



Retorno seguro a clases: Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) y Carabineros informan sobre elementos de seguridad obligatorios en transportes escolares. CHILE

Como parte de las actividades preparatorias para un regreso seguro a clases, y en el marco del plan Calles Protegidas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), la secretaria ejecutiva de Conaset, Luz Renata Infante, el secretario ejecutivo (S) del Programa de Fiscalización, Sergio Álvarez, y la teniente coronel Estrella Sotelo de la Prefectura de Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial de Carabineros, entregaron información sobre las exigencias de seguridad existentes para los transportes escolares en el país.

“Nuestra misión desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, es trabajar por la seguridad de todas las personas y prevenir siniestros viales. De ahí que, con el aumento en la movilidad en marzo, estemos trabajando en el retorno seguro de las y los estudiantes que se mueven en transporte escolar, preocupados de que los vehículos estén en óptimas condiciones”, indicó Luz Renata Infante, desde Conaset, quien agregó que, gracias a este trabajo preventivo, fiscalizador y regulador, “nos permiten mostrar que no ha habido siniestros graves ni estudiantes fallecidos al viajar en transportes escolares durante los últimos años”.

El secretario ejecutivo del Programa de Fiscalización del MTT, Sergio Álvarez, destacó que durante el 2023 se realizaron más de 25 mil controles a transportes escolares en todo el país, “un 11 % más que el año anterior, con más de 2 mil 500 infracciones cursadas y el retiro de 13 vehículos que estaban fuera de norma, acciones con las que estamos cuidando a todas las personas”.

La teniente coronel Estrella Sotelo, destacó el trabajo coordinado entre las instituciones tanto para fiscalizar como para prevenir: “incluso el 9 de marzo vamos a estar haciendo una certificación masiva de transportes escolares para cuidar a niñas, niños y adolescentes que se mueven en estos vehículos, como una manera de dar seguridad a tutores, padres y apoderados que hacen uso de estos servicios”.



[Más información](#)



En 2023 se contuvo el fenómeno de la siniestralidad vial. COLOMBIA

La Agencia Nacional de Seguridad Vial durante el año 2023 implementó varias estrategias con el fin de generar conciencia y reducir la siniestralidad en el país, así como medidas para que las autoridades de tránsito y autoridades locales efectuaran en todo el territorio nacional.

De acuerdo con el reporte del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), estas acciones han dado buenos resultados y es así como se logró que el número de víctimas fatales por siniestro vial estuvieran 12 puntos porcentuales por debajo del año 2022, tomando como referencia el incremento de 2022 respecto a 2021.

En esta línea, los datos del ONSV revelaron que 5 de los 12 meses del año pasado; enero, marzo, julio, septiembre y octubre, presentaron una reducción en la cantidad de fallecidos por siniestros viales en el país.

“Gracias a las intervenciones oportunas, el trabajo articulado con las entidades del sector transporte y las autoridades locales y departamentales, logramos contener las fatalidades viales en el país, seguiremos trabajando para que lleguemos sanos, seguros y salvos a nuestras casas. Hoy el mensaje que quiero darles es que debemos seguir reduciendo estas cifras con el apoyo de todos ustedes, siendo tolerantes, respetando las normas de tránsito y disminuyendo la velocidad en las vías”, sostuvo Mariantonia Tabares Pulgarín, directora general de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Por otra parte, al terminar el año se evidenció que 16 departamentos y 17 ciudades capitales lograron salvar vidas, con una reducción en las fatalidades por siniestros viales en 2023 comparativamente con 2022. Entre los departamentos se destacaron Boyacá y Quindío con una disminución en la fatalidad del 13,2% y 19,8% respectivamente, y entre las ciudades Manizales, Armenia y Tunja con una caída del 19,2%, 20,6% y 21,2% respectivamente.

