



## Reunión Mundial de Observatorios Regionales de Seguridad Vial.

Esta reunión mundial virtual ha sido organizada por los observatorios regionales de seguridad vial de África (ARSO), Asia-Pacífico (APRSO) e Ibero-América (OISEVI), con el apoyo de organizaciones internacionales de desarrollo como el Banco Mundial (BM), el Banco Africano de Desarrollo (BAfD), el Banco Asiático de Desarrollo (BAD), la Organización Mundial de la Salud (OMS), el Foro Internacional de Transporte (FIT) y la Federación Internacional del Automóvil (FIA) quienes, desde 2018, han estado colaborando en el desarrollo de estos observatorios con la finalidad de mejorar la disponibilidad y la calidad de los datos relativos a la seguridad vial.

Los observatorios regionales de África, Asia-Pacífico e Ibero-América están desarrollando, a través de programas de trabajo, la mejora de la gestión de datos relativos a la seguridad vial en sus Estados miembros. Otras regiones están mostrando su interés en este tema, por ejemplo, los países de la Asociación Oriental y los Balcanes.

En esta reunión a nivel global se ha contado el primer día con la participación de los más altos responsables de los principales organismos internacionales entre otros, la Secretaria General Iberoamericana, Rebeca Grynspan, Jean Todt, enviado especial de Naciones Unidas para la Seguridad Vial y presidente de FIA; Makhtar Diop, Vicepresidente de Infraestructura del Banco Mundial; Young Tae Kim, Secretario General de ITF o la Ministra de Transportes de Colombia, Ángela María Orozco. El segundo día se centró en paneles más técnicos y se contó con la participación de República Dominicana, Costa Rica, Argentina, Guatemala y España con la participación del Álvaro Gómez, Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial en su calidad como Secretario Técnico del Observatorio Iberoamericano.

[Más información](#)



## **Regulan el uso de monopatines y patinetes eléctricos en la vía pública. ARGENTINA**

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), organismo dependiente del Ministerio de Transporte, dictó una disposición que establece que los monopatines y patinetes eléctricos sólo pueden circular por las ciudades (calles y avenidas), la velocidad máxima es 30 km/h y la utilización del casco es obligatoria. Además, este tipo de vehículos deben poseer un sistema de freno que permita una detención total del mismo e iluminación delantera y trasera.

[Más información](#)



## **La Dirección Nacional de Tránsito (DENATRAN) realiza el V Encuentro de Educadores de Tránsito. BRASIL**

Los días 19 y 20 de noviembre, la Dirección Nacional de Tránsito (DENATRAN) promovió el V Encuentro de Educadores del Sistema Nacional de Tránsito (SNT). El evento tuvo como objetivo debatir y fortalecer las acciones de educación vial en el país y reunió a los responsables de estas áreas de todos los órganos que integran el SNT, entre ellos la Policía Federal de Carreteras (PRF) y la Dirección Nacional de Infraestructura de Transporte (DNIT).

[Más información](#)



## La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) ha transformado la seguridad vial, logrando salvar 1.200 vidas en las vías, fortaleciendo su articulación con los departamentos. COLOMBIA

Esta cifra significa una reducción del 22,44% comparada con el mismo periodo de 2019. En estos 10 meses, 4.156 personas perdieron la vida en siniestros viales, mientras que en el mismo periodo de 2019 hubo 5.356 decesos.

Entre enero y octubre de 2020 se salvaron 1.200 vidas en las vías, en comparación con el mismo periodo del año pasado, gracias al desarrollo de programas y estrategias como los Consejos Territoriales de Seguridad Vial, 'Pequeñas Grandes Obras', 'La Seguridad Vial Se Toma Tu Región' y los Puntos Seguros, así como al Aislamiento Preventivo Obligatorio por la pandemia.

[Más información](#)

## Con la firma del memorando de entendimiento sobre seguridad vial, Colombia quiere ser líder regional en esta materia.

Con la firma del Memorando de Entendimiento entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la International Road Traffic and Accident Database (IRTAD), Colombia quiere ser el líder regional en materia de seguridad vial.

