.

[Más información](#)



Seminario online sobre movilidad en moto. ARGENTINA

Desde el Área de Seguridad de los Motociclistas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), se realizó el Seminario online "Propuestas sobre movilidad en moto durante y post COVID- 19". Se compartieron propuestas con la finalidad de que sirvan en el abordaje y la mejora de la movilidad de los motociclistas, tanto en el marco actual de pandemia, como en el futuro.

Con la pandemia aumenta el incremento del uso de la moto y como Estado hay que tomar medidas para cuidar a los motociclistas. Se debe asegurar que quien saca un permiso de conducir demuestre que tiene las aptitudes necesarias, hay que impulsar medidas que bajen los límites de velocidad en las ciudades y fomentar el uso del casco dando oportunidades para el acceso y a la vez controlando que se use correctamente.

[Más información](#)



Frenos ABS y ESP obligatorio. CHILE

A pesar de que hasta ahora no es obligatorio, el 87% de los vehículos que se venden en Chile cuentan con ABS de serie.

El ABS (Antilock Braking System), o sistema antibloqueo de frenos, lo ofreció por primera vez Mercedes Benz en uno de sus modelos, el "Clase S" de 1978. Desde 2003, en Europa, también en España, es obligatorio que lo equipen todos los vehículos nuevos. Es uno de los sistemas de seguridad activa más importante y su función es evitar que las ruedas se bloqueen en un frenazo y conseguir que el conductor mantenga el control del vehículo. Es decir, mantener la estabilidad del vehículo, incluso en situaciones de frenado de emergencia.

Desde este mes, todos los vehículos nuevos que se homologuen por primera vez en Chile deberán incorporar como elemento de serie obligatorio el sistema antibloqueo de frenos (ABS), elevando las exigencias de los vehículos, mientras para octubre de 2021 será obligatorio de todos los vehículos de pasajeros nuevos que se vendan en este país tener este sistema de seguridad activa.

Implantación de ABS en Latinoamérica

Mientras en Estados Unidos el ABS se hizo obligatorio en 2001, hasta hace unos años no se ha ido implantando esta norma en la región, empezando el proceso por los países que conforman el bloque Mercosur (Brasil, Argentina y Uruguay en 2014), luego México (2016), Ecuador y Colombia (2017), quedando por ahora sin esta normativa solo Paraguay, Perú, Venezuela y Bolivia.

[Más información](#)



La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) celebró una masiva participación de ciudadanos durante la semana nacional por la movilidad. COLOMBIA

La programación diseñada por la ANSV, entre el lunes 21 y el viernes 25 de septiembre, incluyó talleres, conversaciones y capacitaciones que contaron con la participación de 22 entidades públicas y privadas nacionales y organizaciones internacionales, como el Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Transporte, la Secretaria de Movilidad de Bogotá, el Banco Mundial, la National Association of City Transportation Officials (Nacto), el Instituto de Recursos Mundiales (WRI por su nombre en inglés) y Vital Strategies, iniciativa de seguridad vial de Bloomberg Philanthropies.

Los contenidos compartidos por la ANSV buscan visibilizar las acciones adelantadas por la entidad en prevención vial. También apuntan a desarrollar capacidades en los territorios a través de la difusión de herramientas técnicas a las personas e instituciones integrantes de la gestión de la seguridad vial del país.

Con los eventos organizados la entidad también espera compartir nuevas ideas y aportar a los debates actuales que se desarrollan a nivel nacional y mundial sobre las nuevas perspectivas de movilidad y diseño de ciudades. Finalmente, se pretende concientizar a autoridades locales y a la ciudadanía sobre la importancia de generar medidas.

[Más información](#)

Diálogos internacionales sobre temas de actualidad en seguridad vial

El Consejo Internacional Independiente para la Seguridad Vial (www.icsi.org) en colaboración con el Instituto Civalva de La Universidad del Valle está lanzando una serie de 11 diálogos internacionales sobre temas de actualidad en seguridad vial. Cada diálogo presenta a un experto en el tema que conversará con un Interlocutor sobre los problemas a los que se enfrentan en las intervenciones e investigaciones de seguridad vial en todo el mundo.

La sesión principal será seguida por un período de preguntas y respuestas con los participantes en línea. Todas las sesiones se grabarán y estarán disponibles a posteriori. Todos los participantes deberán pre inscribirse en línea en el siguiente enlace: <https://bit.ly/3cBMBJv>.

[Más información](#)