Sin embargo, sigue siendo lamentable que en 2023 el motociclista es el único actor vial que registra un aumento en la fatalidad vial del país (6%), lo que representa el 62% del total de fallecidos a entre enero y diciembre. Todos los demás actores viales registran reducciones en la cantidad de fallecidos por siniestros viales, por lo cual se infiere que son el único actor que jalonó el crecimiento de las muertes por siniestros viales en Colombia.

Finalmente, es importante exponer que se continuará trabajando en la pedagogía; para informar y sensibilizar a la ciudadanía sobre la importancia del cumplimiento de las normas de tránsito, el control; sobre el cual se concentraran los esfuerzos, incluye la detección con el uso adecuado de tecnologías y el control operativo implementado de manera estratégica, el uso racional de los datos donde se concentra el mayor número de siniestros y el seguimiento; a

través de la alianza con las autoridades competentes de los territorios priorizados, con acciones integrales, que promuevan mejores comportamientos y menos muertes en siniestros viales.



[Más información](#)



Maestros son capacitados en temas viales. GUATEMALA

Un grupo de 35 profesores de la Unidad para la Prevención Comunitaria de la Violencia, UPCV, fue capacitado por personal del Departamento de Tránsito de la Dirección General de la Policía Nacional Civil, para la implementación de la Guía de Educación Vial para Docentes de Nivel Primario en las aulas.

Los maestros que recibieron esta preparación, serán agentes replicadores de los conocimientos adquiridos para los instructores que trabajan con niños y jóvenes en las 200 Escuelas Seguras.

Los propósitos de la guía son brindar una herramienta que facilite el proceso de enseñanza-aprendizaje de los estudiantes sobre temas básicos relacionados al conjunto de leyes que regulan la movilidad de las personas y vehículos que circulan en la vía pública, que propicien la formación de valores y una cultura vial de respeto para llevarla a la práctica desde temprana edad.

El documento está dirigido a alumnos de primero a sexto grado primario y algunos de los temas abordados son: el tránsito, el peatón, factores de riesgo, señales, hechos viales, valores y principios en la vía pública, entre otros.

El Departamento de Tránsito continúa trabajando para fortalecer las estrategias de prevención, sensibilización y concientización para reducir los hechos viales y la siniestralidad en el país.



[Más información](#)



El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) se reúne con colectivos ciclistas para impulsar acciones concretas en favor de esta comunidad. PERÚ

La Dirección de Seguridad Vial organizó la mesa de trabajo participativa “Uniando esfuerzos para impulsar la movilidad sostenible y segura”.

En aras de generar un espacio de diálogo, enfocado en la promoción de la movilidad ciclista, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de la Dirección de Seguridad Vial, realizó la mesa de trabajo “Uniando esfuerzos para impulsar la movilidad sostenible y segura”. Allí, las autoridades y los colectivos que agrupan a ciclistas dialogaron sobre acciones concretas que se desarrollarán este año en favor de esta comunidad.

En la jornada participaron la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial del MTC, el Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (Promovilidad) y la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), así como las asociaciones de ciclistas de diversos puntos del país que intervinieron de forma presencial y virtual.

Durante la reunión se plantearon cuatro bloques temáticos, con el objetivo de construir una hoja de ruta integral, que involucre diversas líneas de acción para preservar y promover la seguridad de los ciclistas en el 2024.

En el primer punto, los participantes plantearon propuestas relacionadas a fortalecer la recolección de información sobre siniestros de tránsito con participación de bicicletas y rutas de viaje. En el segundo bloque, en tanto, se discutió sobre cómo canalizar la información de las condiciones de seguridad vial de la infraestructura ciclista y cómo involucrar a los usuarios en proyectos de regulación y diseño urbano.

Seguidamente, se propusieron iniciativas para mejorar los recursos educativos para ciclistas, conductores y otros actores viales, a fin de garantizar una convivencia vial respetuosa. Además, se discutieron posibles campañas sectoriales para impulsar el uso de elementos de seguridad y el respeto a los ciclistas.