La IRTAD (Base de datos internacional de accidentes y tráfico por carretera) es un grupo de trabajo permanente sobre seguridad vial perteneciente al Foro Internacional de Transportes (FIT), y su objetivo es promover el conocimiento internacional sobre seguridad vial y contribuir a reducir el número de víctimas de siniestros viales en el mundo.

Con esto, se convierte en la primera entidad de Colombia en refrendar un acuerdo con algún grupo de trabajo de un órgano en la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE).

[Más información](#)



## **El Gobierno establece el Día Nacional en Recuerdo a las víctimas de Accidentes de Tráfico. CHILE**

La conmemoración que es cada tercer domingo del mes de noviembre a nivel mundial, busca recordar a las víctimas de siniestros viales.

Solo en 2019, fallecieron 1.617 personas por este motivo en Chile, y entre enero y septiembre de 2020 hubo 1.099 víctimas.

Cabe señalar que, en Chile, el total de fallecidos en accidentes de tráfico en el año 2019 fue de 1.617 personas, mientras que entre enero y septiembre de 2020 ya van 1.099 víctimas fatales. De estos últimos, el 30,6% son usuarios de automóviles, el 29,7% peatones, el 13,6% usuarios de motocicletas, el 8,7% de camioneta y el 7,7% de bicicletas.

[Más información](#)



## **Segundo Congreso sobre Movilidad y Seguridad Vial. EL SALVADOR**

El Congreso organizado por Movilidad y Seguridad Vial de El Salvador (MOVES), un proyecto de la Asociación Ohana503 que busca salvar vidas en carreteras, educando y concientizando sobre la importancia de la movilidad y la seguridad vial.

El evento, que se llevó a cabo del 1 al 3 de diciembre, reunió a representantes de distintos sectores de toda la región para dialogar sobre cómo construir un liderazgo eficaz y cómo lograr una recuperación sostenible y resiliente en la movilidad y seguridad vial post pandemia COVID-19; así como acerca de las soluciones integrales para que las personas puedan “moverse seguras”.

Durante estos días, se abarcaron temas descritos en las acciones requeridas de parte de la Década de Acción para la Seguridad Vial: Sistemas de transporte y seguridad vial resilientes y amigables con el medio ambiente; fortalecimiento de los liderazgos y entes rectores de la seguridad vial; uso de nuevas tecnologías para la prevención de accidentes y mejoras en la seguridad vial; y movilidad y seguridad vial inclusiva, bajo una perspectiva de género.

[Más información](#)



## “Construyendo un liderazgo eficaz para la seguridad vial”, dentro del 2nd Congreso Iberoamericano de Movilidad y Seguridad Vial.

El Director General de Tráfico, Pere Navarro, ha participado en el panel del día 1 de diciembre “Construyendo un liderazgo eficaz para la seguridad vial”, dentro del Segundo Congreso Iberoamericano de Movilidad y Seguridad Vial.

En la reunión se abordaron temas tan importantes cómo: la definición de los elementos clave de un liderazgo eficaz en materia de seguridad vial, el intercambio de experiencias exitosas sobre seguridad vial de diferentes líderes en empresas privadas, países, instituciones y comunidades, el rol de los diferentes agentes y sectores para cumplir con los objetivos de acceso, seguridad, accesibilidad, mejora y atención de las necesidades de los más vulnerables o la consideración de diferentes formas de construir un equipo regional de líderes efectivos para la seguridad vial

[Más información](#)



## El Ministerio de Transportes y comunicaciones y el Consejo Regional de Seguridad Vial de Cuzco dan un taller para impulsar el uso de bicicletas. PERU

El objetivo del taller virtual es promover la movilidad sostenible y resaltar la importancia de la seguridad vial en este nuevo contexto. Por ello, se aborda desde diferentes perspectivas las líneas básicas para la implementación de circuitos seguros para usuarios de las vías a participar en el taller virtual denominado ‘Movilidad Urbana Sostenible en la región de Cuzco’.

LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL Y EL CONSEJO REGIONAL DE SEGURIDAD VIAL CUSCO ORGANIZAN EL TALLER VIRTUAL:

### MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA REGIÓN CUSCO



[Más información](#)



## Fachadas emblemáticas y de edificios públicos fueron vestidas de azul en el Día Mundial de Accidentes de Tráfico. URUGUAY

El 15 de noviembre, como cada tercer domingo de ese mes desde 2005, se conmemoró el Día Mundial en recuerdo a las Víctimas de Accidentes de Tráfico; y en varios puntos del país se visibilizó a través de la iluminación en color azul de fachadas y monumentos históricos, y de una serie de emotivas ceremonias.

La Federación Iberoamericana de Víctimas Contra la violencia Vial (FICVI) a través de un documento invitó al Congreso Nacional de Intendentes a asumir dicho compromiso, bajo los lemas #TodosSomosVictimas y #WeAreAllVictims. Donde se conmemoró la ausencia y se homenajeó la vida.



[Más información](#)

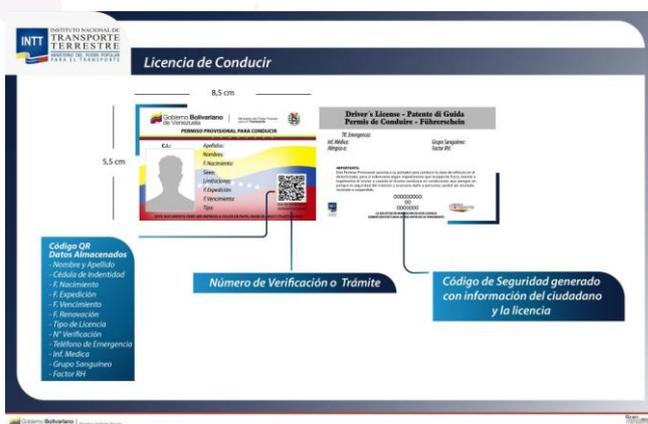


## Licencia para conducir venezolana y certificación de datos para efectos consulares son reconocidos mundialmente por La Haya. VENEZUELA

Desde el año 2017, el Instituto Nacional de Transporte Terrestre (INTT) dio a conocer que la emisión de la Licencia para Conducir se realizaría a través del correo electrónico de los usuarios, ya que el Ente de transporte implementó desde ese entonces, la utilización del Código QR como parte de los elementos de seguridad de este documento.

El código QR muestra los datos del usuario directamente consultando a la base de datos del INTT, dando como resultado la legalidad de la obtención del documento, así como la información que se refleja en la impresión en físico.

Según la clasificación establecida por la **Oficina Permanente de la Conferencia de la Haya**, Venezuela se ubica en el nivel máximo de categoría tres, en materia de información avanzada, ya que el registro electrónico venezolano además de contener datos de la apostilla y del documento público subyacente, hace posible su verificación digital. Esto, según lo establecido en el **Convenio sobre la Abolición del Requisito de Legalización de los Documentos Públicos Extranjeros**, de la Conferencia de La Haya de 1961, donde podemos nombrar a países como España, Brasil, Chile, Ecuador, México, entre otros.



[Más información](#)



**Movilidad segura. La movilidad limpia, segura, accesible y sostenible que combate el cambio climático y que permite la conectividad entre las diferentes zonas de la ciudad.**

El pasado 24 de noviembre, la Dirección General de Tráfico (Sheila Ferrer, del Observatorio Nacional de Seguridad Vial) participó en un taller organizado por el Foro de las Ciudades IFEMA. Diálogos-Medellín 2020. El taller, en el que participaron 9 ponentes de distintas entidades relacionadas con la seguridad vial en Latinoamérica y España, trató el tema de la movilidad segura en las ciudades, y formaba parte de uno de los 10 talleres organizados durante la semana del 23 al 27 de noviembre. Del 1 al 3 de diciembre se celebraron las sesiones plenarias de este evento.

El Foro de las Ciudades de Madrid es un encuentro bienal organizado por IFEMA para definir el futuro sostenible, innovador y resiliente de los entornos urbanos contando con todos los agentes implicados: administraciones locales, mundo académico y científico, ciudadanos y empresas. Una de las prioridades del Foro es promover ideas para mejorar la calidad de vida de las personas y de los entornos ambientales.

[Más información](#)