La Dirección de Seguridad Vial del MTC invoca a las autoridades y a la sociedad civil organizada a promover acciones que impulsen la movilidad sostenible, de la mano con la seguridad vial, para que los usuarios puedan circular sin riesgos en las vías.



[Más información](#)



El Director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) valora la participación ciudadana en Foro Movilidad. REPÚBLICA DOMINICANA

Con la finalidad de socializar con actores de la sociedad civil e identificar acciones para la mejora del tránsito y la seguridad vial, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (**Intrant**), en calidad de órgano rector en la materia, participó en el **Foro de Movilidad Urbana**, propuesto por el **Listín Diario**.

Durante la apertura del foro, el ministro de la Presidencia, **Joel Santos**, valoró la iniciativa de Listín Diario y expresó que *“la importancia de este encuentro está en el planteamiento de ideas que puedan convertirse en acciones ejecutables a corto plazo y que puedan sumarse a las medidas que como Gobierno ejecutamos.*

“Desde el Gobierno asumimos el compromiso de analizar y profundizar las propuestas que surgirán de este foro, de manera que podamos llevar soluciones con la ayuda de todos los sectores aquí presente”, subrayó Santos, al tiempo de explicar que el transporte es un eje transversal para el desarrollo del país.

De su lado, **el director ejecutivo interino del Intrans, coronel piloto, Randolpho Rijo, ERD**, manifestó que *“con esta valiosa iniciativa del Listín Diario, coincidimos en este espacio para abordar un tema tan importante como es la movilidad sostenible, dando a conocer lo que estamos realizando desde el Intrans y escuchando a las representaciones de las instituciones, universidades y de la sociedad civil.*

Rijo informó que desde el Intrans se trabaja con una metodología robusta desde el marco de la **Ley 63-17**, dando respuestas a temas puntuales de movilidad y seguridad vial, como es la implementación del programa Intersecciones Seguras, la Zona de Acceso Restringido (ZAR), para la regulación de la carga, el programa Parquéate Bien, así como el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte.

También, el titular del Intrans recordó que desde el Gobierno se ha puesto en marcha el programa de transporte Escolar (**TRAPE**), que busca además de ofrecer el servicio de transporte a los estudiantes, garantizar la seguridad de estos al ser transportados desde y hasta los centros educativos.

Asimismo, Randolpho Rijo afirmó que *“el respaldo del presidente, Luis Abinader, ha marcado un hito significativo en la respuesta a los desafíos en materia de tránsito, transporte, movilidad y seguridad vial.*

En tanto que el rector de la Universidad Pedro Henríquez Ureña (Unphu), **Miguel Fiallo** indicó que *“desde nuestra fundación como alta casa de estudios, nos hemos destacado en ser un espacio de discusión de las iniciativas más importantes de planificación urbana del país, por lo que hoy afianzamos ese compromiso con el desarrollo de la movilidad”.*

Mientras que el rector del Instituto Tecnológico de Santo Domingo (Intec), **Julio Sánchez Maríñez** dijo que *“desde la universidad trabajamos en la formación de la excelencia y procuramos aportar soluciones en beneficio de la calidad de vida de todos”.*

Durante el evento realizado en el **centro de convenciones del Mirex**, se conformó un panel con expertos en materia de movilidad y desarrollo urbano, quienes plantearon las investigaciones y proyectos que se llevan a cabo con el propósito de mejorar la movilidad del Gran Santo Domingo como núcleo de mayor concentración vehicular.

Además del panel, se establecieron **seis mesas de trabajo para analizar los temas** “Tránsito y Transporte”, “Fiscalización y Cumplimiento”, “Educación y Seguridad Vial”, “Tecnología”, “Planificación Urbana Sostenible” y “Accesibilidad Equidad y Participación Ciudadana”.

Tras concluir el foro quedó establecido un enlace multisectorial para el abordaje y continuidad del tema, en beneficio de los ciudadanos y el desarrollo urbano.



[Más información](#)